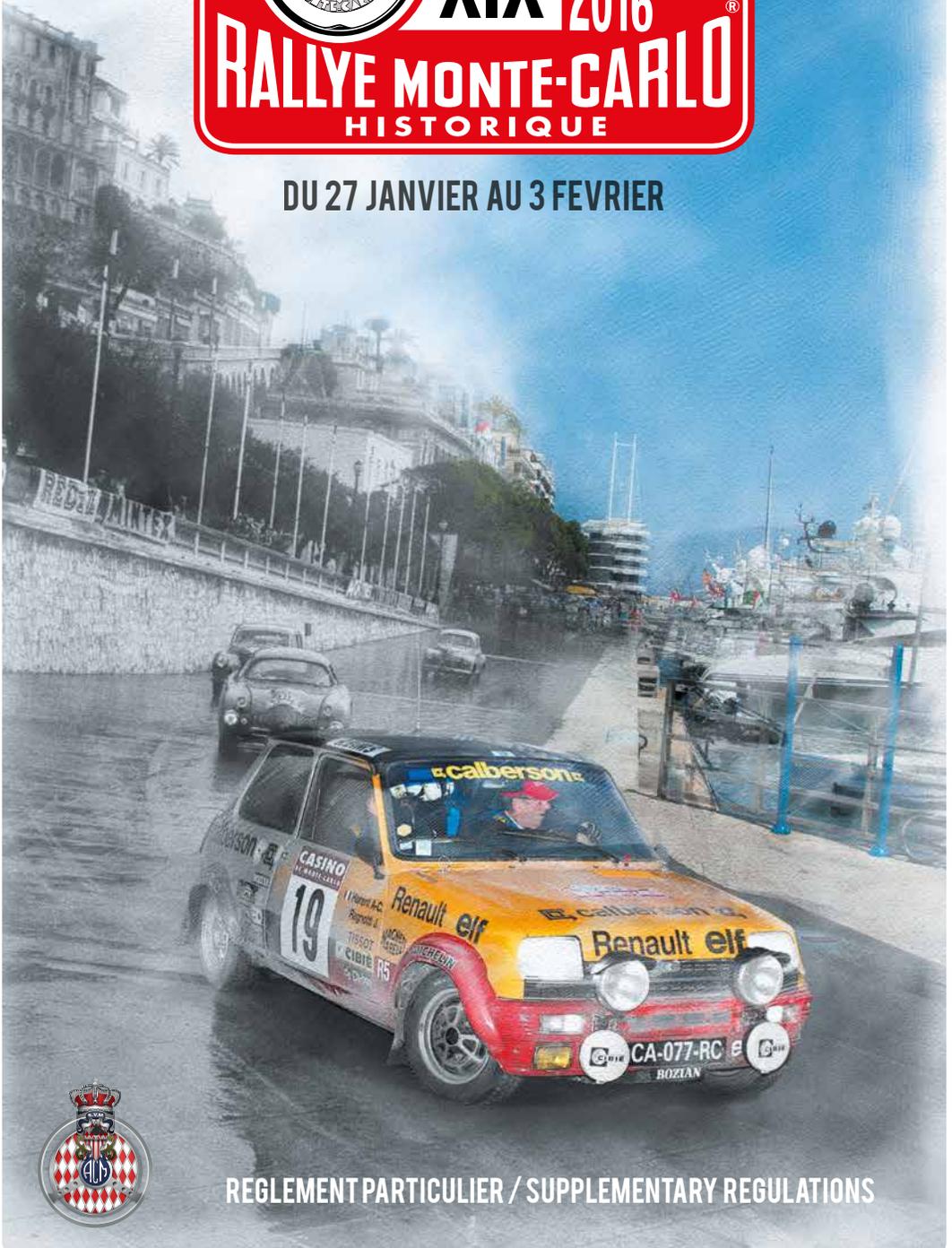




**XIX<sup>e</sup> 2016**  
**RALLYE MONTE-CARLO**  
**HISTORIQUE**

**DU 27 JANVIER AU 3 FEVRIER**



**REGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

# 19<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

27 JANVIER - 3 FEVRIER 2016



organisé par  
l'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

sous le Haut Patronage de  
LEURS ALTESSES SERENISSIMES  
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

avec l'appui  
du GOUVERNEMENT PRINCIER  
de la MUNICIPALITE  
de la SOCIETE DES BAINS DE MER

Epreuve inscrite au Calendrier International de la FIA 2016



**REGLEMENT PARTICULIER**

# SOMMAIRE

	Pages
<b>I - Programme de l'épreuve</b>	4
<b>II - Organisation</b>	
Art. 1 Définition de l'Epreuve . . . . .	6
Art. 2 Comité d'Organisation . . . . .	6
<b>III - Modalités générales</b>	
Art. 3 Description . . . . .	8
Art. 4 Voitures admissibles . . . . .	9
Art. 5 Equipages admissibles . . . . .	9
Art. 6 Formulaires d'engagement - Engagements - Equipes . . . . .	9
Art. 7 Droits d'engagement - Forfaits . . . . .	10
Art. 8 Assurances . . . . .	10
Art. 9 Additifs - Affichage officiel . . . . .	11
Art. 10 Application et interprétation du Règlement . . . . .	11
<b>IV - Obligations des participants</b>	
Art. 11 Equipages . . . . .	12
Art. 12 Ordre de Départ - Plaques - Numéros - GPS . . . . .	12
Art. 13 Carnet ou fiche de contrôle . . . . .	13
Art. 14 Circulation - Réparations - Pneus - Assistance . . . . .	13
Art. 15 Publicité . . . . .	14
<b>V - Déroulement du rallye</b>	
Art. 16 Heure officielle - Road-book . . . . .	15
Art. 17 Dispositions Générales - Contrôles . . . . .	15
Art. 18 Contrôles de Passage - Contrôles Horaires - Abandons/Retours en course . . . . .	15
Art. 19 Parcs de regroupement . . . . .	17
Art. 20 Secteurs de tests de Régularité - Etalonnage - Appareils de mesure . . . . .	17
Art. 21 Parc fermé . . . . .	19
<b>VI - Vérifications</b>	
Art. 22 Vérifications avant le départ . . . . .	19
Art. 23 Contrôle final . . . . .	19
Art. 24 Récapitulatif des pénalités . . . . .	20
<b>VII - Classement - Prix - Réclamations</b>	
Art. 25 Classements . . . . .	21
Art. 26 Insignes . . . . .	21
Art. 27 Coupes . . . . .	21
Art. 28 Remise des Prix . . . . .	21
Art. 29 Réclamations . . . . .	21
<b>Annexe I</b> Cloutage pneumatiques . . . . .	42
<b>Annexe II</b> Autocollants . . . . .	43
<b>Annexe III</b> Panneaux FIA standards de contrôle de Rallye . . . . .	44
<b>Annexe IV</b> GPS . . . . .	45
<b>Annexe V</b> Itinéraires horaires détaillés . . . . .	48

# I. - PROGRAMME

- LUNDI 24 AOUT 2015 : Ouverture des engagements
- LUNDI 9 NOVEMBRE : Clôture des engagements (Date limite de réception du dossier complet avec paiement)
- VENDREDI 20 NOVEMBRE : Confirmation des voitures sélectionnées et parution du règlement particulier de l'épreuve.
- MARDI 26 JANVIER 2016 : Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant d'**OSLO**. Mise en parc fermé des voitures.
- MERCREDI 27 JANVIER 2016 : Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de **GLASGOW**. Mise en parc fermé des voitures.
- A partir de 9 h 30 **Contrôle Horaire** de départ du parcours de concentration d'**OSLO** à MONACO (2123 km environ)
- A partir de 18 h 00 **Contrôle Horaire** de départ du parcours de concentration de **GLASGOW** à MONACO (2043 km environ)
- VENDREDI 29 JANVIER 2016 : Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de **BAD HOMBURG, BARCELONE et REIMS**. Mise en parc fermé des voitures
- A partir de 12 h 30 **Contrôle Horaire** de départ du parcours de concentration de **BAD HOMBURG** à MONACO (1240 km environ)
- A partir de 18 h 00 **Contrôle Horaire** de départ du parcours de concentration de **BARCELONE** à MONACO (1138 km environ)
- A partir de 19 h 00 **Contrôle Horaire** de départ du parcours de concentration de **REIMS** à MONACO (1002 km environ)
- Itinéraire d'**OSLO**  
A partir de 17 h 30 Contrôle de Passage de Göteborg  
A partir de 12 h 00 **Contrôle Horaire** de Bad Homburg
- Itinéraire de **GLASGOW**  
A partir de 12 h 30 **Contrôle Horaire** de Calais  
A partir de 20 h 40 **Contrôle Horaire** de Reims
- Itinéraires de **GLASGOW** et **REIMS**  
A partir de 20 h 40 Contrôle de Passage de Vitry-le-François  
A partir de 21 h 58 Contrôle de Passage de Bar-sur-Aube  
A partir de 22 h 48 Contrôle de Passage de Chaumont
- Itinéraire de **BAD HOMBURG, OSLO, REIMS et GLASGOW**  
A partir de 21 h 30 **Contrôle Horaire** de Langres  
A partir de 23 h 32 Contrôle de Passage de Dole  
A partir de 00 h 34 Contrôle de Passage de Lons Le Saunier
- Itinéraire de **BARCELONE**  
A partir de 19 h 37 Contrôle de Passage de Viladrau  
A partir de 22 h 54 Contrôle de Passage d'Amélie-les-Bains-Palalda  
A partir de 02 h 23 Contrôle de Passage de Castelnaudary
- SAMEDI 30 JANVIER 2016 :
- Itinéraire de **BAD HOMBURG, OSLO, REIMS, GLASGOW et BARCELONE**  
A partir de 03 h 20 **Contrôle Horaire** de Bourgoin-Jallieu  
A partir de 07 h 59 Contrôle de Passage de Sederon
- Itinéraire de **BARCELONE**  
A partir de 04 h 50 **Contrôle Horaire** de Saint-Chinian  
A partir de 07 h 36 Contrôle de Passage de Saint-Hippolyte du Fort  
A partir de 10 h 10 **Contrôle Horaire** de Courthézon  
A partir de 10 h 47 Contrôle de Passage de Vaison la Romaine
- Itinéraire de **BAD HOMBURG, OSLO, REIMS, GLASGOW et BARCELONE**  
A partir de 10 h 10 **Contrôle Horaire** de SAINT-ANDRE-LES-ALPES
- A partir de 11 h 38 1<sup>er</sup> test de régularité commun à tous les parcours de concentration :  
• Roquesteron - Bouyon
- A partir de 14 h 00 **Contrôle Horaire** de MONACO (Monte-Carlo Beach) + Tripy
- A partir de 14 h 15 **Contrôle Horaire** de MONACO (Parc fermé) - Parc gardienné obligatoire, assistance interdite
- A partir de 19 h 00 Buffet et nuitée au Fairmont Monte-Carlo.

DIMANCHE 31 JANVIER 2016 :

A partir de 06 h 00

**Contrôle Horaire** de MONACO (Parc de fin d'étape)

Départ de l'Etape de Classement "MONACO - VALENCE" (environ 501 km)  
comprenant 4 tests de régularité :

A partir de 07 h 55

• Entrevaux - Col de Félines - Rouaine

A partir de 09 h 40

• Le Chaffaut - Puimichel - Oraison

A partir de 11 h 10

**Contrôle Horaire** de SISTERON

A partir de 12 h 00

• Eygalayes - Col de Reychasset - Verclause

A partir de 14 h 45

• Vassieux en Vercors - Col de l'Echarasson - Col de Gaudissart

A partir de 15 h 40

**Contrôle Horaire** de SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS

A partir de 16 h 30

**Contrôle Horaire** de VALENCE (Champ de Mars)

Parc gardienné obligatoire, assistance interdite

LUNDI 1er FÉVRIER 2016 :

A partir de 07 h 00

**Contrôle Horaire** de VALENCE (Champ de Mars)

Départ de l'Etape Commune 1<sup>ère</sup> partie "VALENCE - VALENCE" (environ 325 km)  
comprenant 4 tests de régularité :

A partir de 08 h 00

• Le Moulinon - Antraigues-sur-Volane

A partir de 09 h 30

• Burzet - (Par le Ray-Pic) - Saint-Andeol-de-Fourchaude

A partir de 11 h 20

**Contrôle Horaire** SAINT-AGREVE (Place du Marché)

A partir de 12 h 00

• Saint Bonnet-le-Froid - Saint Bonnet-le-Froid

A partir de 13 h 20

• Lamastre - Gilhoc - Plats

A partir de 14 h 30

**Contrôle Horaire** de TOURNON-SUR-RHONE

A partir de 15 h 30

**Contrôle Horaire** de VALENCE (Champ de Mars)

Parc gardienné obligatoire, assistance interdit

MARDI 2 FÉVRIER 2016 :

A partir de 05 h 45

**Contrôle Horaire** de VALENCE (Champ de Mars)

Départ de l'Etape Commune, 2<sup>e</sup> partie "VALENCE - MONACO" (environ 467 km)  
comprenant 3 tests de régularité :

A partir de 07 h 15

• Saint-Nazaire-le-Désert - La Motte Chalancon

A partir de 09 h 40

• Bréziers - Bayons

A partir de 11 h 25

Contrôle de Passage de Digne-les-Bains

A partir de 13 h 05

• Saint Auban - Gréolières

A partir de 15 h 10

**Contrôle Horaire** de LA TURBIE

A partir de 15 h 40

**Contrôle Horaire** de MONACO (Quai Albert 1<sup>er</sup>)

Parc gardienné obligatoire, assistance interdite

A partir de 21 h 30

**Contrôle Horaire** de MONACO (Sortie Quai Albert 1<sup>er</sup>)

Départ de l'Etape Finale "MONACO - MONACO" (environ 178 km)  
comprenant 2 tests de régularité :

A partir de 22 h 15

• Sospel - La Bollène Vésubie

A partir de 23 h 35

• Lantosque - Lucéram - Coaraze

MERCREDI 3 FÉVRIER 2016 :

A partir de 01 h 50

**Contrôle Horaire** de MONACO (Quai Albert 1<sup>er</sup>)

A 11 h 30

Publication du classement final à la Permanence du Rallye,  
23 boulevard Albert 1<sup>er</sup>, MONACO

A 20 h 30

Dîner de Clôture - Remise des Prix Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo.

Tenue de soirée de rigueur

## II - ORGANISATION

### ART. 1 - DEFINITION DE L'EPREUVE

Ce Rallye, placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes le Prince et la Princesse de Monaco, organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), des ASN membres de la FIA et plus particulièrement avec l'aide et le concours de l'AVD (Allemagne), le RACC (Espagne), la FFSA (France), le KNA (Norvège), le RSAC et la MSA (Royaume-Uni) et le KAK (Suède) est inscrit au calendrier international des manifestations de la FIA.

Cette épreuve de régularité historique FIA, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

### 19<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Elle se disputera conformément au code sportif international et à son annexe K, au règlement standard des Rallyes Historiques de régularité de la FIA (disponibles sur le site internet de la FIA [www.fia.com](http://www.fia.com)) et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

### ART. 2 - COMITE D'ORGANISATION

Sous le Haut Patronage de

**Leurs Altesses Sérénissimes le Prince et la Princesse de Monaco**

#### Comité d'honneur

**S.E.M. Michel ROGER**

Ministre d'Etat de la Principauté de Monaco

**M. Laurent NOUVION**

Président du Conseil National

**Dr. Michel-Yves MOUROU**

Président du Conseil de la Couronne de la Principauté de Monaco

**S.E.M. Jacques BOISSON**

Secrétaire d'Etat de la Principauté de Monaco

**M. Patrice CELLARIO**

Conseiller de Gouvernement pour l'Intérieur

**M. Stéphane VALERI**

Conseiller de Gouvernement pour les Affaires Sociales et la Santé

**M. Gilles TONELLI**

Conseiller de Gouvernement pour les Relations Extérieures et la Coopération

**Mme Marie-Pierre GRAMAGLIA**

Conseiller de Gouvernement pour l'Équipement, l'Environnement et l'Urbanisme

**M. Jean CASTELLINI**

Conseiller de Gouvernement pour les Finances et l'Économie

**M. Georges MARSAN**

Maire de Monaco

**Colonel Luc FRINGANT**

Commandant Supérieur de la Force Publique

**M. Jean-Luc BIAMONTI**

Président Délégué de Monte-Carlo Société des Bains de Mer

## **COMITE D'ORGANISATION :**

**Président :** M<sup>e</sup> Michel BOERI

**Vice-Présidents :** MM. René CLERISSI,  
Bernard RICHELMI et Robert SCARLOT

**Secrétaire général :** M. André FROLLA

**Secrétaire général adjoint :**

M. Jean-Marie CONTERNO

**Trésorier général :** M. Roland MELAN

**Trésorier général adjoint :** M. Alain FICINI

### **Secrétariat de la Présidence**

**Assistante :** Mlle Marie BONIFAZIO

**Relations Publiques et Protocole :**

M. Ruchdi HAJJAR assisté de Mlle Amandine BERTHIER

**Relations avec les autorités civiles et militaires :**

M. Jérôme LAUSSEURE

**Technique :** M. René BRETAGNA

## **OFFICIELS DE L'EPREUVE :**

**Directeur de l'épreuve :** M. Michel FERRY

**Directeur de course :** M. Christophe ALLGEYER

**Adjoints :** MM. Bernard BERNABE, Raymond GNUTTI,  
Alain PALLANCA, Christian POIRÉE,  
Christian TORNATORE

### **Commissariat général**

**Commissaire général :** M. Michel FERRY

**Commissaires généraux adjoints :**

MM. Christophe ALLGEYER, Guy DEALEXANDRIS,  
Jean-Michel MATAS, Robert SCARLOT,  
Christian TORNATORE

**Secrétaire :** M. Antonio RIVELLO

### **Commission sportive**

**Présidents :** MM. Christian CALMES

assisté de MM. Eric BARRABINO et Olivier LAVAGNA

### **Commission technique**

**Président :** M. Raoul TANGANELLI

assisté de M. Renato MOSCATI

### **Commission des voitures de collection**

**Président :** M. Gery MESTRE

### **Commission des medias**

**Président :** M. Michel DOTTA

### **Chargé des relations avec les medias**

M. Richard MICOUD

### **Commission médicale**

**Président :** Dr. Robert SCARLOT

**Vice-Présidente :** Dr. Brigitte PASQUIER

### **Chargés de l'accueil et des relations avec les concurrents**

MM. Gilles BOUDIAS, Cédric LORENZI,  
Alexandre PASTA, Nicolas MINAZZOLI,  
Christophe PONSET, Nicolas PONSET,  
William RITCHIE, Giorgio STIRANO  
assistés de Mmes Patricia BEASLEY  
et Melissa MATHIEU.

### **Responsable de l'hébergement**

**et de la restauration** M. Ruchdi HAJJAR

## **Délégués ACM aux villes de départ**

**Barcelone :** MM. Gilles BOUDIAS, Cédric LORENZI

**Glasgow :** MM. William RITCHIE, Claude PLASSERAUD

**Bad Homburg :** MM. Gery MESTRE, Nicolas PONSET,

**Reims :** MM. René CLERISSI, Gérard GNUTTI,

Jean-Marc HAIBLE

**Oslo :** M. Alexandre PASTA

### **Commission de protocole**

**Président :** Me René CLERISSI

**Accueil des invités :** M. Ruchdi HAJJAR

assisté de Mlle Amandine BERTHIER

### **Commandement du corps des commissaires**

M. Jean-Michel MATAS

assisté de MM. Jacky ADONTE et Alain PALLANCA

### **Responsables des parcs**

MM. Jean-Paul BERNE, Alex WILLM

### **Responsable du matériel du corps**

**des commissaires** M. Jean-Luc BRUGIERE

### **Responsables itinéraires**

MM. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO

### **Calculs et classements**

M. Jean-Louis ORSINI

assisté des sociétés Patrick SOFT et TRIPY

**Tous les officiels du Rallye, à l'exception des membres du  
collège des commissaires sportifs sont juges de faits**

### **Responsable Sécurité**

M. Jean-Marie CONTERNO

### **Responsable du service incendie**

Lieutenant-Colonel Tony VARO, Commandant

la Compagnie des Sapeurs-Pompiers de Monaco.

### **Service Comptabilité**

Mlle Noëlle CHAVAGNAS,

MM. Mohammed BOUGDIM, Thomas FERRER,

Joseph MELILLI, Thierry VINCENT

### **Responsable Informatique**

M. Frédéric GUILLET

### **Secrétariat administratif et technique**

assuré par Mmes Patricia BEASLEY,

Mireille GHIGLIONE, Marielle KRAEMER,

Murielle LAMONGIE, Corinne LEGAIN,

Frédérique MAINGUY, Melissa MATHIEU,

Minka PHEULPIN-MARTINO, Mlles Amaury ALLENT,

Caline DEALEXANDRIS, Nathalie VERDINO.

MM. Monji BOUDABOUS, Stephan GERARDIN,

Majdi HAJJAR, Romain PUGLIESE.

### **Travaux extérieurs**

**Chef de service :** M. Roland LAMONGIE

assisté de MM. Fabrizio BECCHI,

François BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA,

Didier WALTZ

### **Responsable des véhicules de l'organisation**

M. Christophe ALLGEYER

assisté de M. Georges CURRENO

L'ensemble des automobiles utilisées par les organisa-  
teurs a été fourni par **RENAULT**

**N° visa attribué par l'ACM :** 16.02

Avec la collaboration des Membres de l'Automobile Club  
de Monaco et de sa Commission des Voitures de Collection.

# III - MODALITES GENERALES

## ART. 3 - DESCRIPTION

Le 19<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, d'une longueur totale de 2474 à 3595 km, est divisé en 4 étapes au cours desquelles sont prévus 14 tests de régularité.

Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes (Art. 12.1).

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les contrôles horaires, contrôles de passage, périodes de neutralisation, etc, sont repris dans le carnet de contrôle et les feuillets d'itinéraires.

### • 1<sup>ERE</sup> ETAPE **PARCOURS DE CONCENTRATION** **du mercredi 27 au samedi 30 janvier 2016**

En fonction des disponibilités, les concurrents prendront, au choix le départ de :

- BAD HOMBURG (Allemagne)
- BARCELONE (Espagne)
- GLASGOW (Royaume-Uni)
- OSLO (Norvège)
- REIMS (France)

Pour effectuer le Parcours de Concentration suivant :

- |                        |         |
|------------------------|---------|
| • BAD HOMBURG - MONACO | 1240 km |
| • BARCELONE - MONACO   | 1138 km |
| • GLASGOW - MONACO     | 2043 km |
| • OSLO - MONACO        | 2123 km |
| • REIMS - MONACO       | 1002 km |

comprenant 1 test de régularité le samedi 30 janvier

### • 2<sup>EME</sup> ETAPE **PARCOURS DE CLASSEMENT - Dimanche 31 janvier 2016** **«MONACO - VALENCE»,** soit 501 km environ comprenant 4 tests de régularité

### • 3<sup>EME</sup> ETAPE **PARCOURS COMMUN (1<sup>ERE</sup> PARTIE) - Lundi 1er février 2016** **«VALENCE - VALENCE»,** soit 325 km environ comprenant 4 tests de régularité

### **PARCOURS COMMUN (2<sup>EME</sup> PARTIE) - Mardi 2 février 2016** **«VALENCE - MONACO»,** soit 467 km environ comprenant 3 tests de régularité

### • 4<sup>EME</sup> ETAPE **PARCOURS FINAL - Mardi 2 et mercredi 3 février 2016** **«MONACO - MONACO»,** soit 178 km environ comprenant 2 tests de régularité

## ART. 4 - VOITURES ADMISSIBLES (liste non exhaustive)

Sont admissibles les voitures conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo entre 1955 (25<sup>ème</sup> édition) et 1980 (48<sup>ème</sup> édition), titulaires :

- d'un Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.),
- ou d'un laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la FIA (L.P.V.R.H.),
- ou d'une carte d'identité FIVA.

Elles seront réparties selon les catégories suivantes :

- I - voitures construites avant le 31/12/1961
- II - voitures construites entre le 1/1/1962 et le 31/12/1965
- III - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971
- IV - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1979

Chaque catégorie est répartie en 3 classes de cylindrées :

- 1 - jusqu'à 1.300 cm<sup>3</sup>,
- 2 - de 1.301 cm<sup>3</sup> à 2.000 cm<sup>3</sup>,
- 3 - au dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>.

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

### CHOIX THÉORIQUE DES MOYENNES :

Les moyennes "Basse" et "Intermédiaire" ne peuvent être choisies que pour les voitures des catégories et classes ci-dessous (sauf cas particulier) :

BASSE	I.1	I.2	I.3	II.1
INTERMÉDIAIRE	II.2	II.3	III.1	IV.1

## ART. 5 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé du premier pilote et d'un équipier, titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent soit :

- être en possession d'une quelconque licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2016, émise par une Association reconnue par la FIA ;
- demander pour la durée de l'épreuve, **en l'accompagnant d'un certificat médical**, un «Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité» délivré par l'Automobile Club de Monaco et **remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ**. Il fera l'objet du paiement d'un droit de 70 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera **pas remboursable en cas de forfait ou de changement**.

## ART. 6 - FORMULAIRES D'ENGAGEMENT - ENGAGEMENTS

**6.1** - Toute personne souhaitant participer à ce Rallye de régularité historique doit faire parvenir le formulaire d'engagement dûment rempli au Secrétariat du Rallye, au plus tard le 9 novembre 2015.

Les détails concernant le/s équipier/s peuvent être envoyés jusqu'aux vérifications administratives. **Un membre de l'équipage pourra être remplacé jusqu'au moment des vérifications administratives**, avec l'accord des organisateurs. Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tous les membres d'un équipage. **Une voiture ne pourra être remplacée qu'avec l'accord des organisateurs.**

Toutes les inscriptions à l'épreuve doivent être accompagnées des documents demandés dans la brochure "dossier d'inscription".

**6.2** - Par le fait d'envoyer le formulaire d'engagement, tous les concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement.

### **6.3 - INSCRIPTIONS D'EQUIPES**

Pour participer à l'attribution de la coupe de la meilleure équipe, des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au 27 novembre 2015 soit une semaine après la confirmation des engagements. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe.

Une équipe doit se composer d'**au minimum 5 équipages et au maximum 10 équipages** et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

### **ART. 7 - DROITS D'ENGAGEMENT - FORFAITS**

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes, à **4.800 €**. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement.

En cas de désistement avant le 31 décembre 2015, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après le 31 décembre 2015.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques de Rallye et 1 plaque «ASSISTANCE»,
- 2) 2 numéros de Course noirs sur fond blanc,
- 3) Les cadeaux souvenirs de l'épreuve, ainsi que deux clés USB du film de l'épreuve,
- 4) Le buffet à Monte-Carlo, Samedi 30 Janvier 2016, au Fairmont Hôtel,
- 5) Le buffet, à Monaco, Mardi 2 Février 2016, sur le Quai Albert 1er (+ accès au buffet pour l'assistance, pour 2 personnes),
- 6) Le logement en chambre double pour **3 nuits** : Samedi 30 Janvier, au Fairmont Monte-Carlo ainsi que Mardi 2 et Mercredi 3 Février 2016, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- 7) La Soirée de Gala de Remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo, le Mercredi 3 Février 2016, pour 2 personnes (**tenue de soirée "smoking" obligatoire**).
- 8) La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, telle que définie à l'article 8.

### **ART. 8 - ASSURANCES**

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.
- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.

- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 15.244.902 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.
- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.
- k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est ASCOMA Jutheau & Husson - 24, bd Princesse Charlotte  
BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22  
prod.ard@ascoma.com

## **ART. 9 - ADDITIFS - AFFICHAGE OFFICIEL**

Les dispositions du présent règlement pourront être modifiées en cas de besoin.

Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par des additifs ou des bulletins d'informations numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Tout additif ou bulletin d'information diffusé après le début des vérifications administratives doit être signé par les Commissaires Sportifs. Ces additifs ou bulletins d'informations seront affichés à l'entrée de l'Automobile Club de Monaco et sur les panneaux d'affichages officiels installés à l'intérieur des Parcs de fin d'étape de Valence et Monaco. Ils seront en outre communiqués directement aux participants, qui devront en accuser réception par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible, pendant le déroulement du Rallye.

## **ART. 10 - APPLICATION ET INTERPRETATION DU REGLEMENT**

Le directeur de course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision. **En cas de litige le texte français fera foi.**

## IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

### ART. 11 - EQUIPAGES

**11.1** - Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord peut entraîner l'exclusion de la voiture (voir également art. 5 et 6.1).

**11.2** - Une feuille spécifique, considérée comme «fiche d'identité», comportant les photos d'identité récentes ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra être apposée à l'intérieur de la voiture côté gauche pendant la durée du Rallye.

### ART. 12 - ORDRE DE DEPART - PLAQUES - NUMEROS - GPS

**12.1** - Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

Les départs auront lieu dans l'ordre des 3 moyennes : Haute, Intermédiaire, Basse.

Ce qui implique que les concurrents ayant choisi la Vitesse Moyenne Haute se verront attribuer les plus petits numéros.

**Les départs se feront dans l'ordre croissant des n° de compétition jusqu'à la fin des étapes de Concentration et de Classement. A l'issue de l'étape de Classement, les départs des étapes Commune 1 et 2 et de l'étape Finale, se feront dans l'ordre d'un classement provisoire (hors pénalités routières) établi pour chaque moyenne à l'issu des 3 premières ZR.**

Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel (art. 18B2a).

Au-delà de 15 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 10.000 points (Art. 12.1).

**12.2** - Le Comité d'Organisation fournira, lors des vérifications administratives, à chaque équipage 2 plaques de Rallye réglementaires portant en lettres blanches sur fond rouge, l'inscription «Rallye Monte-Carlo Historique», le numéro du concurrent et le millésime 2016, 1 plaque «ASSISTANCE», 2 bandeaux au nom de la ville de départ, **2 numéros de course noirs sur fond blanc** et 1 sticker "Pneus cloutés" de 15cm de diamètre qui devront figurer sur les voitures pendant toute la durée du Rallye.

**12.3** - Les plaques réglementaires du Rallye seront fixées de manière visible à l'avant et à l'arrière de la voiture. Elles ne devront pas recouvrir, même partiellement, les plaques d'immatriculation de la voiture, ni la lunette arrière (voir schéma en annexe II). En cas d'abandon, ou de mise hors course, le concurrent est tenu d'enlever ses plaques de Rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de course (voir schéma en annexe II).

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course sera pénalisée d'une amende de 500 €.

Les numéros noirs sur fond blanc seront collés sur chacune des 2 portières avant. Les bandeaux «ville de départ» seront collés en haut des portes ou ailes arrières.

**12.4** - Au CH du Monte-Carlo Beach précédant l'arrivée de l'étape de concentration à Monaco, **il sera remis aux concurrents un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY**, dont l'installation sera sous la responsabilité des concurrents. L'équipement est composé de 3 éléments (voir détail et montage en annexe IV) :

- le boîtier GPS TRIPY proprement dit

**- un câble d'alimentation et une antenne magnétique (remis lors des vérifications administratives et obligatoirement installés par le concurrent avant les vérifications techniques dans les villes de départ)**

Une fois le matériel totalement installé et testé, il ne peut en aucun cas être débranché ou quitter le véhicule jusqu'à la fin du Rallye.

## ART. 13 - CARNET OU FICHE DE CONTROLE

**13.1** - Au départ du Rallye, chaque équipage recevra un carnet ou une fiche de contrôle sur lesquels figureront les temps impartis pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires. Ce carnet ou cette fiche seront rendus au contrôle d'arrivée d'une étape et remplacés au départ.

L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle.

Ce document doit être disponible pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôle où il devra être présenté personnellement par un membre de l'équipage pour être visé.

**13.2** - A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou toute modification apportée sur le carnet de contrôle ainsi que sa perte entraînera la mise hors course.

**13.3** - Les vitesses moyennes imposées pour les secteurs de tests de régularité sont inscrites sur le carnet de contrôle. Sur ordre de la direction de course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées. Elles seront signalées au moyen d'un panneau de dimensions 80x60cm présenté par les commissaires en poste au départ des tests de régularité.

**13.4** - L'équipage est seul responsable de la présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles, et de l'exactitude des pointages.

**13.5** - Il incombe donc à l'équipage de présenter son carnet de contrôle aux commissaires au moment correct, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, manuellement ou au moyen d'un appareil à imprimante.

## ART. 14 - CIRCULATION - REPARATIONS - PNEUS - ASSISTANCE

### 14.1

#### a) - CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du Rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés. Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

a) 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> infraction = pénalité décidée par les commissaires sportifs

b) 3<sup>ème</sup> infraction = mise hors course possible.

En particulier, tout dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route entraînera :

c) 1<sup>ère</sup> infraction = 500 points de pénalité

d) 2<sup>ème</sup> infraction = 1000 points de pénalité

e) Récidive après notification de la 2<sup>ème</sup> infraction = mise hors course immédiate.

Les agents ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du Rallye, devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires et/ou le noter sur le carnet d'infraction.

Le GPS mis à bord de chaque véhicule pourra permettre d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

#### b) - FORMALITES DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires le cas échéant, pour leur permettre la traversée des pays dont la réglementation prévoit leur production.

**Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.**

#### c) - ROUES ET PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

Extrait du Texte du Code de la Route français en annexe I. En cas de non respect :

1<sup>ère</sup> infraction = 10.000 points de pénalité

2<sup>ème</sup> infraction = mise hors course possible

Des juges de fait postés sur le parcours vérifieront le respect de cet article.

**14.2** - Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du Rallye, sauf dans les cas expressément interdits par une disposition du règlement (cf. art 21 : parc de fin d'étape).

Les dépannages sur le parcours du Rallye sont à la charge financière du concurrent ou de sa propre assurance.

**Les véhicules d'assistance ne pourront pas emprunter, dans les deux sens, les routes de zones de test de régularité pendant tout le déroulement du Rallye jusqu'au passage du dernier concurrent sous peine d'une pénalité de 10.000 points pour l'équipage dont ils sont chargés de l'assistance.**

**14.3** - Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course :

- de bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de dépasser.

- de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.

Il en sera de même avec les véhicules d'assistance dont le comportement anti-sportif ou la gêne occasionnée à d'autres concurrents entraînera des pénalités au concurrent dont ils sont chargés de l'assistance.

## **ART. 15 - PUBLICITE**

Conformément à l'Article 2.1.9 de l'annexe K au Code Sportif international de la FIA :

- La publicité sur les voitures routières de production de série (voir Art. 2.3) est autorisée des deux côtés de la carrosserie sous le niveau des fenêtres mais derrière l'axe des roues avant et devant l'axe des roues arrière. La publicité à l'avant et à l'arrière et sur le reste des côtés de la voiture est limitée à une superficie totale de 1400 cm<sup>2</sup>. Des espaces de 700 cm<sup>2</sup> chacun maximum, 1 à l'avant et 1 sur chaque côté, adjacents aux numéros de Compétition, peuvent être réservés à la publicité de l'organisateur, de la Compétition, publicité que le Concurrent ne pourra pas refuser. La publicité au-dessus et au-dessous du numéro de Compétition, autre que celle de l'organisateur, peut être placée à côté du numéro de Compétition, sans toutefois entrer en contact avec le fond.

Le nom du pilote ne peut apparaître qu'une fois de chaque côté de la voiture, sur un emplacement ne dépassant pas 10 x 40 cm. Un insigne de club reconnu peut apparaître sur chaque côté de la voiture, ses dimensions ne dépassant pas 10 x 10 cm (voir schéma en annexe II).

Toute publicité non actuelle, à l'exception de la livrée publicitaire de période du modèle, doit être retirée.

1<sup>ère</sup> infraction = Avertissement

2<sup>ème</sup> infraction = 10.000 points de pénalité

# V - DEROULEMENT DU RALLYE

## ART. 16 - HEURE OFFICIELLE - ITINERAIRES

**16.1** - Pendant la durée du Rallye, l'heure officielle sera celle de l'horloge parlante de France Télécom (tél. 3669) en France, et de Monaco Télécom (tél. 3699) pour Monaco, **prise sur un poste fixe.**

L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

Le temps attribué pour couvrir la distance entre deux contrôles horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle.

**16.2** - De manière analogue aux Rallyes Monte-Carlo de l'époque et afin de favoriser la navigation, il ne sera remis que l'itinéraire détaillé inclus dans le règlement (en annexe V). **Les tracés des épreuves de régularité, sous forme de cartes routières, seront disponibles sur le site internet de l'ACM : [www.acm.mc](http://www.acm.mc).**

## ART. 17 - DISPOSITIONS GENERALES - CONTROLES

**17.1** - Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et fins des secteurs de tests de régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la FIA (conformes aux dessins de l'annexe III).

**17.2** - Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle, environ 25 mètres plus loin, est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales.

Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier sigle final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc fermé.

**17.3** - **Les équipages sont astreints, sous peine de pénalisation, à se présenter à tout contrôle dans l'ordre et dans le sens du parcours. Sauf cas de force majeure, le parcours détaillé prévu par l'organisateur est obligatoire; l'utilisation de tout autre itinéraire entraînera une pénalisation de 10.000 pts. Le respect de l'itinéraire sera vérifié soit par des contrôles de passage tels que prévus dans l'art. 18, soit par le système GPS, tel que prévu dans l'art. 12.4. Ces contrôles GPS auront force de règlement.**

**17.4** - Les postes de contrôles commenceront à fonctionner 15 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente. Ils cesseront d'opérer sur instruction du directeur de course.

**17.5** - Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout commissaire de route responsable d'un poste de contrôle.

**17.6** - Les signes distinctifs des officiels et des commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et les plaquettes de vêtement indiquant la fonction.

## ART. 18 - CONTROLES DE PASSAGE ET CONTROLES HORAIRES ABANDONS - RETOUR EN COURSE

### A) - CONTROLES DE PASSAGE

A ces contrôles, les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carnet dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

L'absence de visa ou de marque de n'importe quel contrôle de passage entraînera une pénalisation de 10.000 points (cf. art. 17.3).

L'organisateur peut prévoir des contrôles de passage secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

## B) - CONTROLES HORAIRES

1. A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation par un membre de l'équipage à bord de la voiture. L'équipage peut attendre pour son heure idéale avant le sigle jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.

L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond :

- pour le parcours de concentration, les étapes de classement et commune, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.
- pour l'étape finale, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de la demi-minute qui la précède. Exemple :

Temps idéal pour le secteur :	40 minutes	
Heure de départ du secteur :	10h12'30"	
Heure idéale de pointage :	10h52'30"	
Entrée dans la zone de pointage :	entre 10h52'30" et 10h53'29"	pas de pénalisation pour retard
Entrée dans la zone de pointage :	entre 10h52'00" et 10h52'29"	pas de pénalisation pour avance

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle, mais les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- a) Pour tout retard : 100 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points (lors des parcours de concentration ces pénalités seront de moitié).
- b) Pour toute avance : 600 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points.
- c) L'absence d'un visa d'un contrôle horaire ou l'arrivée au contrôle après le retard maximum autorisé de **30 minutes** entraînera une pénalisation de 10.000 points. **Aux 5 contrôles horaires de fin d'étape ou partie d'étape** à Valence (concentration, classement et commune 1<sup>ère</sup> partie), Monaco (commune 2<sup>ème</sup> partie et finale), **l'absence de visa ou un retard supérieur à 30 minutes entraînera la mise hors course.**
- d) **Il n'y aura pas de pénalités pour pointage en avance au contrôle horaire du Monte-Carlo Beach durant l'étape de concentration ainsi qu'au contrôle horaire de fin de l'étape finale.**

## C) - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle, il informe la Direction de Course de son intention de continuer.

**De plus l'équipage devra pointer au contrôle horaire de fin d'étape journalière dans les 30 minutes suivant son heure idéale théorique, moteur en route et sans aucune aide extérieure.**

Si l'une de ces deux conditions n'est pas respectée, le Concurrent sera mis hors course et ne pourra pas poursuivre le Rallye. Cependant ses invitations à Monte-Carlo (hôtels, buffet, dîner de gala) et ses cadeaux sont, bien entendu, toujours à sa disposition.

**Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront avoir effectué au moins la moitié des épreuves de régularité.**

## **ART. 19 - PARCS DE REGROUPEMENT**

**19.1** - A leur arrivée aux contrôles horaires des parcs de regroupement, les équipages remettront au commissaire concerné leur carnet de contrôle. Les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ.

**19.2** - Ces parcs de regroupement servent à réduire les intervalles qui ont pu se créer entre les voitures concurrentes à la suite de retards et (ou) d'abandons. Il faut donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non sa durée.

## **ART. 20 - SECTEURS DE TESTS DE REGULARITE - ETALONNAGE APPAREILS DE MESURE**

**20.1** - Les tests de régularité se déroulent sur routes ouvertes à la circulation publique conformément à l'Article 9.5 du Règlement standard des Rallyes historiques de régularité de la F.I.A.. Ils doivent être parcourus à une vitesse moyenne, imposée par l'organisateur, différente pour chaque test mais toujours inférieure à 50 km/h.

### **CHRONOMETRAGE :**

Dans chaque test l'organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et à n'importe quel endroit du test de régularité. Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire par test de régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans le premier kilomètre du test, ainsi que dans les villages, depuis le panneau "entrée de village" jusqu'à une distance d'un (1,00) kilomètre après le panneau "sortie de village".

Les tests de régularité devront être accomplis sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

La recherche ou toute action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et entraînera la mise hors course immédiate du concurrent en ayant bénéficié.

### **Deux chronométrages distincts pourront être appliqués lors des tests de régularité :**

- Le chronométrage traditionnel sera effectué au 1/10<sup>e</sup> de seconde. Chaque 1/10<sup>e</sup> de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 20.000 points.

- Le chronométrage automatisé par système GPS sera effectué à la seconde. Chaque seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés par GPS (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité de 10 points, plafonnée à 20.000 points.

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 20.000 points par test de régularité.

Tout dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité de 30.000 points et la mise hors course automatique en cas de récidive, après notification de la 1<sup>ère</sup> pénalité.

Le concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié (boîtier GPS – antenne – alimentation) - voir l'annexe IV pour l'installation dans l'habitacle. Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'organisateur, notamment au début et à la fin de chaque secteur de régularité. Toute action visant à en empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

### **PROCEDURE DE DEPART / D'ARRIVEE :**

- **ATTENTION !!!** Il n'y a pas de contrôle horaire au départ des zones de régularité.
- En conséquence, il n'y a pas d'heure idéale pour le départ d'une épreuve de régularité. Ce départ se fera dans l'ordre de présentation des voitures, indépendamment de l'ordre des numéros ou du classement.
- Aucun document n'est à présenter aux commissaires et ceux-ci ne délivreront aucun document.

- Dans la zone de 100 à 500 mètres précédant le départ, il est recommandé de ne pas se dépasser. Le début de cette zone sera indiqué par les panneaux (cf. annexe III) à fond jaune.
- Le départ sera donné "départ arrêté" au niveau du panneau rouge à la minute pleine (ou 30 secondes pleines dans l'étape finale) décomptée par les commissaires ou l'horloge placée au départ.
- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.
- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

Les lignes d'arrivée et tout point de chronométrage intermédiaire ne seront pas indiqués.

**A l'issue de chaque secteur de test de régularité (sauf pour la ZR1) un point "STOP" sera matérialisé par les panneaux à fond rouge. Les concurrents devront s'y arrêter.** Aucun document n'est à présenter aux commissaires, et ceux-ci ne délivreront aucun document. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du commissaire.

**20.2** - Toute épreuve de régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

Pour toute épreuve de régularité **non achevée** l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement dans l'épreuve, majoré de 600 points, plafonné à **20.000 points (art. 20.2a)**.

Pour chaque épreuve de régularité **non effectuée**, l'équipage concerné sera pénalisé de **30.000 points (art. 20.2b)**.

### **20.3 - BASE D'ETALONNAGE**

Cette mesure a été effectuée durant l'étape de Concentration, sur le secteur ST-ANDRÉ-LES-ALPES - ST-JEAN LA RIVIÈRE, commun à tous les itinéraires. Son descriptif sera disponible sur le site internet de l'ACM [www.acm.mc](http://www.acm.mc).

La zone d'étalonnage a été effectuée avec le système Digitech "Zephyr"

### **20.4 - APPAREILS DE MESURE**

Pour conserver l'intégrité esthétique des voitures et la conformité à la période du véhicule, un seul instrument à affichage mécanique de mesure de distance, pourra être fixé définitivement dans la voiture.

Tout autre appareil, à affichage électronique, ou non, sera autorisé, à condition qu'il soit fixé temporairement, sans aucune modification du tableau de bord ou de l'habitacle (découpes, etc.), et obligatoirement retiré dans les parcs fermés de fin d'étape, sous peine de pénalités.

1<sup>ère</sup> infraction constatée = avertissement

2<sup>ème</sup> infraction = 5.000 points de pénalité.

3<sup>ème</sup> infraction = 10.000 points ou mise hors course.

## ART. 21 - PARC DE FIN D'ETAPE

Les voitures sont en régime de «Parc fermé» dès leur entrée dans une zone de contrôle (sigle avertisseur jaune) et jusqu'au départ de celle-ci (sigle fin de zone de contrôle). Uniquement en cas d'un pneu dégonflé, il peut être octroyé à l'équipage concerné un temps maximum de 5 minutes supplémentaires pour changer le pneu dans cette zone de contrôle.

Pendant le régime de «Parc fermé» il est strictement interdit de procéder à toute intervention sur la voiture (réparation/assistance/ravitaillement, etc) sous peine de pénalités :

1<sup>ère</sup> infraction constatée = avertissement

2<sup>ème</sup> infraction = 5.000 points de pénalité.

3<sup>ème</sup> infraction = 10.000 points de pénalité.

Les Parcs de fin d'étape seront des parcs gardiennés et ouverts au public. Les voitures devront obligatoirement y rester ; l'assistance sera interdite ; les voitures ne devront pas être couvertes d'une bâche, conformément au régime des parcs fermés.

## VI - VERIFICATIONS

### ART. 22 - VERIFICATIONS AVANT LE DEPART

**22.1** - Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications techniques et administratives prévues conformément au programme du Rallye.

Les originaux des documents suivants doivent être présentés :

- **permis de conduire des personnes composant l'équipage,**
- **les licences de conducteur des membres de l'équipage,**
- **documents officiels de la voiture d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation),**
- **confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale),**
- **Passeport Technique Historique de la FIA ou Laissez-Passer pour Régularité Historique de la FIA, ou Carte d'Identité FIVA de la voiture (cf. art. 4).**

**22.2** - Les vérifications effectuées avant le départ seront d'ordre tout à fait général (contrôle de la marque et du modèle de la voiture, numéro de châssis, année de construction, conformité de la voiture avec l'original de sa fiche d'identité historique et le Code de la Route National, etc).

Les voitures devront être équipées d'un **extincteur** d'une capacité minimale de 1kg, vérifié en ordre de marche.

**Vérification de l'identification des voitures : numéros de compétition, la ville de départ, fiche d'identité de l'équipage, et plaques de Rallye (fournis par l'organisateur) et de la bonne installation (câble et antenne) du système Tripy, etc.**

**22.3** - L'Organisation se réserve le droit de **refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement**. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation. Tout changement d'équipage ou de véhicule, pour quelque raison que ce soit, devra être préalablement accepté par l'Organisation (art. 6.1).

### ART. 23 - CONTROLE FINAL

Dès son arrivée à Monaco, chaque équipage doit rendre disponible sa voiture pour un éventuel contrôle effectué par les commissaires techniques dans le parc fermé (cf. art. 21).

## ART. 24 - RECAPITULATION DES PENALITES

Articles	Objet	Départ refusé	Mise hors course	Pénalités
11.1	Abandon d'un membre de l'équipage		X	
12.1	+15' présentation au départ			10.000 pts
12.3	Absence d'un N° ou d'une plaque			500 €
13.2	Perte ou rectification non approuvée du Carnet ou de la fiche de de Contrôle / Perte du Carnet d'infraction		X	
14.1 A	Code de la route : 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> infraction 3 <sup>ème</sup> infraction		possible	X pts
	Dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse légale autorisée 1 <sup>ère</sup> infraction 2 <sup>ème</sup> infraction 3 <sup>ème</sup> infraction (récidive après notification)		X	500 pts 1.000 pts
14.1 C	Pneumatiques : 1 <sup>ère</sup> infraction 2 <sup>ème</sup> infraction		possible	10.000 pts
14.3	Comportement anti-sportif		possible	
15	Publicité : 1 <sup>ère</sup> infraction = Avertissement 2 <sup>ème</sup> infraction			10.000 pts
17.3	Non respect de l'itinéraire			10.000 pts
18.A	Absence de visa à un Contrôle de Passage (CP)			10.000 pts
18.B2a	1' retard à un Contrôle Horaire (CH)			100 pts
	1' retard à un Contrôle Horaire lors des parcours de concentration			50 pts
18.B2b	1' avance à un Contrôle Horaire (CH)			600 pts
18.B2c	Absence de visa à un Contrôle Horaire Arrivée au-delà du délai maximum de 30' en fin d'étape ou de partie d'étape		X	10.000 pts
18.C	Absence de visa de CP ou CH avec non information de Direction Course		X	
20.4	Instruments de mesure : 1 <sup>ère</sup> infraction : Avertissement			
	2 <sup>ème</sup> infraction		X ou	5.000 pts
	3 <sup>ème</sup> infraction			10.000 pts
21	Infraction au régime de "parc fermé" : 1 <sup>ère</sup> infraction : Avertissement			
	2 <sup>ème</sup> infraction			5.000 pts
	3 <sup>ème</sup> infraction			10.000 pts
22.1	Non présentation des originaux	X		
22.3	Non conformité à la demande d'engagement	X		

### Epreuve de régularité

Articles	Objet	Départ refusé	Mise hors course	Pénalités
20.1	Arrêt ou attente dans un test de régularité		X	
20.1	Chronométrage traditionnel : par dixième de seconde d'avance ou de retard			1 pt
	Chronométrage par GPS : par seconde d'avance ou de retard			20.000 pts
20.1	Reconnaissance pendant le déroulement de l'épreuve		X	
	Dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne : 1 <sup>ère</sup> infraction 2 <sup>ème</sup> infraction		X	30.000 pts
20.1	Départ anticipé			1.000 pts
20.1	Départ retardé			1.000 pts
20.2 a	Epreuve de régularité non achevée			20.000 pts
20.2 b	Epreuve de régularité non effectuée			30.000 pts
18.C	Moins de la moitié des ER effectuée		X	

## VII - CLASSEMENTS - PRIX - RECLAMATIONS

### ART. 25 - CLASSEMENTS

**25.1** - Les pénalisations seront exprimées en points. Le résultat final sera établi en les additionnant. Celui qui aura obtenu le plus petit total sera proclamé vainqueur du classement général, le suivant étant second et ainsi de suite. Les résultats des classes seront établis de la même façon.

**25.2** - Classement des Equipes (voir aussi article 6.3)

L'équipe qui aura obtenu le plus petit total après avoir additionné les pénalisations des cinq meilleurs équipages sera le vainqueur de ce classement.

**25.3** - En cas d'ex-æquo sera proclamé vainqueur celui qui aura la voiture la plus ancienne. Si cela ne suffisait pas à départager les équipages ex-æquo, les pénalisations des premier, deuxième, troisième, quatrième, etc. secteurs de test de régularité seraient alors prises en considération. Cette règle peut être applicable à tout moment du Rallye.

**25.4** - Le classement provisoire sera publié le Mercredi 3 février 2016 à 11h à la Permanence du Rallye, située dans les locaux de l'Automobile Club de Monaco, 23 bd Albert 1er, et dans le Parc fermé situé Quai Albert 1er. Le classement définitif à partir de 11h30.

### ART. 26 - INSIGNES

**1.** Chaque membre des équipages classés aura droit à l'insigne boutonnrière du Rallye Monte-Carlo Historique avec le cartouche de l'année 2016.

**2.** Les concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.

**3.** Afin de conserver à cet insigne toute la valeur qui s'attache à son attribution, les concurrents sont informés que sa délivrance est minutieusement contrôlée par l'établissement d'un fichier et que les insignes perdus ne sont pas remplacés.

### ART. 27 - COUPES

**27.1** - CLASSEMENT GENERAL (aux 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>)

**27.2** - CLASSEMENT PAR CATEGORIE (aux 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>)

**27.3** - CLASSEMENT PAR CLASSES DE CYLINDREE (au 1<sup>er</sup>)

**27.4** - CLASSEMENT D'EQUIPE

**27.5** - CLASSEMENT EQUIPAGE FEMININ

**27.6** - CLASSEMENT EQUIPAGE MIXTE

**27.7** - COUPE DE LA COMMISSION HISTORIQUE

### ART. 28 - REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu le Mercredi 3 février 2016 à 20h30 dans la Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo. Tenue de soirée (smoking) de rigueur.

### ART. 29 - RECLAMATIONS

**29.1** - Toute réclamation devra être faite selon l'Art. 174 du Code Sportif International de la FIA et remise par écrit au directeur de course, accompagnée d'une caution de 1.000 €.

Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou l'organisateur.

**29.2** - Toute décision des Commissaires Sportifs est définitive.

# ATTENTION

Il est rappelé que les noms "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", etc... ainsi que les sigles et formes de la plaque de rallye sont enregistrés et propriétés de l'A.C.M. et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation spécifique.

Please be reminded that names such as "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", ... as well as the logos and the design of the Rally Plates are registered trademarks and are the entire property of the A.C.M. and cannot be used without specific authorisation.

# Annexe I

## Appendix I

(Art. 14.1 c)

### Extrait de l'Arrêté du 18 juillet 1985, version consolidée au 30 octobre 2015, du Code de la Route Français (art. R60)

\*

Seuls sont autorisés les crampons (clous) à une seule pointe cylindrique d'un poids unitaire inférieur à 2gr., injectés par l'extérieur de la bande de roulement.

- ceux-ci doivent être appliqué uniquement sur pneumatiques radiaux.
- le nombre de clous par pneu doit être compris entre 100 et 150.
- le dépassement des crampons hors du pneumatique à l'état neuf doit être compris entre 1.5 et 1.8 mm.
- il ne doit y avoir aucun crampon dans le tiers central de la bande de roulement.

Dispositions concernant l'utilisation du véhicule :

- EQUIPEMENT : les deux roues de l'essieu moteur doivent être équipées.
- VITESSE LIMITEE : 90 km/heure.
- INDICATION SUR LE VEHICULE : les véhicules équipés de pneus cloutés doivent porter un disque amovible de 15 cm de diamètre à placer sur la carrosserie sur la partie arrière gauche (fournis par l'Automobile Club de Monaco, cf. art. 12.2)

### Extract from the french highway code (art. R60)

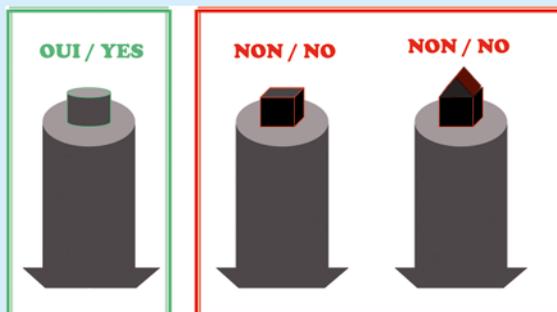
\*

Studs : only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized. They are in no case to go through the tread.

- They must be installed on radial tyres only.
- Weight : 2 gr, maximum per stud.
- Sticking-out of stud beyond the surface of the brand-new tyre between 1,5 and 1,8 mm,
- Number of studs must be between 100 and 150 per tyre,
- The central band (1/3 of the band) must remain free of studs and the two drive wheels must be equipped.

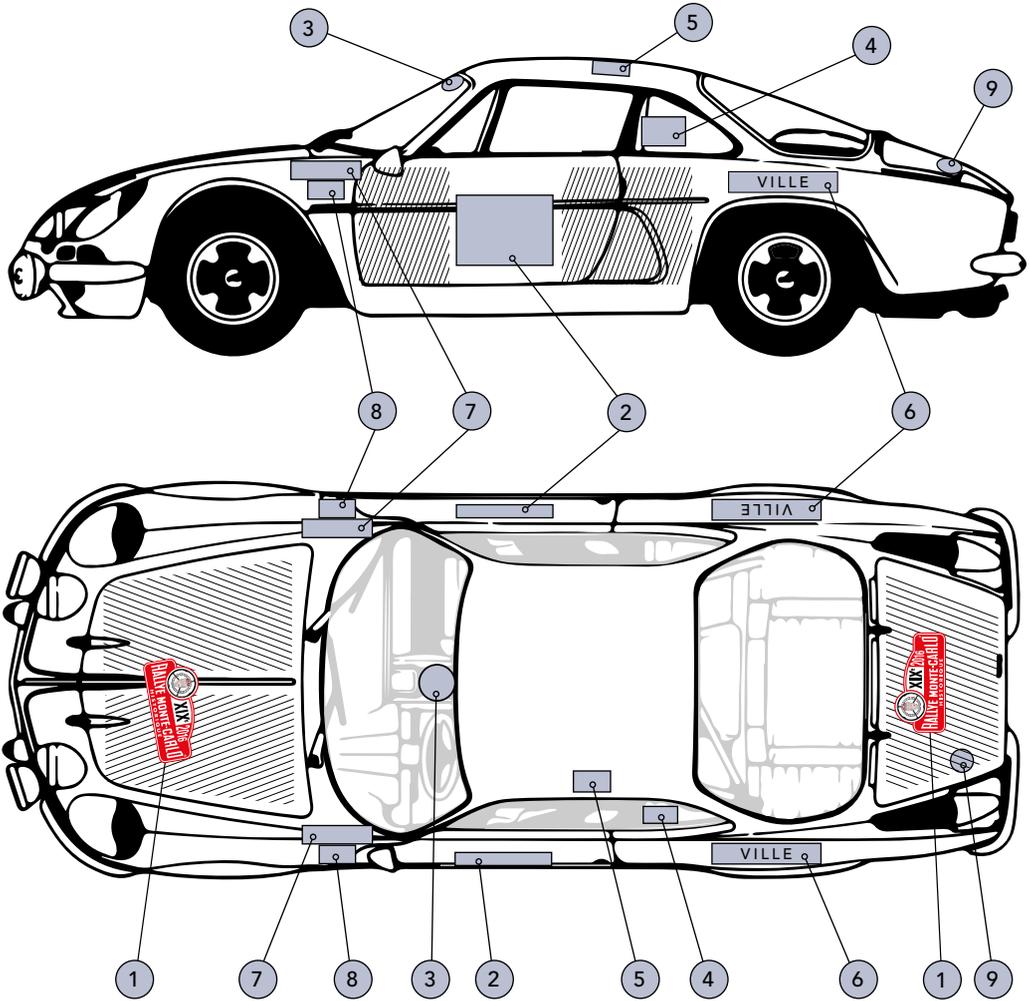
Concerning the use of the vehicle :

- EQUIPMENT: both wheels of the driving axle must be equipped.
- LIMITED SPEED : 90 km / hour.
- INDICATION ON THE VEHICLE: vehicles equipped with studs tyres have to carry a removable disk of 15 cm in diameter to be placed on the left back part of the car body (sticker delivered by the Automobile Club de Monaco, see art. 12.2)



## Annexe II Appendix II (Art. 12 et 15)

### MARQUAGES - DESCRIPTION CARS



- 1 : Plaque Rallye - Rallye plate
- 2 : N° de compétition - Competition number
- 3 : N° de départ - Start number
- 4 : Fiche d'identité équipage avec 2 photos  
Identity card sheet
- 5 : Vérifications techniques et administratives OK  
Scrutineering OK

- 7 : Nom et prénom du pilote et du copilote  
(facultatif) mais max. 10 x 40 cm  
Crew name
- 8 : Club ou Ecurie (facultatif) mais max. 10 x 10 cm  
Team
- 9 : Autocollant "Pneus cloutés" si utilisés  
Sticker "studded tires" if used

6 : Ville de départ / Starting town

Publicité / Advertising  
Surface totale maxi 1400 cm<sup>2</sup>  
Total area max. 1400cm<sup>2</sup>

Publicité sur toute surface vitrée interdite / Advertising on windscreen and windows are forbidden

## Annexe III - Appendix III (Art. 17.1 et 20.1)

# PANNEAUX FIA STANDARDS DE CONTRÔLE DE RALLYE FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS

Diamètre des panneaux de signalisation environ 70 cm

Direction sens du parcours	Control type <i>Nature du contrôle</i>	CONTROL ZONE <i>ZONE DE CONTROLE</i>			Direction sens du parcours
➡	<b>PASSAGE CONTROL</b>  <i>CONTROLE DE PASSAGE</i>	<b>YELLOW SIGNS</b> Beginning of Control Zone  <i>PANNEAUX JAUNES</i> <i>Début de Zone de Contrôle</i>	<b>RED SIGNS</b> Compulsory Stop  <i>PANNEAUX ROUGES</i> <i>Arrêt Obligatoire</i>	<b>BEIGE SIGNS</b> End of Control Zone  <i>PANNEAUX BEIGE</i> <i>Fin de Zone de Contrôle</i>	➡
			25 m 	25 m 	
			PC - CP		
➡	<b>TIME CONTROL</b>  <i>CONTROLE HORAIRE</i>		25 m 	25 m 	➡
			TC - CH		
➡	<b>RT START</b>  <i>DEPART D'ER</i>		50 m min 	25 m 	➡
			RT Start Départ D'ER		
➡	<b>END OF RT</b>  <b>FIN D'EPREUVE DE REGULARITE</b>		100 m 	➡	
		RT end Fin d'ER			

Toutes les distances sont approximatives.  
All distances are approximate.

## Annexe IV (Art. 12.4 et 20.1)

### APPAREIL GPS DE CONTRÔLE ET DE CHRONOMÉTRAGE

#### DESSCRIPTIF DU GPS

En fin d'étape de concentration, à votre arrivée au Parc Fermé de Monaco, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY (fourni au Contrôle Horaire du Beach Hôtel), qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage dans les tests de régularité (cf. art. 12.4 et 20.1).

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY (largeur : 16 cm ; hauteur : 10 cm ; profondeur avec sortie de câble : environ 8 cm)
2. une antenne extérieure aimantée (longueur de câble : environ 3m)
3. un module d'alimentation à raccorder à votre véhicule (longueur de fil : environ 1m)
4. une fixation ventouse pare-brise à placer côté co-pilote ou sur une vitre latérale.



#### KIT D'INSTALLATION

Le kit d'installation TripY vous sera remis dans les villes de départ et devra être installé avant les vérifications techniques.

Ce kit contient :

2. une antenne extérieure aimantée (ainsi qu'un velcro au cas où votre carrosserie ne serait pas métallique)
3. un module convertisseur de tension à raccorder entre votre câble d'alimentation et le GPS TripY

#### INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS TripY. Ce câble d'alimentation électrique (6 ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie et avoir les caractéristiques suivantes:

- Cette alimentation devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section de 0.75 mm.

## Appendix IV (Art. 12.4 & 20.1)

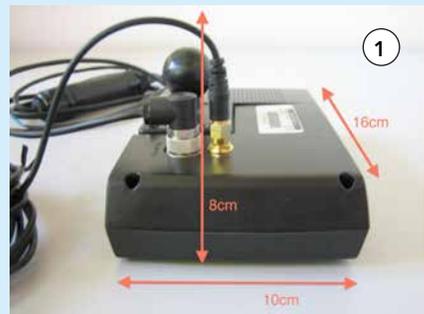
### CONTROL AND TIME KEEPING GPS DEVICE

#### GPS DESCRIPTION

At the end of the concentration leg, at your arrival in the "Parc Fermé" of Monaco, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS (supplied at the Time Control of Beach Hôtel) which checks permanently your itinerary, checks your speed and will record the intermediate time keeping points during the regularity tests (cf. art. 12.4 et 20.1).

This system is composed of:

1. a TRIPY GPS device (width: 16 cm; height: 10 cm; depth including cable connection: approx. 8 cm)
2. a magnetic external antenna (cable length: 5m)
3. an external power supply module to connect to your vehicle (cable length : 1m)
4. a suction cup windshield place co-pilot side or fixing on a side window



#### INSTALLATION KIT

The TripY installation kit will be delivered in the starting cities and must be installed before the scrutineering. This kit contains:

2. a magnetic external antenna (including double sided tape to use if the body of your vehicle is not metallic)
3. an electronic power supply module to connect between your power cable and the TripY GPS

#### VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable:

You shall fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the TripY system. This electrical cable (6V or 12V) shall be connected directly from the vehicle battery and shall meet the following technical specifications:

- This power supply connection shall be made with a cable of two conductors of a 0.75mm<sup>2</sup> section.
- The positive + (indicated by a red conductor) shall be protected by a 1 Ampere fuse.

- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 Ampère.
- Le câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy à l'aide de la ventouse.
- Les deux fils arrivant dans l'habitacle devront être équipés aux extrémités de cosse à sertir femelles isolées (description technique de la cosse ci-dessous).

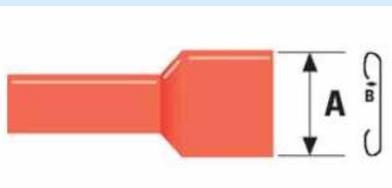


Connecteur Faston  
Femelle  
Isolé

A=6,3mm  
B=0,8mm

- The power cable will arrive in the cockpit, near the windscreen, copilot side, where Tripy will be installed using the suction cup.
- The two wires of the power cable shall be terminated with isolated female Faston connectors (terminals technical description here below).

This power supply shall be PERMANENT, 24 h/day, for the whole rally duration including when vehicle is in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.



Faston connector - Female - Fully insulated  
A=6,3mm / B=0,8mm

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

#### INSTALLATION DE L'ANTENNE :

- L'antenne doit être positionnée à l'extérieur du véhicule sur une partie horizontale et idéalement sur le toit du véhicule. L'embase de l'antenne est aimantée et peut donc se fixer sur une surface métallique bien plane. En cas d'impossibilité d'utiliser le système magnétique, vous pouvez utiliser le double-face fourni avec l'antenne. L'antenne devra avoir une vue maximale sur le ciel.
- Le passage du câble de l'antenne sur le joint de porte doit être réalisé de telle sorte que le câble ne puisse ni être détérioré lors de la fermeture de la portière ni arraché lorsque le co-pilote monte et descend du véhicule. L'utilisation de bande autocollante dans le passage de joint de porte est conseillée.
- L'extrémité du câble d'antenne se termine par un connecteur doré qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.

#### INSTALLING ANTENNA:

- You shall position the external antenna on a horizontal surface outside of the vehicle (preferred location is on the roof) by means of the simple magnetic patch. Should the magnetic patch be inefficient (non metallic body, convertible,..), you may use a double sided sticker supplied with the antenna. The antenna shall have a maximal sky exposure.
- The cable passage through door joints shall be made such as the cable may not be damaged nor torn upon the co-pilot closing the door.
- The end of the antenna cable is terminated with a gold plated connector. You shall place antenna cable to get the gold connector close to where the Tripy will be installed.



#### INSTALLING ELECTRONIC POWER SUPPLY MODULE:

#### INSTALLATION DU MODULE CONVERTISSEUR DE TENSION D'ALIMENTATION :

- Le module convertisseur de tension est équipé, à l'une de ses deux extrémités, d'un câble et de deux fils terminés par deux cosse à sertir mâles (faston). Ces deux cosse à sertir devront être connectées aux deux cosse femelles de votre câble d'alimentation (en respectant la polarité + et -).

- On one side, the power supply module is terminated with two wires with male faston connectors. These two male connectors shall be connected to the two female connector available on the electrical cable you have installed (be carefull to the correct polarities).
- On the other side, the power supply module is terminated with a connector for supplying the

- L'autre extrémité du convertisseur de tension est équipée d'un câble terminé par un connecteur qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.



#### INSTALLATION DE LA VENTOUSE ET BRAS DE FIXATION:

- La ventouse doit être placée au pare-brise côté co-pilote ou sur une vitre latérale. Tout en maintenant la ventouse fermement appliquée sur le pare-brise, faites pivoter les deux bras de verrouillage afin de leurs faire faire un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette opération verrouille la ventouse.
- A l'aide de la vis papillon, le bras peut ensuite être placé et fixé sur la boule qui surplombe la ventouse. L'autre extrémité du bras sera fixé sur une boule identique qui se trouve à l'arrière du GPS Tripy.

#### Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé et testé à Monaco, il ne peut en aucun cas être débranché et quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale.

L'ACM étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

#### **CAUTIONNEMENT / RESTITUTION**

A la confirmation d'engagement, l'un des deux membres de l'équipage devra transmettre à l'organisation une empreinte de carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye, à Monaco.

Le montant du cautionnement est de :

- Boîtier GPS Tripy : 920 € TTC
- Câble d'alimentation : 120 € TTC
- Antenne GPS : 60 € TTC

Au Parc Fermé de fin de l'épreuve à Monaco, le système GPS devra être restitué aux « Relations Concurrents ». En cas d'abandon, en cours d'épreuve, le système GPS pourra être restitué aux « Relations Concurrents » présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape.

Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'A.C.M. au plus tard le **Vendredi 20 Février 2015.**

Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

Tripy. You shall place this power supply module and cable to get the connector close to where the Tripy will be installed.



1. A connecter à votre câble d'alimentation  
Connect to your electrical supply cable
2. A connecter au GPS Tripy fourni  
Connect to the provided Tripy GPS

#### INSTALLING THE SUCTION CUP:

- The suction cup should be placed on the windshield (co-driver side) or on a side window. While holding the cup firmly applied to the windshield, rotate the two locking arms to make their turn around in the direction of clockwise. this operation locks the suction cup.
- By means of the wing screw, the arm can be placed and fixed on the ball which overlooks the cup. The other end of the arm is fixed to a ball which is identical located in the rear of the GPS.

#### Once the GPS system will be installed and tested:

Once the GPS system will be completely installed and tested in Monaco, it must not be disconnected and taken away from the car until the arrival of the final leg. The ACM might communicate by radio day and night by the Tripy equipment. If a vehicle does not answer because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or not correctly powered, competitor will be penalized.

#### **DEPOSIT / RESTITUTION**

Upon registration confirmation, one of the two team members shall provide the organisation with a credit card imprint as warranty for the restitution of the GPS system at the end of the Rally, in Monaco.

The deposit is:

- Tripy GPS Device: 920 €
- Power Supply Cable: 120 €
- GPS Antenna: 60 €

The GPS system shall be returned to the competitor's relation officers at the end of the Rally, in Monaco. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers whom are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg.

In all circumstances, the return of the GPS system shall be made to the A.C.M. not later than **Friday, February 20, 2015.**

At the end of this period, the equipment shall be considered as not returned and shall be invoiced as per the above mentioned conditions



# ETAPE DE CONCENTRATION

## ITINERAIRE D'OSLO (13 voitures)

Secteur : "OSLO - BAD HOMBURG"					
du mercredi 27 au vendredi 29 janvier 2016					
883,00 km Temps idéal : 50 h 30					
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>OSLO</b>	<b>E 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<u>Mercredi 27 janvier</u> <b>de 09 h 30 à 09 h 42</b>
Norvège	Halden	E 6	113,00	113,00	
Suède	Herrestad	E 6	107,00	220,00	
	CP Göteborg	E 6	83,00	303,00	<b>de 17 h 30 à 17 h 42</b>
	<i>Ferry to Kiel</i> 				
	<b>KIEL</b>	<b>A 215</b>	<b>0,00</b>	<b>303,00</b>	<u>Jeudi 28 janvier</u> <b>Arrivée Ferry 09 h 15</b>
Allemagne	HAMBURG	A 7 - E 45	96,00	399,00	
	KASSEL	A 7 - E 46	309,00	708,00	
	Bif E 45 / E 40	E 40 - E 451	55,00	763,00	
	Bif E 40 / E 451 (dir. Karlsruhe)		63,00	826,00	
	<b>CH BAD HOMBURG (Centre Ville)</b>		<b>57,00</b>	<b>883,00</b>	<u>Vendredi 29 janvier</u> <b>de 12 h 00 à 12 h 12</b>

Cartes Michelin n° 778 - 711 - 752 - 718 - 753

## ITINERAIRE DE BAD HOMBURG ET OSLO (75 voitures)

Secteur : "BAD HOMBURG - LANGRES"					
Vendredi 29 janvier 2016					
458,00 km Temps idéal : 09 h 45					
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>CH BAD HOMBURG (Centre Ville)</b>	<b>E 451</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 12 h 30 à 13 h 44</b>
	Frankfort	A 623	13,00	13,00	
Allemagne	Kaiserslautern	E 50	117,00	130,00	
	Saarbrücken	E 50	64,00	194,00	
Moselle	Frontière française	E 25	9,00	203,00	
	(Metz)	E 21	64,00	267,00	
Meurthe & Moselle	(Nancy)	E 21	53,00	320,00	
Vosges	(Châtenois)	E 21	57,00	377,00	
Haute-Marne	SORTIE 7 LANGRES NORD	E 54 / D 619	70,00	447,00	
	<b>CH LANGRES</b>		<b>11,00</b>	<b>458,00</b>	<b>de 22 h 15 à 23 h 29</b>

Cartes Michelin n° 307 - 313 - 314 - 716 - 307 - 314 - 313

## ITINERAIRE DE GLASGOW (6 voitures)

**Secteur : "GLASGOW - CALAIS"**  
**du mercredi 27 au vendredi 29 janvier 2016** **773,00 km** **Temps idéal : 41 h 30**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif	
			Partiel	Total		
	<b>GLASGOW</b>	<b>A 77</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>De 18 h 00 à 18 h 05</b>	
	Kilmarnock	A 76	35,00	35,00	<b>Local Time</b>	
<i>Royaume-Uni</i>	Dumfries	A 75	90,00	125,00		
	Bif A 75 / A 74	A 74	40,00	165,00		
	Carlisle	M 6	10,00	175,00		
	Penrith	A 66	39,00	214,00		
	Scotch Corner	A 1	78,00	292,00		
	Bif A 1 / B 6045	B 6045	130,00	422,00		
	Blyth	A 634	1,00	423,00		
	Barnby Moor	A 1	5,00	428,00		
	Bif A 1 / A 14	A 14	134,00	562,00		
	Cambridge	M 11	25,00	587,00		
	Bif M 11 / M 25	M 25	68,00	655,00		
	Bif M 25 / A 282	A 282	26,00	681,00		
	Dartford	A 2	8,00	689,00		
	Bif A 2 / M 2	M 2	15,00	704,00		
	Bif M 2 / A 229	A 229	10,00	714,00		
	Bif A 229 / M 20	M 20	5,00	719,00		
	Dover / Folkestone		54,00	773,00		
<i>Carte Michelin n°</i>	713 					
						<u>Vendredi 29 janvier</u>
<i>Pas-de-Calais</i>	<b>CH CALAIS</b>			<b>773,00</b>	<b>de 12 h 30 à 12 h 35</b>	

**Secteur : "CALAIS - REIMS"**  
**Vendredi 29 janvier 2016** **269,00 km** **Temps idéal : 8 h 42**

	<b>CH CALAIS</b>	<b>E 15 / A 26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 12 h 30 à 12 h 35</b>
<i>Pas-de-Calais</i>	(Béthune)	E 15 / A 26	70,00	70,00	
<i>Nord</i>	(Cambrai)	E 15 / A 26	60,00	130,00	
<i>Aisne</i>	(St-Quentin)	E 15 / A 26	30,00	160,00	
<i>Marne</i>	<b>CH REIMS</b>	<b>E 15 / A 26</b>	<b>109,00</b>	<b>269,00</b>	<b>de 21 h 12 à 21 h 17</b>
<i>Cartes Michelin n°</i>	301 - 302 - 306				

## ITINERAIRE DE REIMS ET GLASGOW (138 voitures)

**Secteur : "REIMS - (Vitry-le-François) - (Bar-sur-Aube) - (Chaumont) - LANGRES"**  
**du vendredi 29 au samedi 30 janvier 2016** **220,00 km** **Temps idéal : 04 h 30**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>CH REIMS</b>	<b>D 944 / N 44</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 19 h 00 à 21 h 17</b>
	Chalons-en-Champagne	N 44	48,00	48,00	
	Chepy	N 44	8,00	56,00	
<i>Marne</i>	Pogny	N 44	5,00	61,00	
	Vitry-le-François	D 982	19,00	80,00	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<u>CP</u> Vitry-le-François (Place d'Armes)	D 982	1,00	81,00	<b>de 20 h 40 à 22 h 57</b>
	Margerie Hancourt	D 396	20,00	101,00	
Aube	Brienne-le-Château	D 396	19,00	120,00	<b>de 21 h 58 à 00 h 15</b>
	<u>CP</u> Bar-sur-Aube	D 619	24,00	144,00	
	Lignol le Château	D 619	8,00	152,00	
	Colombey-les-deux-Eglises	D 619	7,00	159,00	
Haute-Marne	Juzennecourt	D 619	8,00	167,00	
	Blaisy	D 619	2,00	169,00	
	Bif D 619 / D 65 B	D 65 B	14,00	183,00	
	Bif D 65 B / D 65	D 65	1,00	184,00	
	<u>CP</u> Chaumont	D 65	1,00	185,00	
Bif D 65 / D 619	D 619	1,00	186,00		
	Foulain	D 619	9,00	195,00	<b>de 23 h 30 à 01 h 47</b>
<b>CH LANGRES</b>	<b>D 619</b>	<b>25,00</b>	<b>220,00</b>		

Cartes Michelin n° 306 - 313

## ITINERAIRE DE BAD HOMBURG, OSLO, REIMS ET GLASGOW (213 voitures)

**Secteur : "LANGRES - (Dole) - (Lons-le-Saunier) - BOURGOIN-JALLIEU"**

**du vendredi 29 au samedi 30 janvier 2016**

**291,00 km**

**Temps idéal : 05 h 50**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif	
			Partiel	Total		
<b>CH LANGRES</b>		<b>D 974</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 22 h 15 à 01 h 47</b>	
Haute Marne	Longeau - Percey	D 974	12,00	12,00		
	Bif D 974 / D 67	D 67	1,00	13,00		
	Percey-le-Pautel	D 67	1,00	14,00		
	Chassigny	D 67	6,00	20,00		
Haute Saône	Champlitte	D 67	16,00	36,00		
	Oyrières	D 67	10,00	46,00		
	Gray	D 67	12,00	58,00		
	Bif D 67 / D 105	D 105	1,00	59,00		
	Bif D 105 / D 475	D 475	1,00	60,00		
	Le Tremblois	D 475	4,00	64,00		
	Sauvigney les Pesmes	D 475	10,00	74,00		
	Pesmes	D 475	3,00	77,00		
Jura	Dammartin-Marpain	D 475	2,00	79,00		
	Moissey	D 475	8,00	87,00		
	<u>CP</u> Dole	D 405	14,00	101,00		<b>de 00 h 20 à 03 h 49</b>
	Villette-lès-Dole	D 405	6,00	107,00		
	Bif D 405 / D 905	D 905	2,00	109,00		
	Bif D 905 / D 475	D 475	3,00	112,00		
		Tassenières	D 475	10,00	122,00	
	Bif D 475 / D 1083	D 1083	13,00	135,00		
	<u>CP</u> Lons-le-Saunier	D 678	17,00	152,00	<b>de 01 h 22 à 04 h 51</b>	
	Bif D 678 / D 117	D 117	3,00	155,00		
	Macornay	D 117	3,00	158,00		
	Geruge	D 117	3,00	161,00		
	Augisey	D 117	9,00	170,00		
Cressia	D 117	4,00	174,00			

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Gigny	D 117	8,00	182,00	
	Saint-Julien	D 117	7,00	189,00	
	Villechantria	D 117	3,00	192,00	
	Montfleur	D 117	5,00	197,00	
	Bif D 117 / D 42	D 42	1,00	198,00	
Ain	Simandre-sur-Suran	D 42	10,00	208,00	
	Neuville-sur-Ain	D 42	18,00	226,00	
	Bif D 42 / D 1084	D 1084	1,00	227,00	
	Bif D 1084 / D 36	D 36	3,00	230,00	
	Saint-Jean-le-Vieux	D 36	3,00	233,00	
	Ambronay	D 36	3,00	236,00	
	Bif D 36 / D 1075	D 1075	3,00	239,00	
Isère	Bif D 1075 / D 65	D 65	14,00	253,00	
	Leyrieu	D 65	16,00	269,00	
	Cremieu	D 65	3,00	272,00	
	Bif D 65 / D 517	D 517	1,00	273,00	
	Bif D 517 / D 65	D 65	7,00	280,00	
	Bif D 65 / D 522	D 522	5,00	285,00	
	Bif D 522 / D 18	D 18	3,00	288,00	
<b>CH BOURGOIN - JALLIEU</b>	<b>D 18</b>	<b>3,00</b>	<b>291,00</b>	<b>de 04 h 05 à 07 h 37</b>	

**Secteur : "BOURGOIN-JALLIEU - (Séderon) - ST ANDRE LES ALPES"**

**Samedi 30 janvier 2016**

**328,00 km**

**Temps idéal : 06 h 50**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>BOURGOIN - JALLIEU</b>	<b>D 1085</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 04 h 05 à 07 h 37</b>
Isère	Badinières	D 1085	12,00	12,00	
	Bif D 1085 / D 71	D 71	8,00	20,00	
	Roybon	D 71	23,00	43,00	
	Bif D 71 / D 20	D 20	1,00	44,00	
	Bif D 20 / D 20 B	D 20 B	3,00	47,00	
	Bif D 20 B / D 68 A	D 68 A	10,00	57,00	
	Bif D 68 A / D 68	D 68 A	1,00	58,00	
	Bif D 68 / D 27 B	D 27 B	9,00	67,00	
	Bif D 68 / D 1092	D 1092	1,00	68,00	
	St Lattier (Les Fauries)	D 1092	5,00	73,00	
Drôme	Bif D 1092 / D 325	D 325	1,00	74,00	
	Hostun	D 125	2,00	76,00	
	Bif D 125 / D 119 A	D 119 A	12,00	88,00	
	Bif D 119 A / D 102	D 102	5,00	93,00	
	Peyrus	D 102	0,00	93,00	
	Bif D 102 / D 262	D 262	0,00	93,00	
	Chateaudouble	D 262	2,00	95,00	
	Bif D 262 / D 164	D 164	4,00	99,00	
	Bif D 164 / D 401	D 401	0,00	99,00	
	Barcelonne	D 401	3,00	102,00	
	Bif D 401 / D 188	D 188	0,00	102,00	
	Bif D 188 / D 208 A	D 208 A	4,00	106,00	
	La Baume Cornilliane	D 208 A	3,00	109,00	
Bif D 208 A / D 208	D 208	1,00	110,00		
Bif D 208 / D 538	D 538	2,00	112,00		

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
Drôme	Bif D 538 / D 104	D 538	12,00	124,00	de 08 h 47 à 12 h 16
	Bourdeaux	D 538	24,00	148,00	
	Bif D 538 / D 70	D 70	0,00	148,00	
	Saint-Ferréol-Trente-Pas	D 70	23,00	171,00	
	Bif D 70 / D 567	D 70	0,00	171,00	
	Bif D 70 / D 94	D 94	5,00	176,00	
	Bif D 94 / D 64	D 64	3,00	179,00	
	Sainte-Jalle	D 64	7,00	186,00	
	Bif D 64 / D 546	D 546	17,00	203,00	
	Saint-Auban-sur-l'Ouvèze	D 64	1,00	204,00	
	Bif D 546 / D 542	D 542	18,00	222,00	
	CP <u>Séderon</u>	D 542	1,00	223,00	
	Bif D 542 / D 546	D 546	2,00	225,00	
Bif D 546 / D 946	D 946	3,00	228,00		
Alpes de H-P	Les Omergues	D946	3,00	231,00	
Drôme	Montfroc	D 946	9,00	240,00	
Alpes de Haute-Provence	Bif D 946 / D 4085	D 4085	22,00	262,00	de 10 h 55 à 14 h 27
	Château-Arnoux-Saint-Auban	D 4085	8,00	270,00	
	Bif D 4085 / N 85	N 85	1,00	271,00	
	Malijai	N 85	13,00	284,00	
	Mallemoisson	N 85	2,00	286,00	
	Bif N 85 / D 17	D 17	1,00	287,00	
	Bif D 17 / D 12	D 12	2,00	289,00	
	Bif D 12 / D 17	D 17	1,00	290,00	
	Bif D 17 / D 907	D 907	7,00	297,00	
	Bif D 907 / N 85	N 85	1,00	298,00	
	Barrême	N 85	17,00	315,00	
	Bif N 85 / N 202	N 202	1,00	316,00	
	Saint-André-les-Alpes	N 202	11,00	327,00	
Bif N 202 / D 955	N 202	0,50	327,50		
CH <b>ST-ANDRE-LES-ALPES (Place centrale)</b>	<b>D 93</b>	<b>0,50</b>	<b>328,00</b>		

Cartes Michelin n° 313 - 314 - 321 - 328 - 333 - 332 - 334

## ITINERAIRE DE BARCELONE (98 voitures)

**Secteur : "BARCELONE - (Viladrau) - (Amélie-Les-Bains-Palalda) - (Castelnaudary) - SAINT CHINIAN"**  
**du vendredi 29 au samedi 30 janvier 2016**

**531,00 km**

**Temps idéal : 10 h 50**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
CH	<b>BARCELONE</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	de 18 h 00 à 19 h 37
	B 10 (Dir. Girona per l'interior)	B 10	7,00	7,00	
	C 58	C 58	4,00	11,00	
	Sortie N.7 (Badia del Valles)	N 150	7,00	18,00	
	Dir Ap 7 - Girona	AP 7	1,00	19,00	
	Sortie 14 (C 17 parets - Vic)	C 17	11,00	30,00	
	Bif C 17 / BV 5303	BV 5303	30,00	60,00	
CP	<u>Viladrau</u>	GI 520	19,00	79,00	
	Bif GI 520 / GI 543	GI 543	1,00	80,00	
	Bif GI 543 / C 25	C 25	6,00	86,00	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif	
			Partiel	Total		
Espagne	Bif C 25 / C 63	C 63	24,00	110,00		
	Sant Marti Sapresa	C 63	5,00	115,00		
	Angles	C 63	5,00	120,00		
	La Cellera del Ter	C 63	1,00	121,00		
	Amer	C 63	6,00	127,00		
	Bif C 63 / C 152	C 152	21,00	148,00		
	Olot	C 152	5,00	153,00		
	Bif C 152 / C 26	C 26	4,00	157,00		
	Bif N C 26 / C 38	C 38	18,00	175,00		
	Campodron	C 38	11,00	186,00		
	Mollo	C 38	7,00	193,00		
France	FRANCE	D 115	10,00	203,00		
	Prats-de-Mollo-la-Preste	D 115	14,00	217,00		
	Arles-sur-Tech	D 115	16,00	233,00		
	<u>CP Amélie-les-Bains-Palalda</u>	D 115	7,00	240,00	<b>de 22 h 54 à 00 h 31</b>	
Pyrénées Orientales	Bif D 115 / D 618	D 618	1,00	241,00		
	Col Xatard	D 618	16,00	257,00		
	Bouleternière	D 618	27,00	284,00		
	Bif D 618 / D 16	D 16	1,00	285,00		
	Bif D 16 / N 116	N 116	2,00	287,00		
	Bif N 116 / D 916	D 916	0,00	287,00		
	Ille-sur-Têt	D 916	1,00	288,00		
	Bif D 916 / D 2	D 2	1,00	289,00		
	Bif D 2 / D 21	D 21	2,00	291,00		
	Caramany	D 21	11,00	302,00		
Bif D 21 / D 9	D 9	2,00	304,00			
Ansignan	D 9	5,00	309,00			
Bif D 9 / D 619	D 619	1,00	310,00			
Saint-Paul-de-Fenouillet	D 619	8,00	318,00			
Bif D 619 / D 7	D 7	1,00	319,00			
Bif D 7 / D 10	D 10	5,00	324,00			
Aude	Cubières-sur-Cinoble	D 10	4,00	328,00		<b>de 02 h 23 à 04 h 00</b>
	Bif D 10 / D 14	D 14	0,00	328,00		
	Rennes-les-Bains	D 14	19,00	347,00		
	Bif D 14 / D 613	D 613	4,00	351,00		
	Couiza	D 613	7,00	358,00		
	Bif D 613 / D 118	D 118	0,00	358,00		
	Limoux	D 118	14,00	372,00		
	Bif D 118 / D 623	D 623	2,00	374,00		
	<u>CP Castelnaudary</u>	D 623	37,00	411,00		
	Bif D 623 / D 6313	D 6313	1,00	412,00		
Bif 6313 / D 6113	D 6113	1,00	413,00			
Bif 6113 / D 624	D 624	4,00	417,00			
Bif D 624 / D 622	D 622	14,00	431,00			
Haute-Garonne	Revel	D 624	5,00	436,00		
Tarn	Soual	D 622	14,00	450,00		
	Bif D 622 / D 621	D 621	1,00	451,00		
	Labruguiere	D 621	13,00	464,00		
	Bif D 621 / N 112	N 112	0,00	464,00		
	Aussilon	N 112	8,00	472,00		
Hérault	Bif N 112 / D 612	D 612	2,00	474,00	<b>de 04 h 50 à 06 h 27</b>	
<b>CH SAINT-CHINIAN</b>	<b>D 612</b>	<b>57,00</b>	<b>531,00</b>			

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>Secteur : "SAINT CHINIAN - (Saint Hippolyte du Fort) - COURTHEZON"</b>					
<b>Samedi 30 janvier 2016</b>			<b>264,00 km</b>	<b>Temps idéal : 05 h 48</b>	
<i>Hérault</i>	<b>CH SAINT-CHINIAN</b>	<b>D 20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 04 h 50 à 06 h 27</b>
	Bif D 20 / D 14	D 14	8,00	8,00	
	Cessenon-sur-Orb	D 14	0,50	8,50	
	Bif D 14 / D 136	D 136	0,50	9,00	
	Bif D 136 / D 19	D 19	4,00	13,00	
	Roquebrun	D 14	7,00	20,00	
	Bif D 14 / D 908	D 908	13,00	33,00	
	Bédarieux	D 35	19,00	52,00	
	Le Bousquet-d'Orb	D 35	10,00	62,00	
	Lodève	D 25	16,00	78,00	
	Saint-Pierre-de-la-Fage	D 25	14,00	92,00	
Saint-Maurice-Navacelles	D 25	10,00	102,00		
Ganges	D 999	27,00	129,00		
<i>Gard</i>	<b>CP Saint-Hippolyte-du-Fort</b>	<b>D 133</b>	<b>13,00</b>	<b>142,00</b>	<b>de 07 h 36 à 08 h 45</b>
	Monoblet	D 133	8,00	150,00	
	Anduze	D 910 A	13,00	163,00	
	Saint-Christol-lès-Alès	D 6110	9,00	172,00	
	Alès	D 6	6,00	178,00	
	Bif D 6 / D 9	D 9	35,00	213,00	
	Tresques	D 9	12,00	225,00	
	L'ardoise	D 9	6,00	231,00	
	Bif D 9 / N 580	N 580	4,00	235,00	
	Roquemaure	D 980	7,00	242,00	
	Bif D 980 / D 976	D 976	1,00	243,00	
<i>Vaucluse</i>	Bif D 976 / D 72	D 72	12,00	255,00	
	Bif D 72 / D 907	D 907	9,00	264,00	
	Bif D 907 / D 977	D 977	0,00	264,00	
<b>CH COURTHEZON (Place centrale)</b>	<b>D 977</b>	<b>0,00</b>	<b>264,00</b>	<b>de 10 h 38 à 12 h 15</b>	
<b>Secteur : "COURTHEZON - (Vaison la Romaine) - ST-ANDRE-LES-ALPES"</b>					
<b>Samedi 30 janvier 2016</b>			<b>181,00 km</b>	<b>Temps idéal : 03h50</b>	
<i>Drôme</i>	<b>CH COURTHEZON (Place Centrale)</b>	<b>D 92</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 10 h 38 à 12 h 15</b>
	Bif D 92 / D 950	D 950	2,00	2,00	
	Bif D 950 / D 977	D 977	3,00	5,00	
<i>Drôme</i>	<b>CP Vaison la Romaine</b>	<b>D 977</b>	<b>24,00</b>	<b>29,00</b>	<b>de 11 h 15 à 12 h 52</b>
	Bif D 977 / D 938	D 938	2,00	31,00	
	Bif D 938 / D 54	D 54	1,00	32,00	
	Bif D 54 / D 13	D 13	2,00	34,00	
	Entrechaux	D 54	1,00	35,00	
<i>Drôme</i>	Bif D 13 / D 5	D 5	3,00	38,00	
<i>Vaucluse</i>	Bif D 5 / D 40	D 40	1,00	39,00	
	Bif D 40 / D 72	D 72	20,00	59,00	
<i>Drôme</i>	Bif D 72 / D 542	D 542	4,00	63,00	
	Montbrun-Les-Bains	D 542	2,00	65,00	
	Bif D 542 / D 546	D 546	13,00	78,00	
	Bif D 546 / D 946	D 946	3,00	81,00	
<i>Alpes de H-P</i>	Les Omergues	D 946	3,00	84,00	
<i>Drôme</i>	Montfroc	D 946	9,00	93,00	
	Bif D 946 / D 4085	D 4085	22,00	115,00	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<i>Alpes de Haute - Provence</i>	Château-Arnoux-Saint-Auban	D 4085	8,00	123,00	
	Bif D 4085 / N 85	N 85	1,00	124,00	
	Malijai	N 85	13,00	137,00	
	Mallemoisson	N 85	2,00	139,00	
	Bif N 85 / D 17	D 17	1,00	140,00	
	Bif D 17 / D 12	D 12	2,00	142,00	
	Bif D 12 / D 17	D 17	1,00	143,00	
	Bif D 17 / D 907	D 907	7,00	150,00	
	Bif D 907 / N 85	N 85	1,00	151,00	
	Barrême	N 85	17,00	168,00	
	Bif N 85 / N 202	N 202	1,00	169,00	
	Saint-André-les-Alpes	N 202	11,00	180,00	
	Bif N 202 / D 955	N 202	0,50	180,50	
<b>CH SAINT-ANDRE-LES-ALPES (Place centrale)</b>	<b>D 93</b>	<b>0,50</b>	<b>181,00</b>	<b>de 14 h 28 à 16 h 05</b>	

Cartes Michelin n° 734 - 344 - 339 - 332 - 334

## ITINERAIRE DE BAD HOMBURG, OSLO, REIMS, GLASGOW ET BARCELONE (311 voitures)

**Secteur : "ST-ANDRÉ-LES-ALPES - (Roquesteron) - BEACH HOTEL"**

**Samedi 30 janvier 2016**

**159,00 km**

**Temps idéal : 03 h 50**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>SAINT-ANDRE-LES-ALPES (Place centrale)</b>	<b>N 202</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 10 h 55 à 16 h 05</b>
<i>Alpes de Haute-Provence</i>	Bif N 202 / D 955	N 202	7,50	7,50	
	Vergons	N 202	3,30	10,80	
	Rouaine	N 202	8,60	19,40	
	Rouaine (Sortie Village)	N 202	0,30	19,70	
	Entrée zone de chainage à droite (Panneau P Bleu)	N 202	2,53	22,23	
<b>Début</b>	<b>Z.E. (Panneau cédez le passage)</b>	<b>N 202</b>	<b>0,13</b>	<b>22,36</b>	
	<b>Les Scaffarels (Commune d'Annot)</b>	<b>N 202</b>	<b>1,54</b>	<b>23,90</b>	
	<b>Bif N 202 / D 908</b>	<b>N 202</b>	<b>0,30</b>	<b>24,20</b>	
<b>Fin</b>	<b>Z.E. (Panneau N202 Annot 5 - Entrevaux 9)</b>	<b>N 202</b>	<b>3,07</b>	<b>27,27</b>	<b>Z.E. = KM 4,91</b>
<i>Alpes-Maritimes</i>	Bif D 4202 / D 4110	D 4202	3,41	30,68	
	Entrevaux	D 4202	5,08	35,76	
	Puget-Théniers	D 6202	6,70	42,46	
	Bif D 6202 / D 2211 A	D 2211 A	0,70	43,16	
	Col de St Raphaël	D 2211 A	8,08	51,24	
	Bif D 2211 A / D 27	D 2211 A	0,01	51,25	
	La Penne	D 2211 A	2,05	53,30	
	Bif D 2211A / D 427	D 2211 A	3,80	57,10	
	Bif D 2211 A / D 10	D 2211 A	0,64	57,74	
	Bif D 2211 A / D 17	D 17	0,38	58,12	
	Sigale	D 17	4,52	62,64	
	Bif D 17/ D 10	D 17	2,23	64,87	
	Roquestéron	D 17	2,19	67,06	
<b>CP</b>	<b>Roquestéron (Bld Georges Salvago - Bar Chez Pat)</b>	D 17	1,13	68,19	<b>de 12 h 18 à 17 h 28</b>

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	!!! Bif D 17 / D 1	D 1	0,33	68,52	
	Roquestéron Grasse	D 1	0,33	68,85	
<b>1°ZR</b>	<b>D ROQUESTERON-GRASSE</b>	<b>D 1</b>	<b>0,00</b>	<b>69,09</b>	<b>de 12 h 26 à 17 h 36</b>
	(Sortie village - renforcement à droite Lampadaire EP6 à gauche)				
	<b>Conségudes</b>	<b>D 1</b>	<b>9,xx</b>		
	<b>Bif D 1 / D 501</b>	<b>D 1</b>	<b>9,xx</b>		
	<b>Les Ferres</b>	<b>D 1</b>	<b>13,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>BOUYON (Panneau entrée village)</b>	<b>D 1</b>	<b>18,83</b>	<b>87,91</b>	
	Bif D 1 / D 8	D 1	0,62	88,53	
	Le Broc	D 1	7,77	96,30	
	Carros	D 1	2,03	98,33	
	!!! Bif D 1 / D 2209 (Dir. Pont Charles Albert)	D 2209	1,99	100,32	
	Bif D 2209 / M 901 (Dir. Nice)	M 901	9,30	109,62	
	!! Bif M 901 / M 6202 Bis (Dir. Nice)	M 6202 Bis	1,36	110,98	
	Bif M 6202 Bis / M 6202 (Dir. A8 Monaco)	M 6202	15,17	126,15	
<i>Alpes-</i>	Bif M 6202 / A 8 (Dir. A8 Monaco)	A 8	0,74	126,89	
<i>Maritimes</i>	"Péage" A 8	A 8	0,47	127,36	
	Radar Speed Control	A 8	6,47	133,83	
	Bif A 8 / Sortie 57 (La Turbie)	A 8	10,97	144,80	
	"Péage" A 8	A 8	0,16	144,96	
	Bif A 8 / D 2204 A (La Turbie)	D 2204 A	1,27	146,23	
	Bif D 2204 A / D 2564 (Dir. A 8 Gênes)	D 2564	0,40	146,63	
	Bif D 2564 / D 37	D 2564	0,49	147,12	
	Bif D 2564 / D 53	D 2564	0,13	147,25	
	Bif D 2564 / D 53	D 2564	1,01	148,26	
	!!! Bif D 2564 / D 51 (Dir. Monaco)	D 51	3,80	152,06	
	Beausoleil	D 51	1,22	153,28	
	Bif D 51 / D 6007 (Dir. Menton)	D 6007	0,68	153,96	
	Roquebrune-Cap-Martin	D 6007	0,68	154,64	
	Bif D 6007 / D 6098 (Dir. Monaco)	D 6098	1,93	156,57	
	Bif D 6098 / Avenue Psse Grace	Av. Psse Grace	1,69	158,26	
<b>CH</b>	<b>BEACH HOTEL</b>		<b>0,74</b>	<b>159,00</b>	<b>de 14 h 45 à 19 h 55</b>
	<b>Pointage en avance autorisé</b>				

**ZONE DE DISTRIBUTION TRIPY**

Temps estimé : 00 h 15

**Secteur : "BEACH HOTEL - MONACO"**

**Samedi 31 janvier 2015**

**3,22 km**

**Temps idéal : 0 h 15**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>BEACH HOTEL (Re - Start)</b>	<b>Av. Psse Grace</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 15 h 00 à 20 h 10</b>
	Principauté de Monaco	Av. Psse Grace	0,40	0,40	
<i>Principauté</i>	Bif Av. Psse Grace / Bld Louis II	Bd Louis II	1,28	1,68	
<i>de Monaco</i>	Bld Louis II / Bld J.F Kennedy	Bd J.F. Kennedy	0,67	2,35	
	Bld J.F. Kennedy / Route de la piscine	Route de la Piscine	0,18	2,53	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Quai Albert Ier)</b>		<b>0,69</b>	<b>3,22</b>	<b>de 15 h 18 à 20 h 28</b>

**VÉRIFICATION TRIPY**

# ETAPE DE CLASSEMENT

## MONACO - VALENCE (311 voitures)

1er Secteur : "MONACO - SISTERON"			251,10 km		Temps idéal :
Dimanche 31 janvier 2016					H 5h10 / I 5h15 / B 5h20
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Parc Fermé)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 06 h 00 à 10 h 10</b>
	Bd Albert 1er		0,02	0,02	
	Av.d'Ostende		0,48	0,50	
	Av.de Monte-Carlo		0,44	0,94	
<i>Principauté de Monaco</i>	Place du Casino		0,19	1,13	
	Av.des Spélugues		0,08	1,21	
	Av.de la Madone		0,07	1,28	
	Bld Princesse Charlotte		0,22	1,50	
	Bld du Jardin Exotique (dir. Nice)		0,84	2,34	
	Cap d'Ail	D 6307	1,39	3,73	
	Bif D 6307 / M 6007 (dir. Nice)	M 6007	0,30	4,03	
	!!! Bif M 6007 / D 37 (dir. La Turbie)	D 37	1,76	5,79	
	La Turbie	D 37	3,98	9,77	
	Bif D 37 / X (dir. gauche)	X	0,60	10,37	
	Bif X / D 2564 (dir. gauche)	D 2564	0,07	10,44	
	Bif D 2564 / D 2204 A (dir. A8 Nice)	D 2204 A	0,44	10,88	
	Bif D 2204 A / A 500	A 500	0,37	11,25	
<i>Alpes</i>	Péage A8	A8	1,22	12,47	
<i>Maritimes</i>	Sortie St.Isidore N. 52	A8	17,43	29,90	
	Péage A8	A8	0,66	30,56	
	Bif A8 / M 6202	M 6202	0,20	30,76	
	Plan du Var (Commune de Levens)	M 6202	18,54	49,30	
	Bif M 6202 / M 2565	M 6202	0,75	50,05	
	Le Chaudan	M 6202	0,97	51,02	
	Bif M 6202 / M 2205 (dir. Puget Théniers)	M 6202	5,95	56,97	
	Malaussène	M 6202	6,88	63,85	
	Villars-sur-Var	M 6202	3,18	67,03	
	Touët-sur-Var	M 6202	6,36	73,39	
	Puget-Théniers	M 6202	9,80	83,19	
	Entrevaux	D 4202	6,97	90,16	
	Bif D 4202 / D 610	D 610	0,50	90,66	
<b>2°ZR</b>	<b>D Entrevaux (D 911 Borne N° 2)</b>	<b>D 911</b>	<b>0,00</b>	<b>92,62</b>	<b>de 07 h 55 à 13 h 05</b>
	<b>Col de Félines</b>	<b>D 911</b>	<b>5,xx</b>		
	<b>Bif D 911 / D 10 (Val de Chavagne)</b>	<b>D 911</b>	<b>7,xx</b>		
	<b>La Serre</b>	<b>D 911</b>	<b>7,xx</b>		
	<b>Bif D 911 / D 10</b>	<b>D 10</b>	<b>8,xx</b>		
	<b>Bif D 10 / D 170</b>	<b>D 10</b>	<b>8,xx</b>		
	<b>Montblanc</b>	<b>D 10</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Col de Laval</b>	<b>D 10</b>	<b>14,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Ubraye (La Condamine) Panneau de Croisement</b>	<b>D 10</b>	<b>18,44</b>	<b>111,06</b>	
	Bif D 10 / D 310	D 10	0,12	111,18	
	Bif D 10 / D 510	D 10	3,64	114,82	
	Bif D 10 / N 202	N 202	0,79	115,61	
	Rouaine (Commune d'Annot)	N 202	0,22	115,83	
	Point Stop - Relais du Becassier	N 202	0,21	116,04	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
Alpes de Haute Provence	Vergons	N 202	8,10	124,14	
	Saint-André-les-Alpes	N 202	10,35	134,49	
	Bif N 202 / D 955	N 202	1,22	135,71	
	Radar "speed control"	N 202	2,69	138,40	
	Moriez	N 202	0,51	138,91	
	Barrême	N 202	9,08	147,99	
	Bif N 202 / N 85	N 85	0,90	148,89	
	Norante	N 85	6,03	154,92	
	Radar "speed control"	N 85	6,01	160,93	
	!! Bif N 85 / D 907	D 907	5,46	166,39	
	Bif D 907 / D 17	D 17	1,49	167,88	
	Bif D 17/ D 12 (dir. gauche - Le Chaffaut)	D 12	6,57	174,45	
	Bif D 12 / D 17	D 12	1,95	176,40	
	Le Chaffaut (dir. Espinouse)	D 12	0,20	176,60	
	<b>3°ZR D</b>	<b>Le Chaffaut (Borne N° 9 à gauche)</b>	<b>D 12</b>	<b>0,00</b>	<b>178,02</b>
	<b>Bif D 12 / D 8 (dir. Malijai)</b>	<b>D 8</b>	<b>3,xx</b>		
	<b>Bif D 8 / XX (dir gauche)</b>	<b>D 12</b>	<b>9,xx</b>		
	<b>Bif D 12 (Suivre Puimichel)</b>	<b>D 12</b>	<b>19,xx</b>		
	<b>Bif D 12/ X (Suivre Oraison)</b>	<b>D 12</b>	<b>21,xx</b>		
	<b>Puimichel</b>	<b>D 12</b>	<b>21,xx</b>		
	<b>Bif D 12 / D 121 (dir. gauche)</b>	<b>D 12</b>	<b>27,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Oraison (Panneau village)</b>	<b>D 12</b>	<b>33,44</b>	<b>211,46</b>	
	Point Stop - (En face du Site "EDF")	D 12	0,36	211,82	
	Bif X / Dir A 51	D 4	1,15	212,97	
	Bif D 4 / D 4 B	D 4	1,52	214,49	
	Les Méés	D 4	12,56	227,05	
	Bif D 4 / D 4 A (dir. gauche au rond point)	D 4 A	0,84	227,89	
	Bif D 4 A / D 4096 (dir. Château Arnoux à droite)	D 4096	2,26	230,15	
	Monfort	D 4096	2,52	232,67	
	Château Arnoux - Saint-Auban	D 4096	0,93	233,60	
	Bif D 4096 / N 85	N 85	4,17	237,77	
	Bif N 85 / D 4085	D 4085	4,80	242,57	
	Les Bons Enfants (Commune de Pépin)	D 4085	3,70	246,27	
	Sisteron	D 4085	2,23	248,50	
	Bif D 4085 / D 53	D 53	2,46	250,96	
	Bif D 53 / Place de l'Hôtel de Ville		0,06	251,02	
<b>CH</b>	<b>SISTERON (Place de l'hôtel de Ville)</b>		<b>0,08</b>	<b>251,10</b>	<b>de 11 h 10 à 16 h 30</b>
<b>2ème Secteur : "SISTERON - ST-NAZAIRE-EN-ROYANS (Parking Base Nautique)"</b>					<b>Temps idéal :</b>
<b>Dimanche 31 janvier 2016</b>			<b>214,55 km</b>	<b>H 4h30 / I 4h35 / B 4h40</b>	
<b>CH</b>	<b>SISTERON (Place de l'hôtel de Ville)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 11 h 10 à 16 h 30</b>
	Place de l'Hôtel de Ville / dir. Parking Alcazar		0,04	0,04	
	Bif D 53 / X (dir. droite)	D 53	0,03	0,07	
	Bif D 53 / D 4085 (dir. A 51 Gap)	D 4085	0,06	0,13	
	Bif D 4085 / D 951	D 4085	0,79	0,92	
	Bif D 4085 / D 948	D 948	0,22	1,14	
Hautes Alpes	Ribiers	D 948	6,87	8,01	
	!! Bif D 948 / D 942	D 942	6,75	14,76	
	Châteauneuf-de-Chabre	D 948	0,41	15,17	
	Barret-sur-Méouge	D 942	9,13	24,30	
	Bif D 942 / D 24	D 942	3,68	27,98	
	Bif D 942 / D 201	D 942	6,25	34,23	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif	
			Partiel	Total		
4°ZR	D	Bif D 942 / D 170	D 170	3,32	37,55	de 12 h 00 à 17 h 10
		Eygalayes	D 170	1,91	39,46	
		<b>Eygalayes (Nécropole - Grand arbre à droite )</b>	<b>D 170</b>	<b>0,00</b>	<b>40,93</b>	
		<b>Col de St Jean</b>	<b>D 170</b>	<b>4,xx</b>		
		<b>Laborel (Contrôle de vitesse)</b>	<b>D 170</b>	<b>9,xx</b>		
		<b>Bif D 170 / D 65</b>	<b>D 65</b>	<b>9,xx</b>		
		<b>Bif D 65 / D 65B (dir. droite)</b>	<b>D 65B</b>	<b>10,xx</b>		
		<b>Col de Pierre Vesce</b>	<b>D 65B</b>	<b>12,xx</b>		
		<b>Villebois-les-Pins</b>	<b>D 65B</b>	<b>14,xx</b>		
		<b>Bif D 65B / D 116 (dir. gauche)</b>	<b>D 116</b>	<b>15,xx</b>		
		<b>Col du Reychasset</b>	<b>D 116</b>	<b>18,xx</b>		
		<b>Bif D 116 / D 316</b>	<b>D 116</b>	<b>21,xx</b>		
		<b>Chavauc-Laux-Montaux (Contrôle de vitesse)</b>	<b>D 116</b>	<b>21,xx</b>		
		<b>Bif D 116 / D 316A</b>	<b>D 116</b>	<b>25,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 425</b>	<b>D 116</b>	<b>29,xx</b>			
Fin ZR		<b>Verclause (Panneau cédez le passage 150 M )</b>	<b>D 116</b>	<b>36,41</b>	<b>77,34</b>	
		Verclause (Panneau agglomération)	D 116	0,04	77,38	
		Point Stop - (Parking Supermarché U)	D 116	0,05	77,43	
		Bif D 116 / D 94 (Tout droit )	D 94	0,09	77,52	
		Bif D 94 / D 61	D 61	8,42	85,94	
		Rémuzat	D 61	0,32	86,26	
		Cornillon	D 61	5,79	92,05	
		La Motte-Chalancon	D 61	3,13	95,18	
		La Charce	D 61	7,21	102,39	
		Establet	D 61	4,46	106,85	
		Bellegarde-en-Diois	D 61	4,06	110,91	
		Jonchères	D 61	5,26	116,17	
		Bif D 61 / D 93 (dir. gauche)	D 93	8,42	124,59	
		Montlaur-en-Diois	D 93	1,03	125,62	
Drôme		Recoubeau (Commune de Jansac)	D 93	2,62	128,24	
		Pont-de-Quart (Commune d'Aix en Diois)	D 93	6,89	135,13	
		Bif D 93 / D 539	D 93	0,86	135,99	
		Die	D 93	4,26	140,25	
		Bif D 93 / D 238	D 93	0,15	140,40	
		Bif D 238 / D 761	D 761	1,20	141,60	
		BiF D 761 / D 93	D 93	0,10	141,70	
		Bif D 93 / D 518	D 518	0,93	142,63	
		Chamaloc	D 518	5,29	147,92	
		Col de Rousset	D 518	14,24	162,16	
		Bif D 518 / D 76	D 76	1,47	163,63	
		Vassieux-en-Vercors	D 76	7,14	170,77	
		Bif D 76 / D 615	D 76	0,47	171,24	
5°ZR	D	<b>Bif D 76 / D 178 (panneau D76 - la Drôme en Velo)</b>	<b>D 178</b>	<b>0,00</b>	<b>172,24</b>	de 14 h 45 à 19 h 55
		en face au cimetière de Vassieux - Nécropole de la résistance				
		<b>Les Croix</b>	<b>D 178</b>	<b>4,xx</b>		
		<b>La Cime-du-Mas</b>	<b>D 178</b>	<b>6,xx</b>		
		<b>Bif D 178 / D 199</b>	<b>D 199</b>	<b>6,xx</b>		
		<b>Col de Carri</b>	<b>D 199</b>	<b>10,xx</b>		
		<b>Bif D 199 / D 76</b>	<b>D 76</b>	<b>17,xx</b>		
		<b>Bif D 76 / RF</b>	<b>RF</b>	<b>17,xx</b>		
		<b>Col de l'Echarasson</b>	<b>RF</b>	<b>20,xx</b>		
Fin ZR		<b>RF / D 76 (Panneau stop 150 M)</b>	<b>RF</b>	<b>24,86</b>	<b>197,10</b>	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Bif RF / D 76 (dir. gauche)	D 76	0,16	197,26	
	Saint-Jean-en-Royans	D 76	6,47	203,73	
	Bif D 76 / D 131	D 76	0,59	204,32	
	Bif D 76 / D 70 (dir. centre ville)	D 76	0,28	204,60	
	Point Stop (Place de la Mairie)	D 76	0,38	204,98	
	Bif D 76 / D 54	D 76	0,30	205,28	
	Saint-Thomas-en-Royans	D 76	3,55	208,83	
	Bif D 76 / D 76 A	D 76 A	1,27	210,10	
	Bif D 76 A / D 531	D 531	0,99	211,09	
	Bif D 531 / D 1532 (dir. gauche)	D 1532	1,21	212,30	
	Saint-Nazaire-en-Royans	D 1532	1,74	214,04	
	Bif D 1532 / Parking Base Nautique		0,23	214,27	
<b>CH</b>	<b>SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS</b> <b>(Parking Base Nautique)</b>		<b>0,28</b>	<b>214,55</b>	<b>de 15 h 40 à 21 h 10</b>

**3ème Secteur : "ST-NAZAIRE-EN-ROYANS - VALENCE"** **Temps idéal : 0 h 50**  
**Dimanche 31 janvier 2016** **35,33 km**

<b>CH</b>	<b>SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS</b> <b>(Parking Base Nautique)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 15 h 40 à 21 h 10</b>
	Bif base nautique / D 532	D 532	0,27	0,27	
	Bif D 532 / D 325 A	D 325 A	2,97	3,24	
	Bif D 325 A / A 49	A 49	0,33	3,57	
<i>Drôme</i>	Péage A 49	A 49	0,19	3,76	
	Péage A 49	A 49	10,28	14,04	
	Radar "Speed Control"	N 532	9,57	23,61	
	Sortie N° 35 – Av. de Romans	N 532	6,30	29,91	
	Direction Valence centre		0,33	30,24	
	Valence		1,14	31,38	
	Bd Gustave André (dir. Valence centre)		0,93	32,31	
	Valence		1,55	33,86	
	Bd Vauban (dir. Place Leclerc)		0,32	34,18	
	Av. Sadi Carnot / Av. Félix Faure		0,20	34,38	
	Bd Général de Gaulle		0,41	34,79	
	Place de la République		0,37	35,16	
<b>CH</b>	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,17</b>	<b>35,33</b>	<b>de 16 h 30 à 22 h 00</b>

Cartes Michelin n° 332 - 334 - 341

PARC GARDIENNE / SECURED PARC  
Assistance interdite / no service

**A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC**

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.  
*The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.*

# ETAPE COMMUNE

## 1ère Partie : VALENCE - VALENCE (311 voitures)

4ème Secteur : "VALENCE - SAINT-AGRÈVE"		164,11 km		Temps idéal :	
Lundi 1er février 2016				H 4h30 / I 4h35 / B 4h40	
Communes		Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 07 h 00 à 12 h 10</b>
	Place Aristide Briand / Av. Victor Hugo		0,09	0,09	
Drôme	Bif Av. V. Hugo / (dir. Le Puy-en-Velay)		2,70	2,79	
	Dir. Le Puy-en-Velay		0,37	3,16	
	Dir. Le Puy-en-Velay	D 534 N	0,50	3,66	
	Bif D 534 N / D 96	D 96	2,08	5,74	
	Bif D 96 / X (dir. Privas)	D 96	0,45	6,19	
	Bif D 96 / D 86 (dir. Privas)	D 86	0,25	6,44	
	Bif D 86 / X	D 86	0,89	7,33	
	Soyons	D 86	1,91	9,24	
	Charmes-sur-Rhône	D 86	4,09	13,33	
	Blod	D 86	0,63	13,96	
	Bif D 86 / D 86 E	D 86 E	3,28	17,24	
	Beauchastel	D 86 E	0,27	17,51	
	Bif D 86 E / D 21	D 21	1,29	18,80	
	Saint-Laurent-du-Pape	D 21	2,60	21,40	
	Bif D 21 / D 120	D 120	0,40	21,80	
	Saint-Fortunat-sur-Eyrieux	D 120	8,18	29,98	
	Dunières-sur-Eyrieux	D 120	1,31	31,29	
	Radar "Speed Control"	D 120	0,35	31,64	
	Les Ollières-sur-Eyrieux	D 120	4,08	35,72	
Ardèche	Bif D 120 / D 2	D 120	0,35	36,07	
	Bif D 120 / D 2	D 120	1,22	37,29	
	Bif D 120 / D 344	D 120	3,34	40,63	
	Le Moulinon	D 120	0,05	40,68	
	Bif D 260 / D 261	D 261	0,07	40,75	
<b>6°ZR</b>	<b>D Le Moulinon (Panneau 12 m)</b>	<b>D 261</b>	<b>0,00</b>	<b>40,78</b>	<b>de 08 h 00 à 13 h 10</b>
	<b>La Valette</b>	<b>D 261</b>	<b>3,xx</b>		
	<b>Pont d'Auzène</b>	<b>D 261</b>	<b>5,xx</b>		
	<b>Fourgeon</b>	<b>D 261</b>	<b>6,xx</b>		
	<b>Jean-de-faux</b>	<b>D 261</b>	<b>7,xx</b>		
	<b>Le-pont-du-moulin</b>	<b>D 261</b>	<b>10,xx</b>		
	<b>Poumarat</b>	<b>D 261</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Bif D 244 / D 261 (dir. St Julien du Gua)</b>	<b>D 261</b>	<b>13,xx</b>		
	<b>Saint-Julien-du-Gua (Contrôle de vitesse)</b>	<b>D 261</b>	<b>16,xx</b>		
	<b>Bif D 261 / D 58 (dir. gauche)</b>	<b>D 261</b>	<b>16,xx</b>		
	<b>Col de la Fayolle</b>	<b>D 261</b>	<b>20,xx</b>		
	<b>Bif D 261 / D 122 (dir. droite)</b>	<b>D 122</b>	<b>20,xx</b>		
	<b>Bif D 122 / D 218 (dir. gauche)</b>	<b>D 218</b>	<b>20,xx</b>		
	<b>Le Nougier</b>	<b>D 218</b>	<b>24,xx</b>		
	<b>St-Joseph-des-Bancs</b>	<b>D 218</b>	<b>25,xx</b>		
	<b>Bif D218 / D 318</b>	<b>D 318</b>	<b>28,xx</b>		
	<b>Genestelle</b>	<b>D 318</b>	<b>30,xx</b>		
	<b>Bif D 318 / D 418 (dir.droite)</b>	<b>D 318</b>	<b>31,xx</b>		
Fin ZR	<b>Antraigues-sur-Volane</b>	<b>D 318</b>	<b>36,93</b>	<b>77,71</b>	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Bif D 318 / D 578	D 578	1,07	78,78	
	Point Stop ("La remise")	D 578	0,06	78,84	
	Asperjoc	D 578	3,31	82,15	
	Vals-les-Bains	D 578	1,62	83,77	
	!!! Bif D 578 / D 243 (dir. droite)	D 243	0,91	84,68	
	Juvinas	D 243	4,88	89,56	
	Labastide-sur-Besorgues	D 243	4,13	93,69	
	Bif D 243 / D 254	D 243	0,19	93,88	
	Bif D 243 / D 254 / D 354	D 254	2,57	96,45	
	Burzet	D 26	6,87	103,32	
	Bif D 254 / D 26	D 26	0,11	103,43	
	<b>Bif D 26 / D 215</b>	<b>D 215</b>	<b>0,27</b>	<b>103,70</b>	
7°ZR	<b>D Burzet (Panneau fin Burzet)</b>	<b>D 215</b>	<b>0,00</b>	<b>103,82</b>	<b>de 09 h 30 à 14 h 40</b>
	<b>Le Chambon</b>	<b>D 215</b>	<b>5,xx</b>		
	<b>Péreyres</b>	<b>D 215</b>	<b>6,xx</b>		
	<b>Lachamp-Raphaël</b>	<b>D 215</b>	<b>16,xx</b>		
	<b>Bif D 215 / D 122 (dir. gauche)</b>	<b>D 122</b>	<b>17,xx</b>		
	<b>!!! Bif D 122 / D 215 (dir. droite)</b>	<b>D 215</b>	<b>17,xx</b>		
	<b>Bif D 215 / D 281</b>	<b>D 215</b>	<b>24,xx</b>		
Fin ZR	<b>Saint-Andéol-de-Fourchades</b>	<b>D 215</b>	<b>25,05</b>	<b>128,87</b>	
	Col de Joux	D 215	1,26	130,13	
	Point Stop Bif D 215 / C 2	D 215	0,05	130,18	
	Bif D 215 / D 237 (dir. droite)	D 237	4,75	134,93	
	Arcens	D 237	6,21	141,14	
	Valamas	D 237	4,33	145,47	
	St Martin de Valamas	D 237	1,67	147,14	
Ardèche	Bif D 237 / D 120	D 120	0,78	147,92	
	Bif D 120 / D 278	D 120	1,18	149,10	
	Saint-Julien-Boutières	D 120	5,12	154,22	
	Intres	D 120	1,48	155,70	
	Saint-Agrève	D 120	7,25	162,95	
	Bif D 120 / D 9	D 9	0,97	163,92	
CH	<b>SAINT-AGREVE (Place du Marché)</b>		<b>0,19</b>	<b>164,11</b>	<b>de 11 h 30 à 16 h 40</b>

**5ème Secteur : "SAINT-AGRÈVE - TOURNON-SUR-RHÔNE"**  
**Lundi 1er février 2016** **Temps idéal :**  
**134,70 km H 3h10 / I 3h15 / B 3h20**

CH	<b>SAINT-AGREVE (Place du Marché)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 11 h 30 à 16 h 40</b>
	Bif Place du Marché / D 9	D 9	0,06	0,06	
	Bif D 9 / D 276	D 9	1,48	1,54	
Ardèche	Bif D 9 / D 214	D 9	2,22	3,76	
	Devesset	D 9	3,93	7,69	
	Saint-André-en-Vivaraïs	D 9	7,59	15,28	
Haute-Loire	Saint-Bonnet-le-Froid	D 9	3,35	18,63	
	Bif D 9 / D 105	D 105	0,39	19,02	
	Bif D 105 / D 44	D 44	0,50	19,52	
8°ZR	<b>D St-Bonnet-le-Froid (Angle du Garage)</b>	<b>D 44</b>	<b>0,00</b>	<b>19,70</b>	<b>de 12 h 10 à 17 h 30</b>
	<b>Bif D 181 / D 44</b>	<b>D 181</b>	<b>11,xx</b>		
	<b>Bif D 181 / D 18</b>	<b>D 18</b>	<b>13,xx</b>		
	<b>St-Julien-de-Molhesabate</b>	<b>D 18</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>La Chalencconnière</b>	<b>D 18</b>	<b>21,xx</b>		
Fin ZR	<b>St-Bonnet-le-Froid (Calvaire aux trois arbres)</b>	<b>D 18</b>	<b>25,48</b>	<b>45,18</b>	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	St-Bonnet-le-Froid	D18	0,09	45,27	
	Point Stop Bif D 18 / D 105	D 18	0,04	45,31	
Ardèche	Col-des-Baraques	D 121	0,97	46,28	
	Bif D 121 / D 532	D 532	0,06	46,34	
	Bif D 532 / D 228	D 532	2,82	49,16	
	Lalouvesc	D 532	7,56	56,72	
	Bif D 532 / D 214	D 532	0,35	57,07	
	Bif D 532 / D 236	D 236	3,15	60,22	
	Bif D 236 / D 273	D 236	8,88	69,10	
	Nozières	D 236	5,60	74,70	
	Lamastre	D 236	7,12	81,82	
	Bif D 236 / X (Suivre centre ville)	D 236	1,36	83,18	
	Bif D 236 / (Suivre "autres directions" à gauche)	D 236	0,24	83,42	
	Bif D 236 / D 534 (Tout droit dir. Tournon)	D 534	0,25	83,67	
	!! Bif D 534 / D 269	D 269	0,61	84,28	
<b>9°ZR D</b>	<b>Lamastre (Sortie village)</b>	<b>D 269</b>	<b>0,00</b>	<b>84,49</b>	<b>de 13 h 30 à 18 h 50</b>
	<b>Montmagnon</b>	<b>D 269</b>	<b>4,xx</b>		
	<b>Col de Saint-Genest</b>	<b>D 269</b>	<b>6,xx</b>		
	<b>Bif D 269 / D 238 (dir. droite)</b>	<b>D 238</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Gilhoc-sur-Ormèze</b>	<b>D 238</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Bif D 238 / D 238 B</b>	<b>D 238</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Bif D 238 / D 269 (dir. gauche)</b>	<b>D 269</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Hameau de Saignole</b>	<b>D 269</b>	<b>13,xx</b>		
	<b>Col de Mayres</b>	<b>D 269</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>Bif D 269 / D 287</b>	<b>D 269</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>!! Bif D 269 / D 369 (dir. gauche)</b>	<b>D 269</b>	<b>17,xx</b>		
	<b>Bif D 269 / D 369 A</b>	<b>D 269</b>	<b>21,xx</b>		
	<b>Bif D 269 / D 219 (dir. gauche)</b>	<b>D 219</b>	<b>22,xx</b>		
	<b>Bif D 219 / D 287</b>	<b>D 219</b>	<b>25,xx</b>		
	<b>Bif D 219 / D 287 (dir. droite)</b>	<b>D 287</b>	<b>26,xx</b>		
	<b>Baratier</b>	<b>D 287</b>	<b>29,xx</b>		
	<b>!! Bif D 287 / Route de Plats (dir. gauche)</b>	<b>R.te de Plats</b>	<b>32,xx</b>		
	<b>!! Dir Route de plats (dir. droite)</b>	<b>R.te de Plats</b>	<b>32,xx</b>		
<b>FIN ZR</b>	<b>Plats</b>	<b>R.te de Plats</b>	<b>36,71</b>	<b>121,20</b>	
	Bif Route de Plats / D 219 (dir. droite)	D 219	0,66	121,86	
	Point Stop Plats (Mairie)	D 219	0,13	121,99	
	!! Bif D 219 / Tournon (par route étroite)	R.te étroite	0,93	122,92	
	Bif route étroite / Rue St Joseph (dir. gauche)		11,04	133,96	
	Place Jean Jaures		0,03	133,99	
	Rue de l'Hôpital		0,16	134,15	
	Rue de l'Hôpital / Rue Davity		0,05	134,20	
	Place Paul Sevin		0,15	134,35	
	Rue Dauphin François		0,03	134,38	
	Rue du Dauphin François / D 86	D 86	0,06	134,44	
	Entrée Parking Quai Farconnet		0,11	134,55	
<b>CH</b>	<b>TOURNON-sur-RHÔNE</b>		<b>0,15</b>	<b>134,70</b>	<b>de 14 h 40 à 20 h 10</b>

Communes		Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>6ème Secteur : "TOURNON-SUR-RHÔNE - VALENCE"</b>					
<b>Lundi 1er février 2016</b>			<b>19,50 km</b>	<b>Temps idéal : 1 h 00</b>	
<b>CH</b>	<b>TOURNON-sur-RHÔNE</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 14 h 40 à 20 h 10</b>
	Bif feu tricolore D 86 / (Tout droit)	D 86	0,43	0,43	
	Dir. Saint Péray	D 86	0,48	0,91	
	Radars "Speed Control"	D 86	0,74	1,65	
	Bif D 86 / Saint-Péray	D 86	0,48	2,13	
	Bif D 86 / Saint-Péray	D 86	0,33	2,46	
Ardèche	Bif D 86 / Saint-Péray	D 86	0,99	3,45	
	Châteaubourg	D 86	5,63	9,08	
	Cornas	D 86	3,84	12,92	
	Saint-Péray	D 86	1,43	14,35	
	Bif D 86 / D 533 (dir. Valence)	D 533	1,52	15,87	
	Guilherand-Granges	D 533	1,09	16,96	
	Bif D 533 / X (dir. Valence - Bourg-lès-Valence)	D 533	1,55	18,51	
Drôme	Valence	D 533	0,51	19,02	
	Dir. Valence centre ville / Champ de Mars		0,31	19,33	
<b>CH</b>	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,17</b>	<b>19,50</b>	<b>de 15 h 40 à 21 h 10</b>

Cartes Michelin n° 331 - 332

PARC GARDIENNE / SECURED PARC  
Assistance interdite / no service

**A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC**

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.  
*The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.*

# ETAPE COMMUNE

## 2ème Partie : VALENCE - MONACO

**(311 voitures)**

<b>7ème Secteur : "VALENCE - (Digne les Bains) - LA TURBIE"</b>	<b>Temps idéal :</b>
<b>Mardi 2 février 2016</b>	<b>457,97 km H 9h25 / I 9h30 / B 9h35</b>

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 05 h 45 à 10 h 55</b>
	Place Aristide Briand		0,09	0,09	
	Bif Av. Victor Hugo (dir. Lyon)	D 291	2,75	2,84	
	Bif dir. Lyon / N 7	N 7	0,41	3,25	
	Bif N 7 / D 111 (dir. Gap)	D 111	0,20	3,45	
	Beauvallon	D 111	5,02	8,47	
	Bif D 111 / D 444	D 111	3,10	11,57	
	!! Bif D 111 / D 125	D 111	4,49	16,06	
	!! Bif D 111 / D 125	D 111	1,20	17,26	
	Bif D 111 / D 93	D 93	5,46	22,72	
	Bif D 93 / D 538	D 538	3,33	26,05	
	Bif D 538 / D 591	D 538	1,50	27,55	
<i>Drôme</i>	!! Bif D 538 / D 104 (dir. Gap)	D 104	0,77	28,32	
	Bif D 104 / D 538 (dir. Gap)	D 164	1,38	29,70	
	Bif D 164 / D 93	D 93	13,19	42,89	
	!!! Bif D 93 / D 135 (Pont d'Espenel)	D 135	5,73	48,62	
	Bif D 135 / D 157	D 135	1,93	50,55	
	Saint-Benoit-en-Diois	D 135	4,56	55,11	
	Pradelle	D 135	10,20	65,31	
	!! Bif D 135 / Route du Pont Etroit (Tout droit)	Rte du Pont étroit	2,24	67,55	
	Saint-Nazaire-le-Désert	D 135	2,73	70,28	
	Saint-Nazaire-le-Désert (Panneau Sortie Village)	D 135	0,36	70,64	
<b>10°ZR D</b>	<b>Saint-Nazaire le Désert (Descente des terrasses)</b>	<b>D 135</b>	<b>0,00</b>	<b>71,22</b>	<b>de 07 h 15 à 12 h 25</b>
	<b>Col de Guillens</b>	<b>D 135</b>	<b>3,xx</b>		
	<b>Col du Portail</b>	<b>D 135</b>	<b>4,xx</b>		
	<b>Volvent</b>	<b>D 135</b>	<b>9,xx</b>		
	<b>Col de la Vache</b>	<b>D 135</b>	<b>10,xx</b>		
	<b>Col des Roustans</b>	<b>D 135</b>	<b>14,xx</b>		
	<b>Chalancon</b>	<b>D 135</b>	<b>18,xx</b>		
<b>FIN ZR</b>	<b>La Motte Chalancon</b> (Panneau direction prioritaire)	<b>D 135</b>	<b>22,90</b>	<b>94,12</b>	
	Bif D 135 / D 614 B (dir. gauche)	D 614 B	0,09	94,21	
	La Motte Chalancon	D 614 B	0,13	94,34	
	Point Stop (Bif 614 B / D 614)	D 614 B	0,06	94,40	
	Bif D 614 B / D 61 (dir. gauche)	D 61	0,47	94,87	
	La Charce	D 61	6,57	101,44	
<i>Drôme</i>	Bif D 61 / D 138 (dir. droite)	D 138	0,19	101,63	
	Bif D 138 / D 338	D 138	0,27	101,90	
	Bruis	D 26	5,23	107,13	
	Montmorin	D 26	3,11	110,24	
	Bif D 26 / D 994 (dir. gauche)	D 994	9,69	119,93	
	L'epine	D 994	2,00	121,93	
	Montclus	D 994	6,07	128,00	
	Serre	D 994	2,77	130,77	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif	
			Partiel	Total		
Hautes Alpes	Bif D 994 / D 1075 (dir. droite au rond point)	D 1075	0,93	131,70		
	!!! Bif D 1075 / D 21	D 21	2,97	134,67		
	Savournon	D 21	5,54	140,21		
	Bif D 21 / D 48 (dir. droite)	D 21	0,30	140,51		
	Bif D 21 / D 942 (dir. gauche)	D 942	12,66	153,17		
	Bif D 942 / D 12	D 12	3,73	156,90		
	Monetier Allemont	D 12	0,18	157,08		
	Monetier Allemont (Route de claret)	D 12	0,29	157,37		
Alpes de Haute Provence	Bif D 104 / D 4 (dir. droite)	D 4	1,48	158,85		
	Bif D 4 / D 104	D 104	0,25	159,10		
	Claret	D 104	0,55	159,65		
	Melve	D 104	5,54	165,19		
	La Motte du Caire	D 104	5,13	170,32		
	Bif D 104 / D 951	D 951	0,10	170,42		
	Le Caire	D 951	3,74	174,16		
	Gigors	D 951	11,28	185,44		
11°ZR D Hautes Alpes	Bif. D 951 / D 10	D 10	3,64	189,08	de 9 h 40 à 14 h 50	
	Bif. D 108 / D 210	D 210	0,02	189,10		
	<b>Brézières (Calvaire)</b>	<b>D 210</b>	<b>0,00</b>	<b>189,10</b>		
	<b>Chaumenc (30)</b>	<b>D 210</b>	<b>3,xx</b>			
	<b>Bif D 210 / D 1 (dir. droite suivre Turriers)</b>	<b>D 1</b>	<b>4,xx</b>			
	<b>Les Dorats</b>	<b>D 1</b>	<b>5,xx</b>			
	<b>Bif D 1 / D 301 (dir. tout droit)</b>	<b>D 1</b>	<b>6,xx</b>			
	<b>Bif D 1 / D 1 (suivre Bayons)</b>	<b>D 1</b>	<b>9,xx</b>			
Fin ZR	<b>Col de Sagnes</b>	<b>D 1</b>	<b>12,xx</b>			
	<b>Les Tourniquets</b>	<b>D 1</b>	<b>14,xx</b>			
	<b>Bif D 1 / Chemin des Plantayes</b>	<b>D 1</b>	<b>17,xx</b>			
	<b>Bayons (Panneau entrée village)</b>	<b>D 1</b>	<b>18,37</b>	<b>207,47</b>		
	Point Stop (Renf. à droite panneau chaussée rétrécie)		0,35	207,82		
	Clamensane	D 1	8,34	216,16		
	Bif D 1 / D 951 (dir. gauche)	D 951	3,44	219,60		
	Bif D 951 / D 304 (dir. gauche)	D 951	9,19	228,79		
	Sisteron	D 951	6,91	235,70		
	Bif D 951 / D 4 (dir. gauche)	D 4	0,75	236,45		
	Bif D 4 / A 51 (Troisième sortie au r.p. suivre Volonne)	D 4	3,16	239,61		
	Volonne	D 4	6,94	246,55		
	Bif D 4 / D 404	D 4	1,74	248,29		
	Bif D 4 / N 85 (Dir. gauche suivre Digne - les - bains)	N 85	3,87	252,16		
	Malijai	N 85	3,65	255,81		
	Mallemoisson-les-grillons	N 85	8,60	264,41		
	Digne-les-bains	N 85	9,13	273,54		
	Bif N 85 / X (dir. tout droit suivre centre ville)	X	0,16	273,70		
	Bif X / X (dir. droite sur pont suivre centre ville)	X	1,18	274,88		
	Bif X / X (dir. gauche suivre centre ville - autres directions)	X	0,15	275,03		
	Bif X / X (3ème sortie au r.p. suivre Seyne Barcelonnette it. Bis)	D 900 A	0,23	275,26		
	CP <u>Digne-Les-bains (dir. droite - Place des Tampinets)</u>	D 900	0,12	275,38		de 11 h 25 à 16 h 35
	Bif Place des Tampinets / D 900	D 900	0,15	275,53		
	Bif D 900 / N 85 (dir. droit - suivre * Toutes directions *)	N 85	0,03	275,56		
	Bif D N 85 / N 1085 (dir. gauche suivre * Centre ville *)	N 85	0,38	275,94		
	Bif X / X (dir. droite suivre Nice)	N 85	0,11	276,05		
	Bif N 85 / D 907	N 85	10,47	286,52		
Norante	N 85	10,85	297,37			

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Barrême	N 85	6,29	303,66	
	Bif N 85 / D 4085	D 4085	0,35	304,01	
	Bif D 4085 / D 955	D 4085	22,15	326,16	
	Castellane	D 4085	1,09	327,25	
	Bif D 4085 / D 952	D 4085	0,66	327,91	
	!!! Bif D 4085 / D 102	D 102	2,55	330,46	
	Bif D 102 / C 2	D 102	8,08	338,54	
	Demandolx	D 102	0,34	338,88	
	Soleilhas	D 102	8,16	347,04	
	Saint-Auban	D 305	7,17	354,21	
	Bif D 5 / D 2211 (dir. droite)	D 2211	0,37	354,58	
	!!! Bif D 2211 / D 5 (dir. gauche)	D 5	0,69	355,27	
<b>12° ZR D</b>	<b>Saint Auban (Renforcement canalisé à droite)</b>	<b>D 5</b>	<b>0,00</b>	<b>357,17</b>	<b>de 13 h 05 à 18 h 15</b>
	<b>poteau 049250)</b>				
	<b>Bif D 5 / D 10</b>	<b>D 5</b>	<b>4,xx</b>		
	<b>Col de Bleine</b>	<b>D 5</b>	<b>9,xx</b>		
	<b>Bif D 5 / D 2 (dir. tout droit)</b>	<b>D 5</b>	<b>13,xx</b>		
	<b>Col de Castellaras</b>	<b>D 5</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>!! Bif D 5 / D 79 (dir. gauche suivre Gréolières)</b>	<b>D 79</b>	<b>19,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Gréolières (Panneau agglomération)</b>	<b>D 79</b>	<b>30,15</b>	<b>387,32</b>	
	Bif D 79 / D 2 (dir. gauche)	D 2	0,41	387,73	
	Bif D2 / D 402	D 402	0,12	387,85	
	Point Stop (Parking de la Faisse)	D 402	0,12	387,97	
	Bif D 402 / D 2 (dir. gauche)	D 2	2,67	390,64	
	Bif D 2 / D 8	D 2	7,78	398,42	
<i>Alpes</i>	Vence	D 2	14,12	412,54	
<i>Maritimes</i>	Bif D 2 / D 2210	D 2210	3,19	415,73	
	Gattières	D 2210	7,20	422,93	
	Bif D 2210 / M 2210 Bis (dir. autres directions)	M 2210 Bis	4,80	427,73	
	Bif D 2210 / D 1 (dir. autres directions)	D 1	0,22	427,95	
	Bif D 1 / M 6202 Bis	M 6202 Bis	0,20	428,15	
	Bif M 6202 Bis / M 6202 (dir. A8 Gênes)	M 6202	8,72	436,87	
	Bif M 6202 / A8	A8	0,76	437,63	
	"Péage" A8	A8	0,45	438,08	
	Radar « Speed Control »	A8	6,52	444,60	
	Bif A8 / Sortie 57 (La Turbie)	A8	10,99	455,59	
	"Péage" A8	A8	0,10	455,69	
	Bif A8 / D 2204 A (La Turbie)	D 2204 A	1,27	456,96	
	Bif D 2204 A / D 2564 (dir. deuxième sortie au r.p.)	D 2564	0,39	457,35	
	Bif D 2564 / D 37	D 37	0,49	457,84	
<b>CH</b>	<b>LA TURBIE (Parking Place Neuve)</b>	<b>D 37</b>	<b>0,13</b>	<b>457,97</b>	<b>de 15 h 10 à 20 h 20</b>

Communes		Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>8ème Secteur : "LA TURBIE - MONACO"</b>					
<b>Mardi 2 février 2016</b>			<b>9,65 km</b>	<b>Temps idéal : 0 h 30</b>	
<b>CH</b>	<b>LA TURBIE (Parking Place Neuve)</b>	<b>M 6007</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 15 h 10 à 20 h 20</b>
	Cap d'Ail	M 6007	3,49	3,49	
Alpes	Bif D 37 / M 6007	M 6007	1,04	4,53	
Maritimes	Bif M 6007 / D 37	D 37	0,79	5,32	
	Bif D 37 / M 6098	M 6098	1,31	6,63	
	Principauté de Monaco		1,91	8,54	
	Tunnel de Saravalle		0,66	9,20	
	Avenue du Port		0,25	9,45	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Quai Albert Ier)</b>		<b>0,20</b>	<b>9,65</b>	<b>de 15 h 40 à 20 h 50</b>

Cartes Michelin n° 332 - 334 - 341

PARC GARDIENNE / SECURED PARC

Assistance interdite / no service

**A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC**

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.

*The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.*

# ETAPE FINALE

## MONACO - MONACO

**(311 voitures)**

9ème Secteur : "MONACO - MONACO" du mardi 2 au mercredi 3 février 2016		178,45 km		Temps idéal :	
				H 4h40 / I 4h45 / B 4h50	
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Sortie Quai Albert Ier)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 21 h 30 à 23 h 59</b>
	Bd Albert 1er		0,02	0,02	
	Av.d'Ostende		0,48	0,50	
	Av.de Monte-Carlo		0,44	0,94	
<i>Principauté de Monaco</i>	Place du Casino		0,19	1,13	
	Av.des Spélugues		0,08	1,21	
	Av.de la Madone		0,07	1,28	
	Bld Princesse Charlotte		0,22	1,50	
	Bld du Jardin Exotique (dir.Gênes)		0,84	2,34	
	Cap d'Ail	D 6307	1,40	3,74	
	Bif D 6307 / M 6007	M 6007	0,26	4,00	
	Beausoleil	M 6007	0,86	4,86	
	Bif M 6007 / D 51 (dir. Gênes)	D 51	2,91	7,77	
	Bif D 51 / D 2564 / A8 (dir. Gênes)	A8	2,07	9,84	
	Sortie 59 Menton	A8	6,10	15,94	
	Bif A8 / D 22 A	D 22 A	0,56	16,50	
	Bif D 22 A / D 2566 (dir. Sospel)	D 2566	0,21	16,71	
	Monti	D 2566	1,16	17,87	
	Bif D 2566 / D 2566 A	D 2566 A	7,78	25,65	
	Sospel	D 2566 A	5,37	31,02	
	Bif D 2566 A / D 2566 (dir. droite)	D 2566	0,30	31,32	
<b>13°ZR D</b>	<b>Sospel (Panneau virage dangereux à droite)</b>	<b>D 2566</b>	<b>0,00</b>	<b>31,42</b>	<b>de 22 h 15 à 00 h 44</b>
	<b>Col de Castillon</b>	<b>D 2566</b>	<b>6,xx</b>		
	<b>Bif D 2566 / D 54 (dir. tout droit)</b>	<b>D 54</b>	<b>6, xx</b>		
	<b>!! Bif D 54 / D 2204 (dir. droite)</b>	<b>D 2204</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Col St Jean</b>	<b>D 2204</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Sospel</b>	<b>D 2204</b>	<b>17,xx</b>		
	<b>Bif D 2204 / D 2566</b>	<b>D 2566</b>	<b>17,xx</b>		
	<b>Moulinet</b>	<b>D 2566</b>	<b>29,xx</b>		
	<b>Bif D 2566 / M 70</b>	<b>M 70</b>	<b>41,xx</b>		
<b>FIN ZR</b>	<b>La Bollène Vésubie (entrée village)</b>	<b>M 70</b>	<b>52,81</b>	<b>84,23</b>	
	Point Stop (Place de la Mairie)	M 70	0,92	85,15	
<i>Alpes</i>	Bif M 70 / M 2565	M 2565	3,13	88,28	
<i>Maritimes</i>	Bif M 2565 / M 173	M 2565	1,03	89,31	
	Lantosque	M 2565	0,03	89,34	
	Bif M 2565 / M 73	M 73	1,54	90,88	
<b>14°ZR D</b>	<b>Lantosque Bif D 73 / D 273 (Poteau N° 92484)</b>	<b>D 73</b>	<b>0,00</b>	<b>91,69</b>	<b>de 23 h 35 à 02 h 04</b>
	<b>Loda</b>	<b>D 73</b>	<b>3,xx</b>		
	<b>Col de Porte</b>	<b>D 73</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Col St Roch D 73 / D 2566 (dir. gauche)</b>	<b>D 2566</b>	<b>14,xx</b>		
	<b>Le Tournet</b>	<b>D 2566</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>Bif D 2566 / D 21 La Cabanette (dir. droite)</b>	<b>D 21</b>	<b>19,xx</b>		
	<b>Bif D 21 / D 54</b>	<b>D 21</b>	<b>24,xx</b>		
	<b>Lucéram</b>	<b>D 21</b>	<b>29,xx</b>		

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
FIN ZR	Bif D 21 / D 2566 (dir. Peira Cava)	D 2566	29,xx		
	Col St Roch D 2566 / D 15 (dir. gauche)	D 15	35,xx		
	Coaraze (Entrée village)	D 15	47,22	138,91	
	Point Stop (Parking village)	D 15	0,51	139,42	
	Bendejun	D 15	4,25	143,67	
	Contes	D 15	4,27	147,94	
	Bif D 15 / D 2204 B	D 2204 B	4,43	152,37	
	La Trinité	D 2204 B	5,53	157,90	
	Bif D 2204 B / D 2204 A (dir. Laghet)	D 2204 A	0,13	158,03	
	Laghet	D 2204 A	5,67	163,70	
	Bif D 2204 A / A 500 (dir. gauche au rond point)	D 2204 A	2,53	166,23	
	La Turbie	D 2204 A	0,01	166,24	
	Bif D 2204 A / D 2564 (dir. Eze)	D 2564	0,37	166,61	
	Bif D 2564 / D 45 (dir. Eze)	D 45	0,99	167,60	
	Eze	D 45	0,92	168,52	
	Bif D 45 / M 6007 (dir. Monaco)	M 6007	1,29	169,81	
	Cap d'Ail	M 6007	3,49	173,30	
	Bif M 6007 / D 37	D 37	0,84	174,14	
	Bif D 37 / M 6098 (dir. Monaco)	M 6098	1,30	175,44	
Principauté de Monaco	Principauté de Monaco		1,91	177,35	
	Tunnel de Serravalle		0,67	178,02	
	Avenue du Port		0,23	178,25	
CH	<b>MONACO (Quai Albert Ier)</b>		<b>0,20</b>	<b>178,45</b>	<b>de 02 h 10 à 04 h 39</b>
	<b>Pointage en avance autorisé</b>				

Carte Michelin n° 341

PARC GARDIENNE / SECURED PARC  
Assistance interdite / no service

**A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC**

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.  
The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.