

XVIII^e
EDITION
RALLYE MONTE-CARLO
HISTORIQUE

f
federall



28 JANVIER - 4 FÉVRIER 2015

60^e anniversaire de la victoire de Malling-Fadum sur Sunbeam-Talbot Mk III au Rallye Monte-Carlo 1955

DOSSIER D' INSCRIPTION / REGISTRATION FORM



28 JANVIER - 4 FÉVRIER 2015

18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE



Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SÉRÉNISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,

organisé par
l'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

sous l'égide de la
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (FIA),
des ASN membres de la FIA

et plus particulièrement l'aide et le concours de
l'AVD (Allemagne), le DASU (Danemark), le RACC (Espagne),
la FFSA (France), le CSAI (Italie), l'ACL (Luxembourg),
le RSAC et la MSA (Royaume-Uni)

avec l'appui
du GOUVERNEMENT PRINCIER, de la MUNICIPALITE
et de la SOCIETE DES BAINS DE MER

Epreuve inscrite au Calendrier International de la FIA 2015



DOSSIER D'INSCRIPTION / REGISTRATION FORM

Chers Amis,

Que tous ceux qui seront des nôtres en Janvier 2015 soient rassurés, la neige sera au rendez-vous ! Sinon, nous vous proposons une tempête de ciel bleu... !

Barcelone, Copenhague, Glasgow, Reims et Turin nous accueilleront pour donner le départ du 18e Rallye Monte-Carlo Historique.

La concentration nous mènera en Principauté de Monaco, après une 1ère Z.R.

Nous repartirons vers Valence, pour le parcours de classement, où les 2 premières Z.R., ajoutées à celle de la concentration, seront prises en compte pour définir un nouvel ordre des départs pour tout le Rallye.

Nous y passerons deux nuits, avant de revenir à Monte-Carlo.

Dans le but de donner à toutes les voitures la possibilité de bien figurer au classement et de favoriser la venue des voitures « populaires », deux décisions majeures ont été prises :

- 3 moyennes à respecter, très sensiblement différentes, basse – intermédiaire – haute avec également, des temps idéaux différents, en liaison.

Le Comité de Sélection déterminera quelles seront les voitures acceptées en moyenne basse et intermédiaire, pour ceux qui en auront fait la demande.

- Ces 3 moyennes seront conservées tout au long du Rallye.

Nous voici devant 300 vainqueurs potentiels...

Bonne route !



Gery Mestre

Président

Commission Voitures de Collection

NB : Les numéros seront attribués en fonction des moyennes et des palmarès.



Dear Friends,

To all those joining us January 2015 rest assured, snow will await you!
Alternatively, we can propose a bright blue sky ...!

Barcelona, Copenhagen, Glasgow, Reims and Turin will welcome us for the start of the 18th Rallye Monte-Carlo Historique.

Concentration Run will take us to the Principality of Monaco, after the first ZR.

We shall return to Valence for the Classification Leg, where the first 2 ZR, added to that of the Concentration Leg will be taken into account to define a new starting order for the entire rally.

We will spend two nights in Valence before returning to Monte-Carlo.

In order to give equal opportunity to all cars and in the standings and promote the arrival of «popular» cars, two major decisions have been taken:

- there will be 3 very distinct choices of average speeds: low - middle - high with also different ideals time, on the liaison sectors.

The Selection Committee will determine, for those who have requested it, which cars are accepted to compete at the low and intermediate average speeds.

- These 3 averages speeds will be retained throughout the rally.

Here we are in front of 300 potential winners ...

Bon Voyage!

Gery Mestre
President
Historic Cars Commission

NB : Les numéros seront attribués en fonction des moyennes et des palmarès.



Modèles engagés dans un Rallye Monte-Carlo entre 1955 et 1980 Types entered in a Rallye Monte-Carlo between 1955 and 1980

(liste non exhaustive / non exhaustive list)

A	ABARTH	750 \ 1000 \ 850TC \ 1000TC
	A.C.	Ace \ Aceca \ Bristol
	ALFA-ROMEO	1900 - TI - Super - coupéSS - SZ \ Giulietta - TI - Sprint - Spider - SZ \ Giulia Super - TI - TISuper - GT - GTV - GTA - GTAM \ 1300GT \ 1750 - GT - Spider \ 2000 - GTV \ Alfasud TI \ AlfettaGT - GTV
	ALLARD	P2
	ALPINE	A106 \ A108
	ALPINE-RENAULT	A110 - Bulgaralpine \ A310 - V6
	ALVIS	3L
	ARMSTRONG-SIDDELEY	Sapphire
	ASTON-MARTIN	DB2 \ DB2/4 \ DBMkIII \ DB4
	AUDI	70 \ Super90 \ 100S \ 80 - S - GT - GTE
	AUSTIN	A30 \ A50 \ A90 \ A35 \ A95 \ A105 \ A99 \ A110 \ Taxi (→ 1961) \ A40 \ 1100Mk1 \ 1800 - S \ Maxi \ Mini - Cooper - CooperS (→ 1973)
	AUSTIN-HEALEY	Sprite - Sebring \ 100/6 \ 3000
	AUTHI	Mini 1275 (→ 1973)
	AUTOBIANCHI	Primula \ A111 \ A112 - Abarth
AUTO-UNION / DKW	900.3=6 \ 1000 - S - coupé \ Junior \ F12	
B	BERKELEY	B90
	BMW	501 \ 502 \ 503 \ 700 - S \ 1500 \ 1800 - TI \ 2000 - TI - Touring \ 1600 - TI - 2 \ 2002 - TI - TII - Turbo \ 2500 \ 2800 - CS \ 320 - 320i
	BOND	Equipe
	BORGWARD	Isabella - TS
	BRISSENEAU-LOTZ	4CV
BRISTOL	403 \ 405	
C	CHEVROLET	Impala (→ 1966) \ Camaro (→ 1973)
	CITROEN	11B \ 15/6 \ ID - DS19 \ 2CV (→ 1959) \ Ami6 \ DS21 - 23 \ SM \ GS - X3 \ Dyane6 \ CX GTI
D	DAF	Daffodil \ 44 \ 55 \ 66
	DAIHATSU	Charade
	DAIMLER	Conquest \ Century \ Consort
	DATSUN / NISSAN	Bluebird1300 - 1600 - SSS \ 2000 \ Sunny \ 240Z \ Cherry \ Violet - 160J \ Pulsar
	DB PANHARD	CoachHBR5
	DENZEL	1300
DE TOMASO	Pantera	
F	FACEL VEGA	Facellia
	FAIRTHORPE	Electron
	FERRARI	250GTBoano \ 275GTB
	FIAT	1100 - TV (→ 1960) \ 1400 \ 1900 \ 500 (→ 1965) \ 600 \ 1200 \ 1300 \ 1500 \ 1800 \ 2100 \ 2300S \ 850 - S - coupe - Bertone \ 124 - S - coupé - spider (→ 1972) \ Murat 124 \ 125 - S \ 128 - rally - coupé \ 126 \ 127 \ X1/9 \ 124 spiderAbarth \ 131 Abarth - Racing \ Ritmo 60 - 75
	FORD	Prefect \ Anglia - Allardette \ Consul \ Versailles \ Zéphyr \ Zodiac \ Mercury \ Crestline \ Customline \ ComèteMC \ Fairlane \ Falcon Sprint \ Cortina - GT - Lotus \ Corsair - 2000E \ Mustang (→ 1969) \ Taunus - MTS - M - GT (→ 1971) \ Escort TC - GT - Mexico \ Capri - GT - RS \ EscortRS \ Fiesta 1300 - 1600
	F.S.O	Syrena
	GLAS	1004S \ 1204TS \ 1300GT
	GOLIATH / HANSA	GP700 \ 1100
	HILLMAN	Minx \ Imp \ Avenger
	HONDA	Civic
HUMBER	Hawk \ SuperSnipe	
I	INNOCENTI	MiniCooper \ Mini Bertone
J	JAGUAR	XK120 \ MkVII - M \ XK140 \ 2.4 \ 3.4 \ XK150 \ MkII \ E3.8 - 4.2
	JOWETT	Javelin

ELIGIBLE CARS

18^e Rallye Monte Carlo Historique du 28 janvier au 4 février 2015



L	LADA	1500S
	LANCIA	Aurélia \ B20GT \ Flaminia coupé - Zag. \ Flavia1800 - coupé - Z. \ Fulvia2C \ Fulvia coupé (→ 1972) \ Fulvia HF - Z. \ Stratos \ Beta coupé - Monte Carlo
	LLOYD LOTUS	Alexander \ Arabella Elite \ Elan
M	MATRA	Djet \ 530
	MAZDA	1200 \ RX2 \ RX7
	MERCEDES	180 \ 190 - SL \ 220 - S - SE - SEB \ 230 \ 300SL \ 300SE \ 250CE \ 280 E - CE
	MG	Magnette \ A - coupé \ Midget \ 1100 \ B \ C GT
	MITSUBISHI	Colt
	MORGAN	+4 \ 4-4 (→ 1964) \ +8
	MORRIS MOSKVITCH	Oxford \ Minor \ 1100Mk1 \ 1300GT \ Mini - Cooper - Cooper S (→ 1973) 403 \ 408
N	NECKAR	1500
	NSU	Prinz - IV - sport - spider \ 1000 - TT - TTS \ 1200TT
O	OLDSMOBILE	88cabriolet (→ 1955)
	OPEL	Olympia \ Rekord - Sprint \ Kapitan \ Kadett A - B - coupé \ Commodore - GS - GSE \ GT \ KadettB Rallye \ MantaA 1600 - 1900 \ AsconaA 1600 - 1900 \ AsconaB 2000 - 400 \ KadettC GTE
P	PANHARD	DynaX \ Junior \ DynaZ \ PL17
	PANTHER	Lima
	PEUGEOT	203 \ 403 \ 404 \ 204 - coupé \ 304 \ 504 TI - coupé V6 \ 104ZS
	PLYMOUTH	Valiant \ Barracuda (→ 1967)
	POLSKI FIAT	125P \ Polonez
	PORSCHE	356coupé - speedster - A - B - C - Carrera - 2 \ 904GTS \ 912 - Targa \ 911coupé - T - S - Turbo - SC \ 914/6 \ 911Carrera - RS \ 924 - Turbo
R	RELIANT	Sabre
	RENAULT	4CV \ Frégate \ Dauphine - Ondine - Gordini - 1093 \ Caravelle \ 4L (→ 1966) \ 8 - S - Gordini \ 12 Gordini \ 16 - TS \ 17 Gordini \ 5 LS - Alpine - TS \ 30TS
	RENE BONNET	Missile \ Djet
	RILEY	1.5 \ Pathfinder
	ROVER	90 \ 105S \ 3L \ 2000
S	SAAB	92 \ 93 \ 95break \ 96 - S - V4 \ Sonett \ 99EMS
	SALMSON	2300S
	SEAT	1400 \ 600 \ 127 \ 124 - coupé 1600 - 1430 - S
	SIATA	1100
	SIMCA	Aronde - coupé \ P60 \ 1000 \ 1500 \ 1200S \ 1100 - S - TI \ 1000Rallye - 1 - 2 - 3 \ Horizon
	SINGER	Gazelle \ Vogue \ Chamoix
	SKODA	440 \ Octavia \ 1000 - 1100 MB \ 110 L \ 130RS
	STANDARD	Eight \ Ten - Super \ Ensign \ Vanguard
	STUDEBAKER	Commander
	STEYR-PUCH	650TR
	SUNBEAM	Talbot - MkIII \ Rapier (→ 1966) \ Alpine \ Imp \ Tiger \ Stiletto
T	TALBOT	Sunbeam TI - Lotus
	TOYOTA	1600GT \ 1900GS \ Corolla \ Celica
	TRABANT	601
	TRIUMPH	TR2 \ TR3 - A \ Hérald - coupé \ TR4 \ Vitesse \ 2500PI \ Spitfire (→ 1965) \ GT6 \ 2000 \ TR5 \ Dolomite Sprint
	TVR	Grantura
V	VAUXHALL	Velox \ Cresta \ Victor \ Vx4/90 \ Viva \ Chevette
	VESPA	400
	VOLGA	M21m
	VOLKSWAGEN	1200 - 1300 \ 1500 - S \ 1600 \ 411 \ 914/4 \ 1302S - 1303S \ Golf - GTI \ Scirocco 1600
	VOLVO	PV444 - 544 - S \ Série 120 \ P1800S \ 142S \ 242 \ 343 \ 164
W	WARTBURG/AWE	IFA F9 \ 311 \ 353
	WOLSELEY	6/90 \ 15/50 \ 6/99
Z	ZASTAVA	1100

Cette épreuve de régularité historique FIA, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

“18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE”

Elle se disputera conformément à l'annexe K au Code Sportif International de la FIA, au règlement standard des rallyes historiques de régularité de la FIA, (disponibles sur le site internet de la FIA www.fia.com) et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

1 - PROGRAMME

LUNDI 25 AOÛT 2014 :	Ouverture des engagements
LUNDI 10 NOVEMBRE 2014 :	Clôture des engagements (Date limite de <u>réception</u> du dossier <u>complet</u> avec paiement)
VENDREDI 21 NOVEMBRE 2014 :	Confirmation des voitures sélectionnées et parution du règlement particulier de l'épreuve.
MERCREDI 28 JANVIER 2015 :	Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de COPENHAGUE et GLASGOW . Mise en parc fermé des voitures.
A partir de 20 h 30 A partir de 20 h 30	Départ du parcours de concentration de GLASGOW à MONACO (2142 km environ) Contrôle Horaire de Glasgow
JEUDI 29 JANVIER 2015 :	Départ du parcours de concentration de COPENHAGUE à MONACO (2263 km environ)
A partir de 11 h 00 A partir de 11 h 00	Contrôle Horaire de Copenhague
VENDREDI 30 JANVIER 2015 :	Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de REIMS , BARCELONE et TURIN . Mise en parc fermé des voitures
A partir de 19 h 00 A partir de 19 h 00 A partir de 20 h 00	Départ du parcours de concentration de REIMS à MONACO (1100 km environ) Départ du parcours de concentration de BARCELONE à MONACO (994 km environ) Départ du parcours de concentration de TURIN à MONACO (788 km environ)
A partir de 11 h 00	Itinéraire de COPENHAGUE Contrôle Horaire de Bad Homburg
A partir de 12 h 30 A partir de 20 h 40	Itinéraire de GLASGOW Contrôle Horaire de Calais Contrôle Horaire de Reims



PRE - REGULATIONS

18^e Rallye Monte Carlo Historique du 28 janvier au 4 février 2015



This FIA historical regularity rally, reserved for historic vehicles, upon invitation, is named:

“18th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE”

It will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its Appendix K and the FIA standard supplementary regulation for historic regularity rally (available on its website www.fia.com), and the provisions of the supplementary regulations and its appendix.

1 - PROGRAMME

MONDAY AUGUST 25th 2014:	Entry opening date
MONDAY NOVEMBER 10th 2014:	Entry closing date (end of <u>reception</u> date for <u>complete</u> and paid entries)
FRIDAY NOVEMBER 21st 2014:	Confirmation of selected cars and publication of the supplementary regulations of the event.
WEDNESDAY JANUARY 28th 2015:	Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents to competitors starting from COPENHAGEN and GLASGOW . Entrance of the cars in the Parc Fermé As from 20 h 30 As from 20 h 30
THURSDAY JANUARY 29th 2015:	Start of the Concentration Leg from GLASGOW to MONACO (about 2142 km) Time Control of Glasgow As from 11 h 00 As from 11 h 00
FRIDAY JANUARY 30th 2015:	Start of the Concentration Leg from COPENHAGEN to MONACO (about 2263 km) Time Control of Copenhagen Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents to competitors starting from RHEIMS , BARCELONA and TURIN . Entrance of the cars in the Parc Fermé As from 19 h 00 As from 19 h 00 As from 20 h 00
	Start of the Concentration Leg from RHEIMS to MONACO (about 1100 km) Start of the Concentration Leg from BARCELONA to MONACO (about 994 km) Start of the Concentration Leg from TURIN to MONACO (about 788 km)
	COPENHAGEN itinerary Time Control of Bad Homburg
	GLASGOW itinerary Time Control of Calais Time Control of Rheims



A partir de 19 h 00

Itinéraire de REIMS

Contrôle Horaire de Reims

A partir de 19 h 05

Itinéraires de GLASGOW et REIMS

Contrôle de Passage de Gueux

A partir de 21 h 15

Contrôle de Passage de Vitry-le-François

A partir de 22 h 30

Contrôle de Passage de Bar-sur-Aube

A partir de 19 h 00

Itinéraire de BARCELONE

Contrôle Horaire de Barcelone

A partir de 22 h 45

Contrôle de Passage d'Amélie-les-Bains-Palalda

A partir de 20 h 00

Itinéraire de TURIN

Contrôle Horaire de Turin

A partir de 21 h 20

Contrôle de Passage de Pinerolo

A partir de 22 h 30

Contrôle de Passage de Sestrières

SAMEDI 31 JANVIER 2015 :

A partir de 00 h 00

Itinéraire de COPENHAGUE

Contrôle de Passage de Langres

A partir de 00 h 50

Itinéraire de BARCELONE

Contrôle de Passage de Rennes-les-Bains

A partir de 03 h 30

Contrôle Horaire de Saint-Chinian

A partir de 06 h 10

Contrôle de Passage de Saint-Hippolyte-du-Fort

A partir de 01 h 00

Itinéraire de TURIN

Contrôle Horaire de Embrun

A partir de 03 h 30

Contrôle de Passage de Forcalquier

A partir de 06 h 00

Contrôle de Passage de Courthézon

A partir de 06 h 40

Contrôle de Passage de Vaison-la-Romaine

A partir de 07 h 00

Itinéraires de REIMS, GLASGOW, COPENHAGUE

Contrôle Horaire de Le Puy-en-Velay



PRE - REGULATIONS

18^e Rallye Monte Carlo Historique du 28 janvier au 4 février 2015



As from 19 h 00

RHEIMS itinerary

Time Control of Reims

As from 19 h 05

GLASGOW and RHEIMS itineraries

As from 21 h 15

Passage Control of Gueux

As from 22 h 30

Passage Control of Vitry-le-François

Passage Control of Bar-sur-Aube

As from 19 h 00

BARCELONA itinerary

As from 22 h 45

Time Control of Barcelone

Passage Control of Amélie-les-Bains-Palalda

As from 20 h 00

TURIN itinerary

As from 21 h 20

Time Control of Turin

As from 22 h 30

Passage Control of Pinerolo

Passage Control of Sestrières

SATURDAY JANUARY 31st 2015:

As from 00 h 00

COPENHAGEN itinerary

Passage Control of Langres

As from 00 h 50

BARCELONA itinerary

As from 03 h 30

Passage Control of Rennes-les-Bains

As from 06 h 10

Time Control of Saint-Chinian

Passage Control of Saint-Hippolyte-du-Fort

As from 01 h 00

TURIN itinerary

As from 03 h 30

Time Control of Embrun

As from 06 h 00

Passage Control of Forcalquier

As from 06 h 40

Passage Control of Courthézon

Passage Control of Vaison-la-Romaine

As from 07 h 00

RHEIMS, GLASGOW, COPENHAGEN itineraries

Time Control of Le Puy-en-Velay



A partir de 08 h 30
A partir de 11 h 00

A partir de 12 h 30
A partir de 14 h 15
A partir de 14 h 45
A partir de 19 h 00

Itinéraire de TURIN, BARCELONE, REIMS, GLASGOW et COPENHAGUE

Contrôle de Passage de Séderon

Contrôle Horaire de ST-ANDRÉ-LES-ALPES

1^{er} test de régularité commun à tous les parcours de concentration :

- *St-Jean-la-Rivière - Levens*

Contrôle Horaire de MONACO (Monte-Carlo Beach)

Contrôle Horaire de MONACO (Parc fermé) - Parc gardienné **obligatoire**, assistance interdite

Buffet et nuitée au Fairmont Monte-Carlo.

DIMANCHE 1^{er} FÉVRIER 2015 :

A partir de 06 h 00

A partir de 06 h 00
A partir de 07 h 15
A partir de 09 h 30
A partir de 10 h 00

A partir de 13 h 50
A partir de 14 h 00
A partir de 15 h 30

A partir de 16 h 10
A partir de 17 h 00

Départ de l'Etape de Classement "MONACO - VALENCE" (environ 538 km) comprenant 4 tests de régularité :

Contrôle Horaire de MONACO

- *Pont de Clans - Villars-sur-Var*

Contrôle de Passage de Digne-les-Bains

- *Selonnet - Turriers*

Contrôle Horaire GARE de CLELLES

- *Chichilianne - Les Nonières*
- *La Cime du Mas - St-Jean-en-Royans*

Contrôle Horaire de ST-NAZAIRE-EN-ROYANS

Contrôle Horaire de VALENCE (Champ de Mars) - Parc gardienné **obligatoire**, assistance interdite

LUNDI 2 FÉVRIER 2015 :

A partir de 07 h 30

A partir de 07 h 30
A partir de 08 h 30
A partir de 10 h 30

Départ de l'Etape Commune 1^{ère} partie, "VALENCE - VALENCE" (environ 380 km) comprenant 4 tests de régularité :

Contrôle Horaire de VALENCE (Champ de Mars)

- *St Pierreville - Le Cheylard*
- *Burzet - St Martial*



PRE - REGULATIONS

18^e Rallye Monte Carlo Historique du 28 janvier au 4 février 2015



TURIN, BARCELONA, RHEIMS, GLASGOW and COPENHAGEN itineraries

Passage Control of Séderon

Time Control of ST-ANDRÉ-LES-ALPES

1st regularity test common to all the concentration itineraries:

- *St-Jean-la-Rivière - Levens*

Time Control of MONACO (Monte-Carlo Beach)

Time Control of MONACO (Parc fermé) - **Compulsory** secured park, repairs forbidden

Buffet and one night at Fairmont Monte-Carlo.

As from 08 h 30
As from 11 h 00

As from 12 h 30

As from 14 h 15

As from 14 h 45

As from 19 h 00

SUNDAY FEBRUARY 1st 2015:

As from 06 h 00

Start of the Classification Leg "MONACO - VALENCE" (about 538 km) including 4 regularity tests:

As from 06 h 00

Time Control of MONACO

As from 07 h 15

- *Pont de Clans - Villars-sur-Var*

As from 09 h 30

Passage Control of Digne-les-Bains

As from 10 h 00

- *Selonnet - Turriers*

As from 13 h 50

Time Control GARE de CLELLES

As from 14 h 00

- *Chichilianne - Les Nonières*

As from 15 h 30

- *La Cime du Mas - St-Jean-en-Royans*

As from 16 h 10

Time Control of ST-NAZAIRE-EN-ROYANS

As from 17 h 00

Time Control of VALENCE (Champ de Mars) - **Compulsory** secured park, repairs forbidden

MONDAY FEBRUARY 2nd 2015:

As from 07 h 30

Start of the Common Leg, part 1: "VALENCE - VALENCE" (about 380 km) including 4 regularity tests:

As from 07 h 30

Time Control of VALENCE (Champ de Mars)

As from 08 h 30

- *St Pierreville - Le Cheylard*

As from 10 h 30

- *Burzet - St Martial*



A partir de 12 h 20

A partir de 13 h 00

A partir de 14 h 00

A partir de 15 h 10

A partir de 16 h 00

Contrôle Horaire ST-AGRÈVE (Place du Marché)

- Col du Faux - Labatie d'Andaure
- Lamastre - Plats

Contrôle Horaire de TOURNON-SUR-RHONE

Contrôle Horaire de VALENCE (Champ de Mars) - Parc gardienné **obligatoire**, assistance interdit

MARDI 3 FÉVRIER 2015 :

A partir de 06 h 00

Départ de l'Etape Commune, 2^e partie : "VALENCE - MONACO" (environ 404 km) comprenant 3 tests de régularité :

A partir de 06 h 00

Contrôle Horaire de VALENCE (Champ de Mars)

A partir de 07 h 00

- St-Nazaire-le-Désert - La Motte Chalancon

A partir de 08 h 00

- Verclause - Eygalayes

A partir de 12 h 00

- Puget-Théniers - Tourette-du-Château

A partir de 14 h 00

Contrôle Horaire de LA TURBIE

A partir de 14 h 30

Contrôle Horaire de MONACO (Quai Albert I^{er}) - Parc gardienné **obligatoire**, assistance interdite

A partir de 19 h 30

Buffet - Quai Albert I^{er}

A partir de 21 h 00

Départ de l'Etape Finale "MONACO - MONACO" (environ 169 km) comprenant 2 tests de régularité :

A partir de 21 h 00

Contrôle Horaire de MONACO (Sortie Quai Albert I^{er})

A partir de 22 h 00

- Lucéram - Lantosque

A partir de 22 h 45

- La Bollène Vésubie - Sospel

MERCREDI 4 FÉVRIER 2015 :

A partir de 01 h 10

Contrôle Horaire de MONACO (Quai Albert I^{er})

A 10 h 00

Publication du classement final à la Permanence du Rallye, 23 boulevard Albert I^{er}, MONACO

A 20 h 30

Dîner de Clôture - Remise des Prix Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo.
Tenue de soirée de rigueur



PRE - REGULATIONS

18^e Rallye Monte Carlo Historique du 28 janvier au 4 février 2015



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

As from 12 h 20

Time Control ST-AGRÈVE (Place du Marché)

As from 13 h 00

• *Col du Faux - Labatie d'Andaure*

As from 14 h 00

• *Lamastre - Plats*

As from 15 h 10

Time Control of TOURNON-SUR-RHONE

As from 16 h 00

Time Control of VALENCE (Champ de Mars) - **Compulsory** secured park, repairs forbidden

TUESDAY FEBRUARY 3rd 2015:

As from 06 h 00

Start of the Common Leg, part 2: "VALENCE - MONACO" (about 404 km) including 3 regularity tests:

As from 06 h 00

Time Control of VALENCE (Champ de Mars)

As from 07 h 00

• *St-Nazaire-le-Désert - La Motte Chalancon*

As from 08 h 00

• *Verclause - Eygalayes*

As from 12 h 00

• *Puget-Théniers - Tourette-du-Château*

As from 14 h 00

Time Control of LA TURBIE

As from 14 h 30

Time Control of MONACO (Quai Albert 1^{er}) - **Compulsory** secured park, repairs forbidden

As from 19 h 30

Buffet - Quai Albert 1^{er}

As from 21 h 00

Start of the Final Leg "MONACO - MONACO" (about 169 km) including 2 regularity tests:

As from 21 h 00

Time Control of MONACO (Quai Albert 1^{er})

As from 22 h 00

• *Lucéram - Lantosque*

As from 22 h 45

• *La Bollène Vésubie - Sospel*

WEDNESDAY FEBRUARY 4th 2015:

As from 01 h 10

Time Control of MONACO (Quai Albert 1^{er})

A 10 h 00

Publication of the final classification at the Headquarter of the Rally, 23 boulevard Albert 1^{er}, MONACO

A 20 h 30

Prize Giving Gala Dinner - Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo.
Black tie (Dinner Jacket) compulsory



2 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo entre 1955 (25^{ème} édition) et 1980 (48^{ème} édition), titulaires :

- d'un **Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.)**,
- ou d'un **laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la FIA (L.P.V.R.H.)**,
- ou d'une **carte d'identité FIVA**.

Elles seront réparties selon les catégories suivantes :

- I - voitures construites avant le 31/12/1961
- II - voitures construites entre le 1/1/1962 et le 31/12/1965
- III - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971
- IV - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1979

Chaque catégorie est répartie en 3 classes de cylindrées :

- 1 - jusqu'à 1.300 cm³,
- 2 - de 1.301 cm³ à 2.000 cm³,
- 3 - au dessus de 2.000 cm³.

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

CHOIX THÉORIQUE DES MOYENNES :

Les moyennes "Basse" et "Intermédiaire" ne peuvent être choisies que pour les voitures des catégories et classes ci-dessous :

BASSE	I.1	I.2	I.3	II.1
INTERMÉDIAIRE	II.2	II.3	III.1	IV.1

3 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé du premier pilote et d'un copilote au minimum, ou de deux copilotes au maximum, tous titulaires d'un permis de conduire, et tous présents à bord de la voiture pendant toute la durée de l'épreuve, sous peine de mise hors-course.

Tous les membres de l'équipage doivent soit :

- être en possession d'une licence conducteur de compétition, ou de régularité, valable pour l'année 2015, émise par une Association reconnue par la FIA ;
- demander pour la durée de l'épreuve, **en l'accompagnant d'un certificat médical**, un "Permis de Pilotage FIA pour Rallye de Régularité" (imprimés de demande ci-joint) délivré par l'Automobile Club de Monaco, et remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Il fera l'objet du paiement d'un droit de 70 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement, et ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.

Inscriptions d'équipes :

Des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au **21 Novembre 2014**. Une équipe doit se composer d'au minimum 5 voitures et au maximum 10 voitures. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe.

4 - DROITS D'ENGAGEMENT

Le montant des droits d'engagement est de : **4.800 €** (encaissable à réception) pour un équipage composé de 2 personnes et comprend :

- La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers,
- Les plaques et numéros,
- Les cadeaux souvenirs de l'épreuve,
- Le buffet à Monte-Carlo, Samedi 31 Janvier 2015, au Fairmont Hôtel,
- Le buffet, à Monaco, Mardi 3 Février 2015, sur le Quai Albert 1er (+ accès au buffet pour l'assistance, pour 2 personnes),
- Le logement en chambre double pour **3 nuits** : Samedi 31 Janvier, au Fairmont Monte-Carlo ainsi que Mardi 3 et Mercredi 4 Février 2015, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- La Soirée de Gala de Remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo, le Mercredi 4 Février 2015, pour 2 personnes (**tenue de soirée "smoking" obligatoire**).

5 - VILLES DE DEPART

Lors de son engagement, le concurrent devra donner ses préférences de choix entre les villes suivantes : Barcelone (Espagne), Copenhague (Danemark), Glasgow (Royaume-Uni), Reims (France) et Turin (Italie).

La ville de départ sera attribuée en fonction des disponibilités, et de la date d'arrivée des dossiers complets, sauf pour les catégories I et II qui seront assurés de leur choix.

6 - ORDRE DES DEPARTS - NUMEROS

Les départs se feront dans l'ordre croissant des numéros de compétition, et de minute en minute, sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

Les départs des étapes "Commune" et "Finale" se feront dans l'ordre du classement établi par l'addition des temps des 3 premières ZR, et ce, pour chaque moyenne. Les concurrents qui se verront attribuer, **lors de la sélection**, l'option de Vitesse Moyenne "Haute", pour les tests de régularité, partiront devant ceux qui se verront attribuer les options Moyenne "Intermédiaire" puis "Basse", qui auront donc les numéros les plus élevés.

7 - CIRCULATION - PNEUMATIQUES

Toute infraction aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés, et en particulier tout dépassement de plus de 20km/h de la vitesse instantanée légale, autorisée par le code de la route entrainera :

- a) 1^{ère} infraction = 500 points de pénalité
- b) 2^{ème} infraction = 1000 points de pénalité
- c) Récidive après notification de la 2^{ème} infraction = mise hors course immédiate.

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication « DOT » ou « E » estampillée sur leurs flancs, conformément à l'art. 8.4.1 de l'annexe K au code sportif international.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du code de la route français et des pays traversés.

PRE - REGULATIONS

18^e Rallye Monte Carlo Historique du 28 janvier au 4 février 2015



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

2 - ELIGIBLE CARS

Are eligible road-legal cars similar to a model that took part in the Monte-Carlo Rally between 1955 (25th edition) and 1980 (48th edition). These cars must hold:

- an FIA Historic Technical Passport (H.T.P.),
- or an FIA historic regularity rally car pass (H.R.C.P.),
- or a FIVA identity card.

The cars will be divided into the following categories:

- I - vehicles built before 31/12/1961
- II - vehicles built between 01/01/1962 and 31/12/1965
- III - vehicles built between 01/01/1966 and 31/12/1971
- IV - vehicles built between 01/01/1972 and 31/12/1979

Each category is divided into 3 classes according to engine capacity:

- 1 - up to 1300 cc
- 2 - 1301 cc to 2000 cc
- 3 - over 2000 cc

The eligible cars will be selected by the organiser who has sole right to accept or to refuse the entry, without justifying any reason.

THEORETICAL CHOICE OF AVERAGE SPEEDS:

The "Low" and "Middle" average speeds may only be chosen for cars in the following categories and classes:

LOW	I.1	I.2	I.3	II.1
MIDDLE	II.2	II.3	III.1	IV.1

3 - ELIGIBLE CREWS

Any crew must be composed of one first driver plus a minimum of one or a maximum of two co-drivers, each holding a valid driving licence. All crew members must stay on board for the entire duration of the event under pain of exclusion.

All crew members must either:

- hold any kind of drivers' race or regularity licence valid for 2015 issued by an ASN member of FIA,
- or obtain for the duration of the event a "FIA Regularity Rally Driving Permit" from the organiser upon payment of a 70 € fee and **accompanied with the medical certificate form**. This permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. The 70 € must be paid with the entry fees (application form enclosed) and will not be refundable in case of cancellation or change.

Team entry:

Teams can subscribe until **November 21st 2014**. A team must be made up of a minimum of 5 cars and a maximum of 10 cars. A car may only be entered in one team.

4 - ENTRY FEES

The entry fee for each car is : **4.800 €** (cash at reception) for a 2 persons crew, **which includes :**

- Insurance premium covering third party liability of the competitor,
- Plates and numbers,
- Souvenir gifts of the event,
- Buffet in Monte-Carlo on Saturday, January 31st 2015, in Fairmont Hotel,
- Buffet in Monaco, on Tuesday February 3rd 2015, on the Quai Albert Ier (+ access for the assistance, for 2 people)
- Accommodation for **3 nights**: Saturday, January 1st 2015, in Fairmont Monte-Carlo as well as on Tuesday 31st and Wednesday, February 4th 2015, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons taken in the dining room,
- 2 tickets for the Prize-giving Gala Dinner, on Wednesday February 4th 2015, at the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo (**black tie and dinner jackets are compulsory**).

5 - STARTING TOWNS

Completing his application, the competitor will have to give his preferences of choice between the following cities: Barcelona (Spain), Copenhagen (Denmark), Glasgow (United Kingdom), Rheims (France), and Torino (Italy).

Starting towns will be attributed according to the availability and to the date of arrival of the complete files (except for categories I and II).

6 - STARTING ORDER - NUMBERS

The starts will be given in the order of the competition numbers and minute by minute, except the final leg which will be given every 30 seconds.

The starting order of the "Etape Commune" and "Etape Finale" will be determined by the results of the first 3 ZR, for each average speed. Entrants who have been attributed, **at time of selection**, the "High" Average Speed option on regularity tests will start ahead of those who have opted, and been accepted, for the "Middle" and "Low" Average Speeds. The latter will therefore have the highest starting numbers.

7 - TRAFFIC - TYRES

Any infringement against the traffic laws of the crossed countries, and in particular any excess of more than 10km/h over the legal speed will give a penalty and an exclusion from race in case of second offense.

- a) 1st infringement = 500 points of penalty
- b) 2nd infringement = 1000 points of penalty
- c) After notification of the second offense = automatic exclusion

Only tyres that are in conformity with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides, in accordance with the Art. 8.4.1. of the FIA International Sporting Code's Appendix K.

The use of studded tyres is authorised according to the road conditions (snow, ice, etc...) with respect to the French highway code.

8 - ASSISTANCE - PARC FERME PARC GARDIENNE

Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du rallye, sauf dans les parcs fermés, les parcs gardiennés et les cas expressément interdits par une disposition du règlement. Cependant, les véhicules de dépannage ou d'assistance ne pourront pas pénétrer dans les zones de tests de régularité pendant tout le déroulement des dites épreuves, dans les deux sens. Comme les années précédentes, les voitures **devront rester dans les parcs gardiennés de fin d'étape**. Une plaque « Assistance » officielle sera remise à chaque équipage engagé.

9 - PUBLICITE

L'article 2.1.9 de l'annexe K au code sportif international est en cours de rédaction par la FIA.

Ces notifications vous seront transmises ultérieurement par un bulletin d'information.

10 - ROAD BOOK

De manière analogue aux Rallyes Monte-Carlo de l'époque, et afin de favoriser la navigation, il ne sera remis qu'un itinéraire détaillé inclus dans le règlement, lors de l'acceptation de l'engagement.

Les tracés des épreuves de régularité, sous forme de cartes routières, seront disponibles sur le site internet de l'A.C.M. : www.acm.mc

11 - CONTROLES DE PASSAGE ET CONTROLES HORAIRES

• CONTROLES DE PASSAGE :

Les commissaires chargés de ces contrôles doivent simplement viser le carnet de contrôle, dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

L'organisateur peut prévoir des contrôles de passage secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

• CONTROLES HORAIRES :

1. Les commissaires chargés de ces contrôles indiquent sur le carnet de route son heure de présentation par un membre de l'équipage. L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.
2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée. **Les pénalités aux Contrôles Horaires lors des parcours de concentration seront inférieures de moitié à celles données lors de la suite du rallye.**

12 - ABANDON / RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle, **il informe le Directeur de Course** de son intention de continuer.

De plus, l'équipage devra pointer au contrôle horaire de fin de l'étape journalière dans les 30 minutes suivant son heure idéale théorique, moteur en route et sans aucune aide extérieure.

Si l'une de ces 2 conditions n'est pas respectée, **LE CONCURRENT SERA MIS HORS COURSE** et ne pourra pas poursuivre le rallye.

Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront aussi avoir effectué au moins la moitié des épreuves de régularité.

13 - SECTEURS DE TEST DE REGULARITE

Les tests de régularité se déroulent sur routes ouvertes à la circulation publique. Ils doivent être parcourus à une vitesse moyenne, haute, intermédiaire ou basse, imposée par l'organisateur et différente pour chaque test mais toujours inférieure à 50 km/h. Dans chaque test l'organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et en n'importe quel endroit du test de régularité.

Le Comité de Sélection validera les moyennes intermédiaires et basses en fonction des années et des cylindrées des voitures, la vitesse moyenne basse étant inférieure de 10% à la vitesse moyenne haute.

Le chronométrage sera effectué au 1/10^e de seconde par chronométrage traditionnel et à la seconde par chronométrage automatisé par système GPS Tripy. L'écart au-dessus ou au-dessous du temps imparti à ce point (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera des pénalités.

Tout dépassement de plus de 20 % de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité et la mise hors course automatique en cas de récidive.

8 - ASSISTANCE PARC FERME - SECURED PARKS

Repairs and refuelling are permitted throughout the event, except in the "Parc Fermé", secured parks, and cases expressly forbidden by a clause in the regulation. However, the tow truck or assistance vehicles are not allowed in the regularity tests areas throughout the event. As last year, the cars **will have to stay in the secured parcs at the end of the legs.** One "Assistance" plate will be given to each competitor.

9 - ADVERTISING

The Appendix K Article 2.1.9 of FIA International Sporting Code is being revised by FIA.

These new rules will be later sent to you by a special information bulletin.

10 - ROAD BOOK

Similar to the early Monte-Carlo Rallies, in order to promote navigation, only a detailed itinerary in the supplementary regulations, will be provided when the entry is confirmed.

The regularity layout, in the form of road maps, will be available on the web site of the A.C.M.: www.acm.mc.

11-PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS

PASSAGE CONTROLS:

At these controls, the marshals simply stamp the time card as soon as this is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

The organiser may establish, at his own discretion, secret passage controls at any point on the route.

TIME CONTROLS:

1. The post marshal enters the time at which one of the crew members hands in the time card. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the time of leaving the Time Control of the section.

2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time will be penalised. **The Time Controls penalties during itineraries of concentration leg will be half of those given during the others legs of the rally.**

12 - WITHDRAWAL / RE-ENTRY TO RALLY

If a crew interrupts the Rally by leaving the set route and misses a control, he may be re-admitted to the event provided he **informs the Clerk of the Course**, within the hour following his expected time at this control, of his intention to continue the event.

Furthermore, the crew must be present at the end of the daily leg Time Control within 30 minutes following its theoretic target time, engine on and without any external help.

If one of these two conditions is not respected, THE COMPETITOR WILL BE EXCLUDED FROM THE RALLY and will not be able to continue the rally.

To be classified at the end of the Rally, crews must also have completed at least half of the regularity tests.

13 - REGULARITY TEST SECTIONS

The regularity tests are held on roads open to public traffic. They must be covered at a high or low average speed according to the competitor's choice, but imposed by the organizer, and different for each test but always lower than 50 km/h. For each test the organiser may set up, at his own discretion, intermediate timekeeping points at any spot of the test section.

Only the crews with: pre 1966 cars (categories I and II) - or with a cubic capacity less than 1300 cc. (1st class), will be able to choose on the entry form, and for the entire duration of the rally, the low average speed, which is 10% slower than the high average speed.

Timing will be done traditionally to 1/10th of a second, and by TRIPY GPS system to the second. The difference below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will imposed penalties.

At any time of the regularity test sections, any overtaking exceeding 20 % of the imposed average speed, calculated between the start and any timing point, will entail penalties and the exclusion of the race in case of repeat offence.

14 - APPAREILS DE MESURE

Pour conserver l'intégrité esthétique des voitures et la conformité à la période du véhicule, un seul instrument à affichage mécanique de mesure de distance, pourra être fixé définitivement dans la voiture.

Tout autre appareil, à affichage électronique, ou non, sera autorisé, à condition qu'il soit fixé temporairement, sans aucune modification du tableau de bord ou de l'habitacle (découpes, etc), et obligatoirement retiré dans les parcs fermés, sous peine de pénalités.

15 - VERIFICATIONS AVANT LE DEPART

Les originaux des documents suivants devront être présentés :

- Permis de conduire et licences des membres de l'équipage,
- Documents officiels de la voiture (certificat d'immatriculation) et confirmation d'assurance (**carte verte internationale**),
- Le Passeport Technique Historique de la FIA, ou le laissez-passer pour rallye de régularité historique de la FIA, ou la Fiche d'Identité FIVA.

L'organisation pourra refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées dans le dossier d'engagement.

TRES IMPORTANT

LES PHOTOS DE VOS VOITURES DEVANT FIGURER DANS LE PROGRAMME, IL EST DE VOTRE INTÉRÊT, QU'ELLES SOIENT D'EXCELLENTE QUALITÉ !

Il est bien entendu que les modalités de ce projet, et notamment le choix des tests de régularité, sont sujettes à d'éventuelles modifications.

SI VOUS DESIREZ D'AUTRES INFORMATIONS, VOUS POUVEZ CONTACTER :

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1^{er}, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX
 Tél. : + 377 93 15 26 00 - Fax : + 377 93 15 26 40
 e-mail : historique@acm.mc - Site web : www.acm.mc

La demande d'engagement devra PARVENIR par courrier à l'Automobile Club de Monaco **AU PLUS TARD le Lundi 10 Novembre 2014** (quelle que soit la date d'expédition)

ou par email à travers le site Internet : <http://www.grosfichiers.ch/>
 puis email du destinataire : historique@acm.mc



14 - MEASURE MATERIALS

To preserve the aesthetic integrity of cars and conformity with the period of the vehicle, **only one** measuring instrument of distance with mechanical display can be installed **permanently** on the dashboard of the car.

The use of any device with electronic display, or not, will be authorized, provided that it is **temporarily fixed**, without any modification of the dashboard (cut, etc.), and necessarily **removed in the "parcs fermés"**, under pain of penalties.

15 - SCRUTINEERING BEFORE THE START

The crew at the technical scrutinnering must present the following original documents:

- Driving licence and competition or regularity licence for each member of the crew,
- Vehicle's official documents (registration card) and confirmation of car insurance (**International green card**);
- The FIA Historic Technical Passport or a FIA Historic Regularity Car Pass or a FIVA Identity Card.

The organization may refuse the start to any car not having the characteristics mentioned in the entry form.

MOST IMPORTANT

**THE PICTURES OF YOUR CARS BEING PRINTED IN THE PROGRAM,
PLEASE SEND TO US HIGH QUALITY PHOTOS !**

It should be noted that details of this draft, and, in particular the choice of the regularity test sections, are subject to changes.

FOR ANY FURTHER INFORMATION, PLEASE CONTACT :

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1^{er}, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX
Tel. : + 377 93 15 26 00 - Fax : + 377 93 15 26 40
e-mail : historique@acm.mc - Website : www.acm.mc

The entry form SHOULD REACH the Automobile Club of Monaco by post
AT THE LATEST Monday 10th November 2014. (regardless of the post date)

or by email, through the Website : <http://www.grosfichiers.ch/>
then email address : historique@acm.mc



BARCELONE

Depart Barcelona

Rallye Monte-Carlo Historique 2015



COPENHAGUE



Copenhagen Start



Start your rally in Wonderful Copenhagen

We offer all participants in the Rally Monte-Carlo Historique to come to Copenhagen for a joyous stay and a podium start from the Town Hall Square in the center of the historic city

Wednesday 28 January

- Administrative and technical checks indoors in the afternoon.
- Parking overnight in secure, closed underground garage.
- Shuttle bus between garage and hotel.
- Accommodation in newly renovated three-star hotel at only approx. EUR 105 for two persons in a double room with internet connection and breakfast.

- Drivers' and VIP dinner hosted by the Dansk Automobil Sports Union.

Thursday 29 January

- Shuttle bus between hotel and garage.
- Police escort from garage to The Town Hall Square.
- Reception at the Town Hall offered by the Mayor of Cultural Affairs of Copenhagen.
- Podium start at 11:00.

GLASGOW

MAKE GLASGOW YOUR START TOWN

For a warm Scottish Welcome,
Civic Reception, Gala Dinner and
a fantastic send off.

One night free accommodation
and many special deals.

COMPETE FOR UNIQUE AWARDS

Highest placed
Glasgow Starter

Highest placed
Glasgow Starter
Smallest Engined Car

Highest placed
Glasgow Starter
Oldest Car



Contact: Douglas Anderson Email: dglanderson1@yahoo.co.uk Tel: +441382 731755

CITIES INFORMATIONS

18^e Rallye Monte Carlo Historique du 28 janvier au 4 février 2015



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

REIMS



Amis Pilotes, choisir REIMS comme VILLE DE DÉPART, C'est l'assurance de vivre un grand moment de convivialité !
Friends Pilotes, choose REIMS as CITY OF DEPARTURE, It's the insurance to live a great moment of conviviality !



Un podium départ au cœur de la ville de REIMS sur lequel vous recevrez le PÉTILLANT COFFRET de notre Partenaire

A podium start at the hearth of the city of REIMS on which you will receive the Sparkling box of our Partner

- Vérifications administratives et techniques dans le grand hall chauffé du Parc des Expositions de Reims / *Administrative and technical checks in the big hall warms of the exhibition center of Reims*
- Hébergement à tarif discount en hôtel 4 étoiles / *Accommodation with discount price in 4-star hotel*
- Navettes de l'organisation pour vos déplacement intramuros / *Shuttles of the organisation for your downtown way*

Jeudi 29 janvier

Thursday, January 29th

SOIRÉE PILOTES et VIP dans les salons de notre partenaire hôtelier.

Drivers and VIP evening in the big lounge of our hotel partner.

Vendredi 30 janvier

Friday, January 30th

COCKTAIL offert par Monsieur le Maire de Reims

COCKTAIL offered by the Mayor of Reims



Contact et renseignements sur www.rcvhs.fr



VALENCE - Office du Tourisme

www.valencetourisme.com
+33 4 75 44 90 40 - info@valencetourisme.com

TURIN



TORINO 2015
CAPITALE EUROPEA DELLO SPORT

AUTOMOBILE CLUB TORINO



Promozioni:

ai Concorrenti partenti da TORINO verrà offerto un pacchetto turistico che contiene tutte le maggiori informazioni su Reggie, Castelli, Musei e le possibilità di visitarle a condizioni molto particolari.

Per gli equipaggi abbiamo concordato interessanti convenzioni con gli Hotel di Torino, ed in Piazza San Carlo, nel pomeriggio del 30 gennaio 2015 funzionerà un servizio di openbar ed alla sera un completo servizio di apericena.

Sia al controllo a timbro di Pinerolo che al Sestriere è previsto un servizio di accoglienza ed ospitalità con pasticcini e bevande calde.

Promotions:

Competitors starting from Turin will be offered a touristic package with all major information about realms, castles and museums, with the possibility to visit them at a special price.

Specific agreements with the hotels in Turin have been made for the participants, while in Piazza San Carlo, on the 30th January 2015 afternoon, an open bar service will be running, and in the evening a full "apericena" service (typical aperitif with food tasting).

At both the passage controls in Pinerolo and Sestriere a welcome and hospitality service is foreseen, with pastries and hot beverages.



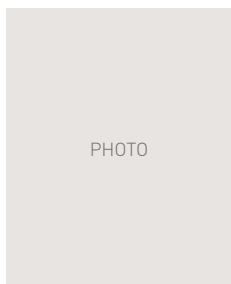
Comune di Sestriere

TURIN START 30/01/2015

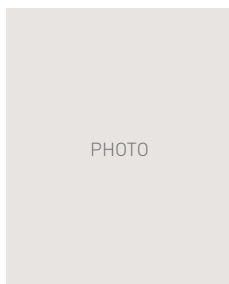


Città di Pinerolo

Langue choisie pour toute correspondance / Language chosen for correspondence Français English N°/



**PILOTE
DRIVER**



**CO-PILOTE
CO-DRIVER**

M / MR Mme / Mrs Melle / Miss M / MR Mme / Mrs Melle / Miss

..... Nom / Last Name

..... Prénom / First Name

..... Date de naissance / Date of Birth

..... Lieu de naissance / Place of Birth

..... Nationalité / Nationality

..... Adresse / Address

..... /

..... /

..... N° de permis de conduire / Driving licence N°

..... E-mail

..... Portable (Obligatoire) / Mobile (Compulsory)

..... Tél. journée / Day phone

..... Fax

Taille T-shirt / size S M L XL XXL Taille T-shirt / size S M L XL XXL

DESCRIPTION DE LA VOITURE / DESCRIPTION OF THE CAR

Marque / Make Modèle / Type

N° de châssis / Chassis number Immatriculation / Registration N°

Année de fabrication / Year Made Cylindrée / Cubic capacity

(cf. le pré-règlement / cf the pre-regulations Art.2) Catégorie / Category Classe / Class

Assurance : compagnie, N° de contrat / Insurance: compagny, contract N°

CHOIX DE LA VITESSE MOYENNE / CHOICE OF AVERAGE SPEED

(cf. le pré-règlement / cf. the pre-regulations Art. II)

BASSE / LOW INTERMÉDIAIRE / MIDDLE HAUTE / HIGHT

VILLE DE DEPART SOUHAITEE / FAVORITE STARTING TOWN

BARCELONE / COPENHAGUE / GLASGOW / REIMS / TURIN

1^{er} choix / 1st choice 2^{ème} choix / 2nd choice

Le choix des villes de départ des catégories I et II sera assuré / The 1st choice of the starting time will be assured for categories I and II

ECURIE / TEAM

(cf. le pré-règlement / cf. the pre-regulations Art. 3)

NOM ECURIE / TEAM NAME

5 voitures au minimum / minimum 5 cars

DOCUMENTS OBLIGATOIRES / MANDATORY DOCUMENTS

PILOTE / DRIVER

CO-PILOTE / CO-DRIVER

N° licence de compétition pour 2015

..... Race licence N° for 2015

Délivré par / Issued by

Pays / Country

OU / OR

Permis de pilotage temporaire délivré par l'A.C.M. (prix 70 €) / Temporary regularity driving permit delivered by A.C.M. (price 70 €)
(sera remis le jour du départ / will be given the day of the start)

Oui / Yes

Oui / Yes

Remplir le formulaire et le certificat médical / Fill in the form and the medical certificate

VOITURE / CAR

N° de la Carte d'Identité FIVA / FIVA Identity Card N°

ou / or
N° de Passeport Technique Historique de la FIA / FIA Historical Technical Passport N°

ou / or
N° Laisser-Passer pour Voiture de Rallye de Régularité Historique FIA / FIA Historic Regularity Rally Car Pass N°

DETAILS HISTORIQUES SUR LE VEHICULE ET L'EQUIPAGE / HISTORICAL DETAILS ABOUT THE CAR AND THE CREW:

.....
.....
.....
.....

Participations antérieures / Previous participations

(écrire les années / write the years)

..... Rallye Monte-Carlo Historique

..... Rallye Monte-Carlo

2^{ÈME} CO-PILOTE / 2ND CO-DRIVER (supplément / supplement 1400 €)

Nom / Last Name Prénom / First Name

Date de naissance / Date of birth..... Nationalité / Nationality.....

Adresse / Address.....

Portable (obligatoire) / Mobile (compulsory) Taille T-shirt / size S M L XL XXL

N° de permis de conduire / Driving license N°

N° de licence de compétition pour 2015 / Race licence N° for 2015.....

Délivré par / Issued by Pays / Country

OU / OR

Permis de pilotage temporaire délivré par l'A.C.M. (prix 70 €) / Temporary regularity driving permit delivered by A.C.M. (price 70 €)
(sera remis le jour du départ / will be given the day of the start)

Oui / Yes

Remplir le formulaire et le certificat médical / Fill in the form and the medical certificate

DOCUMENTS A FOURNIR / DOCUMENTS TO BE SUPPLIED

Obligatoires / Mandatory

- 2 photos couleur récentes et différentes de la voiture, de très bonne qualité, de préférence lors d'un rallye, dont une de ¾ avant (pour le Comité de Sélection et pour la publication dans le programme officiel, si la voiture est acceptée)**
2 different recent and coloured photos of the car, of very good quality, rather during a rally, of which a ¾ front view (for the Selection Committee and for publishing in the programme, in the case that the car is accepted)
- La photocopie de la 1^{ère} page du Passeport Technique Historique de la FIA ou la copie intégrale de la carte d'identité FIVA ou du laissez-passer FIA**
A copy of the 1st page of the car's FIA Historic Technical Passport otherwise the entire copy of the FIVA Identity Card or of the FIA Car Pass
- 1 photo d'identité (**format 4.5 x 3.5 cm et le nom inscrit au dos**) du pilote et du (ou des) co-pilote(s)
1 identity photo (size 4.5 x 3.5 cm and the name written behind) of the driver and the co-driver(s)
- Formulaire de caution pour système GPS / *GPS system caution form*
- Le paiement des droits d'inscription / *The entry fees*

DECHARGE DE RESPONSABILITE / DECLARATION OF LIABILITY

J'accepte sans réserve les termes du Règlement du 18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE et notamment les dispositions relatives aux assurances dont j'ai compris la description ainsi que la portée des garanties. J'ai bien noté qu'il m'appartient de souscrire toute assurance individuelle complémentaire que je jugerais utile concernant ma personne et, ou, mes biens et qui ne seraient pas indemnisés par les assurances souscrites par l'Organisateur à l'occasion du 18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE.

I accept without reservation the terms of the 18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE Regulations and in particular its insurance provisions and scope of coverage. I understand that I should take out any additional insurance that I consider appropriate covering my own personal injuries, and, or, and property damage. I hereby agree to indemnify and hold harmless the Automobile Club de Monaco, its representatives and staff for any liability in respect of personal injury, property and other damage suffered by me, arising from the competition and which would not be covered by the insurance taken out by the Automobile Club de Monaco for the 18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE.

RESPECT DU CODE DE LA ROUTE / RESPECT OF THE TRAFFIC RULES

Par la présente, nous soussignés nous engageons à respecter le code de la route des pays traversés et en particulier les limitations de vitesse.

Here by, we undersign we undertake to respect the traffic rules of the cross countries and in particular the speed limits.

Date

Signature

Ce dossier est une demande d'inscription du concurrent. Les Organisateurs se réservent le droit de l'accepter ou non
This form is a request from the competitor. The Organisers reserve the right to refuse or to accept this entry for the event.

Cette demande d'engagement devra PARVENIR par courrier à l'Automobile Club de Monaco **AU PLUS TARD le Lundi 10 Novembre 2014** (quelle que soit la date d'expédition). / *This entry form SHOULD REACH the Automobile Club of Monaco by post AT THE LATEST Monday 10th November 2014. (regardless of the post date).*

Les dossiers incomplets et les fax ne seront pas retenus/ Incomplete files and faxes will be rejected

DROITS D'ENGAGEMENT / ENTRY FEES

- Engagement d'une voiture et d'un équipage de 2 personnes 4 800 €
Entry fees for one car with a 2 persons crew
- Licences Provisoires de Pilotage (70 € l'une) pour ceux qui ne possèdent pas de licence de compétition x 70 €
Temporary Regularity Driving Permit for persons who are not holding a race licence (70 € for one permit)
- Supplément 2^{ème} Co-Pilote / *Supplementary fees for the 2nd Co-Driver* 1 400 €
- Total dû / *Total amount* €

CHOIX DU PAIEMENT / PAYMENT CHOICE

- PAR CARTE DE CREDIT (merci d'en informer votre banque pour autorisation)
BY CREDIT CARD (please inform your bank to authorization)

Veuillez débiter ma carte de crédit de / *Please charge my credit card in the amount of* €

Carte N° / *Card N°* _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ /

Expiration / *Expiry* _ _ / _ _

Cryptogramme (3 derniers numéros au dos de la carte) / *Cryptogram (the 3 last numbers at the back of the credit card)* _ _ _

Nom / *Name* Date

Signature

- PAR VIREMENT BANCAIRE - Le transfert bancaire doit s'effectuer en Euros, **avec les frais à la charge de l'expéditeur**, à l'ordre de l'A.C.M., en spécifiant / BY BANK TRANSFER -The bank transfer must be done in Euros, **costs of transfer are payable by the sender**, to the order of the A.C.M., specifying :
La raison du transfert / The reason for the transfer: RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2015 et le nom du pilote / and the name of the driver

Merci de nous envoyer une copie du transfert preuve de votre paiement / *Please send us a copy of the bank transfer proof of your payment*

Nos coordonnées bancaires / Our bank details:

Banque / Bank : Société Marseille de Crédit
Domiciliation : S M C MONACO AG
Intitulé du compte / Account name : Automobile Club de Monaco
Rallye Monte-Carlo Historique
Code banque / Banking code : 30077
Code guichet / Counter code : 04959
N° de compte / Account number : 12762504209 / 68
Code IBAN : MC58 3007 7049 5912 7625 0420 968
BIC (Bank Identifier Code) : SMCTMCM1

- CHEQUE BANCAIRE (A l'ordre de : Automobile Club de Monaco) / CHEQUE (Payable to : "Automobile Club de Monaco")

Les sommes seront encaissées à la réception de l'engagement.

En cas de désistement avant le 31 Décembre 2014, 20 % des droits d'engagement resteront acquis à l'Organisation, la totalité au delà de cette date.

These sums will be cashed at the reception of the entry form.

In case of cancellation by the competitor before December 31st 2014, 20 % of the entry fees will be kept by the Organisation. If informed after this date, the organisation will keep the total amount.

A ENVOYER A / PLEASE SEND TO:
AUTOMOBILE CLUB DE MONACO 23, bd. Albert I^{er} - BP 464 - MC 98012 Monaco Cedex
Si vous envoyer par email à / If you send by email at : <http://www.grosfichiers.ch/>
Puis email du destinataire / Then email address : historique@acm.mc

Appareil GPS de contrôle et de chronométrage TRIPY / *TRIPY Control and Time Keeping GPS device*

OBLIGATOIRE pour tous les concurrents
COMPULSORY for all competitors

A retourner dûment rempli lors de la demande d'engagement / *To send back with the application form*
(Automobile Club de Monaco - 23 bd. Albert I^{er} - MC 98000 Monaco)

NOMS EQUIPAGE / CREW NAMES

PILOTE / DRIVER

CO-PILOTE / CO-DRIVER

Autorise l'Automobile Club de Monaco à débiter la carte de crédit (donnée ci-dessous en garantie) en cas de perte, de dommage, dégradation du matériel GPS TRIPY fourni ou non rendu au parc fermé, pour le montant suivant :

- boîtier GPS920 €
- câble d'alimentation120 €
- antenne GPS60 €

Allow the Automobile Club de Monaco to charge the credit card given here under (as a guarantee) if the TRIPY GPS material given has been lost, damaged or not returned at the end of the rally, in the Parc Fermé of Monaco :

- *GPS device920 €*
- *power supply cable120 €*
- *GPS antenna 60 €*

Carte Bleue

Visa

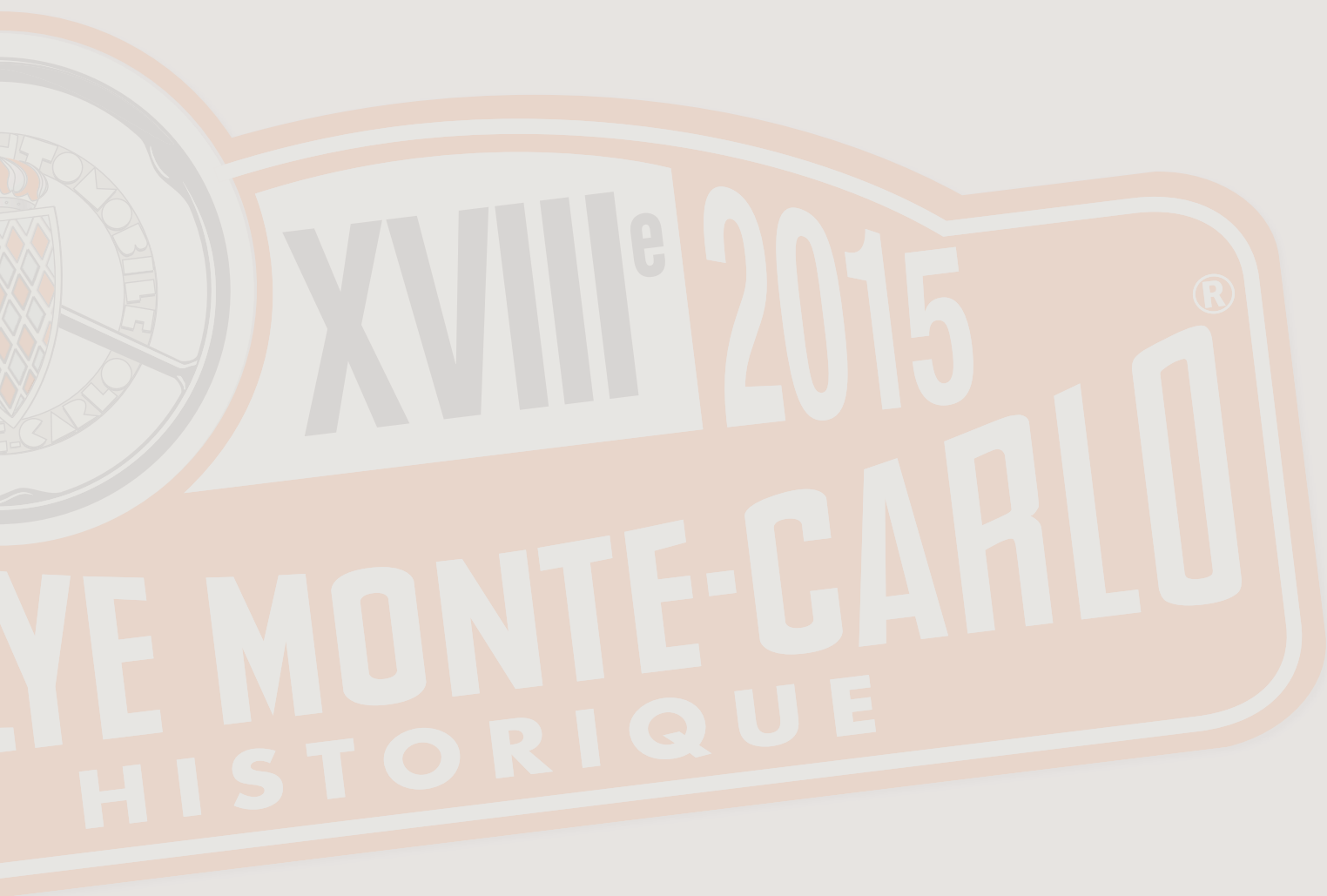
Carte N° / *Card N°* _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ /

Expiration / *Expiry* _ _ / _ _

Cryptogramme (3 derniers numéros au dos de la carte) / *Cryptogram (the 3 last numbers at the back of the credit card)* _ _ _

Nom / *Name* Date

Signature





DEMANDE DE LICENCE

18^e Rallye Monte Carlo Historique du 28 janvier au 4 février 2015



PILOTE / DRIVER

DEMANDE D'UN PERMIS DE CONDUIRE POUR RALLYE DE REGULARITE FIA / APPLICATION FOR A REGULARITY RALLY DRIVING PERMIT FOR FIA REGULARITY RALLIES

(Cette demande ne concerne que les personnes ne possédant pas une licence de compétition ou de régularité pour 2015, obligatoire pour tous les membres de l'équipage, et doit être impérativement retournée à l'A.C.M. avec la demande d'engagement), accompagnée du certificat médical à remplir au verso. / *(This application only concerns those who do not hold a race or regularity licence valid for 2015, which is compulsory for all the members of the crew, and must be sent back to the A.C.M. with the entry form.) and the medical certificate to be filled on the back.*

NOM / NAME:

Prénom / First Name:

Nationalité / Nationality:

Date de naissance / Date of birth:

Lieu / Place:

"J'accepte sans réserves les termes des Règlements de la FIA et reconnais avoir pris connaissance des conditions générales d'assurances (disponibles à l'A.C.M.) ainsi que celles mentionnées à l'Art. 8 du Règlement particulier du 18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, valant notice d'information. J'ai bien noté qu'il m'appartient de souscrire toute assurance individuelle complémentaire (mais non obligatoire) que je jugerais utile concernant ma personne et mes biens. / *"I accept without reservation the terms of the FIA Regulations and confirm having read the general conditions of the insurance (available at the A.C.M.) and those mentioned in Art. 8 of the Supplementary Regulations of the 18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, for my personal and complete information. I understand that I should take out any additional insurance that I consider appropriate covering my own personal injuries and property damage.*

Je décharge l'Automobile Club de Monaco, ses représentants et personnels de toute responsabilité pour tous dommages corporels, matériels ou autres pouvant survenir à ma personne et/ou à mes biens et qui ne seraient pas indemnisés par les assurances souscrites par l'A.C.M." / *I hereby agree to indemnify and hold harmless the Automobile Club de Monaco, its representatives and staff for any liability in respect of personal injury, property and other damage suffered by me, arising from the competition and which would not be covered by the insurance taken out by the A.C.M."*

Fait à Monaco, le / the

Signature

**CE PERMIS DE PILOTAGE VOUS SERA REMIS LORS DES CONTROLES ADMINISTRATIFS A VOTRE VILLE DE DEPART.
THIS REGULARITY DRIVING PERMIT WILL BE DELIVERED TO YOU DURING THE ADMINISTRATIVE CHECKS AT YOUR STARTING TOWN.**

CERTIFICAT MEDICAL / MEDICAL CERTIFICATE

PILOTE / DRIVER

Pour le Rallye Monte Carlo Historique, tous les concurrents qui ne sont pas en possession d'une licence de compétition ou de régularité valide pour 2015 délivrée par leur ASN et qui souhaitent l'obtention d'un permis de pilotage pour Rallye de régularité, devront passer un examen médical et fournir le certificat médical signé par le médecin de leur choix :

For the Rallye Monte Carlo Historique, if a driver doesn't have a race or regularity licence valid for 2015 issued by his ASN, and wants to obtain a FIA regularity Rally driving permit, he must provide the physical examination duly signed by the doctor he chooses after medical check-up :

Je soussigné Docteur / Name of the Doctor

Demeurant / Address

Atteste avoir examiné / Hereby certifies that I examined M

Qui ne présente pas de contre-indications à la conduite automobile sportive / Who doesn't have any contraindication for driving competition cars

Fait à / In,

Le / Date

Signature et cachet du médecin
Doctor's signature and stamp



DEMANDE DE LICENCE

18^e Rallye Monte Carlo Historique du 28 janvier au 4 février 2015



CO-PILOTE / CO-DRIVER

DEMANDE D'UN PERMIS DE CONDUIRE POUR RALLYE DE REGULARITE FIA / APPLICATION FOR A REGULARITY RALLY DRIVING PERMIT FOR FIA REGULARITY RALLIES

(Cette demande ne concerne que les personnes ne possédant pas une licence de compétition ou de régularité pour 2015, obligatoire pour tous les membres de l'équipage, et doit être impérativement retournée à l'A.C.M. avec la demande d'engagement), accompagnée du certificat médical à remplir au verso. / *(This application only concerns those who do not hold a race or regularity licence valid for 2015, which is compulsory for all the members of the crew, and must be sent back to the A.C.M. with the entry form.) and the medical certificate to be filled on the back.*

NOM / NAME:

Prénom / First Name:

Nationalité / Nationality:

Date de naissance / Date of birth:

Lieu / Place:

"J'accepte sans réserves les termes des Règlements de la FIA et reconnais avoir pris connaissance des conditions générales d'assurances (disponibles à l'A.C.M.) ainsi que celles mentionnées à l'Art. 8 du Règlement particulier du 18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, valant notice d'information. J'ai bien noté qu'il m'appartient de souscrire toute assurance individuelle complémentaire (mais non obligatoire) que je jugerais utile concernant ma personne et mes biens. / *"I accept without reservation the terms of the FIA Regulations and confirm having read the general conditions of the insurance (available at the A.C.M.) and those mentioned in Art. 8 of the Supplementary Regulations of the 18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, for my personal and complete information. I understand that I should take out any additional insurance that I consider appropriate covering my own personal injuries and property damage.*

Je décharge l'Automobile Club de Monaco, ses représentants et personnels de toute responsabilité pour tous dommages corporels, matériels ou autres pouvant survenir à ma personne et/ou à mes biens et qui ne seraient pas indemnisés par les assurances souscrites par l'A.C.M." / *I hereby agree to indemnify and hold harmless the Automobile Club de Monaco, its representatives and staff for any liability in respect of personal injury, property and other damage suffered by me, arising from the competition and which would not be covered by the insurance taken out by the A.C.M."*

Fait à Monaco, le / the

Signature

**CE PERMIS DE PILOTAGE VOUS SERA REMIS LORS DES CONTROLES ADMINISTRATIFS A VOTRE VILLE DE DEPART.
THIS REGULARITY DRIVING PERMIT WILL BE DELIVERED TO YOU DURING THE ADMINISTRATIVE CHECKS AT YOUR STARTING TOWN.**

CERTIFICAT MEDICAL / MEDICAL CERTIFICATE

CO-PILOTE / CO-DRIVER

Pour le Rallye Monte Carlo Historique, tous les concurrents qui ne sont pas en possession d'une licence de compétition ou de régularité valide pour 2015 délivrée par leur ASN et qui souhaitent l'obtention d'un permis de pilotage pour Rallye de régularité, devront passer un examen médical et fournir le certificat médical signé par le médecin de leur choix :

For the Rallye Monte Carlo Historique, if a driver doesn't have a race or regularity licence valid for 2015 issued by his ASN, and wants to obtain a FIA regularity Rally driving permit, he must provide the physical examination duly signed by the doctor he chooses after medical check-up :

Je soussigné Docteur / Name of the Doctor

Demeurant / Address

Atteste avoir examiné / Hereby certifies that I examined M

Qui ne présente pas de contre-indications à la conduite automobile sportive / Who doesn't have any contraindication for driving competition cars

Fait à / In,

Le / Date

Signature et cachet du médecin
Doctor's signature and stamp

AUTORISATION (IMAGES ET ENREGISTREMENTS) CONSENT AND RELEASE (IMAGES AND RECORDINGS)

1. J'autorise l'Automobile Club de Monaco (« ACM »), ses agents et ayants droits à utiliser, publier, exposer, numériser, distribuer, diffuser et reproduire toutes images et/ou enregistrements pris dans le cadre du Rallye Monte-Carlo Historique (la « Manifestation ») sur tous supports et pour tous pays, sans compensation financière et notamment pour tous programmes, brochures, affiches, magazines, revues ainsi que dans le cadre de toutes rétrospectives, images d'archives, documentaires, films (édités, réalisés ou distribués par l'ACM ou d'autres) y compris à des fins commerciales et/ou pour tout autre projet validé par l'ACM conforme à l'image de marque et au prestige de la Manifestation et de l'ACM.

2. J'accepte n'avoir aucun droit d'approbation et renonce expressément à formuler toute réclamation envers l'ACM et ses ayants droits au titre de l'utilisation des dites images et/ou enregistrements.

3. J'ai l'entière disposition de mes droits ci-dessus qui ne font l'objet d'aucune restriction ou exclusivité et qui ne sont en conflit avec aucun engagement préexistant.

1. I hereby authorise the Automobile Club de Monaco ("ACM"), its agents, successors and assigns to use, publish, exhibit, digitize, distribute, broadcast and reproduce any images and visual or sound recordings made in connection with the Rallye Monte-Carlo Historique (the "Event") on all media or material anywhere in the world, without monetary compensation and in particular in any programme, brochure, flyer, poster, magazine as well as in retrospectives, archive images and databases, documentaries, films (whether published, made or distributed by the ACM or by others), including for commercial purposes and/or in relation to any other project approved by the ACM and in line with the reputation and prestige of the Event and the ACM.

2. I shall have no right of approval and hereby waive any claim against the ACM, its assigns and licensees in relation to any use of the above images and/or recordings.

3. I have the full right and authority to grant the rights hereunder which are not subject to exclusivity rights and do not in any way conflict with any existing commitment on my part.

NOMS EQUIPAGE / CREW NAMES

PILOTE / DRIVER

CO-PILOTE / CO-DRIVER

Signature

Signature

VOITURE / CAR

Date

ANTIDOPAGE / ANTI-DOPING

FORMULAIRE DE RECONNAISSANCE ET D'ACCEPTATION ANTIDOPAGE *RECOGNITION AND ACCEPTANCE ANTI-DOPING FORM*

Je soussigné, en tant que licencié de (ASN) :
participant au 18e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, inscrit au Calendrier International de la FIA, déclare par la présente ce qui suit :

Je m'engage à ne pas faire usage de substances figurant sur la liste des substances et méthodes interdites de l'Agence Mondiale Antidopage conformément aux prescriptions à l'annexe A au Code Sportif International de la FIA.

Je confirme que je me soumettrai et que je serai lié par toutes les dispositions du Règlement antidopage de la FIA, incluant sans s'y limiter tous les amendements au Règlement antidopage et tous les Standards Internationaux tels que publiés par l'Agence Mondiale Antidopage et disponibles en permanence sur son site Internet.

Je reconnais que l'ACM, la FIA et le Comité Monégasque Antidopage sont habilités à imposer des sanctions en vertu du Règlement antidopage de la FIA.

J'ai lu et compris la présente déclaration.

*I, as a licence holder of (ASN) :
and a participant to the 18e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, registered to the FIA International Calendar, recognised by FIA, hereby declare as follows :*

I undertake not to use any substance included on the World Anti-Doping Agency list of prohibited substances and methods, following the prescriptions from Appendix A to the FIA Sporting Code.

I confirm that I shall comply with and be bound by all of the provisions of the FIA Anti-Doping Regulations, including but not limited to, all amend-ments to the Anti-Doping Regulations and all International Standards as issued by the World Anti-Doping Agency and permanently published on its website.

I acknowledge that the ACM, the FIA and the Anti-Doping Monegasque Committee have jurisdiction to impose sanctions as provided in the FIA Anti-Doping Regulations.

I have read and understood the present declaration.

NOMS EQUIPAGE / CREW NAMES

PILOTE / DRIVER

CO-PILOTE / CO-DRIVER

Signature

Signature

VOITURE / CAR

Date



CALENDRIER 2015 DES ÉPREUVES

- 19 au 25 janvier
83^e RALLYE MONTE-CARLO
- 28 janvier au 4 février
18^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 26 au 29 mars
**16^e RALLYE MONTE-CARLO
ÉNERGIES NOUVELLES
6^e RALLYE ZENN**
- 9 mai
MONACO ePRIX
- 21 au 24 mai
73^e GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

l@boutique
OFFICIELLE

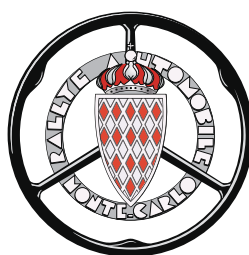
46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06
laboutique@acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 Monaco - T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08

www.acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1^{er}, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX

Tel. : + 377 93 15 26 00 - Fax : + 377 93 15 26 40

historique@acm.mc - www.acm.mc