



Le QUOTIDIEN du



#4 – Samedi 31 janvier 2015

A l'issue de l'étape de concentration, les équipages ont rejoint le Parc Fermé de Monaco, après une première ZR de mise-en-bouche entre Saint-Jean-la-Rivière et Levens. Le 18^e Rallye Monte-Carlo Historique est entré dans le vif du sujet.

Nous vous rappelons que ce Quotidien sera disponible, tous les jours, sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc) et sur Twitter (@ACM_Media).

Hier, en début de soirée, les villes de **Turin**, **Barcelone** et **Reims** ont vu les équipages qu'elles avaient hébergés, prendre le large. La totalité de la flotte du rallye était sur les routes, en direction du sud de la France et de la Principauté de Monaco.



Géry Mestre, Président de la Commission des Voitures de Collection de l'Automobile Club de Monaco, donne le départ depuis le podium de **Turin**.



Les équipages ayant choisi **Barcelone** comme ville de départ, prêts à s'élancer en direction des Pyrénées et du sud de la France.



La Porsche 911 SC d'**Hervé Migeo** et **Philippe Dudel**, du **Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs**, prend le départ de la « Cité des Rois ».

Le Quotidien du Rallye Monte-Carlo Historique 2015

Le Top 5 après la ZR1

- 1 – **Anders Bremer/Clas Bohman** – Porsche 924 Turbo – 0 pt
- 2 – **Marco Trevisan/Urs Ernst** – Austin Healey 3000 MkII – 1 pt
- 3 – **Kurt Leimer/Markus Abeler** – Porsche 912 – 1 pt
- 4 – **Torstein Bergum/Sven Age Bergum** – Porsche 930 Turbo – 1 pt
- 5 – **Arnaud Doublet/Patrick Vial** – Alfa-Romeo Alfetta GTV – 1 pt

Ce samedi, **Saint-André-les-Alpes** accueillait l'ensemble des participants de cette 18^e édition du **Rallye Monte-Carlo Historique**. Partis de cinq villes réparties entre le nord et le sud de l'Europe, les concurrents se retrouvaient en fin de matinée et début d'après-midi dans le petit village des Alpes de Haute Provence, pour se préparer à affronter la première Zone de Régularité au programme, Saint-Jean-la-Rivière / Levens (11,97 km). Comptant environ 900 habitants, **Saint-André-les-Alpes** a toujours bien accueilli les adeptes du sport automobile.



Situé sur l'axe Nice/Grenoble au bord du lac artificiel de Castillon, le village est le point d'entrée de la vallée du haut-Verdon et se trouve à proximité de Castellane, côté sud, et non loin de Barrême et Digne-les-Bains au nord.

Le Quotidien du Rallye Monte-Carlo Historique 2015

Une dizaine de concurrents ont été contraints à l'abandon depuis le départ, parmi lesquels **Jean-Michel Raoux / Yannick Dieu** et leur rare Facel-Vega Facellia de 1960 (bielle) et un habitué de l'épreuve monégasque, **André Recordier**, trahit par l'embrayage de sa Fiat X1.9.



France 3 est présent sur l'épreuve. Des reportages seront diffusés demain dimanche lors des éditions régionales de FR3 Côte d'Azur à 12h00 et 19h00.

Le programme de demain, dimanche 1^{er} février 2015 Monaco / Valence - Etape de classement

- 6h00 : Départ de Monaco (Parc Fermé)
- 7h25 : ZR2 – Pont de Clans / Villars (13,22 km)
- 9h50 : CP Digne-les-Bains (Place Charles de Gaulle)
- 10h45 : ZR3 – Selonnet / Turriers (28,97 km)
- 13h50 : CH Gare de Clelles
- 14h00 : ZR4 – Chichilianne / Les Nonières (19,50 km)
- 15h30 : ZR5 – La Cime du Mas / Saint-Jean-en-Royans (24,62 km)
- 16h35 : CH Saint-Nazaire-en-Royans (Parking base nautique)
- 17h25 : CH Valence (Champ de Mars)

