



Le QUOTIDIEN



Au sommaire :

- Etape Commune (2)
- Etape Finale
- La Vespa 400
- Village du jour

Après deux jours en Drôme-Ardèche, la caravane du *Rallye Monte-Carlo Historique* a rejoint la *Principauté de Monaco* en fin d'après-midi, en passant par les Alpes-de-Haute-Provence.

A l'issue de la douzième Zone de Régularité c'est toujours l'équipage *Mozzi / Biacca* qui domine les débats.

Nous vous rappelons que ce *Quotidien* est publié tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), sur Twitter (@ACM_Media) et l'application *ACM Live* disponible sur App Store & Google Play.



Les concurrents rescapés pointent à l'entrée du parc fermé de fin d'étape sur le port Hercule de **Monaco** depuis 15h30 cet après-midi. De retour en **Principauté** après deux jours harassants pour les hommes et fatigants pour les mécaniques, plus trop jeunes !



L'équipage transalpin **Giordano Mozzi / Stefania Biacci** (Lancia Fulvia 1600 HF) a bien su résister et conserver la tête du classement, malgré les assauts de la Ford Escort RS2000 Mk2 des Français **Jean-Luc Hassler / Sylvain Blondeau** qui pointent ce soir à 26 petits points... un écart minime, sachant qu'il reste 100 kilomètres de ZR à couvrir dans la nuit.

Les concurrents vont reprendre la route à partir de 21h30 pour effectuer, dans l'arrière-pays niçois, les deux Zones de Régularité de l'étape Finale, 53 km et 47 km ! Ils auront à franchir, entre autres, le fameux **col de Turini**, lieu emblématique qui a toujours marqué les épreuves organisées par l'**Automobile Club de Monaco**. Ils seront de retour sur le port Hercule à partir de 2h10, mercredi matin, et pourront rejoindre leurs hôtels où il une longue journée de repos bien méritée les attendra.



Départ de Valence, ce matin.



Le petit Poucet – La Vespa 400

L'attraction au départ de **Reims** et tout au long du parcours était la monture de **l'équipage Odilon de Varine / François Durin**, une minuscule Vespa 400 !

A l'origine, son moteur deux cylindres de 393 cm³ développait l'incroyable puissance de 12 cv DIN à 4.350 t/mn. Conçue par les ingénieurs de **Piaggio**, constructeur italien des Vespa bien connues, cette voiture a été produite à environ 30.000 exemplaires en France (eh oui !) par **ACMA (Atelier de Construction de Motocycles et Automobiles)** dans la Nièvre.



En 1959, ACMA avait engagé trois Vespa 400 lors du 28^e **Rallye Automobile Monte-Carlo** au départ de **Stockholm**. 50 ans plus tard, c'est **Christian Agostini** qui faisait de même lors du **Rallye Monte-Carlo Historique** à partir d'**Oslo**.



L'épopée de la Vespa 400 numéro 298, engagée cette année par **Odilon de Varine** est liée à une promesse faite par celui-ci à son ami **François Durin**, il y a cinq ans.

Ce dernier avait fait à l'époque une attaque cérébrale et **Odilon** lui avait promis de faire avec lui le **Rallye Monte-Carlo Historique** avec la Vespa 400, s'il s'en sortait...

Promesse tenue.

C'est **Jean-Louis Mathon**, de Haute-Savoie, qui récupère en octobre 2014 la Vespa et va entièrement la refaire dans le but d'assurer une course « sans histoire » entre **Reims / Valence** et **Monaco** à **Odilon** et **François** en ce début d'année 2016 !

Le Quotidien du Rallye Monte-Carlo Historique 2016

Le village du jour : Bayons (04)



Au pied des *Tourniquets*, lieu mythique du **Monte-Carlo**, dans le village de Bayons, tous les concurrents ont reçu des bonnets et des produits locaux grâce au partenariat de la communauté de communes de **La Motte du Caire – Turriers** et de la commune de **Bayons**.

Tous les équipages se sont déclarés enchantés de l'accueil et du parcours de cette épreuve dans les Hautes Terres de Provence.

A l'arrivée de la ZR 11, aux côtés de l'équipe des **Commissaires de l'Automobile Club de Monaco**, on reconnaîtra à l'extrême gauche le *Gapençais Volant*, **Christian Dorche**.

Champion de France des Rallyes sur Terre en 1986 au volant d'une Citroën Visa 1000 Pistes, il compte à son actif quatorze participations au **Rallye Automobile Monte-Carlo** entre 1973 et 1995, avec comme meilleur résultat une septième place en 1987 au volant d'une Visa officielle Citroën Compétition.



Crédit photos : (c) ACM - Jo Lilini

Classement après la ZR 12

1	MOZZI Giordano/BIACCA Stefania	LANCIA FULVIA 1600 HF	763 pts
2	HASLER Jean-Luc/BLONDEAU Sylvain	FORD ESCORT RS2000 Mk2	789 pts
3	FUCHEY Philippe/HAYEZ Christophe	PORSCHE 911 SC	876 pts
4	MIRO Carlos/MATAVACA RAMIREZ Ivan	PORSCHE 924	920 pts
5	PERFETTI Daniele/KESSEL Ronnie	ALPINE-RENAULT A110 1600 S	923 pts
6	MIKELSONS Karlis/VUGULS Normunds	JAGUAR XK 140 COUPE	928 pts
7	BOUTERIN Laurent/FINE Christian	FORD ESCORT RS2000 Mk2	929 pts
8	AGHEM Gianmaria / CUMINO Diego	LANCIA FULVIA COUPE 1200	935 pts
9	TRAVAGLIATI Luca/ALSINA DOT Eloy	PORSCHE 911 S 2.2	957 pts
10	CHEYNET Thierry/CHEYNET Christophe	VOLKSWAGEN SCIROCCO 1600	960 pts

Le programme des mardi 2 et mercredi 3 février 2016

Etape Finale – Monaco / Monaco

- 21h30 : Départ Monaco (Quai Albert 1er)
- 22h15 : ZR 13 – Sospel / Moulinet / La Bollène (52,81 km)
- 23h35 : ZR 14 – Lantosque / Coaraze (47,22 km)
- 02h10 : CH final Monaco (Quai Albert 1er)

Retrouvez Le Quotidien sur www.acm.mc et sur  @ACM_Media

Téléchargez l'application ACM Live sur  (iOS) ou sur  (Android)