



ACM Sport & Marketing

9-11 MAI 2014
9^e GRAND PRIX HISTORIQUE MONACO

 **MONACO**
GRANDPRIX HISTORIQUE

D'APRÈS L'AFFICHE ORIGINALE DU 24^e GRAND PRIX DE MONACO 1966

DOSSIER DE PRESSE
MEDIA KIT

Chers collègues,

Bienvenue au 9e Grand Prix Historique de Monaco.

L'Automobile Club de Monaco est heureux de vous accueillir en Principauté de Monaco à l'occasion de cette nouvelle édition du Grand Prix Historique qui rassemble plus de 230 voitures datant de 1925 à 1979.

Le circuit et les moyens déployés (commissaires, sécurité etc...) sont dans une configuration identique à celui du Championnat du Monde de la Formule 1 qui évoluera en principauté dans moins de 2 semaines.

Vous avez accès au paddock mais lorsque vous êtes le long de la piste, n'oubliez pas de porter votre chasuble qui permet au personnel de sécurité et aux commissaires de piste de vous identifier. Respectez les consignes données par les chefs de postes et sachez que pour des raisons de sécurité, vous ne pouvez pas rester dans les postes des commissaires.

Bon Grand Prix à tous !



Dear colleagues,

Welcome to the 9th Grand Prix de Monaco Historique.

The Automobile Club of Monaco is pleased to welcome you in Monaco during this new edition of the Grand Prix Historique which regrouping more than 230 cars from 1925 and 1979.

The circuit and the implemented means (marshals, security etc...) are in the same configuration as the Formula One Grand Prix which will be held two weeks later.

You have access to the paddock but when you are along the track, remember to wear your tabard that allows security and marshals to identify you. Follow the instructions given by the head of marshal posts and know that for security reasons, you can not stay in the positions of the marshals.

Enjoy your Grand Prix !

C'est en 1997 que l'aventure a commencé : Pour commémorer les 700 ans de la Dynastie des Grimaldi, l'Automobile Club de Monaco décide d'organiser le 1er Grand Prix de Monaco Historique avec des bolides ayant participé aux Grand Prix de Monaco depuis 1929.

Pas moins de 210 voitures participèrent à un évènement qui devait rester unique...

Unique finalement jusqu'en 2000 ! Car le succès de la première édition fut tel, que l'ACM décida de renouveler cette manifestation tous les deux ans.

Pour cette 9e édition, le public - amateur ou connaisseur - aura la chance d'admirer un plateau de renommée mondiale, regroupant des modèles uniques et des pilotes émérites qui participent à une véritable compétition.

L'histoire, finalement, ne fait que continuer...

A nos côtés, toute l'équipe du Comité d'Organisation s'est mobilisée pendant de long mois pour que cet évènement de caractère continue d'être une véritable référence en matière d'automobiles de collection.



The adventure started in 1997: to commemorate the 700th anniversary of the Grimaldi Dynasty, the Automobile Club de Monaco decided to organize the 1st Historic Grand Prix of Monaco, featuring cars that had taken part in the Monaco Grand Prix since it was first run in 1929.

No less than 210 cars took part in what was going to be a unique event...

It remained unique only until the year 2000! The success of that first edition was such that the ACM decided to repeat it every two years.

For this 9th edition, the public - be they enthusiasts or simple spectators - will be able to admire a field of entries from all over the world, bringing together rare models and experienced drivers who will take part in true competition.

History, finally, can but continue...

At our side, the entire team of the Organizing Committee has worked hard for long months so that this brilliant event can continue to be a true reference for historic racing cars.

BRÈVE HISTOIRE DE LA NAISSANCE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Un Grand Prix Automobile à Monaco ?

Quelle drôle d'idée ! Organiser une course automobile, sur un territoire aussi exigu que celui de la Principauté de Monaco. De quelle imagination délirante une telle pensée a-t-elle pu être émise ?

Le 26 Août 1890 était créée en Principauté de Monaco, une association regroupant des passionnés de bicyclette, le vélocipède comme on l'appelait à l'époque : le SPORT VELOCIPEDIQUE MONEGASQUE.

Avec la naissance de l'automobile, cette association devint le 28 Août 1907, le SPORT AUTOMOBILE et VELOCIPEDIQUE MONEGASQUE.

Le 21 Janvier 1911 était donné le départ du 1er Rallye Automobile Monte-Carlo.

Lors de l'Assemblée Générale du Sport Automobile et Vélocipédique Monégasque tenue le 29 Mars 1925, il était décidé de la nouvelle appellation : Automobile Club de Monaco, l'A.C.M.

Le Président, Alexandre NOGHES, émit alors le souhait que l'A.C.M. devienne membre de la très prestigieuse Association Internationale des Automobiles Clubs Réunis, l'A.I.A.C.R., ancêtre de la future Fédération Internationale de l'Automobile, la F.I.A.

Il envoya donc à Paris son fils, Antony, Commissaire Général de l'A.C.M., l'organisateur du Rallye Monte-Carlo, des Meetings et Concours d'élégance de Monaco, de la Course de Côte du Mont Agel, de la Semaine Automobile de Monaco, pour défendre le dossier d'admission.

Hélas, les 33 pays membres refusèrent l'admission de l'Automobile Club de Monaco, et ce, malgré les prestigieuses manifestations automobiles qu'il organisait, sous prétexte qu'il n'y avait aucune compétition automobile qui se déroulait sur le seul territoire de la Principauté de Monaco.

Antony NOGHES, vexé, piqué au vif, lança sans trop y réfléchir et à la surprise des membres de la prestigieuse assemblée : « qu'à cela ne tienne, dès l'an prochain une course internationale se disputera sur le territoire de la Principauté de Monaco ! ». Les propos d'Antony NOGHES parurent autant extravagants à ses interlocuteurs qu'à lui-même... et pourtant !

C'est ainsi qu'un matin aux aurores, Antony Noghes depuis le boulevard Albert 1er (zone de départ actuel) effectua à pied le tracé du circuit : avenue du Beau Rivage, place du Casino (Camembert), descente des Spélugues, virage Mirabeau, gare de Monte-Carlo, Portier, tunnel du tir aux pigeons, boulevard Louis II, quai de plaisance etc...

Un obstacle surgit, ce sont les escaliers qui reliaient la place Ste Dévote au bord de mer où était situé le bureau de tabac. Qu'à cela ne tienne. Antony Noghes fit disparaître cet « obstacle » et le circuit pu reprendre son tracé par le quai, les gazomètres et la ligne d'arrivée sur le boulevard Albert 1er ;

Le 13 Octobre 1928, l'Automobile Club de Monaco devint le 34e pays membre de l'A.I.A.C.R. sous réserve qu'il organise la dite compétition annoncée.

Le rêve devint réalité.

C'était il y a 81 ans, le Dimanche 14 Avril 1929, sous un soleil printanier, S.A.S. Le Prince Pierre de Monaco, grand-père de S.A.S. le Prince Albert II, ouvrait le circuit du 1er Grand Prix de Monaco au volant d'une automobile de la marque VOISIN. A 13 h 30, 16 coureurs, représentant 7 pays et 6 marques automobiles prirent le départ d'un Grand Prix, disputé sur un circuit dont le tracé n'a pratiquement pas changé jusqu'à ce jour.

3 heures 56 minutes et 11 secondes plus tard, les 100 tours de course accomplis à 80,194 km/h de moyenne, S.A.S. le Prince Louis II, Souverain de Monaco, remettait la coupe au vainqueur, l'anglais William GROVER dit « Williams » pilote d'une BUGATTI 35 B de 2,3 litres à compresseur.

BRIEF STORY ABOUT THE BIRTH OF THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

A Grand Prix in Monaco ?

What a funny idea to organise a race in a country as confined as Monaco. Who had this crazy idea?

On 26th August 1890, an association named the SPORT VELOCIPEDIQUE MONEGASQUE was created regrouping people keen on bicycles, then called velocipedes.

Upon the arrival of motor vehicles, this association became the SPORT AUTOMOBILE et VELOCIPEDIQUE MONEGASQUE, on 28th August 1907.

The 1st Monte-Carlo Rally took place on 21st January 1911.

On 29th March 1925, during the annual general meeting of the club, a new name was decided : Automobile Club de Monaco, the "ACM".

The President, Alexandre NOGHES, wanted the newly formed ACM to become a member of the prestigious organisation "Association Internationale des Automobiles Club Réunis". The AIACR, later became the Fédération Internationale de l'Automobile, the F.I.A.

Antony NOGHES, the son, Commissaire Général of the ACM, having organised the Monte-Carlo Rally, the "concours d'élégance" in Monaco, the "Mont Agel Hill Climb" and the "Semaine de l'Automobile de Monaco", went to Paris to apply and plead for the admission of the Club to the AIACR.

Unfortunately, the 33 country members rejected the admission of the Automobile Club of Monaco, in spite of the prestigious motor sport events organised, explaining that none were running entirely within the territory of the Principality of Monaco.

Antony NOGHES, upset, cut to the quick, and pronounced, much without thinking, and to the surprise of the members of the prestigious general meeting: "never mind, next year an international race will be organised within the territory of Monaco!". This idea caused a stir and appeared extravagant to the members, and to himself, somewhat... but still!

And so one morning, at the crack of dawn, Antony Noghes set off on foot around the circuit. He started at Boulevard Albert 1er (the current starting area), continuing up Beau Rivage to the Place du Casino (Camembert), down the Spelugues, past the Mirabeau corner, the Monte-Carlo train station, then Portier, through the Tir aux Pigeons tunnel, along Boulevard Louis II, Quai de Plaisance, and so on...

One obstruction was immediately apparent - the stairs linking Place Sainte Devote with the sea front, where the tobacconist ("Tabac") was located. That did not deter him. Anthony Noghes did away with this "obstacle" and so the circuit continued its way along the quayside, past the gasometers and on to the finish line on Boulevard Albert 1er.

On 13th October 1928, the Automobile Club de Monaco became the 34th country to be admitted as a member of the AIACR, under the condition that the race announced would take place.

The dream came true.

It was 80 years ago, on Sunday 14th April 1929, under spring sunshine, H.S.H. Prince Pierre of Monaco, grandfather of H.S.H. Prince Rainier III, formally opened the circuit of the 1st Grand Prix de Monaco driving a VOISIN. At 13 h 30, 16 competitors, representing 7 countries and 6 makes of cars, started the Grand Prix, on the original circuit that has hardly changed to this day.

Three hours, 56 minutes and 11 seconds later, the 100 laps were accomplished at an average speed of 80,194 km/h. H.S.H. Prince Louis II, the Sovereign Prince of Monaco, awarded a cup to the winner Englishman William GROVER, competing under the pseudonym "Williams" driving a 2,3 litres supercharged BUGATTI 35.

HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATION

Vendredi 9 mai 2014 de 10h00 à 19h00

Samedi 10 mai 2014 de 08h00 à 19h00

HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE MÉDIA

Vendredi 9 mai 2014 de 10h00 à 19h00

Samedi 10 mai 2014 de 08h00 à 19h00

Dimanche 11 mai 2014 de 08h30 à 19h00

INFORMATIONS DIVERSES

CENTRE MÉDIA

Lieu : 4, Quai Antoine 1er, 1er Étage

Accès (depuis la gare de Monaco) :

À pied : par avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

En voiture : par rue de la Colle, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

EQUIPE MÉDIA

Président de la Commission Média : **Michel DOTTA**

Responsable Communication & Médias : **Richard MICOUD**

Equipe Centre Média & Accréditations :

Alain SACCO, Alain d'Ayral de SERIGNAC, Aldo COLETTI, Marc BERGHMANS, Christian MANE, Aldo COLETTI, Bernard LATOUR, Jean-Jacques SPATH, Richard MULLER, François GIANNETTINI, Stéphane MULLER et Eddy GALLO.

PARKING MÉDIA

Parking des Pêcheurs - Avenue de la Quarantaine
(Navettes toutes les 10 minutes)

ACCREDITATION CENTER OPENING HOURS

Friday 9th May 2014 from 10 am to 7 pm
Saturday 10th May 2014 from 8 am to 7 pm

MEDIA CENTRE OPENING HOURS

Friday 9th May 2014 from 10 am to 7 pm
Saturday 10th May 2014 from 8 am to 7 pm
Sunday 11th May 2014 from 8.30 am to 7 pm

VARIOUS INFORMATION

MEDIA CENTRE

Location : 4, Quai Antoine 1er, 1er Etage

Access (from Monaco railway station):

By foot : Via avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port and avenue de la Quarantaine.

By car : Via rue de la Colle, Place d'Armes, avenue du Port and avenue de la Quarantaine.

MEDIA TEAM

President of the Media Commission: **Michel DOTTA**

Communication & Medias manager: **Richard MICOUD**

Media Centre & Accreditations Team:

Alain SACCO, Alain d'Ayral de SERIGNAC, Aldo COLETTI, Marc BERGHMANS, Christian MANE, Aldo COLETTI, Bernard LATOUR, Jean-Jacques SPATH, Richard MULLER, François GIANNETTINI, Stéphane MULLER and Eddy GALLO.

MEDIA PARKING

Parking des Pêcheurs - Avenue de la Quarantaine
(Shuttles every 10 minutes)

PROGRAMME

Mercredi 7 et
Jeudi 8 Mai 2014

Contrôles administratifs au « Crédit Suisse Drivers Club » et techniques sur le Quai Antoine 1er puis, mise en place au paddock sur le Quai Antoine 1er.

Vendredi 9 Mai 2014

ESSAIS (20 minutes par série)

11 h 30	<u>Briefing des Pilotes</u> au « Crédit Suisse Drivers Club » (Obligatoire) suivi d'un lunch offert par Crédit Suisse	
12 h 30	Fermeture du circuit à la circulation urbaine	
14 h 30 - 14 h 45	Renault F1 Turbo - Damon HILL pour Sky Sports GB TV	Piste Fermée
15 h 00 - 15 h 20	Série A - Voitures de Grand Prix et voiturettes d'avant-guerre	
15 h 50 - 16 h 10	Série B - Voitures de Grand Prix F1 et F2, avant 1961	
16 h 40 - 17 h 00	Série E - Voitures de Formule 1 (1966 - 1972)	
17 h 30 - 17 h 50	Série G - Formule 3 - 2000 cm ³ (1974 - 1978)	
19 h 30	Ouverture du circuit à la circulation urbaine	

Samedi 10 Mai 2014

ESSAIS (20 minutes par série)

06 h 30	Fermeture du circuit à la circulation urbaine	
08 h 30 - 08 h 50	Série D - Voitures de Grand Prix F1- 1500 (1961 - 1965)	
09 h 20 - 09 h 40	Série C - Voitures de Sport ayant couru de 1952 - 1955	
10 h 10 - 10 h 30	Série F - Voitures de Grand Prix F1 (1973 - 1978)	
11 h 00 - 11 h 20	Série A - Voitures de Grand Prix et voiturettes d'avant-guerre	
11 h 50 - 12 h 10	Série B - Voitures de Grand Prix F1 et F2, avant 1961	
12 h 35 - 12 h 50	Renault F1 Turbo - Alain PROST - Jean-Pierre JABOUILLE pour CANAL+	Piste Fermée
13 h 00 - 13 h 15	Parades « Flèches d'Argent - AUTO UNION » by Chopard	Piste Fermée
13 h 30 - 13 h 45	Parade «Crédit Suisse Classic Car Rally» (3 tours - 40 voitures)	Piste Fermée
14 h 30 - 14 h 50	Série E - Voitures de Grand Prix F1 (1966 - 1972)	
15 h 20 - 15 h 40	Série C - Voitures de Sport ayant couru de 1952 - 1955	
16 h 10 - 16 h 30	Série D - Voitures de Grand Prix F1- 1500 c.c (1961 - 1965)	
17 h 00 - 17 h 20	Série G - Formule 3 - 2 000 cm ³ (1974 - 1978)	
17 h 50 - 18 h 10	Série F - Voitures de Grand Prix F1 (1973 - 1978)	
19 h 30	Ouverture du circuit à la circulation urbaine	

Dimanche 11 Mai 2014

COURSES

07 h 30 Fermeture du circuit à la circulation urbaine



MONACO GRAND PRIX HISTORIQUE

09 h 30 - 10 h 00	Série A - Voitures de Grand Prix et voiturettes d'avant-guerre	10 Tours ou 30 minutes
10 h 35 - 11 h 05	Série B - Voitures de Grand Prix F1 et F2, avant 1961	10 Tours ou 30 minutes
11 h 40 - 12 h 15	Série D - Voitures de Grand Prix F1- 1500 (1961 - 1965)	12 Tours ou 35 minutes
12 h 40 - 12 h 55	Parades « Flèches d'Argent - AUTO UNION » by Chopard	Piste Fermée
13 h 15 - 13 h 30	Renault F1 Turbo - Jean-Pierre JABOUILLE et X	Piste Fermée
14 h 00 - 14 h 30	Série C - Voitures de Sport ayant couru de 1952 - 1955	10 Tours ou 30 minutes
15 h 05 - 15 h 50	Série E - Voitures de Grand Prix F1 (1966 - 1972)	18 Tours ou 45 minutes
16 h 25 - 17 h 10	Série G - Formule 3 - 2 000 cm ³ (1974 - 1978)	18 Tours ou 45 minutes
17 h 45 - 18 h 30	Série F - Voitures de Grand Prix F1 (1973 - 1978)	18 Tours ou 45 minutes
19 h 30	Ouverture du circuit à la circulation urbaine	
20 h 30	Dîner de Gala de Remise des Prix (tenue de soirée obligatoire) «Salle des Étoiles» du Sporting Monte-Carlo	

PROGRAM

Wednesday 7th May and
Thursday 8th May 2014

Sign on at the "Credit Suisse Drivers Club" and Scrutineering on Quai Antoine 1er then settlement in paddock Quai Antoine 1er

Friday 9th May 2014

PRACTICES (20 minutes per group)

- 11.30 pm Drivers' briefing at the "Credit Suisse Drivers Club", Quai Antoine 1er (compulsory) followed by a lunch offered by Credit Suisse
- 12.30 am Closing of track to public
- 2.00 pm - 2.45 pm Renault F1 Turbo - Damon HILL for Sky Sports GB TV Closed track
- 3.00 pm - 3.20 pm Race A - Pre 1940 Voiturettes and Grand Prix cars
- 3.50 pm - 4.10 pm Race B - Pre 1961 - F1 Grand Prix cars and Formula 2
- 4.40 pm - 5.00 pm Race E - F1 Grand Prix cars from 1966 to 1972 inclusive
- 5.30 pm - 5.50 pm Race G - 2-litre, F3 cars from 1974 to 1978 inclusive
- 7.30 pm Opening of track to public

Saturday 10th May 2014

PRACTICES (20 minutes per group)

- 6.30 am Closing of track to public
- 8.30 am - 8.50 am Race D - 1500c.c F1 Grand Prix cars from 1961 to 1965 inclusive
- 9.20 am - 9.40 am Race C - Sports Racing cars raced from 1952 to 1955 inclusive
- 10.10 am - 10.30 am Race F - F1 cars, from 1973 to 1978 inclusive
- 11.00 am - 11.20 am Race A - Pre 1940 Voiturettes and Grand Prix cars
- 11.50 am - 12.10 pm Race B - Pre 1961 - F1 Grand Prix cars and Formula 2
- 12.35 pm - 12.50 pm Renault F1 Turbo - Alain PROST - Jean-Pierre JABOUILLE for CANAL+ Closed track
- 1.00 pm - 1.15 pm Parades « Flèches d'Argent - AUTO UNION » by Chopard Closed track
- 1.30 pm - 1.45 pm Parade "Credit Suisse Classic Car Rally" (3 laps - 40 cars) Closed track
- 2.30 pm - 2.50 pm Race E - F1 Grand Prix cars from 1966 to 1972 inclusive
- 3.20 pm - 3.40 pm Race C - Sports Racing cars raced from 1952 to 1955 inclusive
- 4.10 pm - 4.30 pm Race D - 1500 c.c F1 Grand Prix cars from 1961 to 1965 inclusive
- 5.00 pm - 5.20 pm Race G - 2-litre, F3 cars from 1974 to 1978 inclusive
- 5.50 pm - 6.20 pm Race F - F1 cars, from 1973 to 1978 inclusive
- 7.30 pm Opening of track to public

Sunday 11th May 2014

RACES

- 7.30 am Closing of track to public



MONACO GRAND PRIX HISTORIQUE

9.30 am - 10.00 am	Race A - Pre 1940 Voiturettes and Grand Prix cars	10 Laps or 30 minutes
10.35 am - 11.05 am	Race B - Pre 1961- F1 Grand Prix cars and Formula 2	10 Laps or 30 minutes
11.40 am - 12.15 pm	Race D - 1500c.c F1 Grand Prix cars from 1961 to 1965 inclusive	12 Laps or 35 minutes
12.40 pm - 12.55 pm	Parades « Flèches d'Argent - AUTO UNION » by Chopard	Closed track
1.15 pm - 1.30 pm	Renault F1 Turbo - Jean-Pierre JABOUILLE and X	Closed track
2.00 pm - 2.30 pm	Race C - Sports Racing cars raced from 1952 to 1955 inclusive	10 Laps or 30 minutes
3.05 pm - 3.50 pm	Race E - F1 Grand Prix cars from 1966 to 1972 inclusive	18 Laps or 45 minutes
4.25 pm - 5.10 pm	Race G - 2-litre, F3 cars from 1974 to 1978 inclusive	18 Laps or 45 minutes
5.45 pm - 6.30 pm	Race F - F1 cars, from 1973 to 1978 inclusive	18 Laps or 45 minutes
7.30 pm	Opening of track to public	
8.30 pm	Prize giving Gala Dinner (Black tie compulsory) "Salle des Etoiles" Sporting Monte-Carlo	

STATISTIQUES

* 7 séries (répartition des pilotes) :

A - 17
 B - 39
 C - 44
 D - 29
 E - 25
 F - 39
 G - 41

* 234 voitures (219 en 2012)

La voiture la plus ancienne dans la « Série A » est une BUGATTI 39 de 1925 et les plus récentes dans la « Série F » sont une TYRRELL 8 et une WILLIAMS FW06 de 1978.

* 19 nationalités

* 57 marques

- 2 Alfa Roméo	- 14 Ferrari	- 1 MP
- 5 Allard	- 2 Fittipaldi	- 1 Osca
- 1 Alta	- 7 Frazer Nash	- 1 Osella
- 1 Amon	- 3 G.R.D	- 2 Penske
- 1 Argo	- 3 Gordini	- 11 Ralt
- 3 Aston Martin	- 1 Gurney Eagle	- 1 Riley
- 1 ATS	- 1 H.W.M Alta	- 1 Scarab
- 8 Brabham	- 3 Hesketh	- 1 Scirocco
- 6 BRM	- 6 Jaguar	- 3 Shadow
- 1 BRP-BRM	- 1 JBW-Maserati	- 5 Surtees
- 8 Bugatti	- 2 Lister	- 1 Talbot-Lago
- 10 Chevron	- 4 LOLA	- 1 Tec-Mec
- 1 Cisitalia	- 23 Lotus	- 1 Tecno
- 3 Connaught	- 19 March	- 1 Token
- 14 Cooper	- 1 Martini	- 1 Trojan
- 6 Cooper Bristol	- 13 Maserati	- 2 Tyrrell
- 2 De Tomaso	- 2 Matra	- 1 Van Diemen
- 2 Ensign	- 7 Mc Laren	- 1 Veritas
- 5 Era	- 2 Modus	- 4 Williams

STATISTICS

* 7 series (drivers by serie):

- A - 17
- B - 39
- C - 44
- D - 29
- E - 25
- F - 39
- G - 41

* 234 cars (219 in 2012)

The oldest car in « Race A » is a 1925 BUGATTI 39 and the latest in « Race F » are a TYRRELL 8 and a 1978 WILLIAMS FW06.

* 19 nationalities

* 57 brands

- 2 Alfa Roméo	- 14 Ferrari	- 1 MP
- 5 Allard	- 2 Fittipaldi	- 1 Osca
- 1 Alta	- 7 Frazer Nash	- 1 Osella
- 1 Amon	- 3 G.R.D	- 2 Penske
- 1 Argo	- 3 Gordini	- 11 Ralt
- 3 Aston Martin	- 1 Gurney Eagle	- 1 Riley
- 1 ATS	- 1 H.W.M Alta	- 1 Scarab
- 8 Brabham	- 3 Hesketh	- 1 Scirocco
- 6 BRM	- 6 Jaguar	- 3 Shadow
- 1 BRP-BRM	- 1 JBW-Maserati	- 5 Surtees
- 8 Bugatti	- 2 Lister	- 1 Talbot-Lago
- 10 Chevron	- 4 LOLA	- 1 Tec-Mec
- 1 Cisitalia	- 23 Lotus	- 1 Tecno
- 3 Connaught	- 19 March	- 1 Token
- 14 Cooper	- 1 Martini	- 1 Trojan
- 6 Cooper Bristol	- 13 Maserati	- 2 Tyrrell
- 2 De Tomaso	- 2 Matra	- 1 Van Diemen
- 2 Ensign	- 7 Mc Laren	- 1 Veritas
- 5 Era	- 2 Modus	- 4 Williams

LISTE DES ENGAGÉS SÉRIE A

Voitures de Grand Prix et Voiturettes d'avant-guerre Pre-war Voiturettes and Grand Prix cars

N°	Concurrent NOM Prénom	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Marque	Modèle	Année	Série	Classe
2	BLAKENEY-EDWARDS Patrick	BLAKENEY-EDWARDS Patrick	GBR	BUGATTI	51	1932	A	4
6	CANNON Andrew	CANNON Andrew	AUS	BUGATTI	35/51	1927	A	3
8	DE BALDANZA Julia	DE BALDANZA Julia	GBR	BUGATTI	35B	1929	A	3
10	HALUSA Martin	HALUSA Martin	AUS	BUGATTI	35C	1927	A	3
12	DUTTON Timothy	HANDS David	GBR	BUGATTI	39	1925	A	1
14	JACQUES Christopher	NEWALL Robert	GBR	BUGATTI	35	1926	A	3
16	GRIST Paul	GRIST Matthew	GBR	ALFA-ROMEO	TIPO B (P3)	1934	A	5
18	SMITH Tony	SMITH Tony	GBR	ALFA-ROMEO	TIPO B (P3)	1934	A	5
20	MCCABE Charles	MORRIS David	GBR	ERA	B	1936	A	7
22	GANS Michael	GANS Michael	CHE	ERA	B	1935	A	6
24	OTT Rainier	OTT Rainier	DEU	ERA	B	1936	A	6
26	TOPLISS Nicholas	TOPLISS Nicholas	GBR	ERA	A	1935	A	5
28	DOWLING Paddins	DOWLING Paddins	USA	ERA	B	1936	A	6
30	KONIG Jürg	KONIG Jürg	CHE	BUGATTI	37A	1926	A	1
32	BERRYMAN Adam	BERRYMAN Adam	AUS	BUGATTI	37A	1928	A	1
34	CHANOINE Thierry	CHANOINE Thierry	FRA	RILEY	DOBBS	1935	A	5
36	BALZ Willy	BALZ Willy	DEU	MASERATI	6CM	1937	A	6

LISTE DES ENGAGÉS SÉRIE B

Voitures de Grand Prix F1 et F2, construites avant 1961 Pre-1961 F1 Grand Prix cars and F2

N°	Concurrent NOM Prénom	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Marque	Modèle	Année	Série	Classe
2	ALBUQUERQUE José Manuel	ALBUQUERQUE José Manuel	PRT	MASERATI	250 F	1954	B	3
3	BALZ Willy	BALZ Willy	DEU	MASERATI	250 F ("Piccolo")	1958	B	3
4	PRICE Tom	PRICE Tom	USA	MASERATI	250 F ("Offset")	1956	B	3
5	KOSTER Jos	STIPLER Frank	DEU	MASERATI	250 F ("Piccolo")	1958	B	3
6	MCCAW Bruce	HALL Robert	GBR	BRM	P48	1960	B	4
8	BAXTER Barrie James	BAXTER Barrie James	GBR	BRM	P48	1959	B	4
10	VALVEKENS Marc	VALVEKENS Marc	BEL	GORDINI	T16	1952	B	3
14	BALLY Jean-Jacques	BALLY Jean-Jacques	FRA	GORDINI	T11/15	1946	B	2
16	LEROY Eric	LEROY Eric	FRA	GORDINI	T11/15	1947	B	2
18	BERTOLERO Simone	BERTOLERO Simone	ITA	CISITALIA	D46	1946	B	2
20	SMITH Tony	SMITH Tony	GBR	FERRARI	246 DINO	1960	B	3
22	WOOD Tony	WOOD Tony	GBR	TEC-MEC	250 F - F1	1959	B	3
24	PEARSON Gary	PEARSON Gary	GBR	BRM	P25	1958	B	3
26	LEHR Klaus	LEHR Klaus	DEU	TALBOT-LAGO	T26C	1948	B	1
28	DE BALDANZA Julia	DE BALDANZA Julia	GBR	MASERATI	A6GCM	1951	B	2
32	WENMAN David	WENMAN David	GBR	CONNAUGHT	A	1952	B	2
34	GASSMANN Helmut	GASSMANN Helmut	DEU	CONNAUGHT	B	1954	B	3
36	MCGUIRE Eddie	MCGUIRE Eddie	GBR	COOPER BRISTOL	T20 (Mk1)	1952	B	2
38	WILLS Roger	KJALLGREN Georg	GBR	LOTUS	16	1958	B	3
40	BAILEY Marshall	BAILEY Marshall	GBR	LOTUS	16	1959	B	3
42	HADFIELD Simon	FOLCH-R Joaquin	ESP	LOTUS	16	1959	B	3
44	NUTHALL Ian	NUTHALL Ian	GBR	ALTA	F2	1952	B	2
46	SCURO Alberto	SCURO Alberto	ITA	COOPER BRISTOL	T20 (Mk1)	1952	B	2
48	WOOD Barry	WOOD Barry	GBR	COOPER BRISTOL	T20 (Mk1)	1952	B	2
50	RUSSELL Steve	RUSSELL Steve	GBR	COOPER BRISTOL	T23 (Mk2)	1953	B	2
52	GRANT Paul	GRANT Paul	GBR	COOPER BRISTOL	T23 (Mk2)	1953	B	2
54	VAN DER KROFT Adrien	VAN DER KROFT Adrien	NLD	H.W.M. ALTA	F2/52	1952	B	2
56	BRONSON Julian	BRONSON Julian	GBR	SCARAB	F1	1959	B	3
58	GOETZE Wulf	BOOS Robert	FRA	COOPER	T40 (Bobtail)	1955	B	4
60	HANN FAMILY	MILES Alan	GBR	COOPER	T41 (Climax)	1957	B	5
62	BUSSEY John	BUSSEY John	GBR	COOPER	T43 (climax)	1957	B	5
66	SAUNDERS John	NUTHALL William	GBR	COOPER	T51 (Maserati)	1959	B	4
68	MASINI Marco	MASINI Marco	ITA	COOPER	T51 (Maserati)	1959	B	4
70	VAN PRAET Jean Georges	VAN PRAET Jean Georges	MCO	COOPER	T51 (Climax)	1959	B	4
72	WILLS Roger	WILLS Roger	GBR	COOPER	T51 (Climax)	1959	B	4
74	GRIFFIN Paul	GRIFFIN Paul	GBR	COOPER	T51 (Climax)	1959	B	4
76	ELICABE Manuel	ELICABE Manuel	ARG	COOPER	T51 (Climax)	1959	B	4
78	CHISHOLM John	CHISHOLM John	GBR	LOTUS	18	1960	B	4
80	BAILEY Timothy	BAILEY Timothy	GBR	JBW-MASERATI	F1	1959	B	4

MONACO GRAND PRIX HISTORIQUE

LISTE DES ENGAGÉS SÉRIE C

Voitures de sport ayant couru de 1952 à 1955 inclus
Sport racing cars raced from 1952 to 1955 inclusive

N°	Concurrent NOM Prénom	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Marque	Modèle	Année	Série	Classe
2	DE MIGUEL Carlos	DE MIGUEL Carlos	ESP	OSCA	MT4	1949	C	1
4	DUMOLIN Christian	DUMOLIN Christian	BEL	MASERATI	A6GCS	1947	C	1
6	RATHENOW Lutz	RATHENOW Lutz	DEU	VERITAS	RS 2000	1948	C	1
8	WATTS Patrick	WATTS Patrick	GBR	ALLARD	J2	1950	C	1
10	BECHTOLSHEIMER Till	BECHTOLSHEIMER Till	GBR	ALLARD	J2	1950	C	1
12	FRANCIS Robert	FRANCIS Robert	GBR	ALLARD	J2	1951	C	1
14	SPIEKER "Ned"	SPIEKER "Ned"	USA	FRAZER NASH	HIGH SPEED	1948	C	1
16	SUMMERS Tim	SUMMERS Tim	GBR	FRAZER NASH	LE MANS REPLICA (Mk1)	1950	C	1
18	MCCULLOCH Gordon	MCCULLOCH Gordon	GBR	FRAZER NASH	LE MANS REPLICA (Mk1)	1950	C	1
20	CURTIS Stephen	WOOD James	GBR	FRAZER NASH	LE MANS REPLICA (Mk1)	1950	C	1
22	DALGLISH Ian	DALGLISH Ian	GBR	FRAZER NASH	LE MANS REPLICA (Mk1)	1951	C	1
24	BRESLOW John	BRESLOW John	USA	FRAZER NASH	LE MANS REPLICA (Mk2)	1952	C	2
26	HUNT Martin	HUNT Martin	GBR	FRAZER NASH	LE MANS REPLICA (Mk2)	1952	C	2
28	URE John	URE John	GBR	COOPER BRISTOL	T24	1953	C	2
30	BURROWS Graham	NUTHALL William	GBR	CONNAUGHT	ALSR	1954	C	2
32	WOOD Tony	WOOD Tony	GBR	LISTER	BRISTOL	1954	C	2
34	BOND Stephen	BOND Stephen	GBR	LISTER	FLAT IRON	1955	C	2
36	SCUDERIA DEL VIADOTTO	VOGELE Carlo	CHE	MASERATI	A6GCS	1953	C	2
38	BALLY Jean-Jacques	BALLY Jean-Jacques	FRA	MASERATI	A6GCS	1953	C	2
40	HUNI Lukas	HUNI Lukas	CHE	MASERATI	A6GCS	1954	C	2
42	WILLMS Michael	WILLMS Michael	DEU	MASERATI	150S/200S	1955	C	2
44	CHAMBON Henri	CHAMBON Nicolas	FRA	MASERATI	300S	1955	C	3
46	ULRICH Conrad	ULRICH Conrad	CHE	MASERATI	300S	1955	C	3
48	KHAN Najeeb	KHAN Najeeb	USA	FERRARI	225 S	1952	C	3
50	MEIER Arnold	FRANKLIN David	GBR	FERRARI	225 S	1952	C	3
52	MEIER Arnold	MEIER Arnold	CHE	FERRARI	250 MM	1953	C	3
54	CRIPPA Roberto	CRIPPA Roberto	ITA	FERRARI	340 MM	1953	C	3
56	RODER Michael	RODER Michael	DEU	FERRARI	500 MONDIAL	1955	C	2
58	QUINTANO Juan	QUINTANO Juan	ESP	FERRARI	625TF	1953	C	3
60	FRANKEL Richard	FRANKEL Richard	GBR	FERRARI	750 MONZA	1955	C	3
62	HOOD Derek	HOOD Derek	GBR	COOPER	T33	1954	C	3
64	FINBURGH Vanessa	FINBURGH Vanessa	GBR	COOPER	T33 (Jaguar)	1954	C	3
66	WAKEMAN Frederic	WAKEMAN Frederic	GBR	COOPER	T38	1955	C	3
68	WEBB Nigel	WEBB Nigel	GBR	JAGUAR	C TYPE	1952	C	3
70	JAGUAR HERITAGE RACING	BUNCOMBE Alex	GBR	JAGUAR	C TYPE	1952	C	3
72	ECURIE ECOSSE LTD	DE CADENET Alain	GBR	JAGUAR	C TYPE	1953	C	3
74	BETTATI Massimiliano	BETTATI Massimiliano	ITA	ALLARD	J2X	1952	C	3
76	MELLING Martin	MELLING Martin	GBR	ASTON-MARTIN	DB3	1952	C	3
77	PATTERSON Alan	PATTERSON Alan	USA	ALLARD	J2X	1952	C	3
78	MCCAW Bruce	MCCAW Bruce	USA	ASTON MARTIN	DB3S	1955	C	3
80	FRIEDRICHS Wolfgang	FRIEDRICHS Wolfgang	DEU	ASTON-MARTIN	DB3S	1954	C	3
82	FRANKEL Andrew	FRANKEL Andrew	GBR	JAGUAR	C TYPE	1952	C	3
88	PICKERING Tony	PICKERING Gavin	GBR	JAGUAR	D TYPE	1955	C	3
90	RIBADENEIRA Diego	RIBADENEIRA Diego	ECU	JAGUAR	D TYPE	1955	C	3

LISTE DES ENGAGÉS SÉRIE D

Voitures de Grand Prix F1 1500 c.c de 1960 à 1965 inclus
1500 c.c F1 Grand Prix cars from 1960 to 1965 inclusive

N°	Concurrent NOM Prénom	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Marque	Modèle	Année	Série	Classe
1	WALZER Roy	WALZER Roy	GBR	BRABHAM	BT11 (Climax)	1964	D	2
2	WILLIAMS Nigel	WILLIAMS Nigel	GBR	LOTUS	24 (BRM)	1962	D	2
3	ROLLINGER Marco	ROLLINGER Marco	LUX	BRABHAM	BT3 (Climax)	1962	D	2
4	SCUDERIA DEL PORTELLO	CAJANI Marco	ITA	DE TOMASO	F1 (Alfa Conrero)	1961	D	1
5	BURATTI Federico	BURATTI Federico	ITA	LOTUS	21 (Climax)	1961	D	1
6	WRIGHT Jason	WRIGHT Jason	ITA	ATS	100 (ATS)	1964	D	2
7	CLARK David	CLARK David	GBR	BRM	P57 (BRM)	1961	D	2
8	ELLIOTT John	ELLIOTT John	GBR	LOTUS	18 (Climax)	1961	D	1
9	ROMANO John	ROMANO John	GBR	BRABHAM	BT11 (Climax)	1964	D	2
10	CLASSIC TEAM LOTUS	COLLINS Dan	GBR	LOTUS	21 (Climax)	1961	D	1
11	CLASSIC TEAM LOTUS	MIDDLEHURST Andy	GBR	LOTUS	25 (Climax)	1962	D	2
12	AURIANA Lawrence	COLASACCO Joseph	USA	FERRARI	1512 (Ferrari)	1964	D	2
14	BEAUMONT Andrew	BEAUMONT Andrew	GBR	LOTUS	24 (Climax)	1962	D	2
15	DRAYSON Paul	DRAYSON Paul	GBR	LOTUS	24 (BRM)	1962	D	2
16	MCCABE Charles	MCCABE Charles	USA	BRM	P57 (BRM)	1961	D	2
17	FERIOLI Jorge	FERIOLI Jorge	ARG	LOLA	Mk4 (Climax)	1962	D	2
18	GELMINI Tommaso	GELMINI Tommaso	ITA	SCIROCCO	BRM	1963	D	2
19	DEL BENE Kurt	DEL BENE Kurt	USA	BRP-BRM	64 (BRM)	1964	D	2
20	WANTY Michel	WANTY Michel	BEL	LOTUS	24 (Climax)	1962	D	2
21	TROUILLARD Franck	TROUILLARD Franck	FRA	LOTUS	21 (Climax)	1962	D	1
23	HOOLE Sidney	HOOLE Sidney	GBR	COOPER	T66 (Climax)	1963	D	2
24	GK HISTORIC RACING	STUDER Peter	CHE	LOTUS	24 (Climax)	1962	D	1
28	GUITTARD Jean	"MISTER JOHN OF B"	FRA	LOLA	Mk4 (Climax)	1962	D	2
29	SYTNER Frank	HANSON James	GBR	LOTUS	24 (Climax)	1962	D	2
30	NEWMAN Rodger	NEWMAN Rodger	GBR	BRABHAM	BT14 (Ford)	1965	D	1
31	EVANS John	EVANS John	GBR	COOPER	T56 (Climax)	1961	D	1
32	PEETERS Guy	PEETERS Guy	BEL	LOTUS	18/21 (Climax)	1961	D	1
33	TAYLOR Scotty	TAYLOR Scotty	AUS	LOTUS	18 (Climax)	1961	D	1
34	ERNST Rudolf	ERNST Rudolf	DEU	LOTUS	18 (Climax)	1961	D	1

LISTE DES ENGAGÉS SÉRIE E

Voitures de Grand Prix F1 de 1966 à 1972 inclus F1 Grand Prix cars from 1966 to 1972 inclusive

N°	Concurrent NOM Prénom	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Marque	Modèle	Année	Série	Classe
1	GRIOT Richard	GRIOT Richard	USA	GURNEY EAGLE	1F	1966	E	1
2	MAC ALLISTER Chris	MAC ALLISTER Chris	USA	LOTUS	49	1966	E	1
3	LAMPLOUGH Robert	LAMPLOUGH Robert	GBR	BRM	P180	1972	E	3
4	MEINERS Franco	MEINERS Franco	ITA	FERRARI	312 B3	1972	E	3
5	SMEETON Richard	SMEETON Richard	GBR	MARCH	721G	1972	E	2
6	CLASSIC TEAM LOTUS	KUBOTA Katsuaki	JPN	LOTUS	72	1971	E	2
7	GOODMAN John	GOODMAN John	USA	FERRARI	312B2	1971	E	3
8	DAYTON Duncan	DAYTON Duncan	USA	BRABHAM	BT33	1970	E	2
9	ROFGO COLLECTION	HALL Stuart	GBR	BRABHAM	BT26	1969	E	1
10	ROFGO COLLECTION	GOETHE Roald	FRA	McLAREN	M14A	1970	E	2
11	FORT Laurent	FORT Laurent	FRA	SURTEES	TS9-B	1972	E	2
12	SMITH-HILLIARD Max	SMITH-HILLIARD Max	GBR	SURTEES	TS9B	1971	E	2
14	WALKER Scott	WALKER Scott	GBR	BRABHAM	BT37	1972	E	2
15	HADFIELD Simon	FOLCH-R Joaquin	ESP	McLAREN	M19C	1972	E	2
16	SAGUATO Yves	SAGUATO Yves	MCO	MATRA	MS120C	1971	E	3
17	WRIGLEY Mike	LANGSTON Ray	USA	MARCH	711	1971	E	2
18	LYONS Judith	LYONS Judith	GBR	SURTEES	TS9	1971	E	2
19	DAGEFRUTI	FERRER David	FRA	MARCH	701	1970	E	2
20	HALL Robert	HALL Robert	GBR	MATRA	MS120B	1971	E	3
21	SMITH Andrew	SMITH Andrew	GBR	MARCH	701	1970	E	2
22	TILLACK Steven	TILLACK Steven	USA	DE TOMASO	FJ 70	1970	E	2
23	FERRARI Bruno	FERRARI Bruno	ITA	MARCH	701	1970	E	2
24	STEINHAUSLIN Carlo Alberto	STEINHAUSLIN Carlo Alberto	ITA	TECNO	PA123	1972	E	3
27	ERNST Rudolf	ERNST Rudolf	DEU	MARCH	721	1972	E	2
28	WILLS Roger	WILLS Roger	GBR	MARCH	701	1970	E	2

LISTE DES ENGAGÉS SÉRIE F

Voitures de Grand Prix F1, sans effet de sol, de 1973 à 1978 inclus F1 Grand Prix cars, non-ground effect from 1973 to 1978 inclusive

N°	Concurrent NOM Prénom	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Marque	Modèle	Année	Série	Classe
1	MAC ALLISTER Chris	MAC ALLISTER Chris	USA	FERRARI	312 T2	1976	F	2
2	HADFIELD Simon	FOLCH-R Joaquin	ESP	McLAREN	M23	1974	F	1
3	PETER Hans	PETER Hans	CHE	TYRRELL	008	1978	F	1
4	ROFGO COLLECTION	GOETHE Roald	FRA	TYRRELL	007	1974	F	1
5	LOCKE Christopher	LOCKE Christopher	USA	LOTUS	77	1976	F	1
6	SMITH-HILLIARD Max	SMITH-HILLIARD Max	GBR	LOTUS	77	1976	F	1
7	D'ANSEBOURG Christophe	D'ANSEBOURG Christophe	BEL	McLAREN	M26	1976	F	1
8	LYONS Francis	LYONS Francis	GBR	McLAREN	M26	1976	F	1
9	NEARBURG Charles	NEARBURG Charles	USA	MARCH	761B	1976	F	1
10	KUBOTA Katsuaki	KUBOTA Katsuaki	JPN	MARCH	761	1976	F	1
11	BROWN Zak	DEAN Richard	GBR	FERRARI	312B3	1974	F	2
12	GUITTARD Jean	"MISTER JOHN OF B"	FRA	FERRARI	312 T	1975	F	2
14	HANCOCK Sam	HANCOCK Sam	GBR	FITTIPALDI	F5A	1977	F	1
15	PLASCH Alain	PLASCH Alain	MCO	FITTIPALDI	F5A	1977	F	1
16	COLYVAS Nicholas	COLYVAS Nicholas	USA	SHADOW	DN5	1975	F	1
17	FRIESER Keith	FRIESER Keith	CAN	SHADOW	DN1	1973	F	1
18	GP EXTREME	DELETRAZ Jean-Denis	CHE	SURTEES	TS19	1976	F	1
19	WHITE Mark	WHITE Mark	GBR	SURTEES	TS16	1974	F	1
20	SMITH-HILLIARD Max	PADMORE Nick	GBR	WILLIAMS	FW05	1975	F	1
21	CARLINO Richard	CARLINO Richard	USA	HESKETH	308C	1975	F	1
22	HAGAN James	HAGAN James	GBR	ENSIGN	N177	1977	F	1
23	BONNY Philippe	BONNY Philippe	FRA	TROJAN	T103	1974	F	1
24	GP EXTREME	FATIEN Frederic	ARE	HESKETH	308	1974	F	1
25	LYONS Michael	LYONS Michael	GBR	HESKETH	308E	1977	F	1
26	HIGSON Mark	HIGSON Mark	GBR	MARCH	761	1976	F	1
27	KINCH Laurence	KINCH Nathan	GBR	WILLIAMS	FW06	1978	F	1
28	DRAKE Christopher	DRAKE Christopher	GBR	PENSKE	PC3	1975	F	1
29	BEAUMONT Andrew	BEAUMONT Andrew	GBR	LOTUS	76	1974	F	1
30	MAYDON Ron	MAYDON Ron	GBR	AMON	AF101	1974	F	1
31	GRIOT Richard	GRIOT Richard	USA	McLAREN	M23	1977	F	1
32	D'AUBREY Patrick	D'AUBREY Patrick	FRA	MARCH	761	1976	F	1
33	GP EXTREME	HALL Stuart	GBR	WILLIAMS	FW03	1974	F	1
34	MOCKETT Douglas	MOCKETT Douglas	USA	PENSKE	PC4	1976	F	1
35	CEDAR RACING TEAM	AUDI Gregoire	FRA	SHADOW	DN5	1975	F	1
36	ROLLINGER Dany	ROLLINGER Dany	LUX	WILLIAMS	FX3B	1973	F	1
37	DAGEFRUTI	FERRER David	FRA	ENSIGN	N175	1975	F	1
40	ROSSI DI MONTELERA Manfredo	ROSSI DI MONTELERA Manfredo	ITA	BRABHAM	BT45	1976	F	2
42	COLLINOT Guillaume	COLLINOT Guillaume	FRA	TOKEN	RJ02	1974	F	1
43	BROWN Zak	BROWN Zak	USA	McLAREN	M26	1977	F	1

LISTE DES ENGAGÉS SÉRIE G
Voitures F3 2 litres de 1974 à 1978 inclus
2 liters F3 cars from 1974 to 1978 inclusive

N°	Concurrent NOM Prénom	Pilote NOM Prénom	Nat.Pil.	Marque	Modèle	Année	Série
2	GIAN Marco	GIAN Marco	FRA	ARGO	JM1 (Toyota)	1978	G
6	BARILLA Paolo	BARILLA Paolo	ITA	CHEVRON	B34 (Toyota)	1976	G
8	FERIOLI Federico	FERIOLI Federico	ARG	CHEVRON	B34 (Toyota)	1976	G
10	TAYLOR Nick	TAYLOR Nick	GBR	CHEVRON	B38 (Toyota)	1977	G
12	NEEDELL Tif	NEEDELL Tif	GBR	CHEVRON	B38 (Toyota)	1977	G
14	PRICE Hugh	PRICE Hugh	GBR	CHEVRON	B38 (Toyota)	1977	G
16	DA ROCHA Frédéric	DA ROCHA Frédéric	FRA	CHEVRON	B38 (Toyota)	1977	G
18	FOSTER Trevor	DEIGHTON Alexander	GBR	CHEVRON	B38 (Toyota)	1977	G
20	STORER Andrew	ROBINSON Tupper	USA	CHEVRON	B38 (Toyota)	1977	G
22	LAJOUX Frédéric	LAJOUX Frédéric	MCO	CHEVRON	B43 (Toyota)	1978	G
24	FAGGIONATO Marc	FAGGIONATO Marc	MCO	CHEVRON	B43 (Toyota)	1978	G
26	KÜNSTER Falk	KÜNSTER Falk	DEU	G.R.D.	FORMEL 3 (Toyota)	1973	G
28	BARFOD Povl	BARFOD Povl	DNK	G.R.D.	373 (Ford)	1973	G
30	FUMAGALLI Marco	FUMAGALLI Marco	ITA	G.R.D.	373 (Ford)	1973	G
32	HANCOCK Oliver	HANCOCK Oliver	GBR	LOLA	T670 (Toyota)	1978	G
34	GHIO Michel	GHIO Michel	FRA	LOLA	T670 (Toyota)	1978	G
36	EYRE Richard	EYRE Richard	GBR	MARCH	743 (Toyota)	1974	G
38	DRAKE Christopher	PIPER Richard	GBR	MARCH	743 (Toyota)	1974	G
40	MUSSA Marcus	MUSSA Marcus	MCO	MARCH	763 (Toyota)	1976	G
44	LOTTINI Piero	LOTTINI Piero	ITA	MARCH	763 (Toyota)	1976	G
46	GARZI Stefano	GARZI Stefano	ITA	MARCH	773 (Toyota)	1977	G
48	LEONE Valerio	LEONE Valerio	ITA	MARCH	783 (Toyota)	1978	G
50	DUTTON Richard	DUTTON Richard	GBR	MARCH	783 (Toyota)	1978	G
52	PRICE Jonathan	PRICE Jonathan	GBR	MARCH	783/793 (Toyota)	1978	G
54	LEGRAS Jean	LEGRAS Jean	FRA	MARTINI	Mk21B (Renault)	1977	G
56	SMEETON Richard	SMEETON Richard	GBR	MODUS	M1 (Toyota)	1975	G
58	GIULIANI Andrea	GIULIANI Andrea	MCO	MODUS	M1 (Toyota)	1975	G
60	SILVA Pietro	SILVA Pietro	ITA	MP	301 (Toyota)	1974	G
62	ROSINA Stefano	ROSINA Stefano	ITA	OSELLA	F3A (Toyota)	1976	G
64	GRASSO Angela	GRASSO Angela	ITA	RALT	RT1 (Ford)	1975	G
66	HOODLESS Geoff	RICHINGS Michael	GBR	RALT	RT1 (Toyota)	1975	G
68	BOSSON Leif	BOSSON Leif	GBR	RALT	RT1 (Toyota)	1976	G
70	HUG Peter	HUG Peter	DEU	RALT	RT1 (Toyota)	1976	G
72	WILTSCHIEGG Roland	WILTSCHIEGG Roland	AUT	RALT	RT1 (Toyota)	1976	G
74	JOTA SPORT	CLARK David	GBR	RALT	RT1 (Toyota)	1977	G
76	NOTARI Fabrice	NOTARI Fabrice	MCO	RALT	RT1 (Toyota)	1977	G
78	OMBRA RACING SRL	BIANCO Maurizio	ITA	RALT	RT1 (Toyota)	1978	G
80	TALLERI Giacomo	TALLERI Giacomo	CHE	RALT	RT1 (Toyota)	1977	G
82	ONION Geoffery	TIMMS James	GBR	RALT	RT1 (Toyota)	1978	G
84	SHAW David	SHAW David	GBR	RALT	RT1 (Toyota)	1978	G
86	SCULTORE Raoul	DOE John	FRA	VAN DIEMEN	VG376 (Ford)	1976	G

LE GRAND PRIX EN CHIFFRES

KEY FIGURES

3km340

Longueur du circuit / Length of the circuit

305km/h

Vitesse de pointe / Top speed

260,52km

de distance / 78 tours / laps

1'13"532 163,520 km/h

Record de la Piste Kimi RAIKKONEN (2006)
(McLaren Mercedes MP4-21)



MONACO[®]

GRAND PRIX HISTORIQUE

1100 tonnes de tribunes / grandstands



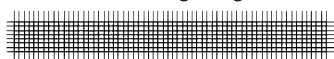
21 km de rails de sécurité / safety rails



700 m de barrières / barriers Tecpro[®]



20 000 m² de grillage / wire netting



2248

Pneus de protection /
Protection tyres



743

Extincteurs / **1** tous les 15 mètres
Extinguishers / **1** each 15 meters



9 Grues / Cranes

Virage Sainte Dévote
Haut avenue d'Ostende
Square Massenet
Avenue des Spélugues
Echappatoire virage Mirabeau
Virage Sun Casino
Sortie échappatoire Chicane
Sortie "S" Piscine
Rue Suffren Reymond

656 Commissaires / Marshals



43 postes d'interventions /
intervention stations

2 postes d'interventions réduits /
reduced intervention stations

120



Pompiers professionnels /
Professional fire men

2 véhicules de désincarcération et d'extraction /
disincarceration and extraction vehicles

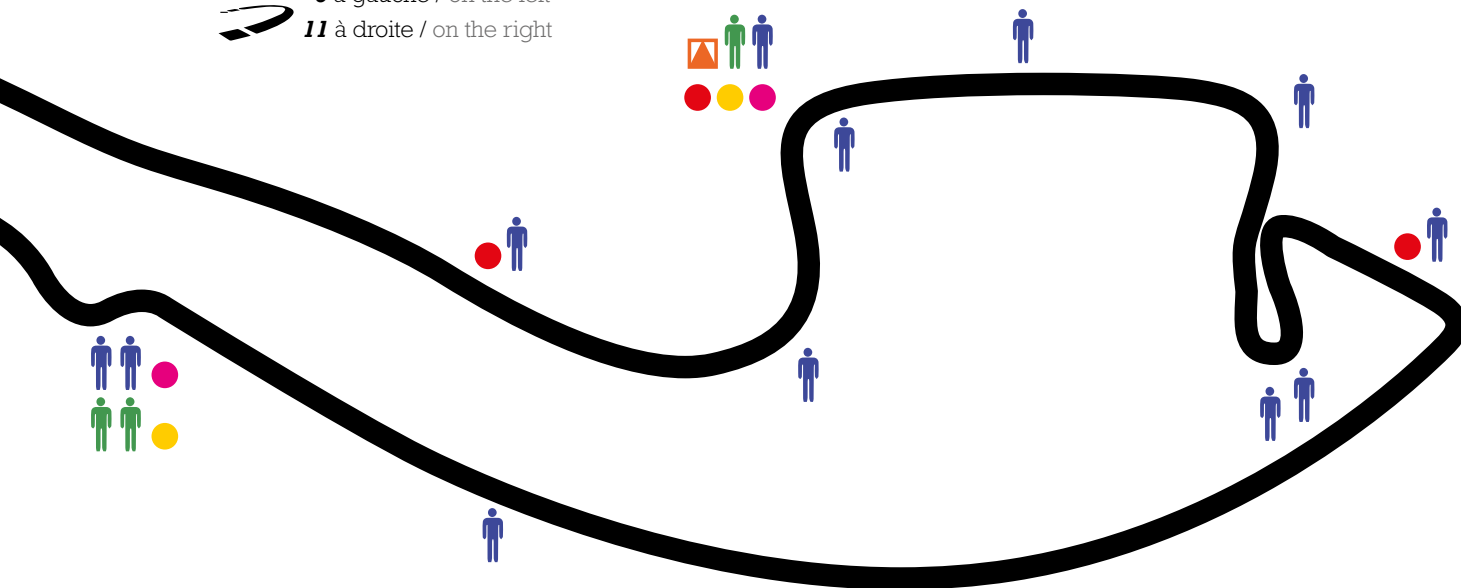
5 véhicules d'intervention rapide incendie /
fire express vehicles

19

Virages / Bends

8 à gauche / on the left

11 à droite / on the right



**ÉQUIPEMENT MÉDICAL PISTE /
TRACK MEDICAL EQUIPMENT**

-  **1** Postes Médical Avancé (P.M.A.) /
advanced medical station
- 2** Structures hospitalières (centres médicaux) /
hospital structures (medical center)
-  **37** Médecins-réanimateurs / resuscitators doctors
- 29** Infirmières / first aid nurses
-  **3** véhicules d'intervention médicalisés / express
intervention vehicles
-  **2** véhicules d'intervention pour la désincarcération
et l'extraction / disincarceration and extrac-
tion vehicles
- 36** valises de réanimation cardio-vasculaire et
respiratoire / cardiovascular and breathing
resuscitation kits
- 30** matelas à depression / depression mattress
-  **17** Médecins / doctors
- 18** Secouristes / first aid workers
-  **8** ambulances / ambulancies
- 6** appareils de contention K.E.D. / K.E.D. vertebral
and spinal immobilizing plaster

1 hélicoptère / helicopter



**ÉQUIPEMENT MÉDICAL PUBLIC /
PUBLIC MEDICAL EQUIPMENT**

- 8** Médecins / doctors
- 6** Infirmières / first aid nurses
- 22** Secouristes / first aid workers
- 12** ambulances / ambulancies



49 Caméras de surveillance /
Cameras to supervision
15 fixes / fixed
34 motorisées / motorised



248

Postes émetteurs/récepteurs
Talkie-walkies
10 Réseaux radio /
Radio networks

ZONES INTERDITES

A Monaco, les Commissaires-Chefs de Poste sont libres d'accepter ou de refuser la présence de quelque personne que ce soit dans la zone où se tiennent leurs commissaires.

De plus, la sécurité nous impose de définir des zones interdites ou à circulation réglementée. Dans ces dernières, il n'est possible de séjourner un bref instant qu'avec l'accord du Commissaire Chef de Poste. Ces zones sont repérables sur le plan du circuit figurant en annexe et sont clairement indiquées sur le circuit par des pancartes.

RESTRICTED AREAS

In Monaco, the head-marshals have the right to admit or refuse access to any person in their marshal's zone.

Moreover security obliges us to establish forbidden and restricted areas. In the restricted areas it is possible to stay a brief instant only with the head-marshal consent

These zones are clearly indicated on the circuit by panels and are also shown on the attached map.

POSTES DES COMMISSAIRES - MARSHALS ZONES

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1 - Ste Dévote | 12 - Virage du Bureau de Tabac |
| 2 - Avenue d'Ostende | 13 - Virage Louis Chiron |
| 3 - Square Massenet | 14 - Plongeur |
| 4 - Boulingrins | 15 - Virage sud Piscine |
| 5 - Virage du Mirabeau | 16 - Cale de halage |
| 6 - Virage du Sun Casino | 17 - Escaliers Rascasse |
| 7 - Virage Sardanaïpale | 18 - Virage Rascasse |
| 8 - Virage du Portier | 19 - Virage Anthony Noghes |
| 9 - Tunnel | 20/21 - Boulevard Albert 1er |
| 10 - Chicane Mer | 22 - Stands |
| 11 - Chicane Terre | |

CHANGEMENTS

- La course de Voitures de Sport « Série C » est ouverte aux modèles ayant participé à des épreuves internationales de 1952 à 1955 inclus (et non plus seulement aux Voitures de Sport d'avant 1953).
- La course de Formule 3 « Série G » est réservée aux 2 litres d'avant 1979 (et non plus d'avant 1985).
- Comme chaque année, il a été procédé au resurfaçage d'un tiers du circuit, entre la place du Casino et l'entrée du Tunnel en 2014.
- Un nouveau mur des stands a été construit. Il se compose de 90 blocs d'acier remplis de béton, d'un poids unitaire de 2,7 tonnes.
- Une porte d'accès, dédié essentiellement aux personnes qui doivent se rendre sur la grille de départ, a été créée le long du mur des stands, au milieu de la voie des stands.
- Pour assurer un meilleur point de vue général pour tous, la passerelle située au niveau du « Plongeur », en face de la piscine, a été supprimée.
- Un nouveau système d'extinction par mousse a été mis en place le long des 2/3 du tunnel.
- Un trottoir, à l'extérieur de la piste, a été réalisé entre le nouveau Yacht Club et la chicane.
- Un rail intérieur, côté mer, remplace désormais l'ancien muret en face du virage du bureau de tabac.

La sécurité est la préoccupation constante des organisateurs du Grand Prix de Monaco. Il n'en est pour preuve que la formation des Commissaires de piste considérés comme les meilleurs du Championnat de la F1. Ces diverses opérations visent à assurer avant tout la sécurité des pilotes et du public et démontre, en outre, la volonté permanente de moderniser le circuit.

CHANGES

- The Sports Cars' race is open to models that participated in international competitions from 1952 to 1955 included (and not only for 1953 and before Sports Cars).
- The Formula 3 race is reserved to 2 liters from before 1979 (and not anymore from 1985)
- Every year was done a tarmac resurfacing (a third part of the circuit). In 2014, it concerns the part from the Casino Square to the entrance of the tunnel.
- A new pit wall was built. It consists of 90 steel blocks filled with concrete, each weighing 2.7 tonnes.
- A gateway was created along the pit wall in the middle of the pit lane, dedicated mainly to the persons who must work on the starting grid.
- To ensure a better overall view, the bridge located at the «Diver» in front of the pool has been removed.
- A new foam extinguishing system was implemented along the two thirds of the tunnel.
- A sidewalk outside of the track was conducted between the new Yacht Club and the chicane.
- A safety rail, sea side, now replaces the old wall opposite the corner of the "Tobacco" Corner.

Safety is an abiding concern for the Monaco Grand Prix organisers. It is testament to this that Marshals are considered trained to the very highest standards in Formula One. The various measures implemented above aim to put the safety of drivers and public first and demonstrate a continued will to modernise the circuit.

BARÈME DES VITESSES SUR LE CIRCUIT DE MONACO (3km340)

SPEED ON MONACO CIRCUIT (2,076 MILES)

Time	Average	Time	Average	Time	Average
1'12"	166,999 km/h	1'35"	126,568 km/h	1'58"	101,898 km/h
1'13"	164,712 km/h	1'36"	125,250 km/h	1'59"	101,042 km/h
1'14"	162,486 km/h	1'37"	123,958 km/h	2'00"	100,200 km/h
1'15"	160,320 km/h	1'38"	122,693 km/h	2'01"	99,371 km/h
1'16"	158,210 km/h	1'39"	121,545 km/h	2'02"	98,557 km/h
1'17"	156,155 km/h	1'40"	120,240 km/h	2'03"	97,756 km/h
1'18"	154,153 km/h	1'41"	119,049 km/h	2'04"	96,967 km/h
1'19"	152,202 km/h	1'42"	117,882 km/h	2'05"	96,192 km/h
1'20"	150,300 km/h	1'43"	116,737 km/h	2'06"	95,428 km/h
1'21"	148,444 km/h	1'44"	115,615 km/h	2'07"	94,677 km/h
1'22"	146,634 km/h	1'45"	114,514 km/h	2'08"	93,937 km/h
1'23"	144,867 km/h	1'46"	113,433 km/h	2'09"	93,209 km/h
1'24"	143,142 km/h	1'47"	112,373 km/h	2'10"	92,492 km/h
1'25"	141,458 km/h	1'48"	111,333 km/h	2'11"	91,786 km/h
1'26"	139,813 km/h	1'49"	110,311 km/h	2'12"	91,090 km/h
1'27"	138,206 km/h	1'50"	109,309 km/h	2'13"	91,136 km/h
1'28"	136,636 km/h	1'51"	108,324 km/h	2'14"	90,406 km/h
1'29"	135,101 km/h	1'52"	107,357 km/h	2'15"	89,066 km/h
1'30"	133,600 km/h	1'53"	106,407 km/h	2'16"	88,411 km/h
1'31"	132,131 km/h	1'54"	105,473 km/h	2'17"	87,766 km/h
1'32"	130,695 km/h	1'55"	104,556 km/h	2'18"	87,130 km/h
1'33"	129,290 km/h	1'56"	103,655 km/h	2'19"	86,503 km/h
1'34"	127,914 km/h	1'57"	102,769 km/h	2'20"	85,885 km/h

LE CIRCUIT

Le circuit en lui-même n'a pas subi de transformations majeures, jusqu'en 1952 où des aménagements sont apportés au virage Sainte Dévote. Il faut attendre 1973 pour que le tracé subisse à nouveau un changement. Il est allongé de 135 m par l'adjonction d'une piste tout le long du port, piste qui épouse le tracé de la nouvelle piscine et se termine en épingle autour du restaurant « La Rascasse ». Comme la distance au tour est augmentée, on limite le Grand Prix à 78 tours. En 1976, deux chicanes supplémentaires, l'une à Sainte Dévote, l'autre à la sortie de l'épingle de la Rascasse sont ajoutées, puis en 1986 on procède à l'élargissement localisé de l'entrée du quai des Etats Unis au pied de la descente du Boulevard Louis II permettant la création d'une nouvelle chicane. En 1997, le premier « S » de la Piscine est redessiné et porte le nom de virage « Louis Chiron ».

Entre les Grands Prix 2002 et 2003, réalisation d'un terre-plein d'environ 5 000 m² par la création d'un mur de quai de 150 m de long déporté par rapport à l'ancien alignement d'une trentaine de mètres.

Ce mur de quai a été réalisé par l'empilement de près de 400 blocs de béton de 10 tonnes chacun.

Il sert également de mur de soutènement aux 25 000 m³ de remblais calibrés qui ont été mis en œuvre pour le remplissage du terre-plein permettant ainsi de créer une plate-forme nouvelle d'environ 5 000 m² à 1,20 m au-dessus du niveau de la mer.

Dans le corps de ce terre-plein, près de 3 km de tranchées ont été exécutées pour l'installation des réseaux divers.

Ces réseaux permettent la desserte de cette surface en électricité, téléphonie, télévision, eau potable ainsi que son assainissement tant en période de Grand Prix que pour de futures manifestations.

En surface de cette plate-forme, ont été exécutés :

- le nouveau tronçon de piste du circuit de Formule 1; il consiste en une translation de l'ancien tracé d'une dizaine de mètres vers le port
- 36 supports béton qui ont permis dès le Grand Prix 2004 le montage de structures métalliques qui accueillent des loges situées à 13 m du sol au-dessus des trois nouvelles tribunes-gradins surplombant ainsi la nouvelle zone des stands.

THE CIRCUIT

The circuit itself had not undergone any major changes, until 1952 where modifications are brought to the Sainte Dévote bend. It was not until 1973 that the layout underwent a change again. It was extended another 135 ms by the addition of a new track along the port, a track which was to join the track of the new pool and which would end in a hairpin bend around the restaurant « La Rascasse ». . As the length of each lap was increased, the Grand Prix was shortened to 78 laps. In 1976, two more chicanes, one to Sainte Dévote, , the other coming round the La Rascasse hairpin bend are added, then in 1986 the widening of the road at the beginning of the Quai des Etats Unis at the foot of the Boulevard Louis II descent, allowed the creation of a new chicane. In 1997, the first « S » of the Swimming pool has been drawn again and is called bend « Louis Chiron ».

Between 2002 and 2003 Grand Prix: construction of a platform of about 5 000 m² by creating a 150 m long quayside wall aligned on the old front at a distance of approximately thirty meters.

The quayside wall has been made by stacking nearly 400 concrete blocks, each weighing 10 tones.

It also serves as a retaining wall for the 25,000 m³ of calibrated backfill used for reclaiming the land to create a new platform of about 5 000 m² 1.20 m above sea-level.

In the mass of the platform nearly 3 km of trenches have been laid for installing various mains networks. The networks will supply the area with electricity, telephony, television, drinking water and sewage both during the Grand Prix period and for future events.

On the surface of the platform, there are:

- The new stretch of the Formula 1 circuit track. This consists in the translation of the former line by about ten meters towards the waterfront
- 36 concrete supports which used as of the 2004 Grand Prix for assembling the metal scaffolding for the spectator boxes 13m from ground level above the three new stands and overlooking the new stand area.

LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Etat indépendant et souverain, la Principauté de Monaco confronte ses frontières terrestres avec le territoire de plusieurs communes du département des Alpes-Maritimes : d'ouest en est, Cap d'Ail, La Turbie, Beausoleil et Roquebrune-Cap-Martin et possède une façade sur la Méditerranée.

La population de la Principauté est d'environ 36 000 habitants dont 8 000 nationaux.

Sa superficie est de 195 hectares, dont près de 40 ont été gagnés sur la mer au cours des 20 dernières années.

Elle s'étend sur une étroite bande côtière s'élevant parfois presque à la verticale et culminant à 163 mètres.

Sa largeur varie de 1 050 mètres à seulement 350 mètres. Elle longe la mer sur 4 100 mètres.

La Principauté ne forme qu'une seule commune, Monaco, dont les limites se confondent avec celles de l'Etat.

Elle se divise en cinq quartiers :

* Monaco-Ville sur le Rocher, la vieille cité fortifiée avec le Palais Princier, les remparts, les jardins, la Cathédrale et le Musée Océanographique;

* La Condamine, le quartier du Port;

* Monte-Carlo, fondé en 1866, sous le règne du Prince Charles III qui lui donna son nom, avec son casino de renommée mondiale, ses grands hôtels et ses espaces de loisirs, de réalisation récente : la plage du Larvotto, le Monte-Carlo Sporting Club, les jardins des Boulingrins;

* Fontvieille, une grande réalisation technique avec l'enrochement, sur des fonds de 40 mètres, d'un terre-plein de 22 hectares supportant un complexe urbain, touristique et sportif jouxtant un port de plaisance et une zone industrielle non polluante;

* Moneghetti, les Révoires et le Jardin Exotique (à l'ouest frontière avec Cap-d' Ail).

Doux l'hiver et chaud sans excès l'été. La température moyenne de l'année est de 16,3°C et la Principauté bénéficie d'un ensoleillement exceptionnel.



THE PRINCIPALITY OF MONACO

An independent and sovereign state, the Principality of Monaco shares its land frontiers with many of the Maritime Alps districts : from west to east, Cap d'Ail, La Turbie, Beausoleil and Roquebrune Cap Martin, all facing the Mediterranean.

The population of the Principality is about 36 000 inhabitants of which 8 000 are nationals.

The surface area is about 195 hectares, of which about 40 are land reclaimed from the sea over the past 20 years.

It spreads on a narrow belt coastal setting up sometimes almost to the vertical and culminate at 163 meters.

The width ranges from 1 050 meters in some place to only 350 meters in others. It runs alongside the sea for 4 100 meters.

The Principality is not made up of just one district, Monaco, whose borders are often confused with those of the state.

It is divided into five districts :

* Monaco Ville on the Rock, the old fortress site, with the Prince's Palace, the ramparts, the gardens, the Cathedral and the Oceanography Museum,

* The Condamine, the port district,

* Monte-Carlo, founded in 1866 during the reign of Prince Charles III who gave it its name, with its world famous casino, its great hotels and recently built leisure spots : the Larvotto beach, the Monte-Carlo Sporting Club and the Boulingrins gardens,

* Fontvieille, a great technical development with a breakwater, 40 meters deep and a 22 hectares strip of land which supports an urban, touristic and sports complex, joining a pleasure port to a pollution-free industrial zone,

* Moneghetti, les Révoires and the Jardin Exotique (to the west on the border with Cap d'Ail).

A mild winter and a not too hot summer. The average annual temperature is 16,3°C and the Principality benefits from exceptional sunshine.

INFORMATIONS DIVERSES - VARIOUS INFORMATION

AGENCES DE VOYAGES - TRAVEL AGENCIES

AEROMAR Voyages	23, rue Terrazzani	97.70.67.80
Cruise'n Fly	44, rue Grimaldi	97.70.25.60
Havas Tourisme	6, bld des Moulins	93.25.73.73
Heli Air Voyages	11, bld du Jardin Exotique	97.70.80.20
Jet Travel	20, av de Fontvieille	97.70.08.00
Mercury Travel Agency	1, ac Princesse Alice	92.16.52.60
Monaco Voyages	15 bld Princesse Charlotte 17 avenue de l'Annonciade	97.97.82.50 97.97.82.70
Monaco Top Voyages	10, avenue Princesse Grace	97.97.79.90

BUREAUX DE POSTE - POST OFFICES

Monaco Condamine BP	17, rue Grimaldi	99.99.80.39
Monaco Fontvieille	3, Place du Campanin	99.99.80.30
Monte-Carlo	35, avenue Princesse Grace	99.99.80.36
Monte-Carlo	1, avenue Henri Dunant	99.99.80.80
Monte-Carlo Moulins	Place des Moulins	99.99.80.26

BUREAUX DE CHANGE - EXCHANGE

Compagnie Monégasque de Change	Parking du Chemin des Pêcheurs	93.25.02.50
Monafinances	17, Avenue des Spélugues	93.50.06.80

DISTRIBUTEURS DE BILLETS - CURRENCY MACHINE

Crédit Foncier de Monaco	11, bld Albert 1 ^{er}
Société Générale	17, bld Albert 1 ^{er}
Crédit Mutuel	8, rue Grimaldi
Centre Commercial de Fontvieille	23, ave Prince Héréditaire Albert

HOTELS DE LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Hôtel de Paris	Place du Casino	98.06.25.25
Hôtel Hermitage	Square Beaumarchais	98.06.25.25
Hôtel Fairmont Monte-Carlo	12, ave des Spélugues	93.50.65.00
Hôtel Métropole Palace Monte-Carlo	4, ave de la Madone	93.15.15.15
Hôtel Port Palace Monaco	7, ave Président J.F Kennedy	97.97.90.00
Monte-Carlo Bay Hôtel & Resort	Ave Princesse Grace	98.06.25.25
Monte-Carlo Beach Hôtel	Ave Princesse Grace 06190 Roquebrune Cap Martin	98.06.25.25
Hôtel Le Méridien Beach Plaza	22, ave Princesse Grace	93.30.98.80
Hôtel Columbus	23, ave des Papalins	92.05.90.00
Novotel Monte Carlo	16, bld Princesse Charlotte	99.99.83.00
Hôtel Miramar	1, ave President J.F Kennedy	93.30.86.48
Hôtel de France	6, rue de la Turbie	93.30.24.64
Hôtel Le Versailles	4, ave Prince Pierre	93.50.79.34

PARKING

Standard	93.30.19.21
Parking des Boulingrins	Place du Casino
Parking de la Costa	Avenue de la Costa
Parking des Pêcheurs	Avenue de la Quarantaine
Parking du Stade Louis II	Avenue des Castellans
Parking St Nicolas	Avenue des Guelfes
Parking du Port de Fontvieille	Quai Jean-Charles Ray
Parking du Square Gastaud	Rue Suffren Reymond
Parking de la Nouvelle Digue	Avenue de la Quarantaine

TÉLÉPHONES - PHONE NUMBERS

Appels au départ de tout pays vers un correspondant de Monaco :

- composer le préfixe d'accès à l'international, puis après la tonalité le code « 377 » suivi des 8 chiffres du numéro de votre correspondant.

Appels au départ de Monaco vers un correspondant en France :

- composer le « 00.33 », plus indicatif de la région, puis le numéro de votre correspondant

Appels au départ de Monaco vers l'étranger :

- composer le « 00 » + indicatif du pays + indicatif de la ville, puis le numéro de votre correspondant

LA DIRECTION DU TOURISME ET DES CONGRÈS DE MONACO

La Direction du Tourisme et des Congrès de Monaco est une entité gouvernementale sans but lucratif destinée à promouvoir la Principauté de Monaco. Les services Presse de la D.T.C. sont à la disposition des journalistes et médias pour la réalisation de sujets sur Monaco. L'équipe presse de la D.T.C. peut ainsi jouer un rôle de « facilitateur », de chargé de production, de mise en contact ou encore d'aide logistique.

MONACO GOVERNMENT TOURIST & CONVENTION OFFICE

The Monaco Government Tourist & Convention Office is a non-profit governmental entity to promote the Principality of Monaco, whose press services are at the disposal of journalists and media for preparing subjects on Monaco. The DTC press team can act as a facilitator, production manager, contact or logistics assistant.

CONTACTS

Jean-François Gourdon

Email: jfgourdon@gouv.mc

Tel: +377 92 16 60 47

Mobile: +33 (0)6 60 83 78 18

Corinne Kiabski

Email: ckiabski@gouv.mc

Tel : +377 92 16 60 46

Mobile: +33 (0)6 09 69 32 76

Valérie Tomatis Nouailhac

Email: vtomatisnouailhac@gouv.mc

Tel : +377 92 16 60 35

Mobile: +33 (0)6 80 25 61 77