



EDITION SPECIALE

Vu le succès du Quotidien du Rallye Monte-Carlo Historique 2014, et comme de nombreux sujets n'ont pu être abordés durant l'épreuve, il a été décidé, collégalement et exceptionnellement, de publier une dixième édition.

La brochette des Chefs !

Autour de **Michel Chabran**, célèbre Chef Cuisinier Etoilé à **Pont d'Isère, Tain l'Hermitage** et **Valence**, et passionné de rallyes, le **Team des Chefs** répond présent chaque année à **Monaco**. Six équipages étaient engagés à la 17^e édition, six sont à l'arrivée. Certains noms devraient vous parler : **Michel Rostang**, restaurateur dans le 17^e arrondissement à Paris (il n'y a aucun rapport entre l'arrondissement et l'édition de l'épreuve !), **Laurent Combier**, qui produit un Croze-Hermitage très côté dans le milieu des œnologues, dans son Domaine des Grives à Pont d'Isère.

Au sein de cette équipe, nous retrouvons l'équipage **Eric Mallen/Franck Mettifiot** qui totalisent à eux deux 50 participations aux Rallyes Monte-Carlo, sans compter leurs nombreux engagements à des épreuves WRC.



Michel & Louis Chabran



Michel Rostang/JP Lacombe



Yves Ruspeler/Hervé Delarbre



Laurent Combier/Peter Fisher



Eric Mallen/Franck Mettifiot



Philippe Chevalier/JP Terrasse

Le team Bob Neyret

Il n'est pas nécessaire de présenter l'emblématique **Bob Neyret**, qui, entre autres, avait fait courir dans les années '70 de très belles jeunes femmes au sein du team **Aseptogyl**. Comme tous les ans son équipe était présente au **Rallye Monte-Carlo Historique** avec quatre DS et une Daf.

Les quatre équipages Citroën étaient : **Jean-Michel Arlaud** associé à la sémillante **Françoise Conconi**, **Bob Neyret** et **Jean-Jacques Vartanian**, **Antoine Raymond** et **Jean-Claude Lamorlette**, **Diego Di Caro** et **Jean-Charles Amirante**.

Les **époux Laurent (Claude et Dominique)** qui arboraient le numéro 28 sur les portières de leur Daf 66 Marathon, le nombre de leurs participations aux épreuves monégasques, complétaient l'équipe.



La famille Mourenon

Surnommé « Pappy Boyington » au sein de sa famille, **Jean-Philippe Morenon** n'était pas seul représentant de celle-ci au départ.

Dans le baquet de droite de sa superbe DS21 se trouvait sa femme **Marie-Pierre**, son fils **Didier** était au volant d'une Porsche 911 Carrera 2.7 et sa première fille **Laly** (Adélaïde) roulait dans une Morris Mini Cooper S. Restait la seconde fille, **Marion**, qui n'a pas encore le permis, mais il n'est pas dit que l'an prochain l'Automobile Club de Monaco ne compte pas une nouvelle licenciée dans ses rangs !



Jean-Philippe et Marie-Pierre



Didier

Les cinquante ans de la Renault 8 Gordini

Pour célébrer cet anniversaire, le team Renault Classic avait engagé cinq R8 Gordini aux mains de **Jean Ragnotti/Michel Duvernay**, **Alain Serpaggi/Jean-Pierre Prevost**, **Michel Leclère/Vincent Roussel**, **Thierry Chancel/François Forgeoux** et **Gilles Zaffini/Serge Mollar**.



Jean Ragnotti/Michel Duvernay



Garosi



Arnal

Hier, lors de la publication du Quotidien #9 nous ne disposions pas des photos de deux équipages ayant remporté une des 14 spéciales, les voici.

Pour conclure, nous tenons à nous associer aux équipages qui ont voulu rendre hommage au regretté **Jean-François Fauchille** qui s'est éteint le jour du départ du **Rallye Monte-Carlo**, le 13 janvier dernier.

On a pu voir cet autocollant sur la portière de la BMW 2002 Ti n°113 de **Roberto Panseri** et du journaliste italien **Gianluca Nataloni**, grand ami de 'Fau-Fau'.

Au revoir Jeff

