



# Le QUOTIDIEN du



#5 – Dimanche 1<sup>er</sup> février 2015

Première « grosse » journée pour les équipages et les accompagnateurs du XVIIIe Rallye Monte-Carlo Historique. Marquée par l'abandon de José Lareppe, triple vainqueur de l'épreuve, l'étape de classement amenait tout ce petit monde dans la Drôme, après quatre zones de régularité réparties entre la Principauté de Monaco et Valence.

Nous vous rappelons que ce Quotidien sera disponible, tous les jours, sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco ([www.acm.mc](http://www.acm.mc)) et sur Twitter (@ACM\_Media).



Valence et l'Automobile Club de Monaco ont toujours eu des rapports privilégiés. La préfecture de la Drôme, sa Municipalité et tous les habitants de la région Drôme-Ardèche sont des amateurs de rallyes de longue date et accueillent depuis de nombreuses années les épreuves monégasques avec la passion et la chaleur qui les caractérisent. La « porte du Midi de la France » hébergera la caravane du rallye pendant trois jours, de ce dimanche soir à mardi matin. Un grand chapiteau, situé face au kiosque Peynet et un écran géant attendent les équipages, amis et passionnés au Champ de Mars.

On y retrouvera une quinzaine d'équipages régionaux, parmi lesquels **Isabelle et Hervé Courbis** (Alpine A110), **Jean-Pierre Philibert / Joël Picoreau** (Porsche 911 Carrera 3.0) et **Aimé Reynouard / Dédé Gonzales** (Lancia Beta Coupé 1800), sans oublier **Sébastien Chol**, vainqueur de l'édition 2013 aux côtés de Gérard Brianti, qui cette année est à droite de **Raymond Durand** dans l'Opel Kadett GT/E numéro 10.

Nonuple Champion du Monde des Rallyes avec son compère Sébastien Loeb, le Monégasque **Daniel Elena** est présent, toujours secondé par **Olivier Campana**. Moins d'une semaine après l'arrivée de la manche WRC organisée par l'Automobile Club de Monaco, il a échangé le baquet de droite de la Citroën DS3 WRC contre le volant d'une VW Golf GTI (numéro 100). La première partie de l'épreuve lui est très favorable, puisque l'équipage du Rocher pointe dans les dix premiers à l'issue de l'étape de classement.



## Le Top 5 après la ZR5

- 1 – Piero Lorenzo Zanchi/Giovanni Agnese – VW Golf GTI (2275 pts)
- 2 – Ruben Maes/Filip Deplancke – Porsche 914/6 (+ 114 pts)
- 3 – Raymond Durand/Sébastien Chol – Opel Kadett GT/E (+ 188 pts)
- 4 – Laurent Bouterin/Christian Fine – Ford Escort RS2000 (+ 337 pts)
- 5 – Raymond Horgnies/Christophe Hayez – Porsche 911 (+ 390 pts)



La Peugeot 504 TI numéro 38 est pilotée par **Carlos Tavares**. Ce dirigeant d'entreprise portugais a effectué une grande partie de sa carrière chez Renault, avant de rejoindre le groupe PSA l'an dernier, en tant que président du directoire Peugeot Citroën.

Passionné de course automobile, **Carlos Tavares** a déjà participé au **Rallye Monte-Carlo Historique** en 2013, au sein de l'équipe Renault Classics, en compagnie de **Jean Ragnotti**, **Jean-Claude Andruet**, **Jean Vinatier** et **Alain Serpaggi**.

Pour relier la **Principauté de Monaco** à **Valence**, les concurrents et leurs assistances sont passés aujourd'hui par Digne-les-Bains, Laragne-Montéglin, Clelles, et Saint-Nazaire-en-Royans, où ils ont trouvé un accueil chaleureux de la part des nombreux autochtones et spectateurs présents sur place.

### Le CH de Digne-les-Bains



**José Lareppe** à Laragne-Montéglin, avant son abandon dans la ZR4



**Jean-Pierre Coppola**, deuxième en 2012 et 2013, au CH de Clelles

### Le CH de Saint-Nazaire-en-Royans



Quatre zones de régularité étaient au programme. La première, entièrement sèche, n'était pas du tout représentative du reste de la journée ! La neige et des conditions de revêtement changeantes, associées à un fort vent dans l'ultime test, ont mis les concurrents à rude épreuve, obligeant même les organisateurs à imposer la moyenne la plus basse pour les deux dernières zones.

De nombreuses voitures portent les stigmates de cette dure journée et certaines n'atteindront pas Valence, parmi lesquelles l'Opel du triple vainqueur, **José Lareppe**, sorti dans la ZR4 et la Citroën DS21 de **Bob Neyret**, contraint à l'abandon suite à un problème mécanique après le CH de Saint-Nazaire-en-Royans.

### Le programme de demain, lundi 2 février 2015 Valence / Valence - Etape commune - 1<sup>ère</sup> partie

- 7h00 : Départ de Valence (Champ de Mars)
- 8h30 : ZR6 – Saint-Pierreville / Le Cheylard (60,55 km)
- 10h30 : ZR7 – Burzet / Saint-Martial (41,56 km)
- 12h20 : CH Saint-Agrève (Place du Marché)
- 13h00 : ZR8 – Col du Faux / Labatie d'Andaure (20,85 km)
- 14h00 : ZR9 – Lamastre / Plats (36,95 km)
- 15h10 : CH Tournon-sur-Rhône
- 16h00 : CH Valence (Champ de Mars)

