

XIX^{ème} RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE
27 Janvier au 3 Février 2016

Date : 17 décembre 2015

Time: 10h00

Subject: ADDITIF N°1

Document No: 1.1

From : *The Clerk of the Course*

To : *All competitors/ Crew Members*
Number of pages 4

ETAPE DE CONCENTRATION

ITINERAIRE DE BARCELONE

Secteur : « SAINT-CHINIAN (Saint-Hippolyte-du-Fort) – COURTHEZON
2016

Samedi 30 Janvier

		276,00 km - Temps Idéal : 5 h 48			
	<u>Communes</u>	<u>Routes</u>	<u>Distances</u>		<u>Horaire Approximatif</u>
			<i>Partiel</i>	<i>Total</i>	
CH	SAINT-CHINIAN	D 20	0,00	0,00	de 04 h 50 à 06 h 27
	Bif D 20 / D 14	D 14	8,00	8,00	
	Cessenon-sur-Orb	D 14	0,50	8,50	
	Bif D 14 / D 136	D 136	0,50	9,00	
	Bif D 136 / D 19	D 19	4,00	13,00	
<i>Hérault</i>	Roquebrun	D 14	7,00	20,00	
	Bif D 14 / D 908	D 908	13,00	33,00	
	Bédarieux	D 35	19,00	52,00	
	Le Bousquet-d'Orb	D 35	10,00	62,00	
	Lodève	D 25	16,00	78,00	
	Saint-Pierre-de-la-Fage	D 25	14,00	92,00	
	Saint-Maurice-Navacelles	D 25	10,00	102,00	
	Bif D 25 / D 130	D 130	1,00	103,00	
	D 130 devient D 713	D 713	8,00	111,00	
	Bif D 713 / D 158	D 158	6,00	117,00	
	Blandas	D 18	1,00	118,00	
	Bif D 158 / D 113	D 113	0,00	118,00	
	Montardier	D 113	7,00	125,00	
	Bif D 113 / D 110	D113	10,00	135,00	
	Bif D 110 / D 25	D 25	1,00	136,00	
	Bif D 25 / D 999	D 999	4,00	140,00	
	Ganges	D 999	1,00	141,00	
CP	Saint-Hippolyte-du-Fort	D 133	13,00	154,00	de 07 h 36 à 08 h 45
	Monoblet	D 133	8,00	162,00	
	Anduze	D 910 A	13,00	175,00	
	Saint-Christol-lès-Alès	D 6110	9,00	184,00	

<i>Gard</i>	Alès	D 6	6,00	190,00	
	Bif D 6 / D 9	D 9	35,00	225,00	
	Tresques	D 9	12,00	237,00	
	L'ardoise	D 9	6,00	243,00	
	Bif D 9 / N 580	N 580	4,00	247,00	
	Roquemaure	D 980	7,00	254,00	
	Bif D 980 / D 976	D 976	1,00	255,00	
<i>Vaucluse</i>	Bif D 976 / D 72	D 72	12,00	267,00	
	Bif D 72 / D 907	D 907	9,00	276,00	
	Bif D 907 / D 977	D 977	0,00	276,00	
CH	COURTHEZON (Place centrale)	D 977	0,00	276,00	de 10 h 38 à 12 h 15

ETAPE DE CONCENTRATION

ITINERAIRE DE REIMS - GLASGOW

POUR INFORMATION / FOR YOUR INFORMATION

[Commune de Beaumont-sur-Vesle](#)

Contournement obligatoire, il n'est plus possible de traverser la commune dans le sens Reims-Châlons en Champagne.

Driving round mandatory, it is no longer possible to cross the town in the direction Reims - Chalons en Champagne.

ETAPE COMMUNE

2^{ème} Partie : « Valence-Monaco »

12° ZR	D	Saint Auban (Renforcement canalisé à droite poteau 048250)	D 5	0,00	357,17	de 13 h 05 à 18 h 15
		Bif D 5 / D 10	D 5	4,xx		
		Col de Bleine	D 5	9,xx		
		Bif D 5 / D 2 (dir. tout droit)	D 5	13,xx		
		Col de Castellaras	D 5	15,xx		
		!! Bif D 5 / D 79 (dir. gauche suivre Gréolières)	D 79	19,xx		
Fin ZR	D	Gréolières (Panneau agglomération)	D 79	30,15	387,32	
		Bif D 79 / D 2 (dir. gauche)	D 2	0,41	387,73	
		Bif D 2 / D 402	D 402	0,12	387,85	
		Point Stop (Parking de la Faisse)	D 402	0,12	387,97	
		Bif D 402 / D 2 (dir. gauche)	D 2	2,67	390,64	
		Bif D 2 / D 8	D 2	7,78	398,42	
<i>Alpes</i>		Vence	D 2	14,12	412,54	
<i>Maritimes</i>		Bif D 2 / D 2210	D 2210	1,19	413,73	
		Gattières	D 2210	9,20	422,93	

ETAPE FINALE MONACO-MONACO

CH	MONACO (Podium darse sud)		0,00	0,00	de 21 h 30 à 23 h 59
-----------	----------------------------------	--	-------------	-------------	-----------------------------

13° ZR	D	Sospel (Panneau virage dangereux à droite)	D 2566	0,00	31,62	de 22 h 15 à 00 h 44		
		Col de Castillon	D 2566	6,xx				
		Bif D 2566 / D 54 (dir. tout droit)	D 54	6, xx				
		!! Bif D 54 / D 2204 (dir. droite)	D 2204	12,xx				
		Col St Jean	D 2204	12,xx				
		Sospel	D 2204	17,xx				
		Bif D 2204 / D 2566	D 2566	17,xx				
		Moulinet	D 2566	29,xx				
		Bif D 2566 / M 70	M 70	41,xx				
		FIN ZR	La Bollène Vésubie (entrée village)	M 70			52,81	84,43
		Alpes	Point Stop (Place de la Mairie)	M 70			0,69	85,12
		Maritimes	Bif M 70 / M 2565	M 2565			3,21	88,33
			Bif M 2565 / M 173	M 2565			1,03	89,36
	Lantosque	M 2565	0,03	89,39				
	Bif M 2565 / M 73	M 73	1,54	90,93				
14° ZR	D	Lantosque Bif D 73 / D 273 (Poteau N° 92484)	D 73	0,00	91,70	de 23 h 35 à 02 h 04		
		Loda	D 73	3,xx				
		Col de Porte	D 73	12,xx				
		Col St Roch D 73 / D 2566 (dir. gauche)	D 2566	14,xx				
		Le Tournet	D 2566	15,xx				
		Bif D 2566 / D 21 La Cabanette (dir. droite)	D 21	19,xx				
		Bif D 21 / D 54	D 21	24,xx				
		Lucéram	D 21	29,xx				
		Bif D 21 / D 2566 (dir. Peira Cava)	D 2566	29,xx				
		Col St Roch D 2566 / D 15 (dir. gauche)	D 15	35,xx				
		FIN ZR	Coaraze (Entrée village)	D 15			47,22	138,92
			Point Stop (Parking village)	D 15			0,51	139,43
			Bendejun	D 15			4,25	143,68
			Contes	D 15			4,27	147,95
			Bif D 15 / D 2204 B	D 2204 B			4,43	152,38
			La Trinité	D 2204 B			5,53	157,91
			Bif D 2204 B / D 2204 A (dir. Laghet)	D 2204 A			0,13	158,04
			Laghet	D 2204 A			5,67	163,71
			Bif D 2204 A / A 500 (dir. gauche au rond point)	D 2204 A			2,53	166,24
			La Turbie	D 2204 A			0,01	166,25
			Bif D 2204 A/ D 2564 (dir. Eze)	D 2564			0,37	166,62
			Bif D 2564 / D 45 (dir. Eze)	D 45			0,99	167,61
			Eze	D 45			0,92	168,53
			Bif D 45 / M 6007 (dir. Monaco)	M 6007			1,29	169,82
			Cap d'Ail	M 6007			3,49	173,31
			Bif M 6007 / D 37	D 37			0,84	174,15
			Bif D 37 / M 6098 (dir. Monaco)	M 6098			1,30	175,45
	Principauté de Monaco		1,91	177,36				



<i>Principauté de Monaco</i>	Tunnel de Serravalle		0,67	178,03	de 02 h 10 à 04 h 39
	Avenue du Port		0,23	178,26	
	Boulevard Albert 1er		0,18	178,44	
	Avenue JF Kennedy		0,57	179,01	
	Bif Av, JF Kennedy / Route de la Piscine à droite		0,05	179,06	
CH	Bif Rte de la Piscine / Darse sud CH Podium		0,42	179,48	
	Pointage en avance autorisé				

Les concurrents se rendront du Podium au Parc Fermé et du Parc Fermé au Podium (Darse Sud) sur ordre des Commissaires.

Competitors will go from the Podium to the Parc Fermé and from the Parc Fermé to the Podium (Darse Sud) upon marshal's order.

Christophe ALLGEYER
Directeur de Course
Clerk of the Course