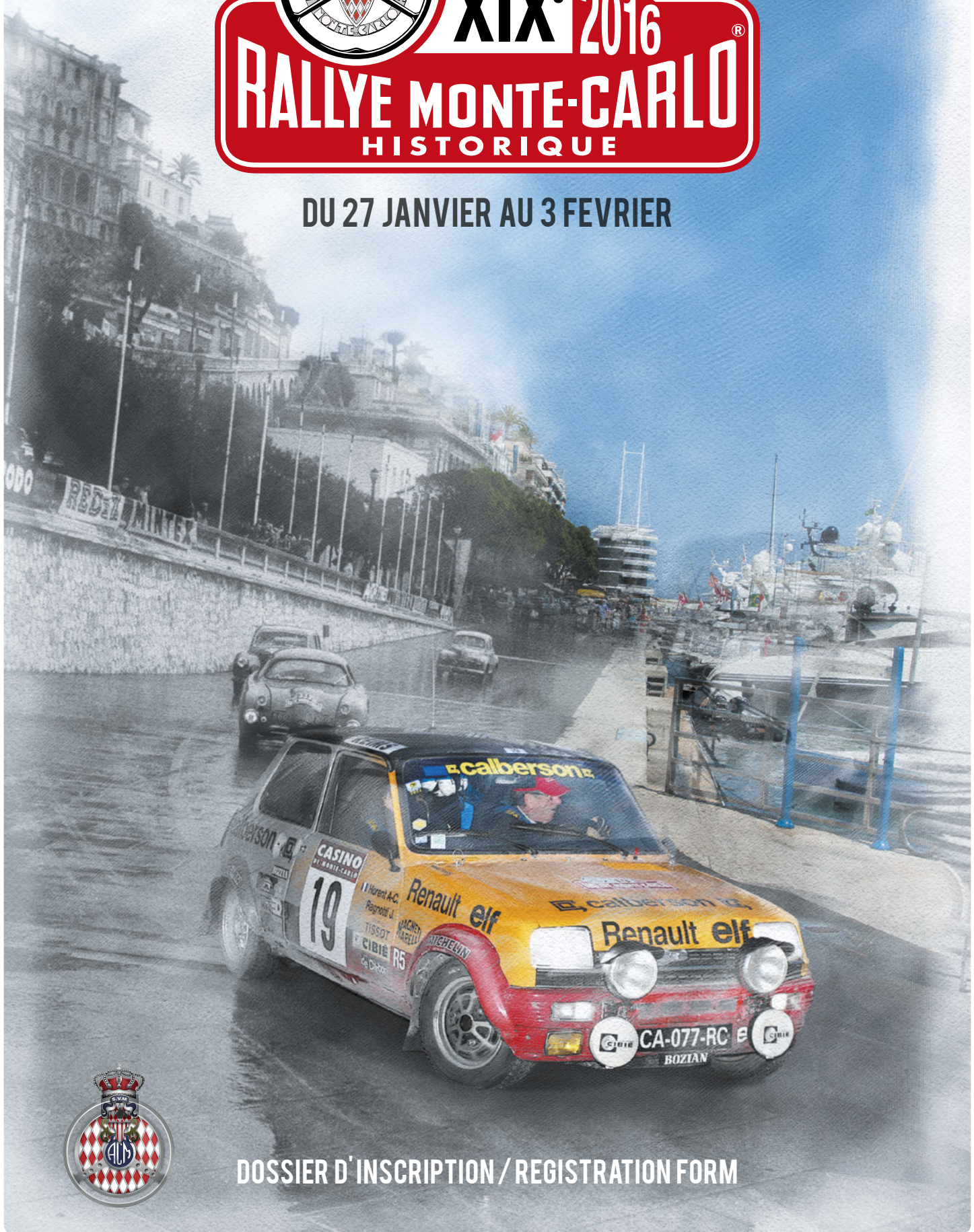




XIX^e 2016
RALLYE MONTE-CARLO
HISTORIQUE

DU 27 JANVIER AU 3 FEVRIER



DOSSIER D'INSCRIPTION / REGISTRATION FORM





27 JANVIER - 3 FEVRIER 2016

19^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE



Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,

organisé par
l'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

sous l'égide de la
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (FIA),
des ASN membres de la FIA

et plus particulièrement l'aide et le concours de
l'AVD (Allemagne), le RACC (Espagne), la FFSA (France),
le KNA (Norvège), le RSAC et la MSA (Royaume-Uni)

avec l'appui
du GOUVERNEMENT PRINCIER, de la MUNICIPALITE
et de la SOCIETE DES BAINS DE MER

Epreuve inscrite au Calendrier International de la FIA 2016



DOSSIER D'INSCRIPTION / REGISTRATION FORM

Chers amis,

L'année 2015 fut un grand cru pour notre petit monde du Rallye Historique ; concurrents et organisateurs sous la neige ! Pourvu que ça dure ...

En 2016, nous aurons le plaisir de reprendre un départ de la ville de Bad Homburg, qui s'ajoutera à ceux de Barcelone, Glasgow, Oslo et Reims.

Nous conserverons le principe des trois moyennes, qui a reçu un accueil très favorable des compétiteurs.

Trois points feront l'objet d'une attention toute particulière lors de cette prochaine édition :

- le cloutage des pneus
- l'authenticité des tableaux de bord
- le respect des limitations de vitesse lors des traversées d'agglomérations.

Pour que vivent nos Rallyes, conduisons donc en adéquation avec le code de la route !

Bonne course,



Gery Mestre

Président

Commission Voitures de Collection

NB : Les numéros seront attribués en fonction des moyennes et des palmarès.



Dear friends,

2015 was a spectacular year for our little world of Historic Rally; competitors and organizers under the snow! Let us hope it lasts ...!

For 2016, we will have the pleasure to welcome back Bad Homburg, as a starting city together with Barcelona, Glasgow, Oslo and Reims.

We will maintain the principle of three average speeds, which is highly appreciated by the competitors.

Three regulations shall be of particular importance during the next Edition:

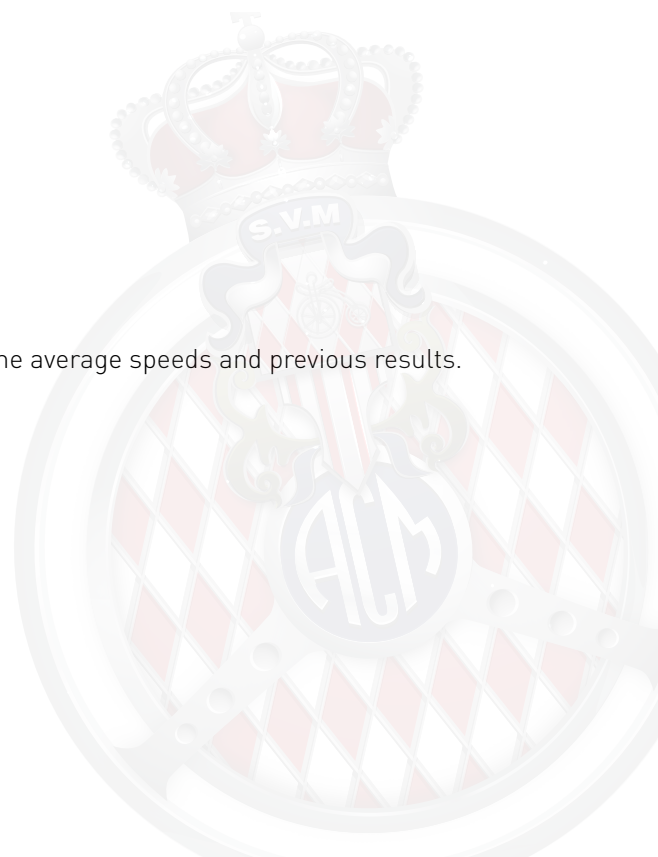
- Studded tires
- Authenticity of dashboards
- Respect of the speeds limits in driving through the restricted areas

In order to be able to continue our passion for Rallies, we ask everyone to drive responsibly and always remember your Highway Code!

Have a good event,

Gery Mestre
President
Historic Cars Commission

NB : Numbers will be attributed according to the average speeds and previous results.



Modèles engagés dans un Rallye Monte-Carlo entre 1955 et 1980 Types entered in a Rallye Monte-Carlo between 1955 and 1980

(liste non exhaustive / non exhaustive list)

A	ABARTH	750 \ 1000 \ 850TC \ 1000TC
	A.C.	Ace \ Aceca \ Bristol
	ALFA-ROMEO	1900 - TI - Super - coupéSS - SZ \ Giulietta - TI - Sprint - Spider - SZ \ Giulia Super - TI - TISuper - GT - GTV - GTA - GTAM \ 1300GT \ 1750 - GT - Spider \ 2000 - GTV \ Alfasud TI \ AlfettaGT - GTV
	ALLARD	P2
	ALPINE	A106 \ A108
	ALPINE-RENAULT	A110 - Bulgaralpine \ A310 - V6
	ALVIS	3L
	ARMSTRONG-SIDDELEY	Sapphire
	ASTON-MARTIN	DB2 \ DB2/4 \ DBMkIII \ DB4
	AUDI	70 \ Super90 \ 100S \ 80 - S - GT - GTE
	AUSTIN	A30 \ A50 \ A90 \ A35 \ A95 \ A105 \ A99 \ A110 \ Taxi (→ 1961) \ A40 \ 1100Mk1 \ 1800 - S \ Maxi \ Mini - Cooper - CooperS (→ 1973)
	AUSTIN-HEALEY	Sprite - Sebring \ 100/6 \ 3000
	AUTHI	Mini 1275 (→ 1973)
	AUTOBIANCHI	Primula \ A111 \ A112 - Abarth
AUTO-UNION / DKW	900.3=6 \ 1000 - S - coupé \ Junior \ F12	
B	BERKELEY	B90
	BMW	501 \ 502 \ 503 \ 700 - S \ 1500 \ 1800 - TI \ 2000 - TI - Touring \ 1600 - TI - 2 \ 2002 - TI - TII - Turbo \ 2500 \ 2800 - CS \ 320 - 320i
	BOND	Equipe
	BORGWARD	Isabella - TS
	BRISSENEAU-LOTZ	4CV
BRISTOL	403 \ 405	
C	CHEVROLET	Impala (→ 1966) \ Camaro (→ 1973)
	CITROEN	11B \ 15/6 \ ID - DS19 \ 2CV (→ 1959) \ Ami6 \ DS21 - 23 \ SM \ GS - X3 \ Dyane6 \ CX GTI
D	DAF	Daffodil \ 44 \ 55 \ 66
	DAIHATSU	Charade
	DAIMLER	Conquest \ Century \ Consort
	DATSUN / NISSAN	Bluebird1300 - 1600 - SSS \ 2000 \ Sunny \ 240Z \ Cherry \ Violet - 160J \ Pulsar
	DB PANHARD	CoachHBR5
	DENZEL	1300
DE TOMASO	Pantera	
F	FACEL VEGA	Facellia
	FAIRTHORPE	Electron
	FERRARI	250GTBoano \ 275GTB
	FIAT	1100 - TV (→ 1960) \ 1400 \ 1900 \ 500 (→ 1965) \ 600 \ 1200 \ 1300 \ 1500 \ 1800 \ 2100 \ 2300S \ 850 - S - coupe - Bertone \ 124 - S - coupé - spider (→ 1972) \ Murat 124 \ 125 - S \ 128 - rally - coupé \ 126 \ 127 \ X1/9 \ 124 spiderAbarth \ 131 Abarth - Racing \ Ritmo 60 - 75
	FORD	Prefect \ Anglia - Allardette \ Consul \ Versailles \ Zéphyr \ Zodiac \ Mercury \ Crestline \ Customline \ ComèteMC \ Fairlane \ Falcon Sprint \ Cortina - GT - Lotus \ Corsair - 2000E \ Mustang (→ 1969) \ Taunus - MTS - M - GT (→ 1971) \ Escort TC - GT - Mexico \ Capri - GT - RS \ EscortRS \ Fiesta 1300 - 1600
F.S.O	Syrena	
G	GLAS	1004S \ 1204TS \ 1300GT
	GOLIATH / HANSA	GP700 \ 1100
H	HILLMAN	Minx \ Imp \ Avenger
	HONDA	Civic
	HUMBER	Hawk \ SuperSnipe
I	INNOCENTI	MiniCooper \ Mini Bertone
J	JAGUAR	XK120 \ MkVII - M \ XK140 \ 2.4 \ 3.4 \ XK150 \ MkII \ E3.8 - 4.2
	JOWETT	Javelin

ELIGIBLE CARS

19^e Rallye Monte Carlo Historique du 27 janvier au 3 février 2016



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

L	LADA	1500S
	LANCIA	Aurélia \ B20GT \ Flaminia coupé - Zag. \ Flavia1800 - coupé - Z. \ Fulvia2C \ Fulvia coupé (→ 1972) \ Fulvia HF - Z. \ Stratos \ Beta coupé - Monte Carlo
	LLOYD	Alexander \ Arabella
	LOTUS	Elite \ Elan
M	MATRA	Djet \ 530
	MAZDA	1200 \ RX2 \ RX7
	MERCEDES	180 \ 190 - SL \ 220 - S - SE - SEB \ 230 \ 230SL \ 300SL \ 300SE \ 250CE \ 280 E - CE \ 350SL
	MG	Magnette \ A - coupé \ Midget \ 1100 \ B \ C GT
	MITSUBISHI	Colt
	MORGAN	+4 \ 4-4 (→ 1964) \ +8
	MORRIS	Oxford \ Minor \ 1100Mk1 \ 1300GT \ Mini - Cooper - Cooper S (→ 1973)
	MOSKVITCH	403 \ 408
N	NECKAR	1500
	NSU	Prinz - IV - sport - spider \ 1000 - TT - TTS \ 1200TT
O	OLDSMOBILE	88cabriolet (→ 1955)
	OPEL	Olympia \ Rekord - Sprint \ Kapitan \ Kadett A - B - coupé \ Commodore - GS - GSE \ GT \ KadettB Rallye \ MantaA 1600 - 1900 \ AsconaA 1600 - 1900 \ AsconaB 2000 - 400 \ KadettC GTE
P	PANHARD	DynaX \ Junior \ DynaZ \ PL17
	PANTHER	Lima
	PEUGEOT	203 \ 403 \ 404 \ 204 - coupé \ 304 \ 504 TI - coupé V6 \ 104ZS
	PLYMOUTH	Valiant \ Barracuda (→ 1967)
	POLSKI FIAT	125P \ Polonez
	PORSCHE	356coupé - speedster - A - B - C - Carrera - 2 \ 904GTS \ 912 - Targa \ 911coupé - T - S - L - E - Turbo - SC \ 914/6 \ 911Carrera - RS \ 924 - Turbo
R	RELIANT	Sabre
	RENAULT	4CV \ Frégate \ Dauphine - Ondine - Gordini - 1093 \ Caravelle \ 4L (→ 1966) \ 8 - S - Gordini \ 12 Gordini \ 16 - TS \ 17 Gordini \ 5 LS - Alpine - TS \ 30TS
	RENE BONNET	Missile \ Djet
	RILEY	1.5 \ Pathfinder
	ROVER	90 \ 105S \ 3L \ 2000
S	SAAB	92 \ 93 \ 95break \ 96 - S - V4 \ Sonett \ 99EMS
	SALMSON	2300S
	SEAT	1400 \ 600 \ 127 \ 124 - coupé 1600 - 1430 - S
	SIATA	1100
	SIMCA	Aronde - coupé \ P60 \ 1000 \ 1500 \ 1200S \ 1100 - S - TI \ 1000Rallye - 1 - 2 - 3 \ Horizon
	SINGER	Gazelle \ Vogue \ Chamoix
	SKODA	440 \ Octavia \ 1000 - 1100 MB \ 110 L \ 130RS
	STANDARD	Eight \ Ten - Super \ Ensign \ Vanguard
	STUDEBAKER	Commander
	STEYR-PUCH	650TR
	SUNBEAM	Talbot - MkIII \ Rapier (→ 1966) \ Alpine \ Imp \ Tiger \ Stiletto
	T	TALBOT
TOYOTA		1600GT \ 1900GS \ Corolla \ Celica
TRABANT		601
TRIUMPH		TR2 \ TR3 - A \ Hérald - coupé \ TR4 \ Vitesse \ 2500PI \ Spitfire (→ 1965) \ GT6 \ 2000 \ TR5 \ Dolomite Sprint
TVR		Grantura
V	VAUXHALL	Velox \ Cresta \ Victor \ Vx4/90 \ Viva \ Chevette
	VESPA	400
	VOLGA	M21m
	VOLKSWAGEN	1200 - 1300 \ 1500 - S \ 1600 \ 411 \ 914/4 \ 1302S - 1303S \ Golf - GTI \ Scirocco 1600
	VOLVO	PV444 - 544 - S \ Série 120 \ P1800S \ 142S \ 242 \ 343 \ 164
W	WARTBURG/AWE	IFA F9 \ 311 \ 353
	WOLSELEY	6/90 \ 15/50 \ 6/99
Z	ZASTAVA	1100

Cette épreuve de régularité historique FIA, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

“19^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE”

Elle se disputera conformément à l'annexe K au Code Sportif International de la FIA, au règlement standard des rallyes historiques de régularité de la FIA, (disponibles sur le site internet de la FIA www.fia.com) et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

1 - PROGRAMME

LUNDI 24 AOÛT 2015 :	Ouverture des engagements
LUNDI 9 NOVEMBRE 2015 :	Clôture des engagements (Date limite de <u>réception</u> du dossier <u>complet</u> avec paiement)
VENDREDI 20 NOVEMBRE 2015 :	Confirmation des voitures sélectionnées et parution du règlement particulier de l'épreuve.
MARDI 26 JANVIER 2016 :	Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant d' OSLO . Mise en parc fermé des voitures.
MERCREDI 27 JANVIER 2016 :	Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de GLASGOW . Mise en parc fermé des voitures.
A partir de 09 h 30	Contrôle Horaire de Départ du parcours de concentration d' OSLO à MONACO (2181 km environ)
A partir de 18 h 30	Contrôle Horaire de Départ du parcours de concentration de GLASGOW à MONACO (2067 km environ)
VENDREDI 29 JANVIER 2016 :	Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de REIMS, BARCELONE et BAD HOMBURG . Mise en parc fermé des voitures
A partir de 12 h 30	Contrôle Horaire de Départ du parcours de concentration de BAD HOMBURG à MONACO (1254 km environ)
A partir de 18 h 00	Contrôle Horaire de Départ du parcours de concentration de BARCELONE à MONACO (1163 km environ)
A partir de 19 h 00	Départ du parcours de concentration de REIMS à MONACO (1025 km environ)
A partir de 12 h 00	Itinéraire d'OSLO Contrôle Horaire de BAD HOMBURG



PRE - REGULATIONS

19^e Rallye Monte Carlo Historique du 27 janvier au 3 février 2016



This FIA historical regularity rally, reserved for historic vehicles, upon invitation, is named:

“19th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE”

It will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its Appendix K and the FIA standard supplementary regulation for historic regularity rally (available on its website www.fia.com), and the provisions of the supplementary regulations and its appendix.

1 - PROGRAMME

MONDAY AUGUST 24th 2015:	Entry opening date
MONDAY NOVEMBER 9th 2015:	Entry closing date (end of <u>reception</u> date for <u>complete</u> and paid entries)
FRIDAY NOVEMBER 20th 2015:	Confirmation of selected cars and publication of the supplementary regulations of the event.
TUESDAY JANUARY 26th 2016:	Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents to competitors starting from OSLO . Entrance of the cars in the Parc Fermé
WEDNESDAY JANUARY 27th 2016:	Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents to competitors starting from GLASGOW . Entrance of the cars in the Parc Fermé
As from 09 h 30	Time Control Start of the Concentration Leg from OSLO to MONACO (about 2181 km)
As from 18 h 30	Time Control Start of the Concentration Leg from GLASGOW to MONACO (about 2067 km)
FRIDAY JANUARY 29th 2016:	Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents to competitors starting from RHEIMS, BARCELONA and BAD HOMBURG . Entrance of the cars in the Parc Fermé
As from 12 h 30	Time Control Start of the Concentration Leg from BAD HOMBURG to MONACO (about 1254 km)
As from 18 h 00	Time Control Start of the Concentration Leg from BARCELONA to MONACO (about 1163 km)
As from 19 h 00	Start of the Concentration Leg from RHEIMS to MONACO (about 1025 km)
As from 12 h 00	OSLO itinerary Time Control of BAD HOMBURG



A partir de 12 h 30
 A partir de 20 h 40

Itinéraire de GLASGOW
Contrôle Horaire de CALAIS
Contrôle Horaire de REIMS

A partir de 21 h 39
 A partir de 22 h 57
 A partir de 23 h 00

Itinéraires de GLASGOW et REIMS
Contrôle de Passage de Vitry-le-François
Contrôle de Passage de Bar-sur-Aube
Contrôle de Passage de Chaumont

A partir de 21 h 30
 A partir de 22 h 31
 A partir de 23 h 33

Itinéraires de BAD HOMBURG, OSLO, REIMS et GLASGOW
Contrôle Horaire de LANGRES
Contrôle de Passage de Dole
Contrôle de Passage de Lons Le Saunier

A partir de 19 h 37
 A partir de 22 h 54
 A partir de 02 h 23

Itinéraire de BARCELONE
Contrôle de Passage de Viladrau
Contrôle de Passage de d'Amélie-les-Bains-Palada
Contrôle de Passage de Castelnaudary

SAMEDI 30 JANVIER 2016 :

A partir de 03 h 20
 A partir de 07 h 59

Itinéraires de BAD HOMBURG, OSLO, REIMS et GLASGOW
Contrôle Horaire de BOURGOIN-JALLIEU
Contrôle de Passage de Sederon

A partir de 04 h 50
 A partir de 06 h 26
 A partir de 10 h 10
 A partir de 10 h 47

Itinéraire de BARCELONE
Contrôle Horaire de SAINT-CHINIAN
Contrôle de Passage de Ganges
Contrôle Horaire de COURTHEZON
Contrôle de Passage de Vaison-la-Romaine

A partir de 10 h 10

Itinéraires de BAD HOMBURG, OSLO, REIMS, GLASGOW et BARCELONE
Contrôle Horaire de ST-ANDRÉ-LES-ALPES



PRE - REGULATIONS

19^e Rallye Monte Carlo Historique du 27 janvier au 3 février 2016



As from 12 h 30
As from 20 h 40

GLASGOW itinerary
Time Control of CALAIS
Time Control of RHEIMS

As from 21 h 39
As from 22 h 57
As from 23 h 00

GLASGOW and RHEIMS itineraries
Passage Control of Vitry-le-François
Passage Control of Bar-sur-Aube
Passage Control of Chaumont

As from 21 h 30
As from 22 h 31
As from 23 h 33

BAD HOMBURG, OSLO, RHEIMS and GLASGOW itineraries
Time Control of LANGRES
Passage Control of Dole
Passage Control of Lons Le Saunier

As from 19 h 37
As from 22 h 54
As from 02 h 23

BARCELONA itinerary
Passage Control of Viladrau
Passage Control of Amélie-les-Bains-Palada
Passage Control of Castelnaudary

SATURDAY JANUARY 30th 2016:

As from 03 h 20
As from 07 h 59

BAD HOMBURG, OSLO, RHEIMS and GLASGOW itineraries
Time Control of BOURGOIN-JALLIEU
Passage Control of Sederon

As from 04 h 50
As from 06 h 26
As from 10 h 10
As from 10 h 47

BARCELONA itinerary
Time Control of SAINT-CHINIAN
Passage Control of Ganges
Time Control of COURTHEZON
Passage Control of Vaison-la-Romaine

As from 10 h 10

BAD HOMBURG, OSLO, RHEIMS, GLASGOW and BARCELONA itineraries
Time Control of ST-ANDRÉ-LES-ALPES



A partir de 11 h 38
 A partir de 14 h 00
 A partir de 14 h 15
 A partir de 19 h 00

1^{er} test de régularité commun à tous les parcours de concentration :

- *Roquesteron - Bouyon*

Contrôle Horaire de MONACO (Monte-Carlo Beach) + Tripy

Contrôle Horaire de MONACO (Parc fermé) - Parc gardienné **obligatoire**, assistance interdite

Buffet de bienvenue offert par l'ACM et nuitée au Fairmont Monte-Carlo.

DIMANCHE 31 JANVIER 2016 :

A partir de 06 h 00

 A partir de 07 h 50
 A partir de 09 h 40

 A partir de 11 h 10

 A partir de 12 h 05
 A partir de 14 h 35

 A partir de 15 h 40

 A partir de 16 h 30

Contrôle Horaire de MONACO (Parc fermé)

Départ de l'Etape de Classement "MONACO - VALENCE" (environ 502 km) comprenant 4 tests de régularité :

- *Entrevaux - Col des Félines - Rouaine*
- *Le Chaffaut - Puimichel - Oraison*

Contrôle Horaire de SISTERON

- *Eygalyes - Col de Reychasset - Verclause*
- *Vassieux en Vercors - Col de l'Echarasson - Col de Gaudissart*

Contrôle Horaire de ST-NAZAIRE-EN-ROYANS

Contrôle Horaire de VALENCE (Champ de Mars) - Parc gardienné **obligatoire**, assistance interdite

LUNDI 1^{er} FEVRIER 2016 :

A partir de 07 h 00

 A partir de 08 h 00
 A partir de 09 h 30

 A partir de 11 h 20

 A partir de 12 h 00
 A partir de 13 h 00

Contrôle Horaire de VALENCE (Champ de Mars)

Départ de l'Etape Commune 1^{ère} partie, "VALENCE - VALENCE" (environ 340 km) comprenant 4 tests de régularité :

- *Le Moulinon - Antraigues sur Volane*
- *Burzet - (Par le Ray-Pic) - Dornas*

Contrôle Horaire de ST-AGRÈVE (Place du Marché)

- *St Bonnet-le-Froid - St Bonnet-le-Froid*
- *Lamastre - Gilhoc - Plats*



PRE - REGULATIONS

19^e Rallye Monte Carlo Historique du 27 janvier au 3 février 2016



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

As from 11 h 38

1st regularity test common to all the concentration itineraries:

- *Roquesteron - Bouyon*

As from 14 h 00

Time Control of MONACO (Monte-Carlo Beach) + Tripy

As from 14 h 15

Time Control of MONACO (Parc fermé) - **Compulsory** secured park, repairs forbidden

As from 19 h 00

Buffet of welcome offered by ACM to the Fairmont Hotel as well as the room night.

SUNDAY JANUARY 31th 2016:

As from 06 h 00

Time Control of MONACO

Start of the Classification Leg "MONACO - VALENCE" (about 502 km) including 4 regularity tests:

As from 07 h 50

- *Entrevaux - Col des Félines - Rouaine*

As from 09 h 40

- *Le Chaffaut - Puimichel - Oraison*

As from 11 h 10

Time Control of SISTERON

As from 12 h 05

- *Eygalayes - Col de Reychasset - Verclause*

As from 14 h 35

- *Vassieux en Vercors - Col de l'Echarasson - Col de Gaudissart*

As from 15 h 40

Time Control of ST-NAZAIRE-EN-ROYANS

As from 16 h 30

Time Control of VALENCE (Champ de Mars) - **Compulsory** secured park, repairs forbidden

MONDAY FEBRUARY 1st 2016:

As from 07 h 00

Time Control of VALENCE (Champ de Mars)

Start of the Common Leg, part 1: "VALENCE - VALENCE" (about 340 km) including 4 regularity tests:

As from 08 h 00

- *Le Moulinon - Antraigues sur Volane*

As from 09 h 30

- *Burzet - (Par le Ray-Pic) - Dornas*

As from 11 h 20

Time Control of ST-AGRÈVE (Place du Marché)

As from 12 h 00

- *St Bonnet-le-Froid - St Bonnet-le-Froid*

As from 13 h 00

- *Lamastre - Gilhoc - Plats*



A partir de 14 h 30

Contrôle Horaire de TOURNON-SUR-RHONE

A partir de 15 h 30

Contrôle Horaire de VALENCE (Champ de Mars) - Parc gardienné **obligatoire**, assistance interdite

MARDI 2 FEVRIER 2016 :

A partir de 06 h 00

Contrôle Horaire et Départ de l'Etape Commune, 2^e partie :
"VALENCE - MONACO" (environ 467 km) comprenant 3 tests de régularité :

A partir de 07 h 30

• *St-Nazaire-le-Désert - La Motte Chalancon*

A partir de 09 h 45

• *Bréziers - Bayons*

A partir de 13 h 10

• *St Auban - Gréolières*

A partir de 15 h 10

Contrôle Horaire de LA TURBIE

A partir de 15 h 40

Contrôle Horaire de MONACO (Quai Albert I^{er}) - Parc gardienné **obligatoire**, assistance interdite

A partir de 21 h 30

Contrôle Horaire et Départ de l'Etape Finale "MONACO - MONACO" (environ 182 km) comprenant 2 tests de régularité :

A partir de 22 h 15

• *Sospel - La Bollène Vésubie*

A partir de 23 h 15

• *Lantosque - Lucéram - Coaraze*

MERCREDI 3 FEVRIER 2016 :

A partir de 01 h 50

Contrôle Horaire de MONACO (Quai Albert I^{er})

A 11 h 30

Publication du classement final à la Permanence du Rallye,
23 boulevard Albert 1^{er}, MONACO

A 20 h 30

Dîner de Clôture - Remise des Prix Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo.
Tenue de soirée de rigueur



PRE - REGULATIONS

19^e Rallye Monte Carlo Historique du 27 janvier au 3 février 2016



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

As from 14 h 30

Time Control of TOURNON-SUR-RHONE

As from 15 h 30

Time Control of VALENCE (Champ de Mars) - **Compulsory** secured park, repairs forbidden

TUESDAY FEBRUARY 2th 2016:

As from 06 h 00

Time Control and Start of the Common Leg, part 2:
"VALENCE - MONACO" (about 467 km) including 3 regularity tests:

As from 07 h 30

• *St-Nazaire-le-Désert - La Motte Chalancon*

As from 09 h 45

• *Bréziers - Bayons*

As from 13 h 10

• *St Auban - Gréolières*

As from 15 h 10

Time Control of LA TURBIE

As from 15 h 40

Time Control of MONACO (Quai Albert I^{er}) - **Compulsory** secured park, repairs forbidden

As from 21 h 30

Time Control and Start of the Final Leg "MONACO - MONACO" (about 182 km)
including 2 regularity tests:

As from 22 h 15

• *Sospel - La Bollène Vésubie*

As from 23 h 15

• *Lantosque - Lucéram - Coaraze*

WEDNESDAY FEBRUARY 3th 2016:

As from 01 h 50

Time Control of MONACO (Quai Albert I^{er})

At 11 h 30

Publication of the final classification at the Headquarter of the Rally,
23 boulevard Albert 1^{er}, MONACO

At 20 h 30

Prize Giving Gala Dinner - Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo.
Black tie (Dinner Jacket) compulsory



2 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo entre 1955 (25^{ème} édition) et 1980 (48^{ème} édition), titulaires :

- d'un **Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.)**,
- ou d'un **laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la FIA (L.P.V.R.H.)**,
- ou d'une **carte d'identité FIVA**.

Elles seront réparties selon les catégories suivantes :

- I - voitures construites avant le 31/12/1961
- II - voitures construites entre le 1/1/1962 et le 31/12/1965
- III - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971
- IV - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1979

Chaque catégorie est répartie en 3 classes de cylindrées :

- 1 - jusqu'à 1.300 cm³,
- 2 - de 1.301 cm³ à 2.000 cm³,
- 3 - au dessus de 2.000 cm³.

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

CHOIX THÉORIQUE DES MOYENNES :

Les moyennes "Basse" et "Intermédiaire" ne peuvent être choisies que pour les voitures des catégories et classes ci-dessous :

BASSE	I.1	I.2	I.3	II.1
INTERMÉDIAIRE	II.2	II.3	III.1	IV.1

3 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé du premier pilote et d'un copilote au minimum titulaires d'un permis de conduire, et tous présents à bord de la voiture pendant toute la durée de l'épreuve, sous peine de mise hors-course.

Tous les membres de l'équipage doivent soit :

- être en possession d'une licence conducteur de compétition, ou de régularité, valable pour l'année 2016, émise par une Association reconnue par la FIA ;
- demander pour la durée de l'épreuve, **en l'accompagnant d'un certificat médical**, un "Permis de Pilotage FIA pour Rallye de Régularité" (imprimés de demande ci-joint) délivré par l'Automobile Club de Monaco, et remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Il fera l'objet du paiement d'un droit de 70 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement, et ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.

Inscriptions d'équipes :

Des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au **27 Novembre 2015**. Une équipe doit se composer d'au minimum 5 voitures et au maximum 10 voitures. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe.

4 - DROITS D'ENGAGEMENT

Le montant des droits d'engagement est de : **4.800 €** (encaissable à réception) pour un équipage composé de 2 personnes et comprend :

- La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers,
- Les plaques et numéros,
- Les cadeaux souvenirs de l'épreuve,
- Le buffet à Monte-Carlo, Samedi 30 Janvier 2016, au Fairmont Hôtel,
- Le buffet, à Monaco, Mardi 2 Février 2016, sur le Quai Albert 1^{er} (+ accès au buffet pour l'assistance, pour 2 personnes),
- Le logement en chambre double pour **3 nuits** : Samedi 30 Janvier, au Fairmont Monte-Carlo ainsi que Mardi 2 et Mercredi 3 Février 2016, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- La Soirée de Gala de Remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo, le Mercredi 3 Février 2016, pour 2 personnes (**tenue de soirée "smoking" obligatoire**).

5 - VILLES DE DEPART

Lors de son engagement, le concurrent devra donner ses préférences de choix entre les villes suivantes : Bad Homburg (Allemagne), Barcelone (Espagne), Glasgow (Royaume-Uni), Oslo (Norvège) et Reims (France).

La ville de départ sera attribuée en fonction des disponibilités, et de la date d'arrivée des dossiers complets, sauf pour les catégories I et II qui seront assurés de leur choix.

6 - ORDRE DES DEPARTS - NUMEROS

Les départs se feront dans l'ordre croissant des numéros de compétition, et de minute en minute, sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

Les départs des étapes "Commune" et "Finale" se feront dans l'ordre du classement établi par les résultats des 3 premières ZR, et ce, pour chaque moyenne. Les concurrents qui se verront attribuer, lors de la sélection, l'option de Vitesse Moyenne "Haute", pour les tests de régularité, partiront devant ceux qui se verront attribuer les options Moyenne "Intermédiaire" puis "Basse", qui auront donc les numéros les plus élevés.

7 - CIRCULATION - PNEUMATIQUES

Toute infraction aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés, et en particulier tout dépassement de plus de 20km/h de la vitesse instantanée légale, autorisée par le code de la route entrainera :

- a) 1^{ère} infraction = 500 points de pénalité
- b) 2^{ème} infraction = 1000 points de pénalité
- c) Récidive après notification de la 2ème infraction = mise hors course immédiate.

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication « DOT » ou « E » estampillée sur leurs flancs, conformément à l'art. 8.4.1 de l'annexe K au code sportif international.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du code de la route français et des pays traversés.

2 - ELIGIBLE CARS

Are eligible road-legal cars similar to a model that took part in the Monte-Carlo Rally between 1955 (25th edition) and 1980 (48th edition). These cars must hold:

- an FIA Historic Technical Passport (H.T.P.),
- or an FIA historic regularity rally car pass (H.R.C.P.),
- or a FIVA identity card.

The cars will be divided into the following categories:

- I - vehicles built before 31/12/1961
- II - vehicles built between 01/01/1962 and 31/12/1965
- III - vehicles built between 01/01/1966 and 31/12/1971
- IV - vehicles built between 01/01/1972 and 31/12/1979

Each category is divided into 3 classes according to engine capacity:

- 1 - up to 1300 cc
- 2 - 1301 cc to 2000 cc
- 3 - over 2000 cc

The eligible cars will be selected by the Organiser who has sole right to accept or to refuse the entry, without justifying any reason.

THEORETICAL CHOICE OF AVERAGE SPEEDS:

The "Low" and "Middle" average speeds may only be chosen for cars in the following categories and classes:

LOW	I.1	I.2	I.3	II.1
MIDDLE	II.2	II.3	III.1	IV.1

3 - ELIGIBLE CREWS

Any crew must be composed of one first driver plus a minimum of one co-driver, each holding a valid driving licence. All crew members must stay on board for the entire duration of the event subject to exclusion.

All crew members must either:

- hold any kind of drivers' race or regularity licence valid for 2016 issued by an ASN member of FIA,
- or obtain for the duration of the event a "FIA Regularity Rally Driving Permit" from the Organiser upon payment of a 70 € fee and **accompanied with the medical certificate form**. This permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. The 70 € must be paid with the entry fees (application form enclosed) and will not be refundable in case of cancellation or change.

Team entry:

Teams can subscribe until **November 27th 2015**. A team must be composed by a minimum of 5 cars and a maximum of 10 cars. A car may only be entered in one team.

4 - ENTRY FEES

The entry fees for each car is : **4.800 €** (cashd at reception) for a 2 persons crew, **which includes** :

- Insurance premium covering third party liability of the competitor,
- Plates and numbers,
- Souvenir gifts of the event,
- Buffet in Monte-Carlo on Saturday, January 30th 2016, in Fairmont Hotel,
- Buffet in Monaco, on Tuesday February 2nd 2016, on the Quai Albert Ier (+ access for the assistance, for 2 people)
- Accommodation for **3 nights**: Saturday, January 30th 2016, in Fairmont Monte-Carlo as well as on Tuesday 2nd and Wednesday, February 3rd 2016, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons taken in the dining room,
- 2 tickets for the Prize-giving Gala Dinner, on Wednesday February 3rd 2016, at the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo (**black tie and dinner jackets are compulsory**).

5 - STARTING TOWNS

Completing his application, the competitor will have to give his preferences of choice between the following cities: Bad Homburg (Germany), Barcelona (Spain), Glasgow (United Kingdom), Oslo (Norway) and Rheims (France).

Starting towns will be attributed according to the availability and to the date of arrival of the complete files (except for categories I and II).

6 - STARTING ORDER - NUMBERS

The starts will be given in the order of the competition numbers and minute by minute, except the final leg which will be given every 30 seconds.

The starting order of the "Etape Commune" and "Etape Finale" will be determined by the results of the first 3 ZR, for each average speed. Entrants who have been attributed, **at time of selection**, the "High" Average Speed option on regularity tests will start ahead of those who have opted, and been accepted, for the "Middle" and "Low" Average Speeds. The latter will therefore have the highest starting numbers.

7 - TRAFFIC - TYRES

Any infringement against the traffic laws of the crossed countries, and in particular any excess of more than 20km/h over the legal speed will give a penalty:

- a) 1st infringement = 500 points of penalty
- b) 2nd infringement = 1000 points of penalty
- c) **After notification of the second offense = automatic exclusion**

Only tyres that are in conformity with the road use of the crossed countries will be accepted, having the sign "DOT" or "E" stamped on their sides, in accordance with the Art. 8.4.1. of the FIA International Sporting Code's Appendix K.

The use of studded tyres is authorised according to the road conditions (snow, ice, etc...) with respect to the French highway code.

8 - ASSISTANCE - PARC FERME PARC GARDIENNE

Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du rallye, sauf dans les parcs fermés, les parcs gardiennés et les cas expressément interdits par une disposition du règlement. Cependant, les véhicules de dépannage ou d'assistance ne pourront pas pénétrer dans les zones de tests de régularité pendant tout le déroulement des dites épreuves, dans les deux sens. Comme les années précédentes, les voitures **devront rester dans les parcs gardiennés de fin d'étape**. Une plaque « Assistance » officielle sera remise à chaque équipage engagé.

9 - PUBLICITE

L'article 2.1.9 de l'annexe K au code sportif international de la FIA a changé, merci de vérifier sur le site www.fia.com

10 - ROAD BOOK

De manière analogue aux Rallyes Monte-Carlo de l'époque, et afin de favoriser la navigation, il ne sera remis qu'un itinéraire détaillé inclus dans le règlement, lors de l'acceptation de l'engagement.

Les tracés des épreuves de régularité, sous forme de cartes routières, seront disponibles sur le site internet de l'A.C.M. : www.acm.mc

11 - CONTROLES DE PASSAGE ET CONTROLES HORAIRES

• CONTROLES DE PASSAGE :

Les commissaires chargés de ces contrôles doivent simplement viser le carnet de contrôle, dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

L'organisateur peut prévoir des contrôles de passage secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

• CONTROLES HORAIRES :

1. Les commissaires chargés de ces contrôles indiquent sur le carnet de route son heure de présentation par un membre de l'équipage. L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.
2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée. **Les pénalités aux Contrôles Horaires lors des parcours de concentration seront inférieures de moitié à celles données lors de la suite du rallye.**

12 - ABANDON / RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle, il informe le Directeur de Course de son intention de continuer.

De plus, l'équipage devra pointer au contrôle horaire de fin de l'étape journalière dans les 30 minutes suivant son heure idéale théorique, moteur en route et sans aucune aide extérieure.

Si l'une de ces 2 conditions n'est pas respectée, LE CONCURRENT SERA MIS HORS COURSE et ne pourra pas poursuivre le rallye.

Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront aussi avoir effectué au moins la moitié des épreuves de régularité.

13 - SECTEURS DE TEST DE REGULARITE

Les tests de régularité se déroulent sur routes ouvertes à la circulation publique. Ils doivent être parcourus à une vitesse moyenne, haute, intermédiaire ou basse, imposée par l'organisateur et différente pour chaque test mais toujours inférieure à 50 km/h. Dans chaque test l'organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et en n'importe quel endroit du test de régularité.

Le Comité de Sélection validera les moyennes intermédiaires et basses en fonction des années et des cylindrées des voitures, la vitesse moyenne basse étant inférieure de 10% à la vitesse moyenne haute.

Le chronométrage sera effectué au 1/10^e de seconde par chronométrage traditionnel et à la seconde par chronométrage automatisé par système GPS Tripy. L'écart au-dessus ou au-dessous du temps imparti à ce point (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera des pénalités.

Tout dépassement de plus de 20 % de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité et la mise hors course automatique en cas de récidive.

14 - APPAREILS DE MESURE

Pour conserver l'intégrité esthétique des voitures et la conformité à la période du véhicule, un seul instrument à affichage mécanique de mesure de distance, pourra être fixé définitivement dans la voiture.

Tout autre appareil, à affichage électronique, ou non, sera autorisé, à condition qu'il soit fixé temporairement, sans aucune modification du tableau de bord ou de l'habitacle (découpes, etc), et obligatoirement retiré dans les parcs fermés de fin d'étape, sous peine de pénalités.

15 - ÉCLAIRAGE

**Conforme à l'époque et en particulier :
Interdiction des phares à LED.**

16 - VERIFICATIONS AVANT LE DEPART

Les originaux des documents suivants devront être présentés :

- Permis de conduire et licences des membres de l'équipage,
- Documents officiels de la voiture (certificat d'immatriculation) et confirmation d'assurance (**carte verte internationale**),
- Le Passeport Technique Historique de la FIA, ou le laissez-passer pour rallye de régularité historique de la FIA, ou la Fiche d'Identité FIVA.

L'organisation pourra refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées dans le dossier d'engagement.

8 - ASSISTANCE PARC FERME - SECURED PARKS

Repairs and refuelling are permitted throughout the event, except in the "Parc Fermé", secured parks, and cases expressly forbidden by a clause in the regulation. However, the tow truck or assistance vehicles are not allowed in the regularity tests areas throughout the event. As last year, the cars **will have to stay in the secured parcs at the end of the legs.** One "Assistance" plate will be given to each competitor.

9 - ADVERTISING

The Appendix K Article 2.1.9 of FIA International Sporting Code has changed. Thanks to check on the website www.fia.com

10 - ROAD BOOK

Similar to the early Monte-Carlo Rallies, in order to promote navigation, only a detailed itinerary in the supplementary regulations, will be provided when the entry is confirmed.

The regularity layout, in the form of road maps, will be available on the web site of the A.C.M.: www.acm.mc.

11- PASSAGE CONTROLS TIME CONTROLS

PASSAGE CONTROLS:

At these controls, the marshals simply stamp the time card as soon as this is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

The organiser may establish, at his own discretion, secret passage controls at any point on the route.

TIME CONTROLS:

1. The post marshal enters the time at which one of the crew members hands in the time card. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the time of leaving the Time Control of the section.
2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time will be penalised. **The Time Controls penalties during itineraries of concentration leg will be half of those given during the others legs of the rally.**

12 - WITHDRAWAL / RE-ENTRY TO RALLY

If a crew interrupts the Rally and/or misses a control, he may be re-admitted to the event provided he **informs the Clerk of the Course**, within the hour following his expected time at this control, of his intention to continue the event.

Furthermore, the crew must be present at the end of the daily leg Time Control within 30 minutes following its theoretic target time, engine on and without any external help.

If one of these two conditions is not respected, THE COMPETITOR WILL BE EXCLUDED FROM THE RALLY and will not be able to continue the rally.

To be classified at the end of the Rally, crews must also have completed at least half of the regularity tests.

13 - REGULARITY TEST SECTIONS

The regularity tests are held on roads open to public traffic. They must be covered at a high or low average speed according to the competitor's choice, but imposed by the organizer, and different for each test but always lower than 50 km/h. For each test the organiser may set up, at his own discretion, intermediate timekeeping points at any spot of the test section.

The Middle and Low average speeds will be approved according to the years and the engine capacities of the cars. The Low average speed being 10% lower than the High average speed.

Timing will be done traditionally to 1/10th of a second, and by TRIPY GPS system to the second. The difference below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will lead to penalties.

At any time of the regularity test sections, any overtaking exceeding 20% of the imposed average speed, calculated between the start and any timing point, will entail penalties and the exclusion of the race in case of repeat offence.

14 - MEASURE MATERIALS

To preserve the aesthetic integrity of cars and conformity with the period of the vehicle, **only one** measuring instrument of distance with mechanical display can be installed **permanently** on the dashboard of the car.

The use of any device with electronic display, or not, will be authorized, provided that it is **temporarily fixed**, without any modification of the dashboard (cut, etc.), and necessarily **removed in the "secured parks"**, subject to penalties.

15 - LIGHTS

**Conform at historic time, in particular :
LED lights prohibited.**

16 - SCRUTINEERING BEFORE THE START

The crew at the technical scrutinnering must present the following original documents:

- Driving licence and competition or regularity licence for each member of the crew,
- Vehicle's official documents (registration card) and confirmation of car insurance (**International green card**);
- The FIA Historic Technical Passport or a FIA Historic Regularity Car Pass or a FIVA Identity Card.

The organization may refuse the start to any car not having the characteristics mentioned in the entry form.

TRES IMPORTANT

LES PHOTOS DE VOS VOITURES DEVANT FIGURER DANS LE PROGRAMME, IL EST DE VOTRE INTÉRÊT, QU'ELLES SOIENT D'EXCELLENTE QUALITÉ !

Il est bien entendu que les modalités de ce projet, et notamment le choix des tests de régularité, sont sujettes à d'éventuelles modifications.

SI VOUS DESIREZ D'AUTRES INFORMATIONS, VOUS POUVEZ CONTACTER :

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1^{er}, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX
Tél. : + 377 93 15 26 00 - Fax :+ 377 93 15 26 40
e-mail : historique@acm.mc - Site web : www.acm.mc

La demande d'engagement devra PARVENIR par courrier à l'Automobile Club de Monaco
AU PLUS TARD le Lundi 9 Novembre 2015 (quelle que soit la date d'expédition)

ou par email à travers le site Internet : <http://www.grosfichiers.ch/>
puis email du destinataire : historique@acm.mc



PRE - REGULATIONS

19^e Rallye Monte Carlo Historique du 27 janvier au 3 février 2016



MOST IMPORTANT

**THE PICTURES OF YOUR CARS ARE PRINTED IN THE PROGRAM,
IT IS IN YOUR OWN INTEREST TO SEND US HIGH QUALITY PHOTOS !**

It should be noted that details of this draft, and, in particular the choice of the regularity test sections, are subject to changes.

FOR ANY FURTHER INFORMATION, PLEASE CONTACT :

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1^{er}, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX

Tel. : + 377 93 15 26 00 - Fax : + 377 93 15 26 40

e-mail : historique@acm.mc - Website : www.acm.mc

The entry form SHOULD REACH the Automobile Club of Monaco by post
AT THE LATEST Monday 9th November 2015. (regardless of the post date)

or by email, through the Website : <http://www.grosfichiers.ch/>
then email address : historique@acm.mc



BAD HOMBURG

CHAMPAGNERLUFT UND TRADITION
Bad Homburg

www.bad-homburg-tourismus.de

Welcome - Bienvenue
 Willkommen

BAD HOMBURG 19th Rallye Monte-Carlo Historique 2016



BE OUR GUESTS

After arriving in Bad Homburg, all rally teams are cordially invited to a reception in our famous casino by the mayor.

We hope that you will enjoy your time in our casino, in a city with a rich history, beautiful parks and modern shopping facilities.

Special offer for the rally participants in January 2016:

- Accommodation for the Rallye and service teams and the ACM VIPs in the 4-star Maritim Hotel for a special Rallye price of € 89.00 for single rooms and € 98.00 for double rooms incl. breakfast.
- Arrival registrations and administrative and technical acceptance in a large heated workshop hall at a Bad Homburg BMW-Mini dealership with visitor possibilities for spectators.
- Possibility to carry out minor repairs and servicing in the BMW workshop.
- All Rallye vehicles are locked up overnight in the showroom of the BMW dealer.
- Shuttle service for the Rallye and service teams and the ACM VIPs from the BMW dealer to the Maritim Hotel and back on the following morning.
- Reception given by the Lord Mayor and the François-Blanc Casino with a drivers' evening for the Rallye and service teams. Festive dinner in the Bad Homburg Casino lounge.
- Shuttle service for the Rallye and service teams and the ACM VIPs from the Maritim Hotel to the Casino and back.
- Exhibition of the Rallye vehicles in the pedestrian zone for spectators.
- Presentation of the vehicles moderated by Johannes Hübner.
- Guest gifts and drinks in the starting zone for the Rallye teams.
- Start on a new ramp in the heart of the city on Kurhausplatz Bad Homburg, directly adjacent to the Maritim Hotel.

BARCELONE



GLASGOW

MAKE GLASGOW YOUR START TOWN



For a warm Scottish Welcome,
Civic Reception, Gala Dinner
and a fantastic send off.



COMPETE FOR UNIQUE AWARDS

Highest placed Glasgow Starter
Highest placed Glasgow Starter Smallest Engined Car
Highest placed Glasgow Starter Oldest Car

Contact: Douglas Anderson Email: dglanderson1@yahoo.co.uk Tel: +441382 731755

OSLO



Toivonen started 50 years ago in Oslo and won the 1966 Rallye Monte-Carlo with the Citroen DS.



ITINERARY

TUESDAY 26. JANUARY
Administrative checks and scrutineering indoors.
Reception dinner.

WEDNESDAY 27. JANUARY
Start in front of Oslo Town Hall
(live TV coverage)
Overnight ferry crossing Oslo – Kiel
Thursday 28. January
Kiel – Bad Homburg
Overnight hotel arrangements by AvD

FRIDAY 29. JANUARY
Re-start Bad Homburg at 12 am

The Royal Automobile Club of Norway welcomes you to Oslo to start the 19th Rallye Monte-Carlo Historique from the winter capital of Norway.

The first Rallye Monte-Carlo start from Norway took place in 1931 and therefore this rally represents a great part of the Norwegian history of motorsport. Once again we are honoured to invite teams and competitors to this historical venue, including our cocktail party and dinner the night prior to the starting ceremony.

More info: The Royal Automobile Club of Norway Tel: +47 21 60 49 00 • borre.skiaker@kna.no



www.kna.no



REIMS

à REIMS, un podium départ au coeur de la ville
pour un grand moment de convivialité !
In REIMS, a podium start at the heart of the city
to live a great moment of conviviality !

XIX^e 2016
RALLYE MONTE-CARLO
HISTORIQUE

Reims.fr

Vérifications dans le **grand hall chauffé** du Parc des Expositions /
Checks in the **big warmed hall** of the exhibition center

Hébergement à **tarif discount** en hôtel 4 étoiles /
Accommodation with **discount price** in 4-stars hotel

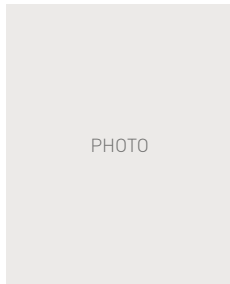
Navettes pour vos déplacements intramuros /
Shuttles for your downtown way

Judi 28 Janvier • Thursday, January 28th
SOIRÉE PILOTES et VIP dans les salons de notre partenaire hôtelier
Drivers and VIP evening in the big lounge of our hotel partner

Vendredi 29 Janvier • Friday, January 29th
COCKTAIL offert par Monsieur le Maire de Reims
COCKTAIL offered by the Mayor of Reims

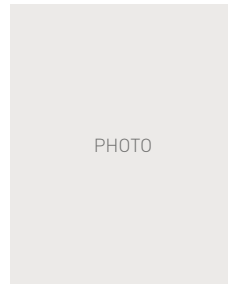
Contact et renseignements sur www.rcvhs.fr
Contact and informations on www.rcvhs.fr

Langue choisie pour toute correspondance / Language chosen for correspondence Français English N°/



PILOTE DRIVER

Groupe sanguin /
Blood group



CO-PILOTE CO-DRIVER

Groupe sanguin /
Blood group

M / MR Mme / Mrs Melle / Miss

M / MR Mme / Mrs Melle / Miss

..... Nom / Last Name

..... Prénom / First Name

..... Date de naissance / Date of Birth

..... Lieu de naissance / Place of Birth

..... Nationalité / Nationality

..... Adresse / Address

..... /

..... /

..... N° de permis de conduire / Driving licence N°

..... E-mail

..... Portable (Obligatoire) / Mobile (Compulsory)

..... Tél. journée / Day phone

..... Fax

Taille T-shirt / size XS S M L XL XXL Taille T-shirt / size XS S M L XL XXL

DESCRIPTION DE LA VOITURE / DESCRIPTION OF THE CAR

Marque / Make Modèle / Type

N° de châssis / Chassis number Immatriculation / Registration N°

Année de fabrication / Year Made Cylindrée / Cubic capacity

(cf. le pré-règlement / cf the pre-regulations Art.2) Catégorie / Category Classe / Class

Assurance : compagnie, N° de contrat / Insurance: compagny, contract N°

CHOIX DE LA VITESSE MOYENNE / CHOICE OF AVERAGE SPEED

(cf. le pré-règlement / cf. the pre-regulations Art. II)

BASSE / LOW INTERMÉDIAIRE / MIDDLE HAUTE / HIGH

VILLE DE DEPART SOUHAITEE / FAVORITE STARTING TOWN

BAD HOMBURG / BARCELONE / GLASGOW / OSLO / REIMS

1^{er} choix / 1st choice 2^{ème} choix / 2nd choice

Le choix des villes de départ des catégories I et II sera assuré / The 1st choice of the starting time will be assured for categories I and II

ECURIE / TEAM

(cf. le pré-règlement / cf. the pre-regulations Art. 3)

NOM ECURIE / TEAM NAME

IL FAUT 5 VOITURES AU MINIMUM / YOU NEED TO BE MINIMUM 5 CARS

DOCUMENTS OBLIGATOIRES / MANDATORY DOCUMENTS

PILOTE / DRIVER

CO-PILOTE / CO-DRIVER

N° licence de compétition pour 2016

..... Race licence N° for 2016

Délivré par / Issued by

Pays / Country

OU / OR

Permis de pilotage temporaire délivré par l'A.C.M. (prix 70 €) / Temporary regularity driving permit delivered by A.C.M. (price 70 €)
(sera remis le jour du départ / will be given the day of the start)

Oui / Yes

Oui / Yes

Remplir le formulaire et le certificat médical / Fill in the form and the medical certificate

VOITURE / CAR

N° de la Carte d'Identité FIVA / FIVA Identity Card N°

ou / or
N° de Passeport Technique Historique de la FIA / FIA Historical Technical Passport N°

ou / or
N° Laisser-Passer pour Voiture de Rallye de Régularité Historique FIA / FIA Historic Regularity Rally Car Pass N°

DETAILS HISTORIQUES SUR LE VEHICULE ET L'EQUIPAGE / HISTORICAL DETAILS ABOUT THE CAR AND THE CREW:

.....
.....
.....
.....

Participations antérieures / Previous participations

(écrire les années / write the years)

Rallye Monte-Carlo Historique

Rallye Monte-Carlo

2^{ÈME} CO-PILOTE / 2ND CO-DRIVER (supplément / supplement 1400 €)

Nom / Last Name Prénom / First Name

Date de naissance / Date of birth..... Nationalité / Nationality.....

Adresse / Address.....

Portable (obligatoire) / Mobile (compulsory) Taille T-shirt / size XS S M L XL XXL

N° de permis de conduire / Driving license N°

N° de licence de compétition pour 2016 / Race licence N° for 2016

Délivré par / Issued by Pays / Country

OU / OR

Permis de pilotage temporaire délivré par l'A.C.M. (prix 70 €) / Temporary regularity driving permit delivered by A.C.M. (price 70 €)
(sera remis le jour du départ / will be given the day of the start)

Oui / Yes

Remplir le formulaire et le certificat médical / Fill in the form and the medical certificate

DOCUMENTS A FOURNIR / DOCUMENTS TO BE SUPPLIED

Obligatoires / Mandatory

- 2 photos couleur récentes et différentes de la voiture, de très bonne qualité, de préférence lors d'un rallye, dont une de ¾ avant (pour le Comité de Sélection et pour la publication dans le programme officiel, si la voiture est acceptée)**
2 different recent and coloured photos of the car, of very good quality, rather during a rally, of which a ¾ front view (for the Selection Committee and for publishing in the programme, in the case that the car is accepted)
- La photocopie de la 1^{ère} page du Passeport Technique Historique de la FIA ou la copie intégrale de la carte d'identité FIVA ou du laissez-passer FIA**
A copy of the 1st page of the car's FIA Historic Technical Passport otherwise the entire copy of the FIVA Identity Card or of the FIA Car Pass
- 1 photo d'identité (format 4.5 x 3.5 cm et le nom inscrit au dos) du pilote et du (ou des) co-pilote(s)**
1 identity photo (size 4.5 x 3.5 cm and the name written behind) of the driver and the co-driver(s)
- Formulaire de caution pour système GPS / *GPS system caution form*
- Le paiement des droits d'inscription / *The entry fees*
- Photocopie de la carte verte internationale / *Copy of the international green card*

DECHARGE DE RESPONSABILITE / DECLARATION OF LIABILITY

J'accepte sans réserve les termes du Règlement du 19^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE et notamment les dispositions relatives aux assurances dont j'ai compris la description ainsi que la portée des garanties. J'ai bien noté qu'il m'appartient de souscrire toute assurance individuelle complémentaire que je jugerais utile concernant ma personne et, ou, mes biens et qui ne seraient pas indemnisés par les assurances souscrites par l'Organisateur à l'occasion du 19^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE.

I accept without reservation the terms of the 19th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE Regulations and in particular its insurance provisions and scope of coverage. I understand that I should take out any additional insurance that I consider appropriate covering my own personal injuries, and, or, and property damage. I hereby agree to indemnify and hold harmless the Automobile Club de Monaco, its representatives and staff for any liability in respect of personal injury, property and other damage suffered by me, arising from the competition and which would not be covered by the insurance taken out by the Automobile Club de Monaco for the 19th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE.

RESPECT DU CODE DE LA ROUTE / RESPECT OF THE TRAFFIC RULES

Par la présente, nous soussignés nous engageons à respecter le code de la route des pays traversés et en particulier les limitations de vitesse.

Here by, we undersign we undertake to respect the traffic rules of the cross countries and in particular the speed limits.

Date

Signature

Ce dossier est une demande d'inscription du concurrent. Les Organismes se réservent le droit de l'accepter ou non
This form is a request from the competitor. The Organisers reserve the right to refuse or to accept this entry for the event.

Cette demande d'engagement devra PARVENIR par courrier à l'Automobile Club de Monaco **AU PLUS TARD le Lundi 9 Novembre 2015** (quelle que soit la date d'expédition). / *This entry form SHOULD REACH the Automobile Club of Monaco by post AT THE LATEST Monday 9th November 2015. (regardless of the post date).*

Les dossiers incomplets et les fax ne seront pas retenus/ Incomplete files and faxes will be rejected

DROITS D'ENGAGEMENT / ENTRY FEES

- Engagement d'une voiture et d'un équipage de 2 personnes 4 800 €
Entry fees for one car with a 2 persons crew
- Licences Provisoires de Pilotage (70 € l'une) pour ceux qui ne possèdent pas de licence de compétition x 70 €
Temporary Regularity Driving Permit for persons who are not holding a race licence (70 € for one permit)
- Supplément 2^{ème} Co-Pilote / *Supplementary fees for the 2nd Co-Driver* 1 500 €
- Total dû / *Total amount* €

CHOIX DU PAIEMENT / PAYMENT CHOICE

- PAR CARTE DE CREDIT (merci d'en informer votre banque pour autorisation)
BY CREDIT CARD (please inform your bank to authorization)

Veuillez débiter ma carte de crédit de / *Please charge my credit card in the amount of* €

Carte N° / *Card N°* _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ /

Expiration / *Expiry* _ _ / _ _

Cryptogramme (3 derniers numéros au dos de la carte) / *Cryptogram (the 3 last numbers at the back of the credit card)* _ _ _

Nom / *Name* Date

Signature

- PAR VIREMENT BANCAIRE - Le transfert bancaire doit s'effectuer en Euros, **avec les frais à la charge de l'expéditeur**, à l'ordre de l'A.C.M., en spécifiant / BY BANK TRANSFER -The bank transfer must be done in Euros, **costs of transfer are payable by the sender**, to the order of the A.C.M., specifying :
La raison du transfert / The reason for the transfer: RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2016 et le nom du pilote / and the name of the driver

Merci de nous envoyer une copie du transfert preuve de votre paiement / *Please send us a copy of the bank transfer proof of your payment*

Nos coordonnées bancaires / *Our bank details:*

Banque / *Bank* : Société Marseille de Crédit
Domiciliation : S M C MONACO AG
Intitulé du compte / *Account name* : Automobile Club de Monaco
Rallye Monte-Carlo Historique
Code banque / *Banking code* : 30077
Code guichet / *Counter code* : 04959
N° de compte / *Account number* : 12762504209 / 68
Code IBAN : MC58 3007 7049 5912 7625 0420 968
BIC (Bank Identifier Code) : SMCTMCM1

- CHEQUE BANCAIRE (A l'ordre de : Automobile Club de Monaco) / CHEQUE (Payable to : "Automobile Club de Monaco")

Les sommes seront encaissées à la réception de l'engagement.

En cas de désistement avant le 31 Décembre 2015, 20 % des droits d'engagement resteront acquis à l'Organisation, la totalité au delà de cette date.

These sums will be cashed at the reception of the entry form.

In case of cancellation by the competitor before December 31st 2015, 20 % of the entry fees will be kept by the Organisation. If informed after this date, the organisation will keep the total amount.

A ENVOYER A / PLEASE SEND TO:

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO 23, bd. Albert I^{er} - BP 464 - MC 98012 Monaco Cedex

Si vous envoyer par email à / If you send by email at : <http://www.grosfichiers.ch/>

Puis email du destinataire / Then email address : historique@acm.mc

Appareil GPS de contrôle et de chronométrage TRIPY / *TRIPY Control and Time Keeping GPS device*

OBLIGATOIRE pour tous les concurrents
COMPULSORY for all competitors

A retourner dûment rempli lors de la demande d'engagement / *To send back with the application form*
(Automobile Club de Monaco - 23 bd. Albert I^{er} - MC 98000 Monaco)

NOMS EQUIPAGE / CREW NAMES

PILOTE / DRIVER

CO-PILOTE / CO-DRIVER

Autorise l'Automobile Club de Monaco à débiter la carte de crédit (donnée ci-dessous en garantie) en cas de perte, de dommage, dégradation du matériel GPS TRIPY fourni ou non rendu au parc fermé, pour le montant suivant :

- boîtier GPS 920 €
- câble d'alimentation 120 €
- antenne GPS 60 €

Allow the Automobile Club de Monaco to charge the credit card given here under (as a guarantee) if the TRIPY GPS material given has been lost, damaged or not returned at the end of the rally, in the Parc Fermé of Monaco :

- *GPS device 920 €*
- *power supply cable 120 €*
- *GPS antenna 60 €*

Carte Bleue

Visa

Carte N° / *Card N°* _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ /

Expiration / *Expiry* _ _ / _ _

Cryptogramme (3 derniers numéros au dos de la carte) / *Cryptogram (the 3 last numbers at the back of the credit card)* _ _ _

Nom / *Name* Date

Signature



Marquage points rouges / points noirs :

PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE - VALABLE POUR : C.CÔTE & &

Ce Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité, ni ne vérifie en aucune façon l'historique de la voiture ou de ses constituants. Il ne fait que confirmer qu'à la date d'inspection, la voiture semblait éligible pour des compétitions de voitures historiques sanctionnées par la FIA. Ni la FIA ni l'ASN ne certifie, ni ne prend la responsabilité de l'exactitude du numéro du châssis. Les points indiqués ci-dessous comme "revendiqués" sont ceux affirmés comme tels par le propriétaire, selon sa connaissance.

ASN émettrice : Numéro de fiche : Catégorie : **Voit. de Course Monoplace**

Période : **A -** à Valable jusqu'au **31.12.** Classe FIA :

L'original de ce document a été complété en accord avec l'Annexe "K" au Code Sportif International, pour les voitures prenant part aux compétitions historiques. Cette copie certifiée de l'original demeure la propriété de la FIA et, si remplacée par une nouvelle fiche, doit être retournée à l'ASN émettrice qui conserve l'original. Pendant toute la durée de l'épreuve, la voiture doit être conforme à toutes les déclarations de ce PTH.

INFORMATIONS DU DEMANDEUR :

Marque revendiquée :

Modèle revendiqué :

N° de châssis / VIN revendiqué :

Année de spécification :

Type de moteur :

N° de fiche d'homologation FIA (si applicable) :

Constructeur revendiqué :

Date de fabrication d'origine revendiquée :

Numéro d'identification FIA :

Cylindrée :

cm³

corrigée :

cm³

Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer :

ATTENTION
LES PTH DÉLIVRÉS AVANT LE 31/12/2011
NE SONT PLUS VALIDES

ATTENTION
HTP DELIVERED BEFORE 31/12/2011
ARE NO LONGER VALID

PHOTO COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION ACTUELLE

Photographie numérique de résolution correcte

9 cm x 13 cm

vue de ¾ avant du côté droit de la voiture complète

Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le _____, avons vérifié les informations portées sur cette fiche et, pour autant que nous le sachions, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période de la marque et du modèle représentés.

Date :

Signature et cachet :

Nom et statut du signataire :





DEMANDE DE LICENCE

19^e Rallye Monte Carlo Historique du 27 janvier au 3 février 2016



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

PILOTE / DRIVER

DEMANDE D'UN PERMIS DE CONDUIRE POUR RALLYE DE REGULARITE FIA / APPLICATION FOR A REGULARITY RALLY DRIVING PERMIT FOR FIA REGULARITY RALLIES

(Cette demande ne concerne que les personnes ne possédant pas une licence de compétition ou de régularité pour 2016, obligatoire pour tous les membres de l'équipage, et doit être impérativement retournée à l'A.C.M. avec la demande d'engagement), accompagnée du certificat médical à remplir au verso. / *(This application only concerns those who do not hold a race or regularity licence valid for 2016, which is compulsory for all the members of the crew, and must be sent back to the A.C.M. with the entry form.) and the medical certificate to be filled on the back.*

NOM / NAME:

Prénom / First Name:

Nationalité / Nationality:

Date de naissance / Date of birth:

Lieu / Place:

"J'accepte sans réserves les termes des Règlements de la FIA et reconnais avoir pris connaissance des conditions générales d'assurances (disponibles à l'A.C.M.) ainsi que celles mentionnées à l'Art. 8 du Règlement particulier du 19^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, valant notice d'information. J'ai bien noté qu'il m'appartient de souscrire toute assurance individuelle complémentaire (mais non obligatoire) que je jugerais utile concernant ma personne et mes biens. / "I accept without reservation the terms of the FIA Regulations and confirm having read the general conditions of the insurance (available at the A.C.M.) and those mentioned in Art. 8 of the Supplementary Regulations of the 19th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, for my personal and complete information. I understand that I should take out any additional insurance that I consider appropriate covering my own personal injuries and property damage.

Je décharge l'Automobile Club de Monaco, ses représentants et personnels de toute responsabilité pour tous dommages corporels, matériels ou autres pouvant survenir à ma personne et/ou à mes biens et qui ne seraient pas indemnisés par les assurances souscrites par l'A.C.M." / I hereby agree to indemnify and hold harmless the Automobile Club de Monaco, its representatives and staff for any liability in respect of personal injury, property and other damage suffered by me, arising from the competition and which would not be covered by the insurance taken out by the A.C.M."

Fait à Monaco, le / the

Signature

CE PERMIS DE PILOTAGE VOUS SERA REMIS LORS DES CONTROLES ADMINISTRATIFS A VOTRE VILLE DE DEPART.
THIS REGULARITY DRIVING PERMIT WILL BE DELIVERED TO YOU DURING THE ADMINISTRATIVE CHECKS AT YOUR STARTING TOWN.

CERTIFICAT MEDICAL / MEDICAL CERTIFICATE

PILOTE / DRIVER

Pour le Rallye Monte Carlo Historique, tous les concurrents qui ne sont pas en possession d'une licence de compétition ou de régularité valide pour 2016 délivrée par leur ASN et qui souhaitent l'obtention d'un permis de pilotage pour Rallye de régularité, devront passer un examen médical et fournir le certificat médical signé par le médecin de leur choix :

For the Rallye Monte Carlo Historique, if a driver doesn't have a race or regularity licence valid for 2016 issued by his ASN, and wants to obtain a FIA regularity Rally driving permit, he must provide the physical examination duly signed by the doctor he chooses after medical check-up :

Je soussigné Docteur / *Name of the Doctor*

Demeurant / *Address*

Atteste avoir examiné / *Hereby certifies that I examined* M

Qui ne présente pas de contre-indications à la conduite automobile sportive / *Who doesn't have any contraindication for driving competition cars*

Fait à / *In*,

Le / *Date*

Signature et cachet du médecin
Doctor's signature and stamp



CO-PILOTE / CO-DRIVER

DEMANDE D'UN PERMIS DE CONDUIRE POUR RALLYE DE REGULARITE FIA / APPLICATION FOR A REGULARITY RALLY DRIVING PERMIT FOR FIA REGULARITY RALLIES

(Cette demande ne concerne que les personnes ne possédant pas une licence de compétition ou de régularité pour 2016, obligatoire pour tous les membres de l'équipage, et doit être impérativement retournée à l'A.C.M. avec la demande d'engagement), accompagnée du certificat médical à remplir au verso. / *(This application only concerns those who do not hold a race or regularity licence valid for 2016, which is compulsory for all the members of the crew, and must be sent back to the A.C.M. with the entry form.) and the medical certificate to be filled on the back.*

NOM / NAME:

Prénom / First Name:

Nationalité / Nationality:

Date de naissance / Date of birth:

Lieu / Place:

"J'accepte sans réserves les termes des Règlements de la FIA et reconnais avoir pris connaissance des conditions générales d'assurances (disponibles à l'A.C.M.) ainsi que celles mentionnées à l'Art. 8 du Règlement particulier du 19^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, valant notice d'information. J'ai bien noté qu'il m'appartient de souscrire toute assurance individuelle complémentaire (mais non obligatoire) que je jugerais utile concernant ma personne et mes biens. / *"I accept without reservation the terms of the FIA Regulations and confirm having read the general conditions of the insurance (available at the A.C.M.) and those mentioned in Art. 8 of the Supplementary Regulations of the 19th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, for my personal and complete information. I understand that I should take out any additional insurance that I consider appropriate covering my own personal injuries and property damage.*

Je décharge l'Automobile Club de Monaco, ses représentants et personnels de toute responsabilité pour tous dommages corporels, matériels ou autres pouvant survenir à ma personne et/ou à mes biens et qui ne seraient pas indemnisés par les assurances souscrites par l'A.C.M." / *I hereby agree to indemnify and hold harmless the Automobile Club de Monaco, its representatives and staff for any liability in respect of personal injury, property and other damage suffered by me, arising from the competition and which would not be covered by the insurance taken out by the A.C.M."*

Fait à Monaco, le / the

Signature

CERTIFICAT MEDICAL / MEDICAL CERTIFICATE

CO-PILOTE / CO-DRIVER

Pour le Rallye Monte Carlo Historique, tous les concurrents qui ne sont pas en possession d'une licence de compétition ou de régularité valide pour 2016 délivrée par leur ASN et qui souhaitent l'obtention d'un permis de pilotage pour Rallye de régularité, devront passer un examen médical et fournir le certificat médical signé par le médecin de leur choix :

For the Rallye Monte Carlo Historique, if a driver doesn't have a race or regularity licence valid for 2016 issued by his ASN, and wants to obtain a FIA regularity Rally driving permit, he must provide the physical examination duly signed by the doctor he chooses after medical check-up :

Je soussigné Docteur / *Name of the Doctor*

Demeurant / *Address*

Atteste avoir examiné / *Hereby certifies that I examined* M

Qui ne présente pas de contre-indications à la conduite automobile sportive / *Who doesn't have any contraindication for driving competition cars*

Fait à / *In*,

Le / *Date*

Signature et cachet du médecin
Doctor's signature and stamp



AUTORISATION (IMAGES ET ENREGISTREMENTS) CONSENT AND RELEASE (IMAGES AND RECORDINGS)

1. J'autorise l'Automobile Club de Monaco (« ACM »), ses agents et ayants droits à utiliser, publier, exposer, numériser, distribuer, diffuser et reproduire toutes images et/ou enregistrements pris dans le cadre du Rallye Monte-Carlo Historique (la « Manifestation ») sur tous supports et pour tous pays, sans compensation financière et notamment pour tous programmes, brochures, affiches, magazines, revues ainsi que dans le cadre de toutes rétrospectives, images d'archives, documentaires, films (édités, réalisés ou distribués par l'ACM ou d'autres) y compris à des fins commerciales et/ou pour tout autre projet validé par l'ACM conforme à l'image de marque et au prestige de la Manifestation et de l'ACM.

2. J'accepte n'avoir aucun droit d'approbation et renonce expressément à formuler toute réclamation envers l'ACM et ses ayants droits au titre de l'utilisation des dites images et/ou enregistrements.

3. J'ai l'entière disposition de mes droits ci-dessus qui ne font l'objet d'aucune restriction ou exclusivité et qui ne sont en conflit avec aucun engagement préexistant.

1. I hereby authorise the Automobile Club de Monaco ("ACM"), its agents, successors and assigns to use, publish, exhibit, digitize, distribute, broadcast and reproduce any images and visual or sound recordings made in connection with the Rallye Monte-Carlo Historique (the "Event") on all media or material anywhere in the world, without monetary compensation and in particular in any programme, brochure, flyer, poster, magazine as well as in retrospectives, archive images and databases, documentaries, films (whether published, made or distributed by the ACM or by others), including for commercial purposes and/or in relation to any other project approved by the ACM and in line with the reputation and prestige of the Event and the ACM.

2. I shall have no right of approval and hereby waive any claim against the ACM, its assigns and licensees in relation to any use of the above images and/or recordings.

3. I have the full right and authority to grant the rights hereunder which are not subject to exclusivity rights and do not in any way conflict with any existing commitment on my part.

NOMS EQUIPAGE / CREW NAMES

PILOTE / DRIVER

CO-PILOTE / CO-DRIVER

Signature

Signature

VOITURE / CAR

Date

ANTIDOPAGE / ANTI-DOPING

FORMULAIRE DE RECONNAISSANCE ET D'ACCEPTATION ANTIDOPAGE *RECOGNITION AND ACCEPTANCE ANTI-DOPING FORM*

Je soussigné, en tant que licencié de (ASN) :
participant au 19^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, inscrit au Calendrier International de la FIA, déclare par la présente ce qui suit :

Je m'engage à ne pas faire usage de substances figurant sur la liste des substances et méthodes interdites de l'Agence Mondiale Antidopage conformément aux prescriptions à l'annexe A au Code Sportif International de la FIA.

Je confirme que je me soumettrai et que je serai lié par toutes les dispositions du Règlement antidopage de la FIA, incluant sans s'y limiter tous les amendements au Règlement antidopage et tous les Standards Internationaux tels que publiés par l'Agence Mondiale Antidopage et disponibles en permanence sur son site Internet.

Je reconnais que l'ACM, la FIA et le Comité Monégasque Antidopage sont habilités à imposer des sanctions en vertu du Règlement antidopage de la FIA.

J'ai lu et compris la présente déclaration.

*I, as a licence holder of (ASN) :
and a participant to the 19th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, registered to the FIA International Calendar, recognised by FIA, hereby declare as follows :*

I undertake not to use any substance included on the World Anti-Doping Agency list of prohibited substances and methods, following the prescriptions from Appendix A to the FIA Sporting Code.

I confirm that I shall comply with and be bound by all of the provisions of the FIA Anti-Doping Regulations, including but not limited to, all amend-ments to the Anti-Doping Regulations and all International Standards as issued by the World Anti-Doping Agency and permanently published on its website.

I acknowledge that the ACM, the FIA and the Anti-Doping Monegasque Committee have jurisdiction to impose sanctions as provided in the FIA Anti-Doping Regulations.

I have read and understood the present declaration.

NOMS EQUIPAGE / CREW NAMES

PILOTE / DRIVER

CO-PILOTE / CO-DRIVER

Signature

Signature

VOITURE / CAR

Date



www.acm.mc

CALENDRIER 2016 DES ÉPREUVES

- 18 - 24 janvier
84^e RALLYE MONTE-CARLO
- 27 janvier - 3 février
19^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 13 - 15 mai
10^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 26 - 29 mai
74^e GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO
- 13 - 16 octobre
**17^e RALLYE MONTE-CARLO
ÉNERGIES NOUVELLES
7^e RALLYE ZENN**

RESTAURANT • BAR PRIVÉ **LE CLUB**

Réservé aux Membres
TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

@boutique
OFFICIELLE

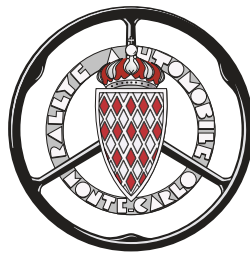
46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06
laboutique@acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 Monaco - T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08

www.acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1^{er}, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX

Tel. : + 377 93 15 26 00 - Fax : + 377 93 15 26 40

historique@acm.mc - www.acm.mc