



**FORMULA 1
GRAND PRIX
DE MONACO**

**MONTE CARLO
22-23-24-25 MAY 2014**



monaco

formulaone™media

OFFICIAL MEDIA KIT





**FORMULA 1
GRAND PRIX
DE MONACO**

**MONTE CARLO
22-23-24-25 MAY 2014**

72^e GRAND PRIX DE MONACO

22 - 25 MAI 2014

comptant pour le
Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA 2014

Organisé par l'Automobile Club de Monaco

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

Avec le concours du Gouvernement Princier, de la Municipalité,
et la participation de la Société des Bains de Mer



SOMMAIRE

Un Grand Prix Automobile à Monaco ?.....	4
72 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2014 – Programme	5
Horaires d'ouverture Centres Accréditation et Media	
Navettes Media	6
Plan du 72 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2014	7
Informations diverses	8
Conférences de Presse	10
Zones interdites	11
Equipements et moyens	13
Barème des vitesses	15
Le Circuit - Procédure Podium	16
71 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2013	17
Championnat du Monde de F1 2013 - Le classement	20
Championnat du Monde de F1 2014 - Nouveautés techniques	21
72 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2014 - Liste des engagés	23
Championnat du Monde de F1 2014 - Ecuries et Pilotes	26
Championnat du Monde de F1 2014 - Les précédents Grands Prix	37
Championnat du Monde de F1 2014 - Classements	42
Championnat du Monde de F1 2014 - Calendrier de la saison	43
1929 - 2013 - Palmarès du Grand Prix Automobile de Monaco	44
1929 - 2013 - Records.....	46
1950 - 2013 - Vainqueurs du Championnat du Monde de F1	47
La Principauté de Monaco	49
Informations diverses	50

Photos : archives AC de Monaco - Jean-François GALERON



Brève histoire de la naissance de l'Automobile Club de Monaco

Un Grand Prix Automobile à Monaco ? ...

Quelle drôle d'idée ! Organiser une course automobile, sur un territoire aussi exigu que celui de la Principauté de Monaco. De quelle imagination délirante une telle pensée a-t-elle pu être émise ?

Le 26 Août 1890 était créée en Principauté de Monaco, une association regroupant des passionnés de bicyclette, le vélocipède comme on l'appelait à l'époque : le SPORT VELOCIPEDIQUE MONEGASQUE.

Avec la naissance de l'automobile, cette association devint le 28 Août 1907, le SPORT AUTOMOBILE et VELOCIPEDIQUE MONEGASQUE.

Le 21 Janvier 1911 était donné le départ du 1er Rallye Automobile Monte-Carlo.

Lors de l'Assemblée Générale du Sport Automobile et Vélocipédique Monégasque tenue le 29 Mars 1925, il était décidé de la nouvelle appellation : Automobile Club de Monaco, l'A.C.M.

Le Président, Alexandre NOGHES, émit alors le souhait que l'A.C.M. devienne membre de la très prestigieuse Association Internationale des Automobiles Clubs Réunis, l'A.I.A.C.R., ancêtre de la future Fédération Internationale de l'Automobile, la F.I.A.

Il envoya donc à Paris son fils, Antony, Commissaire Général de l'A.C.M., l'organisateur du Rallye Monte-Carlo, des Meetings et Concours d'élégance de Monaco, de la Course de Côte du Mont Agel, de la Semaine Automobile de Monaco, pour défendre le dossier d'admission.

Hélas, les 33 pays membres refusèrent l'admission de l'Automobile Club de Monaco, et ce, malgré les prestigieuses manifestations automobiles qu'il organisait, sous prétexte qu'il n'y avait aucune compétition automobile qui se déroulat sur le seul territoire de la Principauté de Monaco.

Antony NOGHES, vexé, piqué au vif, lança sans trop y réfléchir et à la surprise des membres de la prestigieuse assemblée : « qu'à cela ne tienne, dès l'an prochain une course internationale se disputera sur le territoire de la Principauté de Monaco ! ». Les propos d'Antony NOGHES parurent autant extravagants à ses interlocuteurs qu'à lui-même... et pourtant !

C'est ainsi qu'un matin aux aurores, Antony Noghes depuis le boulevard Albert 1er (zone de départ actuel) effectua à pied le tracé du circuit : avenue du Beau Rivage, place du Casino (Camembert), descente des Spélugues, virage Mirabeau, gare de Monte-Carlo, Portier, tunnel du tir aux pigeons, boulevard Louis II, quai de plaisance etc...

Un obstacle surgit, ce sont les escaliers qui reliaient la place Ste Dévote au bord de mer où était situé le bureau de tabac. Antony Noghes fit disparaître cet « obstacle » et le circuit pu reprendre son tracé par le quai, les gazomètres et la ligne d'arrivée sur le boulevard Albert 1er ;

Le 13 Octobre 1928, l'Automobile Club de Monaco devint le 34e pays membre de l'A.I.A.C.R. sous réserve qu'il organise la dite compétition annoncée.

Le rêve devint réalité.

C'était il y a 85 ans, le Dimanche 14 Avril 1929, sous un soleil printanier, S.A.S. Le Prince Pierre de Monaco, grand-père de S.A.S. le Prince Albert II, ouvrait le circuit du 1er Grand Prix de Monaco au volant d'une automobile de la marque VOISIN. A 13 h 30, 16 coureurs, représentant 7 pays et 6 marques automobiles prirent le départ d'un Grand Prix, disputé sur un circuit dont le tracé n'a pratiquement pas changé jusqu'à ce jour.

3 heures 56 minutes et 11 secondes plus tard, les 100 tours de course accomplis à 80,194 km/h de moyenne, S.A.S. le Prince Louis II, Souverain de Monaco, remettait la coupe au vainqueur, l'anglais William GROVER dit « Williams » pilote d'une BUGATTI 35 B de 2,3 litres à compresseur.



PROGRAMME

JEU 22.05	VEN 23.05	SAM 24.05	DIM 25.05
6:00	7:00	7:00	7:00
Fermeture du circuit	Fermeture du circuit	Fermeture du circuit	Fermeture du circuit
8:30 - 9:15	9:45 - 10:15	9:00 - 9:25	9:45 - 10:20
Formula Renault 3.5 Séance d'essais	Porsche Supercup Essais qualificatifs	Formula Renault 3.5 Série A Essais qualificatifs	Porsche Supercup Départ de la course (16 tours ou 30mn)
10:00 - 11:30	11:15 - 12:20	9:30 - 9:55	11:10 - 11:55
Formule 1 1 ^{ère} Séance d'essais	GP2 Départ de la 1 ^{ère} course (42 tours ou 60mn)	Formula Renault 3.5 Série B Essais qualificatifs	Formula Renault 3.5 Départ de la course (40mn + 1 tour)
12:00 - 12:45	14:00	11:00 - 12:00	12:30
GP2 Séance d'essais	Ouverture du circuit	Formule 1 3 ^{ème} Séance d'essais	Formule 1 Parade des pilotes
14:00 - 15:30		14:00 - 15:00	14:00
Formule 1 2 ^{ème} Séance d'essais		Formule 1 Essais qualificatifs	Formule 1 Départ du
16:15 - 16:55		16:10 - 17:00	72^e Grand Prix Automobile de Monaco (78 tours ou 2h)
GP2 Essais qualificatifs		GP2 Départ de la 2 ^{ème} course (30 tours ou 45mn)	19:30
17:30 - 18:15		18:30	Ouverture du circuit
Porsche Supercup Séance d'essais		Ouverture du circuit	
19:30			
Ouverture du circuit			



HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATION

Mercredi 21 mai 2014	de 08h00 à 19h00
Jeudi 22 mai 2014	de 08h00 à 16h00
Vendredi 23 mai 2014	de 08h00 à 13h00
Samedi 24 mai 2014	de 08h00 à 12h00

HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE MEDIA

Mercredi 21 mai 2014	de 08h00 à 21h00
Jeudi 22 mai 2014	de 07h00 à 22h00
Vendredi 23 mai 2014	de 08h00 à 22h00
Samedi 24 mai 2014	de 07h00 à 23h00
Dimanche 25 mai 2014	de 07h00 - jusqu'au départ du dernier journaliste

NAVETTES MEDIA

	ACCREDITATIONS Départ toutes les 10 minutes	PECHEURS Départ toutes les 10 minutes	CENTRE MEDIA Départ à la demande Ave de la Quarantaine Parking des Pêcheurs
Mercredi 21 Mai	8h00 - 19h00	7h50 - 20h00	18h00 - 21h15
Jeudi 22 Mai	8h00 - 16h00	6h50 - 16h00	16h00 - 22h15
Vendredi 23 Mai	8h00 - 13h00	7h50 - 13h00	13h00 - 22h15
Samedi 24 Mai	8h00 - 12h00	6h50 - 12h00	12h00 - 23h15
Dimanche 25 Mai		6h50 - 12h00	12h00 - Minuit





INFORMATIONS DIVERSES

72^e GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO - 22-25 MAI 2014



INFORMATIONS DIVERSES

CENTRE MEDIA

Lieu : 4, Quai Antoine 1er, 1er étage

Accès : Depuis la gare de Monaco

à pied : par avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

en voiture : rue de la Colle, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

DELEGUES MEDIA FIA

Responsable de la communication et Délégué Media pour la F1 : **Matteo BONCIANI**

EQUIPE MEDIA

Président de la Commission Média : **Michel DOTTA**

National Press Officer : **Richard MICOUD**

Adjoints : **Benjamin LAURENS, José GIANOTTI**

Accréditations : **Eddy GALLO** assisté de **Nadine LANARI et Laetitia LERAY**

Responsable du Centre Média :

Richard MICOUD assisté de Benjamin LAURENS et José GIANOTTI

Equipe :

Alain d'AYRAL DE SERIGNAC, Marc BERGHMANS, Alain BERNARDI, Anne CAPPÀ, Aldo COLETTI, Marc DANIEL, Gérard de GREGORI, François GIANNETTINI, Bernard LATOUR, Fabrice LESNE, Christian MANE, Stéphane MULLER, Richard MULLER, Benoît REQUIER, Alain SACCO, Jean-Jacques SPATH, Flavio VITALI.

PARKING MEDIA

Parking des Pêcheurs - Avenue de la Quarantaine
(Navettes toutes les 10 minutes)

INFORMATIONS MEDIA

- Saisie informatique en Direction Course de tout message concernant le déroulement des essais et des courses en provenance des 22 postes de Commissaires répartis sur le circuit, ainsi que de la zone des stands.
- Transmission immédiate de cette information en français et en anglais.
- Sur 26 récepteurs TV installés au Centre Média (TV n° 1).
- Sur 39 récepteurs TV installés sur les 39 positions de commentateurs Radio-TV.

* de gauche à droite

-TV1 : Retransmission - TV2 : Chronométrage - TV3 : Chronométrage - TV4 : Signal international



CONSIGNES

Des casiers équipés de verrou sont à la disposition des journalistes et des photographes, aux mêmes horaires que ceux du Média Centre.

TRIBUNE PHOTOGRAPHES A L'ARRIVÉE

Elle est installée au niveau de la ligne de départ-arrivée, entre la piste et la zone des stands. Les photographes dont l'accréditation spéciale figurera sur leur chasuble pourront accéder à celle-ci. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course seront autorisés à y accéder. Pieds et trépieds interdits.

TOUR PHOTOGRAPHES

Elle est installée du côté gauche du virage Sainte-Dévote, accès par le passage souterrain. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course seront autorisés à y accéder. Pieds et trépieds interdits.

SERVICE D'AIDE AUX PHOTOGRAPHES

Un service d'assistance sera assuré au profit des photographes. Celui-ci sera implanté dans la zone photographes.

MONACO TELECOM - Location de mobiles

Louez un téléphone portable : Contactez un représentant de la compagnie à votre arrivée au Média Centre.

COMMUNIQUÉ

A l'occasion du 72^e Grand Prix Automobile de Monaco, les mesures suivantes ont été prises :

- par mesure de sécurité, la zone des stands et la piste seront évacuées 15 minutes avant chaque séance d'essais et chaque course. Seuls les médias équipés avec une chasuble pourront demeurer en bord de piste; cela concerne non seulement la Formule 1 mais également les courses annexes.

Lire attentivement les consignes expliquées dans les Bulletins Photographes.

CHANGEMENTS

- Comme chaque année, il a été procédé au resurfacement d'un tiers du circuit, entre la place du Casino et l'entrée du Tunnel en 2014.
- Un nouveau mur des stands a été construit. Il se compose de 90 blocs d'acier remplis de béton, d'un poids unitaire de 2,7 tonnes.
- Une porte d'accès, dédié essentiellement aux personnes qui doivent se rendre sur la grille de départ, a été créée le long du mur des stands, au milieu de la voie des stands.
- Pour assurer un meilleur point de vue général pour tous, la passerelle située au niveau du « Plongeur », en face de la piscine, a été supprimée.
- Un nouveau système d'extinction par mousse a été mis en place le long des 2/3 du tunnel.
- Un trottoir, à l'extérieur de la piste, a été réalisé entre le nouveau Yacht Club et la chicane.
- Un rail intérieur, côté mer, remplace désormais l'ancien muret en face du virage du bureau de tabac.



CONFÉRENCES DE PRESSE

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN

Mercredi 21 Mai 2014 - 15h00

Conférence de Presse pour un maximum de six pilotes choisis par le Directeur de Communication de la FIA pour la F1.

Jeudi 22 Mai 2014 - 16h00

Conférence de Presse pour six personnalités des écuries, choisies par le Directeur de Communication de la FIA pour la F1.

Samedi 24 Mai 2014 - à l'issue de la séance d'essais qualificatifs

- a) Interviews TV unilatérales des trois pilotes ayant fait les meilleurs temps lors de la séance d'essais qualificatifs - Salle de conférence du Média Centre.
- b) Conférence de Presse des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs

Dimanche 25 Mai 2014 - à l'issue de la cérémonie de remise des prix

- a) Interviews TV unilatérales avec les trois pilotes en tête à l'issue de la course salle de conférence du Centre Média
- b) Conférence de Presse de fin de course avec les trois premiers pilotes classés

* * * * *

Nous rappelons que durant les conférences de presse, les équipes de télévision et les caméras TV ne sont pas admises dans le Centre Média sauf si elles y ont été autorisées expressément par le Directeur de la Communication de la FIA pour la F1.



ZONES INTERDITES

A Monaco, les Commissaires-Chefs de Poste sont libres d'accepter ou de refuser la présence de quelque personne que ce soit dans la zone où se tiennent leurs commissaires.

De plus, la sécurité nous impose de définir des zones interdites ou à circulation réglementée. Dans ces dernières, il n'est possible de séjourner un bref instant qu'avec l'accord du Commissaire Chef de Poste.

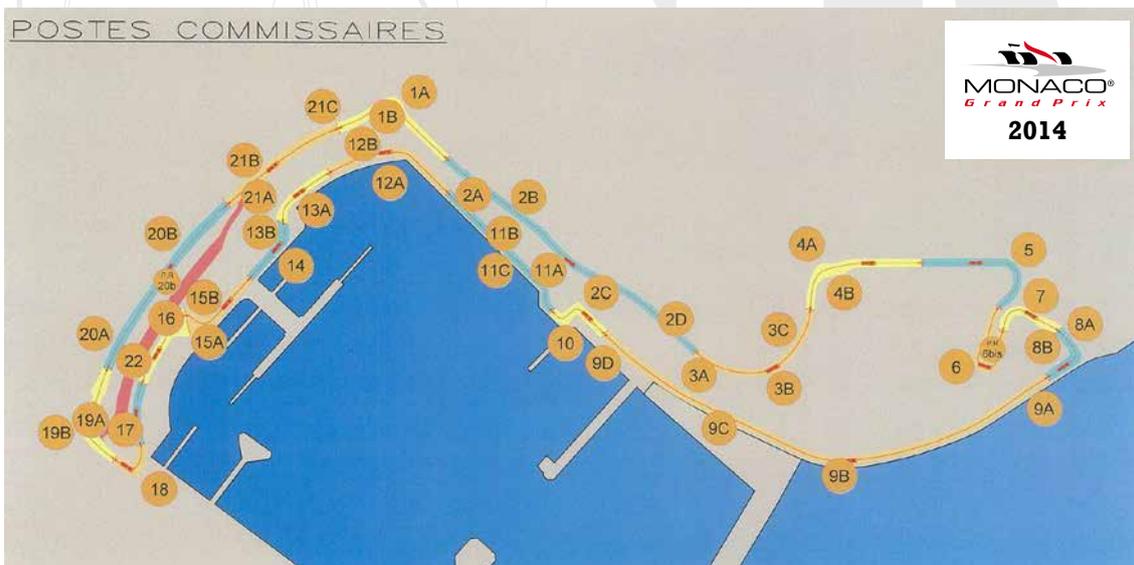
Ces zones sont repérables sur le plan du circuit figurant en annexe et sont clairement indiquées sur le circuit par une signalétique spécifique.

ATTENTION

5 tours avant l'arrivée du GP2 le samedi et 5 tours avant l'arrivée du Grand Prix F1, le dimanche, certaines portes de circulation seront fermées.

Ces portes sont identifiables par des affichettes qui y sont apposées indiquant clairement cette procédure.

En conséquence, il appartient à chaque journaliste désirant circuler entre la piste, les stands et le Média Centre de prendre ses précautions.



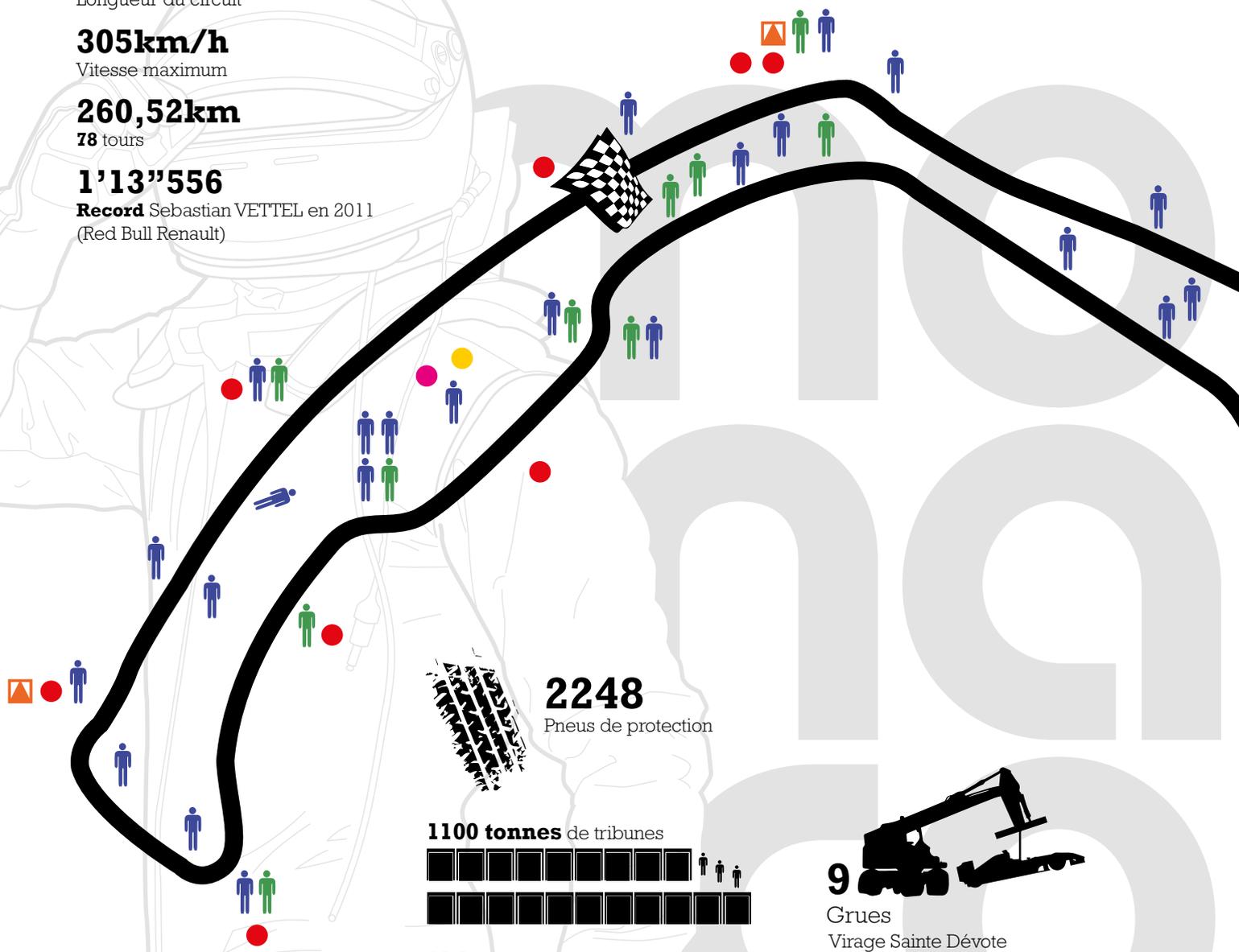
EQUIPEMENTS ET MOYENS

3km340
Longueur du circuit

305km/h
Vitesse maximum

260,52km
78 tours

1'13"556
Record Sebastian VETTEL en 2011
(Red Bull Renault)



2248
Pneus de protection

1100 tonnes de tribunes


21 km de rails de sécurité


700 m de barrières Tecpro®


20 000 m² de grillage


9 
Grues

- Virage Sainte Dévote
- Haut avenue d'Ostende
- Square Massenet
- Avenue des Spélugues
- Echappatoire virage Mirabeau
- Virage Sun Casino
- Sortie échappatoire Chicane
- Sortie "S" Piscine
- Rue Suffren Reymond





743

Extincteurs
1 tous les 15 mètres



248

Postes émetteurs/
récepteurs
10 Réseaux radio



49

Caméras de surveillance
15 fixes
34 motorisées

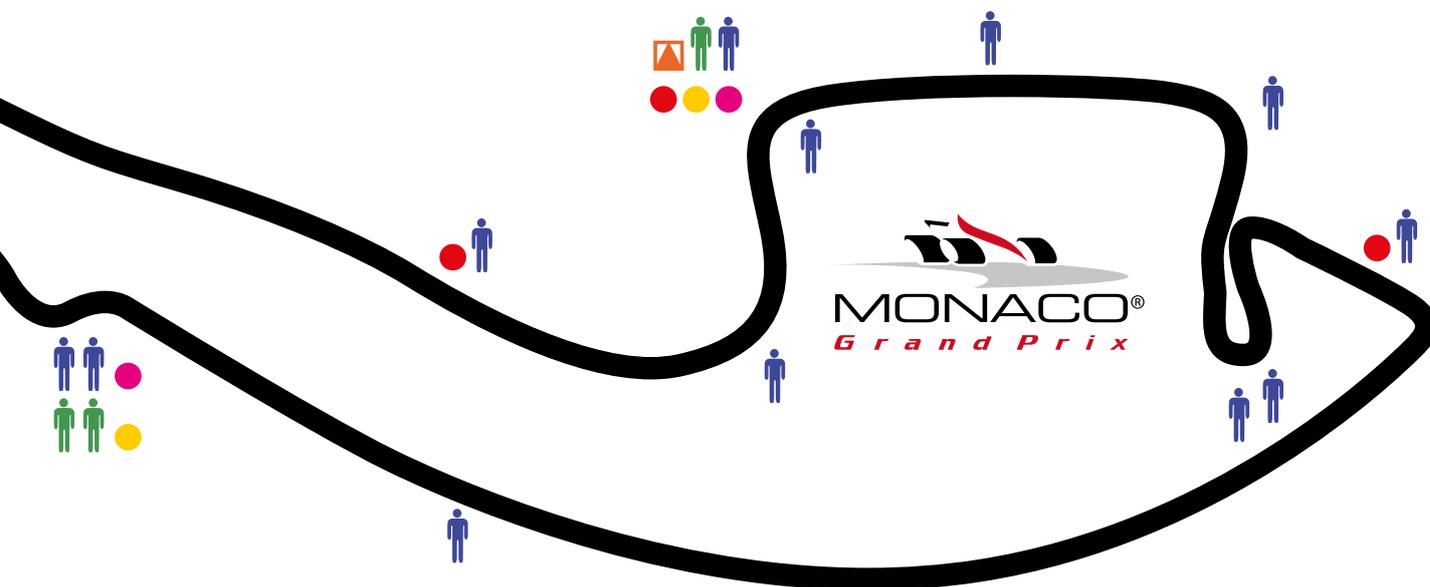


19

Virages

8 à gauche

11 à droite



656

Commissaires



43 postes d'interventions

2 postes d'interventions réduits

120



Pompiers professionnels

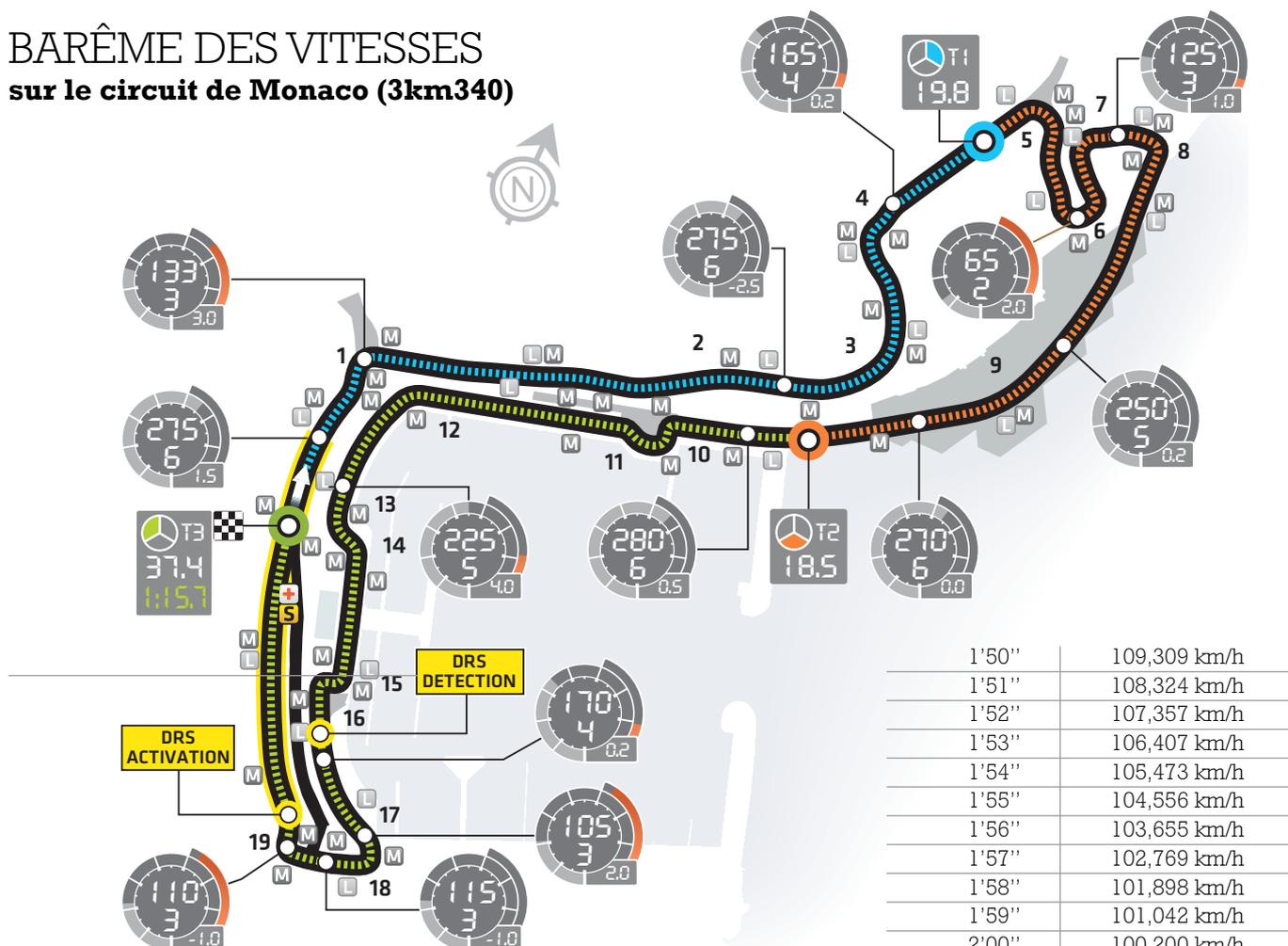
2 véhicules de désincarcération et d'extraction

5 véhicules d'intervention rapide incendie

ÉQUIPEMENT MÉDICAL PISTE

- 1** Poste Médical Avancé (P.M.A.)
- 2** Structures hospitalières (centres médicaux)
- 37** Médecins-réanimateurs
- 29** Infirmières
- 3** véhicules d'intervention médicalisés
- 2** véhicules d'intervention pour la désincarcération et l'extraction
- 36** valises de réanimation cardio-vasculaire et respiratoire
- 30** matelas à dépression
- 17** Médecins
- 18** Secouristes
- 8** Ambulances
- 6** appareils de contention K.E.D.
- 1** hélicoptère

**BARÈME DES VITESSES
sur le circuit de Monaco (3km340)**



1'12"	166,999 km/h
1'13"	164,712 km/h
1'14"	162,486 km/h
1'15"	160,320 km/h
1'16"	158,210 km/h
1'17"	156,155 km/h
1'18"	154,153 km/h
1'19"	152,202 km/h
1'20"	150,300 km/h
1'21"	148,444 km/h
1'22"	146,634 km/h
1'23"	144,867 km/h
1'24"	143,142 km/h
1'25"	141,458 km/h
1'26"	139,813 km/h
1'27"	138,206 km/h
1'28"	136,636 km/h
1'29"	135,101 km/h
1'30"	133,600 km/h

1'31"	132,131 km/h
1'32"	130,695 km/h
1'33"	129,290 km/h
1'34"	127,914 km/h
1'35"	126,568 km/h
1'36"	125,250 km/h
1'37"	123,958 km/h
1'38"	122,693 km/h
1'39"	121,545 km/h
1'40"	120,240 km/h
1'41"	119,049 km/h
1'42"	117,882 km/h
1'43"	116,737 km/h
1'44"	115,615 km/h
1'45"	114,514 km/h
1'46"	113,433 km/h
1'47"	112,373 km/h
1'48"	111,333 km/h
1'49"	110,311 km/h

1'50"	109,309 km/h
1'51"	108,324 km/h
1'52"	107,357 km/h
1'53"	106,407 km/h
1'54"	105,473 km/h
1'55"	104,556 km/h
1'56"	103,655 km/h
1'57"	102,769 km/h
1'58"	101,898 km/h
1'59"	101,042 km/h
2'00"	100,200 km/h
2'01"	99,371 km/h
2'02"	98,557 km/h
2'03"	97,756 km/h
2'04"	96,967 km/h
2'05"	96,192 km/h
2'06"	95,428 km/h
2'07"	94,677 km/h
2'08"	93,937 km/h
2'09"	93,209 km/h
2'10"	92,492 km/h
2'11"	91,786 km/h
2'12"	91,090 km/h
2'13"	91,136 km/h
2'14"	90,406 km/h
2'15"	89,066 km/h
2'16"	88,411 km/h
2'17"	87,766 km/h
2'18"	87,130 km/h
2'19"	86,503 km/h
2'20"	85,885 km/h



LE CIRCUIT

Le circuit en lui-même n'a pas subi de transformations majeures, jusqu'en 1952 où des aménagements sont apportés au virage Sainte Dévote. Il faut attendre 1973 pour que le tracé subisse à nouveau un changement. Il est allongé de 135 m par l'adjonction d'une piste tout le long du port, piste qui épouse le tracé de la nouvelle piscine et se termine en épingle autour du restaurant « La Rascasse ». Comme la distance au tour est augmentée, on limite le Grand Prix à 78 tours. En 1976, deux chicanes supplémentaires, l'une à Sainte Dévote, l'autre à la sortie de l'épingle de la Rascasse sont ajoutées, puis en 1986 on procède à l'élargissement localisé de l'entrée du quai des Etats Unis au pied de la descente du Boulevard Louis II permettant la création d'une nouvelle chicane. En 1997, le premier « S » de la Piscine est redessiné et porte le nom de virage « Louis Chiron ».

Entre les Grands Prix 2002 et 2003, réalisation d'un terre-plein d'environ 5 000 m² par la création d'un mur de quai de 150 m de long déporté par rapport à l'ancien alignement d'une trentaine de mètres.

Ce mur de quai a été réalisé par l'empilement de près de 400 blocs de béton de 10 tonnes chacun.

Il sert également de mur de soutènement aux 25 000 m³ de remblais calibrés qui ont été mis en œuvre pour le remplissage du terre-plein permettant ainsi de créer une plate-forme nouvelle d'environ 5 000 m² à 1,20 m au-dessus du niveau de la mer.

Dans le corps de ce terre-plein, près de 3 km de tranchées ont été exécutées pour l'installation des réseaux divers.

Ces réseaux permettent la desserte de cette surface en électricité, téléphonie, télévision, eau potable ainsi que son assainissement tant en période de Grand Prix que pour de futures manifestations.

En surface de cette plate-forme, ont été exécutés :

- le nouveau tronçon de piste du circuit de Formule 1; il consiste en une translation de l'ancien tracé d'une dizaine de mètres vers le port
- 36 supports béton qui ont permis dès le Grand Prix 2004 le montage de structures métalliques qui accueillent des loges situées à 13 m du sol au-dessus des trois nouvelles tribunes-gradins surplombant ainsi la nouvelle zone des stands.

PROCEDURE PODIUM A MONACO

Un tour après le franchissement de la ligne d'arrivée, le vainqueur, le deuxième et le troisième de l'épreuve s'arrêtent au pied de la Loge Princière. Dès que le constructeur de la voiture gagnante les rejoint, ils accèdent à la Loge Princière. Exécution des hymnes nationaux dans l'ordre, celui du pilote vainqueur, celui du constructeur vainqueur. Au cas où l'hymne national serait le même pour le pilote et pour le constructeur, il ne sera joué qu'une seule fois.

S.A.S. le Prince de Monaco remet son trophée au pilote vainqueur. Puis dans l'ordre, le constructeur vainqueur, le pilote classé deuxième et le pilote classé troisième recevront leurs trophées - Champagne.

Interviews des trois meilleurs pilotes classés au profit du public depuis le bord de piste devant la Loge Princière.

Immédiatement après les interviews, les trois pilotes seront amenés en voiture au Média Centre - Quai Antoine 1er - où se dérouleront les unilatérales.

Celles-ci seront télévisées et retransmises en tant que telles au Média Centre. A l'issue des unilatérales, conférence de presse au profit des médias.



71^e GRAND PRIX DE MONACO 2013 - SÉANCES D'ESSAIS

Classement 1 ^{ère} Séance d'Essais libres	
N. ROSBERG	1:16.265
F. ALONSO	1:16.630
R. GROSJEAN	1:16.711
F. MASSA	1:16.747
L. HAMILTON	1:16.760
P. MALDONADO	1:16.843
M. WEBBER	1:17.038
J. BUTTON	1:17.190
S. PEREZ	1:17.222
S. VETTEL	1:17.261
K. RAIKKONEN	1:17.413
P. DI RESTA	1:17.631
A. SUTIL	1:18.106
N. HULKENBERG	1:18.209
J. VERGNE	1:18.252
E. GUTIERREZ	1:18.302
V. BOTTAS	1:18.617
D. RICCIARDO	1:19.039
G. VAN DER GARDE	1:19.341
C. PIC	1:20.838
J. BIANCHI	1:20.895
M. CHILTON	1:21.638

Classement 2 ^{ème} Séance d'Essais libres	
N. ROSBERG	1:14.759
L. HAMILTON	1:15.077
F. ALONSO	1:15.196
F. MASSA	1:15.278
M. WEBBER	1:15.404
K. RAIKKONEN	1:15.511
R. GROSJEAN	1:15.718
J. BUTTON	1:15.959
S. VETTEL	1:16.014
P. DI RESTA	1:16.046
A. SUTIL	1:16.349
S. PEREZ	1:16.434
N. HULKENBERG	1:16.823
P. MALDONADO	1:16.857
E. GUTIERREZ	1:16.935
D. RICCIARDO	1:17.145
J. VERGNE	1:17.184
V. BOTTAS	1:17.264
J. BIANCHI	1:17.892
C. PIC	1:18.212
M. CHILTON	1:18.784
G. VAN DER GARDE	1:19.03

Classement 3 ^{ème} Séance d'Essais libres	
N. ROSBERG	1:14.378
R. GROSJEAN	1:15.039
S. VETTEL	1:15.261
F. ALONSO	1:15.286
L. HAMILTON	1:15.311
K. RAIKKONEN	1:15.380
M. WEBBER	1:15.550
P. DI RESTA	1:15.594
P. MALDONADO	1:15.861
N. HULKENBERG	1:15.926
S. PEREZ	1:15.958
J. BUTTON	1:15.976
J. VERGNE	1:15.976
D. RICCIARDO	1:16.060
A. SUTIL	1:16.068
F. MASSA	1:16.105
E. GUTIERREZ	1:16.427
V. BOTTAS	1:16.933
C. PIC	1:17.902
G. VAN DER GARDE	1:18.102
J. BIANCHI	1:18.706
M. CHILTON	1:19.228

Classement Séance d'Essais Qualificatifs Q1	
P. MALDONADO	1:23.452
J. VERGNE	1:23.699
F. ALONSO	1:23.712
R. GROSJEAN	1:23.738
J. BUTTON	1:23.744
L. HAMILTON	1:23.779
S. VETTEL	1:24.243
N. ROSBERG	1:24.620
V. BOTTAS	1:24.681
S. PEREZ	1:24.682
D. RICCIARDO	1:24.852
A. SUTIL	1:25.108
M. WEBBER	1:25.352
N. HULKENBERG	1:25.547
K. RAIKKONEN	1:25.835
G. VAN DER GARDE	1:26.095
P. DI RESTA	1:26.322
C. PIC	1:26.633
E. GUTIERREZ	1:26.917
M. CHILTON	1:27.303

Classement Séance d'Essais Qualificatifs Q2	
S. VETTEL	1:15.598
K. RAIKKONEN	1:16.040
N. ROSBERG	1:16.135
L. HAMILTON	1:16.265
F. ALONSO	1:16.510
A. SUTIL	1:17.261
M. WEBBER	1:17.322
J. BUTTON	1:17.420
J. VERGNE	1:17.623
S. PEREZ	1:17.748
N. HULKENBERG	1:18.331
D. RICCIARDO	1:18.344
R. GROSJEAN	1:18.603
V. BOTTAS	1:19.077
G. VAN DER GARDE	1:19.408
P. MALDONADO	1:21.688

Classement Séance d'Essais Qualificatifs Q3	
N. ROSBERG	1:13.876
L. HAMILTON	1:13.967
S. VETTEL	1:13.980
M. WEBBER	1:14.181
K. RAIKKONEN	1:14.822
F. ALONSO	1:14.824
S. PEREZ	1:15.138
A. SUTIL	1:15.383
J. BUTTON	1:15.647
J. VERGNE	1:15.703



71^e GRAND PRIX DE MONACO 2013
LA GRILLE DE DÉPART

			POLE POSITION				
2	10	L. HAMILTON Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:13.967	9	N. ROSBERG Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:13.876	1
4	2	M. WEBBER Infiniti Red Bull Racing	1:14.181	1	S. VETTEL Infiniti Red Bull Racing	1:13.980	3
6	3	F. ALONSO Scuderia Ferrari	1:14.824	7	K. RAIKKONEN Lotus F1 Team	1:14.822	5
8	15	A. SUTIL Sahara Force India F1 Team	1:15.383	6	S. PEREZ Vodafone McLaren Mercedes	1:15.138	7
10	18	J. VERGNE Scuderia Toro Rosso	1:15.703	5	J. BUTTON Vodafone McLaren Mercedes	1:15.647	9
12	19	D. RICCIARDO Scuderia Toro Rosso	1:18.344	11	N. HULKENBERG Sauber F1 Team	1:18.331	11
14	17	V. BOTTAS Williams F1 Team	1:19.077	8	R. GROSJEAN Lotus F1 Team	1:18.603	13
16	16	P. MALDONADO Williams F1 Team	1:21.688	21	G. VAN DER GARDE Caterham F1 Team	1:19.408	15
18	20	C. PIC Caterham F1 Team	1:26.633	14	P. DI RESTA Sahara Force India F1 Team	1:26.322	17
20	22	J. BIANCHI * Marussia F1 Team		12	E. GUTIERREZ Sauber F1 Team	1:26.917	19
22	23	M. CHILTON **** Marussia F1 Team	1:27.303	4	F. MASSA ** / *** Scuderia Ferrari		21

* Car 22 - Permitted to start - Stewards' document no. 24

** Car 4 - Permitted to start - Stewards' document no. 26

PENALTIES

*** Car 4 - 5 place grid penalty - Replacement Gearbox - Stewards' document no. 33

**** Car 23 - 5 place grid penalty - Replacement Gearbox - Stewards' document no. 34



71^e GRAND PRIX DE MONACO 2013

CLASSEMENT OFFICIEL

	Pilote	Constructeur	Nb Tours	Temps	Ecart	Km/h	Meilleur Tour
1	N. ROSBERG	Mercedes AMG Petronas F1 Team	78	2:17'52"056		113.378	1:18.327
2	S. VETTEL	Infiniti Red Bull Racing	78	2:17'55"944	3.888	113.325	1:16.577
3	M. WEBBER	Infiniti Red Bull Racing	78	2:17'58"370	6.314	113.291	1:18.262
4	L. HAMILTON	Mercedes AMG Petronas F1 Team	78	2:18'05"950	13.894	113.188	1:18.133
5	A. SUTIL	Sahara Force India F1 Team	78	2:18'13"533	21.477	113.084	1:18.292
6	J. BUTTON	Vodafone McLaren Mercedes	78	2:18'15"159	23.103	113.062	1:18.720
7	F. ALONSO	Scuderia Ferrari	78	2:18'18"790	26.734	113.013	1:19.340
8	J. VERGNE	Scuderia Toro Rosso	78	2:18'19"279	27.223	113.006	1:19.151
9	P. DI RESTA	Sahara Force India F1 Team	78	2:18'19"664	27.608	113.001	1:19.215
10	K. RAIKKONEN	Lotus F1 Team	78	2:18'28"638	36.582	112.879	1:17.392
11	N. HULKENBERG	Sauber F1 Team	78	2:18'34"628	42.572	112.797	1:19.853
12	V. BOTTAS	Williams F1 Team	78	2:18'34"747	42.691	112.796	1:20.921
13	E. GUTIERREZ	Sauber F1 Team	78	2:18'35"268	43.212	112.789	1:18.685
14	M. CHILTON	Marussia F1 Team	78	2:18'41"941	49.885	112.698	1:19.016
15	G. VAN DER GARDE	Caterham F1 Team	78	2:18'54"646	62.590	112.526	1:20.494
16	S. PEREZ	Vodafone McLaren Mercedes	72	2:10'17"066	DNF	110.748	1:19.530
NON CLASSÉS							
	R. GROSJEAN	Lotus F1 Team	63	1:57'05"139	DNF	107.828	1:20.969
	D. RICCIARDO	Scuderia Toro Rosso	61	1:52'59"034	DNF	108.195	1:19.426
	J. BIANCHI	Marussia F1 Team	58	1:50'23"391	DNF	105.292	1:20.617
	P. MALDONADO	Williams F1 Team	44	1:05'18"934	DNF	134.999	1:20.881
	F. MASSA	Scuderia Ferrari	28	39'20"111	DNF	142.650	1:20.064
	C. PIC	Caterham F1 Team	7	10'00"004	DNF	140.278	1:22.772
MEILLEUR TOUR EN COURSE							
	S. VETTEL	Infiniti Red Bull Racing		1'16"577 au tour 77		157.018	



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2013

CLASSEMENTS

PILOTES

Pos.	Pilotes	Ecuries	Points
1	Sebastian VETTEL	Red Bull Racing-Renault	397
2	Fernando ALONSO	Ferrari	242
3	Mark WEBBER	Red Bull Racing-Renault	199
4	Lewis HAMILTON	Mercedes	189
5	Kimi RÄIKKÖNEN	Lotus-Renault	183
6	Nico ROSBERG	Mercedes	171
7	Romain GROSJEAN	Lotus-Renault	132
8	Felipe MASSA	Ferrari	112
9	Jenson BUTTON	McLaren-Mercedes	73
10	Nico HULKENBERG	Sauber-Ferrari	51
11	Sergio PEREZ	McLaren-Mercedes	49
12	Paul DI RESTA	Force India-Mercedes	48
13	Adrian SUTIL	Force India-Mercedes	29
14	Daniel RICCIARDO	STR-Ferrari	20
15	Jean-Eric VERGNE	STR-Ferrari	13
16	Esteban GUTIERREZ	Sauber-Ferrari	6
17	Valtteri BOTTAS	Williams-Renault	4
18	Pastor MALDONADO	Williams-Renault	1
19	Jules BIANCHI	Marussia-Cosworth	0
20	Charles PIC	Caterham-Renault	0
21	Heikki KOVALAINEN	Lotus-Renault	0
22	Giedo VAN DER GARDE	Caterham-Renault	0
23	Max CHILTON	Marussia-Cosworth	0

CONSTRUCTEURS

Pos.	Ecuries	Points
1	Red Bull Racing-Renault	596
2	Mercedes	360
3	Ferrari	354
4	Lotus-Renault	315
5	McLaren-Mercedes	122
6	Force India-Mercedes	77
7	Sauber-Ferrari	57
8	STR-Ferrari	33
9	Williams-Renault	5
10	Marussia-Cosworth	0
11	Caterham-Renault	0



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2014

LES NOUVEAUTÉS TECHNIQUES

• LE MOTEUR V6 TURBO

Il s'agit d'un moteur thermique, 6 cylindres en V à 90°, 1600 cc, double arbre à cames en tête, quatre soupapes par cylindres, à injection directe, et un régime maxi autorisé de 15000 t/m. Il développe 600 ch environ. Il est suralimenté par un turbocompresseur unique. Deux éléments supplémentaires viennent apporter un surcroît de puissance au V6 : un premier moteur électrique (appellation MGU-H) qui peut tourner jusqu'à 125000 t/m, et qui tire son énergie de la chaleur des gaz d'échappements à la sortie du turbo ; un second moteur électrique, (appellation MGU-K), 50000 t/m maxi, alimenté par l'énergie cinétique récupérée des freins arrière lorsqu'ils sont actionnés. L'électricité dégagée par ces deux auxiliaires ajoute 160ch permanents au moteur thermique ou peut être stockée en réserve dans un pack de batteries. L'astuce consiste à faire fonctionner l'ensemble pour en tirer la puissance maximale tout en économisant le carburant.

• LES NOUVELLES MONOPLACES

Les châssis et les carrosseries des F1 changent de façon visible. Notamment du côté du nez, (plus bas de 10 cm cette année) où chaque équipe a interprété à sa façon la nouvelle réglementation. L'aileron perd 15 cm de largeur. A l'arrière, l'aileron supérieur ménage une ouverture plus importante du DRS (Drag Reduction System, ou aileron mobile, à utiliser dans une zone bien précise du circuit) et le profil inférieur est désormais interdit. Au total, les nouvelles F1 gagnent un très sensible accroissement de la vitesse de pointe en ligne droite, plus de 20 km/h selon les estimations, mais la vitesse de passage en courbes s'en trouve réduite.

• CINQ MOTEURS

L'an passé, chaque pilote avait le droit d'utiliser huit moteurs, un chiffre au-delà duquel il recevait une pénalité s'il utilisait un moteur supplémentaire. Cette année, ce nombre est réduit à cinq moteurs. Et par moteur, il faut entendre les six éléments du moteur : le V6 thermique, les MGU-H et MGU-K, le turbo, les batteries, et la centrale électronique. Trente éléments au total : à partir d'un trente et unième élément utilisé, les pénalités tombent.

• LA BOÎTE DE VITESSES

Cette année, huit rapports et la marche arrière sont autorisés. Chaque constructeur a défini l'étagement des huit rapports et ne peut plus en changer tout au long de la saison, sauf circonstances exceptionnelles.

• L'ESSENCE

Chaque pilote a droit à 100 kg d'essence et pas une goutte de plus pour la totalité du Grand Prix, tours d'installation, tour de mise en place définitif et tour de décélération compris. Le pilote doit obligatoirement ramener sa voiture aux stands après le drapeau à damier. Le débit d'essence ne peut excéder 100 kg par heure.



- LES NUMÉROS DES PILOTES

Jusqu'à l'an passé, les numéros de course des pilotes étaient attribués selon le classement des équipes au championnat du monde. Cette année, chaque pilote a choisi un numéro qui le suivra durant toute sa carrière en F1. A noter que seul le n°1 ne change pas, il reste l'apanage du champion du monde en titre, Sebastian Vettel cette année.

- LE PERMIS À POINTS.

Chaque pilote possède douze points sur son permis, et si les incartades dépassent un retrait de douze points, le pilote sera suspendu durant un Grand Prix.

- LES PÉNALITÉS

Le pilote les cumule. Exemple : un pilote classé 20e sur la grille de départ et ayant été puni de cinq places sur la grille passera à la 22e place sur le grand prix et perdra trois places sur la grille du grand prix suivant. Une nouvelle pénalité est instaurée en course : 5 secondes, à observer lors d'un arrêt pour changement de pneus, avant ce changement.

- LE TROPHÉE DE LA POLE POSITION

Pour la première fois un trophée est créé pour être attribué au pilote ayant signé le plus grand nombre de pole positions au cours de la saison.



72^e GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO F1 LISTE DES ENGAGÉS

N°	PILOTE	NAT.	ÉCURIE	CAR ENGINE
1	Sebastian VETTEL	DEU	INFINITI	RED BULL RB10
3	Daniel RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	RENAULT ENERGY F1-2014
44	Lewis HAMILTON	DEU	MERCEDES AMG	MERCEDES F1 W05
6	Nico ROSBERG	GBR	PETRONAS F1 TEAM	MERCEDES PU106A HYBRID
14	Fernando ALONSO	ESP	SCUDERIA FERRARI	FERRARI F14 T
7	Kimi RAIKKONEN	FIN		FERRARI 059/3
8	Romain GROSJEAN	FRA	LOTUS F1 TEAM	LOTUS E22
13	Pastor MALDONADO	VEN		RENAULT ENERGY F1-2014
22	Jenson BUTTON	GBR	McLAREN MERCEDES	McLAREN MP4-29
20	Kevin MAGNUSSEN	DNK		MERCEDES PU106A HYBRID
27	Nico HULKENBERG	DEU	SAHARA FORCE INDIA	FORCE INDIA VJM07
11	Sergio PEREZ	MEX	F1 TEAM	MERCEDES PU106A HYBRID
99	Adrian SUTIL	DEU	SAUBER F1 TEAM	SAUBER C33
21	Esteban GUTIERREZ	MEX		FERRARI 059/3
25	Jean Eric VERGNE	FRA	SCUDERIA TORO ROSSO	TORO ROSSO STR9
26	Daniil KVYAT	RUS		RENAULT ENERGY F1-2014
19	Felipe MASSA	BRA	WILLIAMS	WILLIAMS FW36
77	Valtteri BOTTAS	FIN	MARTINI RACING	MERCEDES PU106A HYBRID
17	Jules BIANCHI	FRA	MARUSSIA F1 TEAM	MARUSSIA MR03
4	Max CHILTON	GBR		FERRARI 059/3
9	Marcus ERICSSON	SWE	CATERHAM F1 TEAM	CATERHAM CT05
10	Kamui KOBAYASHI	JPN		RENAULT ENERGY F1-2014



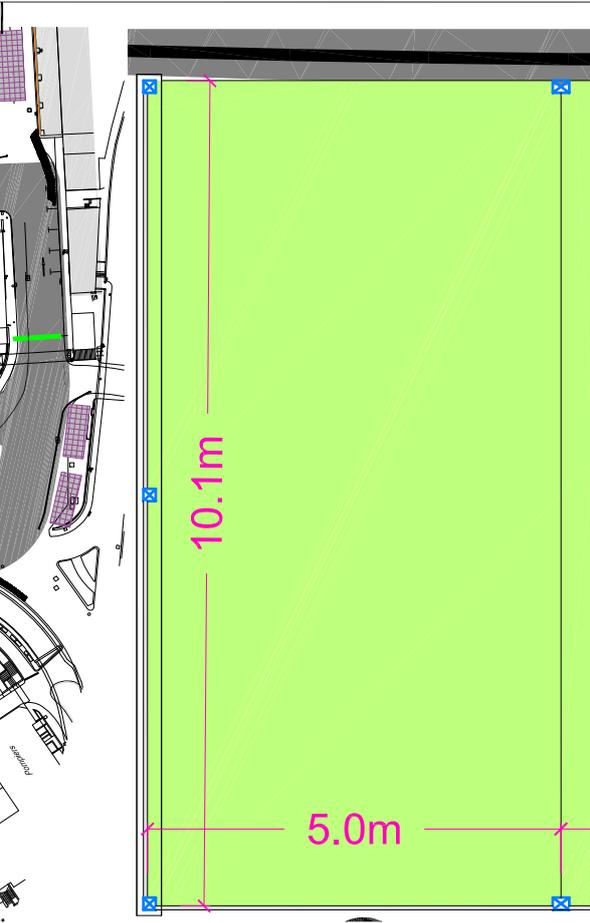
© Copyright Formula One World Championship Ltd.

This drawing and the information contained herein are the property of Formula One World Championship Ltd. Reproduction in any form without the written permission of Formula One World Championship Ltd. is prohibited.

RÉPARTITION DES GARAGES DANS LA PITLANE



Information contained therein is the property of Formula One World Championship Ltd. Without prior written consent is strictly prohibited.



Garage Type 1
150m²

GARAGE ALLOCATION

The following garage allocation has been made for the sixth round of the 2014 Formula One World Championship

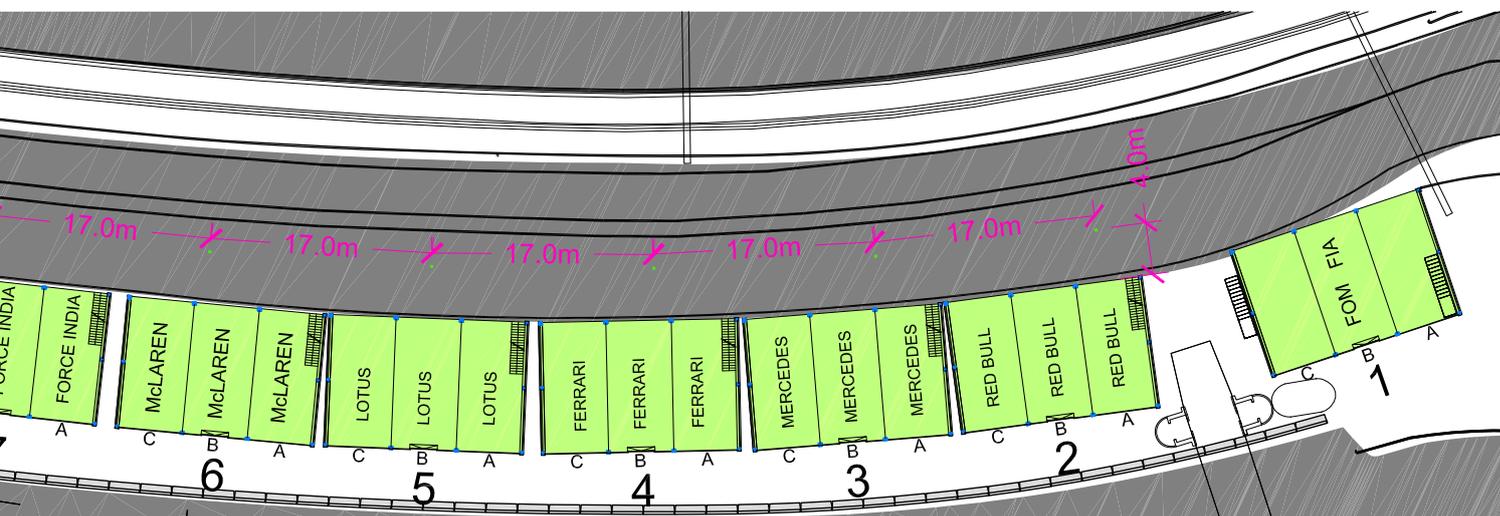
Venue: Monte-Carlo, Monaco
Dates: 22nd, 23rd, 24th and 25th May 2014

Starting from first garage in race direction:-

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| FOM | 1 Upstairs, Part 13 Up |
| FIA | 1 Downstairs, 13 Down/Part Up |
| Infiniti Red Bull Racing | 2 |
| Mercedes AMG Petronas F1 Team | 3 |
| Scuderia Ferrari | 4 |
| Lotus F1 Team | 5 |
| McLaren Mercedes | 6 |
| Sahara Force India F1 Team | 7 |
| Sauber F1 Team | 8 |
| Scuderia Toro Rosso | 9 |
| Williams F1 Team | 10 |
| Marussia F1 Team | 11 |
| Caterham F1 Team | 12 |

Should it be necessary to amend the allocation you will be informed at least 2 days prior to scrutineering.

During the race and all "timed and untimed" sessions, all garage doors on the pitlane side must be kept open at all times.



INFINITI RED BULL RACING



infiniti-redbullracing.com

Début
Australie 2005

170	Grands Prix disputés
47	Victoires
57	Pole positions
4	Titres Constructeur 2010, 2011, 2012, 2013

#1 SEBASTIAN VETTEL (DEU)



03/07/87
 Heppenheim (Deu)
sebastianvettel.de

Quadruple champion du monde en titre, l'Allemand n'en finit plus de faire tomber les records. En 2013, il a remporté treize courses, dont les neuf dernières consécutivement, égalant ainsi les légendes Michael Schumacher & Alberto Ascari. Vettel reste sur une deuxième place à Monaco et tentera cette année de rééditer sa performance établie lors de l'édition 2011, dont il était sorti vainqueur.



Début en F1
USA 2007

125	Grands Prix disputés
39	Victoires
45	Pole positions
23	Meilleurs tours
63	Podiums
4	Champion du Monde 2010, 2011, 2012, 2013

Ecuries
**BMW-Sauber (2007),
 Toro Rosso (2007-2008),
 Red Bull (2009-)**

#3 DANIEL RICCIARDO (AUS)



01/07/89
 Perth (Aus)
danielricciardo.com

À 24 ans, le souriant Australien remplace cette saison son compatriote Mark Webber, parti courir pour Porsche en Endurance. Après avoir piloté deux ans pour la Scuderia Toro Rosso, Ricciardo est promu au sein de la maison-mère : Red Bull. Vainqueur à Monaco en Formule Renault 3.5 en 2010 & 2011 ; il reste sur deux abandons et n'a donc, en Principauté, jamais rallié l'arrivée du Grand Prix de Formule 1.



Début en F1
Grande-Bretagne 2011

55	Grands Prix disputés
0	Victoires
0	Pole positions
0	Meilleurs tours
1	Podium
20	Points 2013 (14 ^e)

Ecuries
**HRT (2011),
 Toro Rosso (2011-2013),
 Red Bull (2014-)**



MERCEDES AMG PETRONAS



mercedes-amg-fl.com

Début
France 1954

- *94 Grands Prix disputés
*incluant les saisons 1954 et 1955
- 18 Victoires
- 22 Pole positions
- 360 Points **2013** (2^e)

#44 LEWIS HAMILTON (GBR)



07/01/85
 Stevenage (GBR)
lewishamilton.com

Le Grand Prix de Monaco est l'épreuve fétiche du Britannique : à chaque fois qu'il l'a remporté, il a été sacré en fin de saison. Il avait survolé les deux courses de Formule 3 en 2005, puis s'était imposé l'année suivante en GP2 avant de gagner en Formule 1 en 2008. Depuis, Hamilton n'est plus monté sur le podium princier. Il a par conséquent l'objectif de mettre un terme à cette période de disette.



Début en F1
Australie 2007

- 134 Grands Prix disputés
- 26 Victoires
- 35 Pole positions
- 14 Meilleurs tours
- 58 Podiums
- 1 **Champion du Monde 2008**

Ecuries
McLaren (2007-2012), Mercedes (2013)

#6 NICO ROSBERG (DEU)



27/06/85
 Wiesbaden (Deu)
nicorosberg.com

L'Allemand avait l'an dernier à Monaco signé la pole position et triomphé en course ; succédant ainsi au palmarès à son père Keke, lauréat de cette prestigieuse épreuve trente ans plus tôt. Cette saison, il a remporté la manche inaugurale en Australie. Rosberg a grandi en Principauté et parle couramment cinq langues, dont le français et l'italien.



Début en F1
Bahrein 2006

- 152 Grands Prix disputés
- 4 Victoires
- 5 Pole positions
- 7 Meilleurs tours
- 16 Podiums
- 171 Points **2013** (6^e)

Ecuries
Williams (2006-2009), Mercedes (2010-)



SCUDERIA FERRARI



scuderiaferrari.com

#14 FERNANDO ALONSO (ESP)



29/07/81
 Oviedo (Esp)
fernandoalonso.com

L'Espagnol s'est imposé dans les rues de Monaco en 2006 et 2007. Avec 42 podiums depuis son arrivée chez Ferrari en 2010, « le taureau des Asturies » a définitivement été adopté par les tifosi. Dauphin à trois reprises de Vettel ces quatre dernières années au championnat, Alonso se bat pour conquérir une troisième couronne mondiale, après celles obtenues avec Renault en 2005 et 2006.



#7 KIMI RAIKKONEN (FIN)



17/10/79
 Espoo (Fin)
kimiraikkonen.com

Le Finlandais a connu un seul succès en terres monégasques : c'était en 2005, au volant d'une McLaren. « Iceman » avait dû abandonné l'année suivante sur une casse moteur et, chose ne pouvant arriver qu'en Principauté, il avait rejoint son bateau à pied et assisté à la fin du Grand Prix avec des amis. Sacré champion du monde en 2007 chez Ferrari, le dernier podium de Räikkönen à Monaco date de 2009.



Début
Monaco 1950

875	Grands Prix disputés
221	Victoires
207	Pole positions
16	Titres Constructeur 1961, 1964, 1975, 1976, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007, 2008

Début en F1
Australie 2001

221	Grands Prix disputés
32	Victoires
22	Pole positions
21	Meilleurs tours
96	Podiums
2	Champion du Monde 2005, 2006
	Ecuries Minardi (2001), Renault (2003-2006), McLaren (2007), Renault (2008-2009), Ferrari (2010-)

Début en F1
Australie 2001

199	Grands Prix disputés
20	Victoires
16	Pole positions
39	Meilleurs tours
77	Podiums
1	Champion du Monde 2007
	Ecuries Sauber (2001), McLaren (2002-2006), Ferrari (2007-2009), Lotus (2012-2013), Ferrari (2014-)



LOTUS F1 TEAM



lotusf1team.com

Début
Australie 2012

44 Grands Prix disputés

2 Victoires

0 Pole positions

315 Points **2013** (4^e)

#13 ROMAIN GROSJEAN (FRA)



17/04/86

Genève (Swi)

romaingrosjean.com

Fort de sa victoire à Monaco lors de la course principale du GP2 en 2009, Grosjean avait rejoint la Formule 1 en cours de saison. Sa fougue lui avait valu de redescendre d'un échelon et repasser par le GP2, dont il est sorti champion en 2011. Depuis 2012, il a terminé à neuf reprises sur le podium mais n'a plus été à l'arrivée en Principauté. Le Français vise une première victoire en carrière, à la manière de son compatriote Olivier Panis en 1996.



Début en F1
Europe 2009

50 Grands Prix disputés

0 Victoires

0 Pole positions

1 Meilleur tour

9 Podiums

132 Points **2013** (7^e)

Ecuries
**Renault (2009),
 Lotus (2012-)**

#3 PASTOR MALDONADO (VEN)



09/03/85

Maracay (Ven)

pastormaldonado.com

Le Vénézuélien s'est imposé en Formule Renault 3.5 à Monaco en 2006. Il a gagné l'année suivante en GP2 et a réitéré lors de la course sprint en 2009. C'est en 2010 qu'il a été titré dans cette discipline de promotion, ce qui l'a propulsé dès la saison suivante en Formule 1, chez Williams. En 2012, élané depuis la pole position sur la grille de départ, Maldonado remporte le Grand Prix d'Espagne.



Début en F1
Australie 2011

63 Grands Prix disputés

1 Victoire

1 Pole position

0 Meilleurs tours

1 Podium

45 Points **2012** (15^e)

Ecuries
**Williams (2011-2013),
 Lotus (2014-)**



McLAREN MERCEDES



mclaren.com

#22 JENSON BUTTON (GBR)



19/01/80
 Frome (GBR)
jensonbutton.com

Le champion du monde 2009 dispute sa quinzième saison de Formule 1. Il est monté trois fois sur le podium à Monaco. Triathlète émérite, Button est par ailleurs directeur de l'Association des Pilotes de Grand Prix. Fair-play en toutes circonstances, il est l'un des pilotes les plus appréciés et respectés du paddock. En 2014, il est monté sur la troisième marche du podium en Australie.



#20 KEVIN MAGNUSSEN (DNK)



05/10/92
 Roskilde (Den)
kevinmagnussen.com

Le fils aîné de l'ancien pilote Jan Magnussen a débuté en karting avant de remporter le championnat du Danemark de Formule Ford en 2008. Issu du programme pour jeunes pilotes de McLaren, il intègre à seulement 21 ans l'écurie dans laquelle a débuté un certain Lewis Hamilton, lui aussi protégé de Ron Dennis. Ce dernier a confié que Magnussen avait « l'étoffe d'un champion du monde » après la deuxième place acquise par le Danois lors de son tout premier Grand Prix.



Début
Monaco 1966

753 Grands Prix disputés

182 Victoires

155 Pole positions

8 Titres Constructeur
1974, 1984, 1985, 1988, 1989, 1990, 1991, 1998

Début
Australie 2000

252 Grands Prix disputés

15 Victoires

8 Pole positions

8 Meilleurs tours

50 Podiums

1 **Champion du Monde 2008**

Ecuries
Williams (2000), Benetton (2001), Renault (2002), BAR (2003-2005), Honda (2006-2008), Brawn GP (2009), McLaren (2010-)

Début en F1
Australie 2014

5 Grands Prix disputés

0 Victoires

0 Pole positions

0 Meilleurs tours

1 Podium

Ecuries
McLaren (2014-)



SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM



forceindiaf1.com

Début
Australie 2008

117	Grands Prix disputés
0	Victoires
1	Pole position
77	Points 2013 (6 ^e)

#27 NICO HULKENBERG (DEU)



19/08/87
Emmerich (Ger)
nicohulkenberg.net

Formule BMW, A1 Grand Prix, Formule 3, GP2 : l'Allemand a gagné partout où il est passé. Lors de son arrivée en Formule 1 en 2010 chez Williams, il a signé la pole position au Grand Prix du Brésil. Il s'est classé en 2013, et ce pour la première fois de sa carrière, dans le top-10 final du championnat. Son meilleur résultat à Monaco est une huitième place en 2012.



Début
Bahrein 2010

63	Grands Prix disputés
0	Victoires
1	Pole positions
1	Meilleur tour
0	Podiums
51	Points 2013 (10 ^e)

Ecuries
**Williams (2010),
Force India (2011-2012),
Sauber (2013),
Force India (2014-)**

#11 SERGIO PEREZ (MEX)



26/01/90
Guadalajara (Mex)
sergioperez.mx

Le Mexicain a remporté la course 1 du GP2 à Monaco en 2010. Avec sa bonne pointe de vitesse, « Checo » se hisse trois fois sur un podium lors de la saison 2012, avant une expérience non-concluante chez McLaren l'année suivante. Avec ce baquet chez Force India, Perez entend rebondir et ainsi devenir un pilote de premier plan. Il est entré dans les points en Australie.



Début
Australie 2011

61	Grands Prix disputés
0	Victoires
0	Pole positions
2	Meilleurs tours
3	Podiums
66	Points 2012 (10 ^e)

Ecuries
**Sauber (2011-2012),
McLaren (2013),
Force India (2014-)**



SAUBER F1 TEAM



sauberf1team.com

#99 ADRIAN SUTIL (DEU)



11/01/83
 Starnberg (Deu)
f1.adriansutil.com

L'Allemand remporte le championnat de suisse de Formule Ford en 2002 et le championnat du Japon de Formule 3 en 2006. Cela lui ouvre les portes de la Formule 1. En 2008, à Monaco, il est quatrième au moment où il est percuté par Kimi Räikkönen à la chicane. Il prend sa revanche en 2013, au volant d'une Force India, avec à l'arrivée une belle cinquième place.



#21 ESTEBAN GUTIERREZ (MEX)



05/08/91
 Monterrey (Mex)
estebanracing.com

Champion de Formule BMW Europe en 2008, Gutiérrez se voit offrir par Sauber l'année suivante l'opportunité de tester une Formule 1. En 2010, il remporte le premier championnat GP3 de l'histoire. Après avoir glané la troisième place finale du GP2 en 2012, il intègre l'écurie basée en Suisse. Lors du Grand Prix d'Espagne 2013, il devient l'un des plus jeunes pilotes à s'adjuger un meilleur tour chronométré en course, et s'offre même le luxe de mener pendant un tour.



Début
Afrique du Sud 1993

297 Grands Prix disputés
 0 Victoires
 0 Pole positions
 57 Points **2013** (7^e)

Début
Australie 2007

114 Grands Prix disputés
 0 Victoires
 0 Pole positions
 1 Meilleurs tours
 0 Podiums
 42 Points **2011** (9^e)

Ecuries
Spyker (2007)
Force India (2008-2011, 2013),
Sauber (2014-)

Début
Australie 2013

24 Grands Prix disputés
 0 Victoires
 0 Pole positions
 1 Meilleur tour
 0 Podiums
 6 Points **2013** (16^e)

Ecuries
Sauber (2013-)



SCUDERIA TORO ROSSO



scuderiatororosso.com

Début
Bahrein 2006

152	Grands Prix disputés
1	Victoire
1	Pole position
33	Points 2013 (8 ^e)

#25 JEAN-ERIC VERGNE (FRA)



25/04/90
 Pontoise (Fra)
jeanericvergne.com

Quadruple champion du monde en titre, l'Allemand n'en finit plus de faire tomber les records. En 2013, il a remporté treize courses, dont les neuf dernières consécutivement, égalant ainsi les légendes Michael Schumacher & Alberto Ascari. Vettel reste sur une deuxième place à Monaco et tentera cette année de rééditer sa performance établie lors de l'édition 2011, dont il était sorti vainqueur.



Début
Australie 2012

44	Grands Prix disputés
0	Victoires
0	Pole positions
0	Meilleurs tours
0	Podiums
13	Points 2013 (15 ^e)

Ecuries
Toro Rosso (2012-)

#26 DANIL KVIAT (RUS)



26/04/94
 Oufa (Rus)

À 24 ans, le souriant Australien remplace cette saison son compatriote Mark Webber, parti courir pour Porsche en Endurance. Après avoir piloté deux ans pour la Scuderia Toro Rosso, Ricciardo est promu au sein de la maison-mère : Red Bull. Vainqueur à Monaco en Formule Renault 3.5 en 2010 & 2011 ; il reste sur deux abandons et n'a donc, en Principauté, jamais rallié l'arrivée du Grand Prix de Formule 1.



Début
Australie 2014

5	Grands Prix disputés
0	Victoires
0	Pole positions
0	Meilleurs tours
0	Podiums

Ecuries
Toro Rosso (2014-)



WILLIAMS MARTINI RACING



williamsfl.com

#19 FELIPE MASSA (BRA)



25/04/81
 Sao Paulo (Bra)
felipemassa.com

Après huit saisons de bons et loyaux services chez Ferrari, le Brésilien aurait pu se tourner vers le championnat allemand des voitures de tourisme (DTM), dans lequel Mercedes était disposé à lui offrir un volant, mais il a préféré continuer l'aventure en Formule 1. Massa est monté sur le podium à Monaco en 2007 et 2008.



Début
Argentine 1975

616 Grands Prix disputés
 114 Victoires
 127 Pole positions
 9 Titres Constructeur
1980, 1981, 1986, 1987, 1992, 1993, 1994, 1996, 1997

Début
Australie 2002

196 Grands Prix disputés
 11 Victoires
 15 Pole positions
 14 Meilleurs tours
 36 Podiums
 97 Points **2008** (2^e)

Ecuries
**Sauber (2002-2005),
 Ferrari (2006-2013),
 Williams (2014-)**

#77 VALTTERI BOTTAS (FIN)



28/08/89
 Nastola (Fin)

Champion d'Europe de Formule Renault en 2008 et vainqueur des Masters de Formule 3 en 2009 et 2010, le Finlandais a remporté le championnat GP3 en 2011. Pilote d'essai pour Williams en 2012, il est titularisé la saison suivante avec comme meilleur résultat une huitième place au Grand Prix des Etats-Unis. Bottas a démarré l'année 2014 sur les chapeaux de roue avec une cinquième place en Australie.



Début
Australie 2013

24 Grands Prix disputés
 0 Victoires
 0 Pole positions
 0 Meilleurs tours
 0 Podiums
 4 Points **2013** (17^e)

Ecuries
Williams (2013-)



MARUSSIA F1 TEAM



marussiaf1team.com

#17 JULES BIANCHI (FRA)



03/08/89

Nice (Fra)

jules-bianchi.com

Depuis Alain Prost, aucun débutant en auto n'était parvenu à remporter le championnat de France de Formule Renault. Bianchi l'a fait, en 2007 ! En 2008, il a remporté les Masters de Formule 3 ainsi que le championnat d'Europe l'année suivante. Bianchi est membre de l'académie de pilotes Ferrari, une filière qui l'a conduit jusqu'à la Formule 1. Son grand-oncle Lucien s'est classé troisième du Grand Prix de Monaco 1968.



Début

Australie 2013

24 Grands Prix disputés

0 Victoires

0 Pole positions

0 Meilleurs tours

0 Podiums

0 Points **2013** (19^e)

Ecuries

Marussia (2013-)

#4 MAX CHILTON (GBR)



21/04/91

Reigate (GBR)

maxchilton.com

Le Britannique a effectué des essais en ligne droite pour Force India en 2011. En 2012, il a terminé deuxième de la course sprint à Monaco en GP2. L'année suivante, il est devenu le premier pilote novice à ne pas abandonner sur l'intégralité d'une saison de Formule 1 : 19 courses.



Début

Australie 2013

24 Grands Prix disputés

0 Victoires

0 Pole positions

0 Meilleurs tours

0 Podiums

0 Points **2013** (23^e)

Ecuries

Marussia (2013-)



CATERHAM F1 TEAM



caterhamfl.com

#9 MARCUS ERICSSON (SWE)



02/09/90
 Kumla (Swe)
marcusericsson.com

Le Suédois a été sacré champion d'Angleterre de Formule BMW en 2007 puis champion du Japon de Formule 3 en 2009. En 2012, à Monaco, il a terminé sur le podium de la Course 1 du GP2. Ericsson a abandonné à cause d'un problème de pression d'huile lors de son premier Grand Prix.



Début
Australie 2012

44 Grands Prix disputés
 0 Victoires
 0 Pole position
 0 Points **2013** (11^e)

Début
Australie 2014

5 Grands Prix disputés
 0 Victoires
 0 Pole positions
 0 Meilleurs tours
 0 Podiums

Ecuries
Caterham (2014-)

#10 KAMUI KOBAYASHI (JPN)



13/09/86
 Amagasaki (Jap)
kamui-kobayashi.com

Champion d'Europe et d'Italie de Formule Renault 2.0 en 2005 puis vainqueur du GP2 Asie, le Japonais fait ses grands débuts en Formule 1 chez Toyota en 2009. Extrêmement populaire dans son pays depuis un podium acquis à domicile en 2012, Kobayashi lança à ses fans un appel aux dons lorsqu'il ne fut pas conservé par Sauber en fin de saison afin de retrouver au plus vite les circuits.



Début
Brésil 2009

65 Grands Prix disputés
 0 Victoires
 0 Pole positions
 1 Meilleur tour
 1 Podium
 60 Points **2012** (12^e)

Ecuries
**Toyota (2009),
 Sauber (2010-2012),
 Caterham (2014-)**



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2014
LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX

ROLEX AUSTRALIAN GRAND PRIX
16.03.2014 / ALBERT PARK CIRCUIT / MELBOURNE

Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Daniel Ricciardo (Red Bull Renault)
- 3/ Nico Rosberg (Mercedes)

Podium

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Kevin Magnussen (McLaren Mercedes)
- 3/ Jenson Button (McLaren Mercedes)

Meilleur tour en course

Nico Rosberg (Mercedes)

Pilote du jour

Kevin Magnussen, le "rookie" finit 2^e

L'équipe du jour

McLaren Mercedes

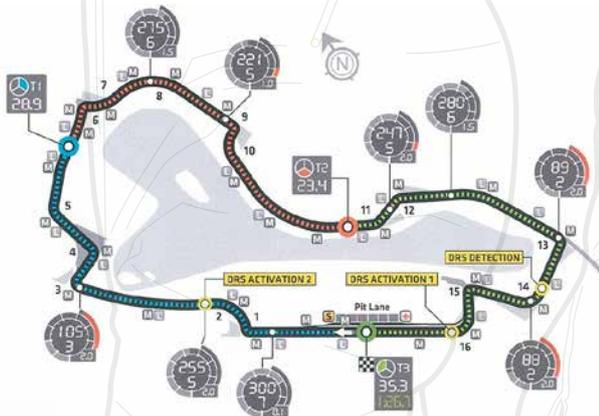
Up & Down



- Mercedes impressionne, comme prévu
- Rosberg s'impose pour 26"
- Les monoplaces à moteur Mercedes en forme



- McLaren 2^e et 3^e
- belle prestation de Ricciardo (exclu ensuite)
- Bottas se bat pour décrocher la 5^e place



Faits marquants

- Ricciardo exclu (écart débitmètre de carburant, appel rejeté)
- le 50^e podium de Button
- Magnussen, 9^e « rookie » à finir sur le podium
- Kvyat, plus jeune débutant à marquer des points
- les spectateurs relèvent le manque de bruit des moteurs

Ils ont dit...

- Charlie Whiting (Directeur de Course) sur les museaux des F1 : « Les solutions de beaucoup des teams n'ont pas réellement été celles que nous avions prévues »
- Kvyat : « Ce fut une longue course. Jusque-là, ma plus longue avait été d'environ 35 minutes »



PETRONAS MALAYSIAN GRAND PRIX

30.03.2014 / SEPANG CIRCUIT / KUALA LUMPUR

Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Sebastian Vettel (Red Bull Renault)
- 3/ Nico Rosberg (Mercedes)

Podium

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Red Bull Renault)

Meilleur tour en course

Lewis Hamilton (Mercedes)

Pilote du jour

La mainmise d'Hamilton

L'équipe du jour

Mercedes

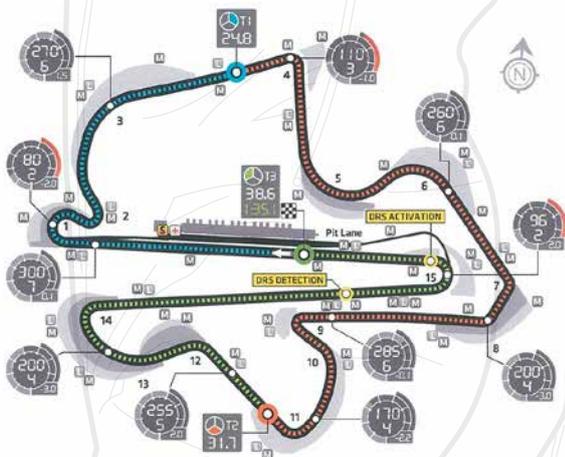
Up & Down



- le doublé de Mercedes
- la forme variable des pilotes Ferrari et Force India



- Sauber déçoit
- la course d'attaque des deux Williams, mal qualifiées



Faits marquants

- Hamilton rejoint Clark comme meilleur pilote britannique en qualif' (33 poles)
- premier doublé Mercedes depuis Monza 1955
- une minute de silence pour le vol Malaysian disparu
- qualifs' « wet » à nouveau
- Ricciardo pénalisé pour arrêt 'dangereux'
- le prix Laureus descerné à Vettel
- Massa fait fi des consignes d'équipe
- 900^e manche du Ch. du monde de F1

Ils ont dit...

- Grosjean (11^e) : « On voulait surtout terminer »
- Hamilton (sur son nouveau record) : « Je suis fier d'avoir rejoint des pilotes comme Nigel Mansell et James Hunt. Je veux dire James Clark. Heu... Jim Clark, c'est ça »



GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX

06.04.2014 / BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT / SAKHIR

Qualifications

- 1/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Valtteri Bottas (Williams Mercedes)

Podium

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Sergio Perez (Force India Mercedes)

Meilleur tour en course

Nico Rosberg (Mercedes)

Pilote du jour

la bagarre pour la victoire entre Hamilton et Rosberg

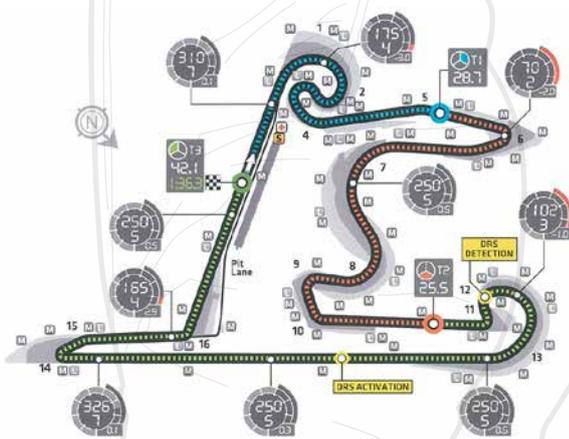
L'équipe du jour

Mercedes

Up & Down



- Mercedes impressionnant, évidemment
- Ferrari en baisse
- double abandon de McLaren
- Perez sur le podium après un début de saison décevant ; Hulkenberg, son équipier chez Force India, 5^e
- Riccardo 4^e; Vettel 6^e
- nombreuses bagarres entre équipiers



Faits marquants

- Ecclestone, Todt et Montezemolo discutent d'éventuels changements au règlement
- la plus belle course depuis des décennies
- Gutierrez décolle, Maldonado pénalisé
- 250e GP de Button
- l'engagement d'une équipe US (Gene Haas) retenu

Ils ont dit...

- Niki Lauda (Président, Team Mercedes) : « Ceux qui trouvent cela ennuyeux sont des idiots »
- Rosberg : « Dites-lui que ça ne se fait pas »
- Hamilton : « J'ai l'impression que cela fait longtemps que je n'ai pas pu mettre à profit toutes les leçons apprises depuis mes débuts en karting »



UBS CHINESE GRAND PRIX

20.04.2014 / SHANGAI INTERNATIONAL CIRCUIT

Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Daniel Ricciardo (Red Bull Renault)
- 3/ Sebastian Vettel (Red Bull Renault)

Podium

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Fernando Alonso (Ferrari)

Meilleur tour en course

Nico Rosberg (Mercedes)

Pilote du jour

Hamilton égale le record de Jim Clark (25 victoires)

L'équipe du jour

Mercedes, encore

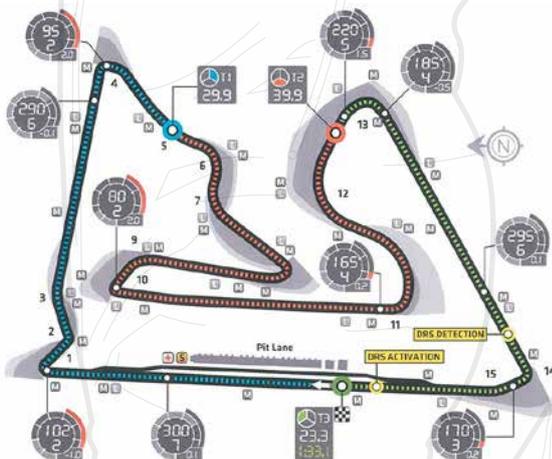
Up & Down



- Mercedes domine à nouveau
- la forme variable de Ferrari et Red Bull
- l'arrêt aux stands cafouilleux de Massa après la collision des deux Williams au 1er virage



- Force India à nouveau dans les points
- le retour de Perez (16^e à 9^e)
- Raikkonen et McLaren en peine



Faits marquants

- l'amélioration de Red Bull en Q3
- le plus grand nombre de classés (20) en 2014
- drapeau à damier sorti un tour trop tôt
- McLaren et Red Bull se disputent un aérodynamicien
- baptême de feu pour le nouveau responsable de Ferrari F1, Marco Mattiacci

Ils ont dit...

- Vettel (sur comment rattraper Mercedes en qualifications) : « installer deux chicanes dans les lignes-droites »
- Alonso : « Personnellement, j'ai passé un très bon week-end »
- Vettel (en apprenant la stratégie décalée de Ricciardo) : « Pas de chance »



PIRELLI SPANISH GRAND PRIX

11.05.2014 / CATALUNYA CIRCUIT / BARCELONA

Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Daniel Ricciardo (Red Bull-Renault)

Podium

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Nico Rosberg (Mercedes)
- 3/ Daniel Ricciardo (Red Bull-Renault)

Meilleur tour en course

Sebastian Vettel (Red Bull-Renault)

Pilote du jour

le retour en forme du champion du monde, Vettel (belle remontée de la 15^e à la 4^e place)

L'équipe du jour

Mercede, la classe

Up & Down



- Mercedes qui maintient son avantage malgré les modifications pour le 1^{er} GP européen



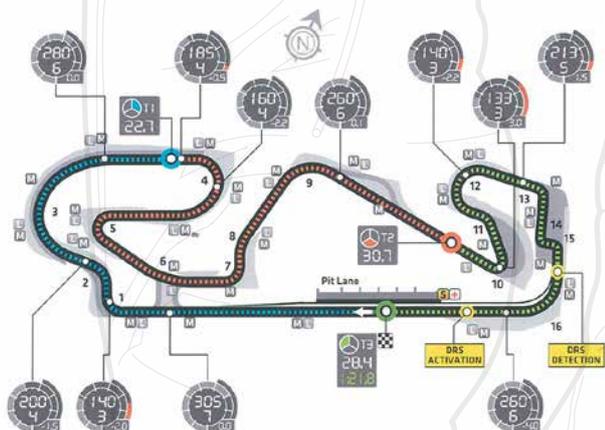
- Ricciardo, 1er pilote non-Mercedes à 48", sur le podium, devant Vettel combatif
- Aucun point pour les McLaren, battues par Force India
- La Sauber allégée pas dans le coup

Histoires du GP

- Les dernières évolutions ont-elles modifié la hiérarchie ? Réponse : un peu, peut-être
- La rumeur parle d'Adrian Newey chez Ferrari
- Essais prévus d'échappements « mégaphone »

Petites phrases

- Rosberg (après sa 2^e place en qualif) : « Etre 2^e derrière Lewis ne m'amuse pas particulièrement »
- McLaren (communiqué) : « Une nouvelle journée décevante »
- Christian Horner (sur le sujet du contrat liant Newey à Red Bull Racing) : « Demander la durée d'un contrat c'est comme demander son âge à une femme »



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2014

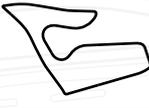
CLASSEMENTS

Pilotes	AUSTRALIE	MALAISIE	BAHREIN	CHINE	ESPAGNE	TOTAL PTS	MONACO	TOTAL PTS	Constructeurs	AUSTRALIE	MALAISIE	BAHREIN	CHINE	ESPAGNE	TOTAL PTS	MONACO	TOTAL PTS
	L. HAMILTON	-	25	25	25	25	100				MERCEDES	25	43	43	43	43	197
N. ROSBERG	25	18	18	18	18	97			RED BULL	-	15	20	22	27	84		
F. ALONSO	12	12	2	15	8	49			FERRARI	18	12	3	19	14	66		
S. VETTEL	-	15	8	10	12	45			FORCE INDIA	9	10	25	10	3	57		
D. RICCIARDO	-	-	12	12	15	39			WILLIAMS	10	10	10	6	10	46		
N. HULKENBERG	8	10	10	8	1	37			MCLAREN	33	10	-	-	-	43		
V. BOTTAS	10	4	4	6	10	34			TORO ROSSO	6	1	-	1	-	8		
J. BUTTON	15	8	-	-	-	23			LOTUS	-	-	-	-	4	4		
K. MAGNUSSEN	18	2	-	-	-	20			SAUBER	-	-	-	-	-	0		
S. PEREZ	1	-	15	2	2	20			MARUSSIA	-	-	-	-	-	0		
K. RAIKKONEN	6	-	1	4	6	17			CATERHAM	-	-	-	-	-	0		
F. MASSA	-	6	6	-	-	12											
J. VERGNE	4	-	-	-	-	4											
R. GROSJEAN	-	-	-	-	4	4											
D. KVYAT	2	1	-	1	-	4											
A. SUTIL	-	-	-	-	-	0											
E. GUTIERREZ	-	-	-	-	-	0											
M. CHILTON	-	-	-	-	-	0											
K. KOBAYASHI	-	-	-	-	-	0											
P. MALDONADO	-	-	-	-	-	0											
M. ERICSSON	-	-	-	-	-	0											
J. BIANCHI	-	-	-	-	-	0											



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2014

CALENDRIER

		8 JUIN CANADA / MONTREAL - CIRCUIT GILLES VILLENEUVE 4,361 km - 70 Tours
		22 JUIN AUTRICHE / SPIELBERG - RED BULL RING 4,319 km - 71 Tours
		6 JUILLET GRANDE-BRETAGNE / SILVERSTONE - SILVERSTONE 5,891 km - 52 Tours
		20 JUILLET ALLEMAGNE / HOCKENHEIM - HOCKENHEIMRING 5,148 km - 67 Tours
		27 JUILLET HONGRIE / BUDAPEST - HUNGARORING 4,381 km - 70 Tours
		24 AOUT BELGIQUE / FRANCORCHAMPS - CIRCUIT SPA-FRANCORCHAMPS 7,004 km - 44 Tours
		7 SEPTEMBRE ITALIE / MONZA - AUTODROMA NAZIONALE MONZA 5,793 km - 53 Tours
		21 SEPTEMBRE SINGAPOUR / MARINA BAY - MARINA BAY STREET CIRCUIT 5,073 km - 61 Tours
		5 OCTOBRE JAPON / SUZUKA - SUZUKA CIRCUIT 5,807 km - 53 Tours
		12 OCTOBRE RUSSIE / SOCHI - SOCHI OLYMPIC PARK CIRCUIT 5,853 km - 53 Tours
		2 NOVEMBRE USA / AUSTIN - CIRCUIT OF THE AMERICAS 5,513 km - 56 Tours
		9 NOVEMBRE BRÉSIL / SAO PAULO - AUTODROMO JOSE CARLOS PACE 4,309 km - 71 Tours
		23 NOVEMBRE ABU DHABI / UAE - YAS MARINA CIRCUIT 5,554 km - 55 Tours



GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO 1929-2013 - PALMARES

ANNÉE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE KM	NOMBRE AU DÉPART	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1929	100	318,000	16	09	"Williams"	Bugatti 35 B	3h56'11»0 80,194
1930	100	318,000	17	06	René DREYFUS	Bugatti 35 B	3h41'02»6 86,317
1931	100	318,000	23	09	Louis CHIRON	Bugatti 51	3h39'09»2 87,062
1932	100	318,000	17	10	Tazio NUVOLARI	Alfa Roméo « Monza»	3h32'25»2 89,822
1933	100	318,000	18	08	Achille VARZI	Bugatti 51	3h27'49»4 91,808
1934	100	318,000	15	10	Cuy MOLL	Alfa Roméo « B» P3	3h31'31»4 90,202
1935	100	318,000	15	08	Luigi FAGIOLI	Mercedes-Benz W 25	3h23'49»8 93,607
1936	100	318,000	18	09	Rudi CARACCIOLA	Mercedes-Benz W 25	3h49'20»4 83,195
1937	100	318,000	15	09	Manfred Von BRAUCHITSCH	Mercedes-Benz W 125	3h07'23»9 101,815
1948	100	318,000	19	08	Guiseppe ("Nino") FARINA	Maserati 4 CLT	3h18'26»9 96,145
1950	100	318,000	19	07	Juan Manuel FANGIO	Alfa Roméo « 158»	3h13'18»7 98,700
1952	100	314,5000	18	08	Vittorio MARZOTTO	Ferrari 225 S	3h21'28»7 93,660
1955	100	314,5000	20	09	Maurice TRINTIGNANT	Ferrari « 625 «	2h58'09»7 105,914
1956	100	314,5000	14	08	Stirling MOSS	Maserati 250 F	3h00'32»9 104,514
1957	100	314,5000	16	06	Juan Manuel FANGIO	Maserati 250 F	3h10'12»8 104,160
1958	100	314,5000	16	06	Maurice TRINTIGNANT	Cooper Climax T45	2h52'27»9 109,413
1959	100	314,5000	16	06	Jack BRABHAM	Cooper Climax T61	2h55'51»3 107,361
1960	100	314,5000	16	09	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h53'45»5 108,599
1961	100	314,5000	16	13	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h45'50»1 113,787
1962	100	314,5000	16	08	Bruce Mc LAREN	Cooper Climax T60	2h46'29»7 113,396
1963	100	314,5000	15	09	Graham HILL	BRM P57	2h41'45»7 116,555
1964	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h41'19»5 116,910
1965	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h37'39»6 119,637
1966	100	314,5000	16	04	Jackie STEWART	BRM P261	2h33'10»5 123,139
1967	100	314,5000	16	06	Dennis HULME	Brabham Repco BT 20	2h34'34»3 122,143
1968	80	251,6000	16	05	Graham HILL	Lotus Cosworth 49	2h00'32»3 125,238
1969	80	251,6000	16	07	Graham HILL	Lotus Cosworth 49 B	1h56'59»4 129,036
1970	80	251,6000	16	08	Jochen RINDT	Lotus Cosworth 49 C	1h54'36»6 131,176
1971	80	251,6000	18	10	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 003	1h52'21»3 134,359
1972	80	251,6000	25	17	Jean-Pierre BELTOISE	BRM P160 D	2h26'54»7 102,754
1973	78	255,684	25	11	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 006	1h57'44»3 130,297
1974	78	255,684	25	09	Ronnie PETERSON	Lotus Cosworth 72	1h58'03»7 129,409
1975	75	245,850	18	09	Niki LAUDA	Ferrari 312 T	2h01'21»31 121,552
1976	78	258,336	20	14	Niki LAUDA	Ferrari 312 T2	1h59'51»47 129,321
1977	76	251,712	20	12	Jody SCHECKTER	Wolf Cosworth WR1	1h57'52»77 128,119
1978	75	248,400	20	11	Patrick DEPAILLER	Tyrrell Cosworth 008	1h55'14»66 129,325
1979	76	251,712	20	6	Jody SCHECKTER	Ferrari 312 T4	1h55'22»48 130,901
1980	76	251,712	20	8	Carlos REUTEMANN	Williams Ford FW07B	1h55'34»365 130,677
1981	76	251,712	20	7	Gilles VILLENEUVE	Ferrari 126C	1h54'23»38 131,976
1982	76	251,712	20	9	Ricardo PATRESE	Brabham Ford GT49D	1h54'11»259 132,300
1983	75	248,400	20	7	Keke ROSBERG	Williams Ford FW08D	1h56'38»121 129,585
1984	31	106,672	20	9	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2	1h01'07»740 100,775



ANNÉE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE KM	NOMBRE AU DÉPART	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1985	78	258,336	20	11	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2B	1h51'58»034 138,434
1986	78	259,5840	20	12	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2C	1h55'41»060 134,634
1987	78	259,5840	24	13	Ayrton SENNA	Lotus Honda 99T	1h57'54»085 132,102
1988	78	259,5840	26	21	Alain PROST	McLaren Honda MP4/4	1h57'17»077 132,797
1989	77	259,5840	26	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5	1h53'33»251 135,401
1990	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5B	1h52'46»982 138,097
1991	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6	1h53'02»334 137,785
1992	78	259,5840	26	12	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6B	1h50'59»372 140,329
1993	78	259,5840	26	14	Ayrton SENNA	McLaren Ford MP4/8	1h52'10"947 138,837
1994	78	259,5840	24	11	Michael SCHUMACHER	Benetton Ford B194	1h49'55"372 141,690
1995	78	259,5840	26	10	Michael SCHUMACHER	Benetton Renault B195	1h53'11"258 137,603
1996	75	249.6000	22	7	Olivier PANIS	Ligier Mugen Honda JS43	2h00'45"629 124,011
1997	62	208.6920	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F310B	2h00'05"654 104,264
1998	78	262.6260	21	12	Mika HAKKINEN	McLaren Mercedes Mp4/13	1h51'23"595 141,458
1999	78	262.6260	22	9	Michael SCHUMACHER	Ferrari F393	1h49'31"812 143,864
2000	78	262.6260	22	10	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/15	1h49'28"213 144,072
2001	78	262.860	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F2001	1h47'22"561 146,881
2002	78	262.860	22	12	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/17	1h45'39"055 149,280
2003	78	260.520	20	13	Juan Pablo MONTOYA	BMW Williams FW25	1h42'19"010 152,772
2004	78	257.180	20	10	Jarno TRULLI	Renault R24	1h45'46"601 145,880
2005	78	257.180	18	14	Kimi RAIKKONEN	West McLaren Mercedes	1h45'15"556 148,501
2006	78	260.520	22	17	Fernando ALONSO	Renault R26	1h43'43"116 150,707
2007	78	155.551	22	19	Fernando ALONSO	McLaren Mercedes MP4/22	1h40'29"329 155,551
2008	76	253.840	20	14	Lewis HAMILTON	McLaren Mercedes 108T	2h00'42"742 126,170
2009	78	260.520	20	15	Jenson BUTTON	Brawn GP Formula 1 Team	1h40'44"282 155,166
2010	78	260.520	24	15	MARK WEBBER	Red Bull Renault	1h50'13"355 141,814
2011	78	260.520	23	18	Sebastian VETTEL	Red Bull Racing	2h09'38"373 120,574
2012	78	260.520	24	16	Mark WEBBER	Red Bull Racing	1h46'06"557 147,312
2013	78	260.520	22	16	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	2h17'52"056 113,378



RECORDS

VICTOIRES

6 pour Ayrton SENNA	1987, 89, 90, 91, 92, 93
5 pour Graham HILL	1963, 64, 65, 68, 69
5 pour Michael SCHUMACHER	1994, 95, 97, 99, 01
4 pour Alain PROST	1984, 85, 86, 88
3 pour Stirling MOSS	1956, 60, 61
3 pour Jackie STEWART	1966, 71, 73
2 pour Jean-Manuel FANGIO	1950, 57
2 pour Maurice TRINTIGNANT	1955, 58
2 pour Niki LAUDA	1975, 76
2 pour Jody SCHEKTER	1977, 79
2 pour David COULTHARD	2000, 02
2 pour Fernando ALONSO	2006, 07
2 pour Mark WEBBER	2010, 12

RECORDS DU TOUR EN COURSE

- 1929 "WILLIAMS" : 84,800 km/h
- 1930 René DREYFUS : 90,141 km/h
- 1937 CARACIOLA : 107,492 km/h
- 1955 J.M. FANGIO : 110,568 km/h
- 1964 Graham HILL : 120,575 km/h
- Avant la nouvelle chicane : Michele ALBORETO / Ferrari : 144,264 km/h, 1'22"637 en 1985
- Depuis la nouvelle chicane : Michael SCHUMACHER / Benetton Ford : 147,772 km/h, 1'21"076 en 1994
- Record actuel nouveau circuit :
Michael SCHUMACHER / Scuderia Ferrari Marlboro : 161.528 km/h, 1'14"439 en 2004

RECORD TOTAL POUR LA COURSE

- Avant la nouvelle chicane : Alain PROST / 138,434 km/h - 1h51'58" pour 78 tours en 1985
- Depuis la nouvelle chicane : Michael SCHUMACHER / 141,690 km/h - 1h 49'55"372 pour 78 tours en 1994
- Recorc actuel sur le nouveau circuit : Fernando ALONSO / 155,551 km/h - 1h40'29"329 pour 78 tours en 2007

RECORD DE LA PISTE

Sebastian VETTEL - 1'13"556 - Red Bull Renault en 2011

POLE POSITIONS

- 1933 Achille VARZI : 2'02
- 1937 CARACCIOLA : 1'47"5
- 1972 FITTIPALDI : 1'21"4
- 1974 Niki LAUDA : 1'26"3
- 1980 Didier PIRONI : 1'24"813
- 1985 Ayrton SENNA : 1'20"450
- 1994 Michael SCHUMACHER : 1'18"560
- 2011 Sebastian VETTEL 1'13"556

*Avant la nouvelle chicane
Depuis la nouvelle chicane
Réaménagement de la darse sud*



VAINQUEURS DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

Année	Constructeur/Moteur	Pilote	Voiture	Victoires	Pole Positions	Tours rapides
1950	Alfa Romeo	G.FARINA (I)	Alfa Romeo	3	2	3
1951	Alfa Romeo	J.M. FANGIO (ARG)	Alfa Romeo	3	4	5
1952	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	6	5	6
1953	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	5	6	4
1954	Mercedes /Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	6	5	3
1955	Mercedes	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	4	3	3
1956	Ferrari	J.M FANGIO (ARG)	Ferrari	3	5	4
1957	Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Maserati	4	4	2
1958	Vanwall /Vanwall	M. HAWTHORN (GB)	Ferrari	1	4	5
1959	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	2	1	1
1960	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	5	3	3
1961	Ferrari /Ferrari	P. HILL (USA)	Ferrari	2	5	2
1962	Brm /Brm	G. HILL (GB)	BRM	4	1	3
1963	Lotus /Climax	J. CLARK (GB)	Lotus	7	7	6
1964	Ferrari /Ferrari	J. SURTEES (GB)	Ferrari	2	2	2
1965	Lotus /Climax	J. CLARK (GB)	Lotus	6	6	6
1966	Brabham /Repco	J. BRABHAM (AUS)	Brabham	4	3	1
1967	Brabham /Repco	D. HULME (NZ)	Brabham	2	-	2
1968	Lotus /Ford	G. HILL (GB)	Lotus	3	2	-
1969	Matra /Ford	J. STEWART (GB)	Matra	6	2	5
1970	Lotus /Ford	J. RINDT (AUT)	Lotus	5	3	1
1971	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GB)	Tyrrell	6	6	3
1972	Lotus /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	Lotus	5	3	-
1973	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GB)	Tyrrell	5	3	1
1974	McLaren /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	McLaren	3	2	-
1975	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	5	9	2
1976	McLaren / Ford	J. HUNT (GB)	McLaren	6	8	2
1977	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	3	2	3
1978	Lotus /Ford	M. ANDRETTI (USA)	Lotus	6	8	3
1979	Ferrari /Ferrari	J. SCHECKTER (SA)	Ferrari	3	1	1



Année	Constructeur/Moteur	Pilote	Voiture	Victoires	Pole Positions	Tours rapides
1980	Williams /Ford	A. JONES (AUS)	Williams	5	3	5
1981	Brabham /Ford	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	4	1
1982	Williams /Ford	K. ROSBERG (FIN)	Williams	1	1	-
1983	Brabham /BMW	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	1	4
1984	McLaren /Tag Porsche	N. LAUDA (AUT)	McLaren	5	-	5
1985	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	5	2	5
1986	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	4	1	2
1987	Williams /Honda	N. PIQUET (BRA)	Williams	3	4	4
1988	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	8	13	3
1989	McLaren /Honda	A. PROST (F)	McLaren	4	2	5
1990	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	6	10	2
1991	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	7	8	2
1992	Williams /Renault	N. MANSELL (GB)	Williams	9	14	8
1993	Williams /Renault	A. PROST (F)	Williams	7	13	6
1994	Benetton /Ford	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	8	6	8
1995	Benetton /Renault	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	9	4	8
1996	Williams /Renault	D. HILL (GB)	Williams	8	9	5
1997	Williams /Renault	J.VILLENEUVE (CDN)	Williams	7	10	3
1998	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	8	9	6
1999	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	5	9	7
2000	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	9	2
2001	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	11	3
2002	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	11	7	7
2003	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	6	5	5
2004	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	13	8	10
2005	Renault	FALONSO (E)	Renault	7	8	4
2006	Renault	FALONSO (E)	Renault	7	6	5
2007	Ferrari	K.RAIKKONEN (FIN)	Ferrari	6	3	6
2008	McLaren /Mercedes	L.HAMILTON (GB)	McLaren	9	13	3
2009	Brawn GP	J.BUTTON (GB)	Brawn	6	4	3
2010	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	10	3
2011	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	11	15	3
2012	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	5	2
2013	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	13	9	7



LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Etat indépendant et souverain, la Principauté de Monaco confronte ses frontières terrestres avec le territoire de plusieurs communes du département des Alpes-Maritimes : d'ouest en est, Cap d'Ail, La Turbie, Beausoleil et Roquebrune-Cap-Martin et possède une façade sur la Méditerranée.

La population de la Principauté est d'environ 36.000 habitants dont 8000 nationaux.

Sa superficie est de 195 hectares, dont près de 40 ont été gagnés sur la mer au cours des 20 dernières années.

Elle s'étend sur une étroite bande côtière s'élevant parfois presque à la verticale et culminant à 163 mètres.

Sa largeur varie de 1050 mètres à seulement 350 mètres. Elle longe la mer sur 4100 mètres.

La Principauté ne forme qu'une seule commune, Monaco, dont les limites se confondent avec celles de l'Etat.

Elle se divise en cinq quartiers :

- Monaco-Ville sur le Rocher, la vieille cité fortifiée avec le Palais Princier, les remparts, les jardins, la Cathédrale et le Musée Océanographique;
- La Condamine, le quartier du Port;
- Monte-Carlo, fondé en 1866, sous le règne du Prince Charles III qui lui donna son nom, avec son casino de renommée mondiale, ses grands hôtels et ses espaces de loisirs, de réalisation récente : la plage du Larvotto, le Monte-Carlo Sporting Club, les jardins des Boulingrins;
- Fontvieille, une grande réalisation technique avec l'enrochement, sur des fonds de 40 mètres, d'un terre-plein de 22 hectares supportant un complexe urbain, touristique et sportif jouxtant un port de plaisance et une zone industrielle non polluante;
- Moneghetti, les Révoires et le Jardin Exotique (à l'ouest frontière avec Cap-d' Ail).

Doux l'hiver et chaud sans excès l'été. La température moyenne de l'année est de 16°,31 et la Principauté bénéficie d'un ensoleillement exceptionnel.



INFORMATIONS DIVERSES

Aéroport de Nice	Standard	0820 423 333
Navettes Hélicoptères	Héli Air Monaco Fontvieille	92.05.00.50
Taxi		0820.209.898
Gare SNCF Vallon Sainte Dévote	Informations et réservations	36.35 www.sncf.fr
Location de voiture sans chauffeur		
	ADA	93.50.18.18
	Avis	93.30.17.53
	Elite Rent a Car	97.77.33.11
	Europcar	93 50 74 95
	First GT Location	93 50 62 10
	GT Rental	97 70 54 53
	Hertz	93.50.79.60
	MC ECO Rental	06 80 86 54 09
	Roadster'z Monaco	98 80 01 10
Hôpital de Monaco	Centre Hospitalier Princesse Grace URGENCES	97.98.99.00
Ambulance et Sapeurs-Pompiers	URGENCES	93.30.19.45 ou 18
Docteur, Pharmacies & Infirmières	URGENCES	141
Police	Rue Suffren Reymond	93.15.30.15
	POLICE SECOURS	17
	Objets trouvés	93.15.30.18
Office du Tourisme de Monaco	2a, bld des Moulins	92.16.61.66
Radio Monte-Carlo	10, Quai Antoine 1er	97.70.17.01
Télé Monte-Carlo	6, Quai Antoine 1er	93.15.14.15



AGENCES DE VOYAGES

AEROMAR Voyages	23, rue Terrazzani	97.70.67.80
Cruise'n Fly	44, rue Grimaldi	97.70.25.60
Havas Tourisme	6, bld des Moulins	93.25.73.73
Heli Air Voyages	11, bld du Jardin Exotique	97.70.80.20
Jet Travel	20, avenue de Fontvieille	97.70.08.00
Mercury Travel Agency	1, av Princesse Alice	92.16.52.60
Monaco Voyages	15 bld Princesse Charlotte 17 avenue de l'Annonciade	97.97.82.50 97.97.82.70
Monaco Top Voyages	10, avenue Princesse Grace	97.97.79.90

BUREAUX DE POSTE

Bureau de Poste principal	Palais de la Scala, Monte-Carlo	9797.2525
Monaco Condamine BP	17, rue Grimaldi	9999.8039
Monaco Fontvieille	3 Place du Campanin	9999.8030
Monte-Carlo	35, avenue Princesse Grace	9999.8036
Monte-Carlo	1, avenue Henri Dunant	9999.8080
Monte-Carlo Moulins	Place des Moulins	9999.8026

BUREAUX DE CHANGE

Compagnie Monégasque de Change	Parking des Pêcheurs	9325.0250
Monafinances	17, Avenue des Spélugues	9350.0680

DISTRIBUTEURS DE BILLETS

Crédit Foncier de Monaco	11, bld Albert 1er
Société Générale	17, bld Albert 1er
Crédit Mutuel	8, rue Grimaldi
Centre Commercial de Fontvieille	23, ave Prince Héritaire Albert

PARKINGS

Standard	93.30.19.21
Parking des Boulingrins	Place du Casino
Parking de la Costa	Avenue de la Costa
Parking des Pêcheurs	Avenue de la Quarantaine
Parking du Stade Louis II	Avenue des Castellans
Parking St Nicolas	Avenue des Guelfes
Parking du Port de Fontvieille	Quai Jean-Charles Ray
Parking du Square Gastaud	Rue Suffren Reymond
Parking de la nouvelle digue	Avenue de la Quarantaine



HOTELS DE LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Hôtel de Paris	Place du Casino	98.06.25.25
Hôtel Hermitage	Square Beaumarchais	98.06.25.25
Fairmont Hotel Monte-Carlo	12, ave des Spélugues	93.50.65.00
Hôtel Métropole Palace Monte-Carlo	4, ave de la Madone	93.15.15.15
Hôtel Port Palace Monaco	7, ave Président J.F Kennedy	97.97.90.00
Monte-Carlo Bay Hotel & Resort	Ave Princesse Grace	98.06.25.25
Monte-Carlo Beach Hotel	Ave Princesse Grace 06190 Roquebrune Cap Martin	98.06.25.25
Le Méridien Beach Plaza	22, ave Princesse Grace	93.30.98.80
Hôtel Columbus	23, ave des Papalins	92.05.90.00
Novotel Monte-Carlo	16, bd Princesse Charlotte	99.99.83.00
Hôtel Miramar	1, ave President J.F Kennedy	93.30.86.48
Hôtel de France	6, rue de la Turbie	93.30.24.64
Hôtel Le Versailles	4, ave Prince Pierre	93.50.79.34

TÉLÉPHONES

Appels au départ de tout pays vers un correspondant de Monaco :

- composer le préfixe d'accès à l'international, puis après la tonalité le code « 377 » suivi des 8 chiffres du numéro de votre correspondant.

Appels au départ de Monaco vers un correspondant en France :

- composer le « 00.33 », plus indicatif de la région, puis le numéro de votre correspondant

Appels au départ de Monaco vers l'étranger :

- composer le « 00 » + indicatif du pays + indicatif de la ville, puis le numéro de votre correspondant

