



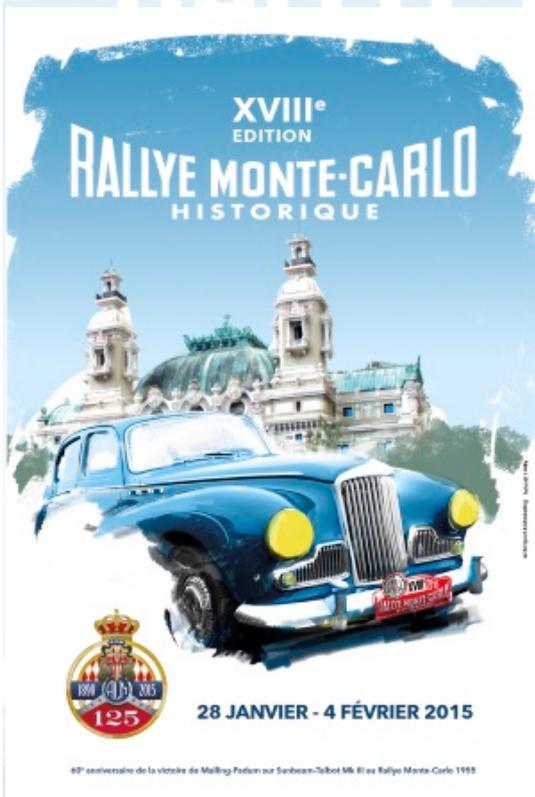
Le QUOTIDIEN du



#1 – mercredi 28 janvier 2015

Quelques heures avant les premiers départs des itinéraires de concentration, voici votre premier numéro du Quotidien du Rallye Monte-Carlo Historique 2015.

Nous vous rappelons que ce Quotidien sera disponible, tous les jours, sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) et sur Twitter (@ACM_Media).



301 équipages, répartis dans les cinq villes de départ : **Glasgow, Copenhague, Turin, Reims** et **Barcelone**, vont s'élancer entre ce soir et vendredi, sur les routes européennes pour les parcours de concentration en direction de la Principauté de Monaco.

Auparavant, les concurrents et les voitures seront « passés au crible » lors des vérifications administratives et techniques, avant de rejoindre leurs parcs fermés de départ respectifs.

Tout le monde se retrouvera samedi 31 janvier à partir de 11h00 au contrôle horaire de Saint André les Alpes, afin de se préparer à parcourir la première ZR (Saint Jean la Rivière / Levens) et de rejoindre le parc fermé sur le port Hercule de Monaco.

Le Quotidien du Rallye Monte-Carlo Historique 2015

Le départ de **Glasgow** sonnera le début de la 18e édition du **Rallye Monte-Carlo Historique**, ce mercredi à partir de 20h00 (19h00 heure locale) avec 8 équipages, qu'attendent 2.142 kilomètres de liaison. Jeudi, ils traverseront la Manche entre Douvres et Calais, avant de se joindre à Reims aux concurrents ayant choisit la ville de départ française.



Située dans les lowlands écossaises, la ville la plus grande et la plus peuplée d'**Ecosse**, la troisième du **Royaume Uni**, compte environ 600 000 habitants. Elle est principalement accès vers l'économie et le tourisme.



Demain jeudi 29 janvier, 13 voitures s'élanceront de **Copenhague** à partir de 11h00, direction Bad Homburg en Allemagne, puis passeront en France où ils s'ajouteront, samedi matin, à la caravane des équipages partis de **Glasgow** et **Reims**, direction Le Puy en Velais et Saint André les Alpes.



Capitale du **Danemark**, l'agglomération de **Copenhague** compte environ 1,2 million d'habitants. La ville est située à l'entrée de la mer Baltique, ce qui donne à son port une position stratégique.

28 JANVIER - 4 FÉVRIER 2015



José Lareppe / Lieven David
Opel Kadett GT/E
Vainqueurs de l'édition 2014

Le triple vainqueur de l'épreuve organisée par l'Automobile Club de Monaco (2010, 2012 et 2014), José Lareppe, sera au départ avec l'Opel Kadett GT/E qu'il a amené l'an dernier sur la plus haute marche du podium. Pour la deuxième année consécutive, il aura à sa droite Lieven David et les deux compères auront à cœur de réitérer leur exploit.

Ils retrouveront sur la ligne de départ, l'équipage allemand vainqueur de l'édition 2008 (et deuxième en 2005 et 2011), Ernst Jüntgen et Marcus Müller, qui a remplacé cette année sa Mercedes 300 SE par une DKW F12.

L'expérimenté Sébastien Chol, qui a remporté l'épreuve en 2013 aux côtés de Gérard Brianti (Alpine A110) copilotera Raymond Durand sur une Opel Kadett GT/E.

Jean-Pierre Coppola et Olivier Sussot, deuxièmes en 2012 et 2013 avec une Alpine A310, auront comme l'an dernier une Alpine A110 1600.

Deuxième en 2008, l'Allemand Gert Pfundt, se présente au départ avec la même monture qu'il y a sept ans, une Mercedes 220 SE de 1964.

Enfin, les Norvégiens Petter Granerud et Stein Roed, deuxièmes l'année dernière, engagent de nouveau leur Porsche 911 SC en espérant bien faire mieux en 2015 !

Le programme de demain, jeudi 29 janvier 2015

11h00 : Départ de Copenhague (13 concurrents)

Le palmarès du Rallye Monte-Carlo Historique

| | | | | | | | |
|------|----------------|------|---------------------|--------------------------------|------|-------------------|--------------------------------|
| 2015 | ??? | 2009 | Svein Lund | Datsun 240 Z (1971) | 2003 | Jean Ferry | Autobianchi A112 Abarth (1975) |
| 2014 | José Lareppe | 2008 | Ernst Jüntgen | Mercedes 300 SE (1961) | 2002 | Otto Kristensen | Lancia Fulvia 1300 (1970) |
| 2013 | Gérard Brianti | 2007 | Alain Lopes | Porsche 911 Carrera 2.7 (1974) | 2001 | Philipp Armstrong | Mercedes 220 SE (1963) |
| 2012 | José Lareppe | 2006 | Jean-Jacques Compas | Porsche 914/6 (1970) | 2000 | Ake Gustavsson | Mercedes 300 SE (1963) |
| 2011 | Mario Sala | 2005 | Marco Aghem | Lancia Fulvia 1600 HF (1972) | 1999 | Daniel Cool | Porsche 911 (1966) |
| 2010 | José Lareppe | 2004 | Monty Karlan | Volvo 142 (1972) | 1998 | Patrick Lebon | Alfa-Romeo 2000 GT (1971) |



28 JANVIER - 4 FÉVRIER 2015