



Le QUOTIDIEN



Au sommaire :

- Images Bad Homburg
- Taxi anglais
- Challenge Equipes
- Equipe Agéa
- Team Renault Classic

Depuis midi trente, les équipages au départ de Bad Homburg ont pris la route à destination de la Principauté de Monaco. Dès 18 heures ils seront suivis par les concurrents s'élançant de Barcelone, puis de Reims. Demain, à partir de 10h55, le village de Saint-André-les-Alpes (04) accueillera les voitures en provenance des cinq villes de départ, avant qu'elles ne se dirigent vers la première Zone de Régularité à Roquestéron (06).

Nous vous rappelons que ce Quotidien est publié tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), sur Twitter (@ACM_Media) et l'application ACM Live disponible sur App Store & Google Play.



Départ Bad Homburg

José Lareppe/Lieven David

Soren Jensen/Jakob Knudsen



Un Taxi anglais dans la course !

Le Rallye Monte-Carlo Historique et les Belges ont toujours entretenu de bonnes relations. Le palmarès des dix-huit précédentes éditions le prouve, avec six victoires d'équipages d'outre-Quévrain (José Lareppe 3 – Alain Lopes, Daniel Coll et Patrick Lebon 1). C'est encore un belge qui se met en exergue cette année, et ce, pour le plus grand plaisir des spectateurs. Jean-Marie Herman, citoyen de la commune wallonne de Froidchappelle, non loin de Chimay et de la frontière avec la France, passionné de vieilles voitures, avait en tête depuis quelques années de participer à l'épreuve monégasque. Il découvre en 2012 qu'en 1961, un taxi londonien avait participé au Rallye Monte-Carlo, condition nécessaire pour être accepté au départ de la version historique de l'épreuve. Il trouve une Austin FX3 en Allemagne et la reconstruit, dans les ateliers de « Cars & Classics », à l'identique de celle ayant participé à l'édition de 1961 aux mains de Tony Brooks (Vice-champion du Monde de Formule 1 en 1959).

Baptisé 'en grandes pompes' en Ecosse à Paisley Abbey, en compagnie de Tony Brooks (88 ans), la réplique du taxi anglais a pris le départ mercredi dernier de Glasgow (comme son antique prédécesseur). Comme l'autorise le règlement, ils seront trois à bord et ils espèrent bien mener le numéro 314 (le dernier des concurrents) au bout, contrairement à son ancêtre qui en 1961 avait fini sa course dans un mur de neige et n'avait pas pu rejoindre le port de Monaco.



Challenge « Equipe »

En marge des classements individuels des équipages, l'**Automobile Club de Monaco** organise un **Challenge « Equipe »**. Chaque équipe doit se composer d'au minimum 5 équipages et au maximum 10 équipages et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

L'an dernier, c'est l'**équipe Agéa** qui a remporté le trophée, avec à sa tête l'équipage **Raymond Durand/Sébastien Chol**, deuxième du classement général.

L'équipe remet son titre en jeu cette année avec huit équipages engagés (voir ci-dessous). Ce sont 27 équipes qui se sont inscrites pour l'édition 2016, regroupant 182 équipages au total.

Equipe AGEA



Victorieuse en 2015, l'**équipe Agéa** (Agents Généraux d'Assurance de la Région Méditerranée) aligne huit équipages au départ de Reims et Barcelone, et espère bien conserver son titre.

- #4 Raymond DURAND/Sébastien CHOL – Opel Kadett GT/E 1977
- #7 Jean-Luc HASLER/Sylvain BLONDEAU – Ford Escort RS2000 Mk2 1978
- #11 Serge GAROSI/Valérie FONTAINE – Mazda RX2 1972
- #14 Michel ABATTU/Didier VIGNAL – BMW 320i 1977
- #16 Dominique LARROQUE/Daniel Collet - Opel Kadett GT/E 1976
- #18 Laurent BOUTERIN/Christian FINE – Ford Escort RS2000 Mk2 1979
- #22 Jacques FOSSA/Pierre LEGUIL – Porsche 911 SC 1979
- #26 Jean-Marc & Anne Lise DUPRAT – Fiat 124 1971

Pour la cinquième année consécutive, **Renault Classic** aligne ses voitures au départ de l'épreuve phare monégasque.

Quatre Renault 5 seront présentes au départ de Reims, une R5 Turbo et trois « planches à roulettes », les R5 Alpine Groupe 2.

Le septuagénaire **Jean Ragnotti** sera au volant de la R5 Turbo qui lui a permis de remporter le **Rallye Automobile Monte-Carlo 1981**, il y a 35 ans avec le numéro 9. Il sera secondé par **Michel Duvernay**.

Les trois R5 Alpine seront confiées à **Michel Leclere/François-Paul Forgeoux** (#1), **Alain Serpaggi/Jean-Pierre Prevost** (#12) et **Christian Chambord/Patrick Fourestie** (#19).

Team Renault Classic



Le programme de samedi 30 janvier 2016

- 00h00 : CH Langres (suite du pointage des équipages partis de Reims)
- 01h42 : CH Langres (itinéraire de Glasgow)
- 04h05 : CH de Bourgoin-Jallieu (itinéraires de Bad Homburg, Oslo, Reims et Glasgow)
- 04h50 : CH de Saint-Chinian (itinéraire de Barcelone)
- 10h38 : CH de Couthezon (itinéraire de Barcelone)
- 10h55 : CH de Saint-André-les-Alpes (tous les itinéraires)
- 12h26 : ZR1 – Roquestéron / Bouyon (18,83 km)
- 14h45 : CH MC Beach-Hôtel
- 15h15 : CH entré Parc Fermé Monaco (Quai Albert 1er)