10e GRAND PRIX
MONACO HISTORIQUE

13-15 MAI 2016

MONACO GRAND PRIX HISTORIQUE

DOSSIER D'INSCRIPTION / REGISTRATION FORM
PRÉ-RÈGLEMENT / PRE-REGULATION

CALENDRIER 2016
DES ÉPREUVES

- 18 - 24 janvier
  84e RALLYE MONTE-CARLO
- 27 janvier - 3 février
  19e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 13 - 15 mai
  10e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 26 - 29 mai
  74e GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO
- 13 - 16 octobre
  17e RALLYE MONTE-CARLO ÉNERGIES NOUVELLES
  7e RALLYE ZENN

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres
TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

L@boutique OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06
laboutique@acm.mc

MONACO Grand Prix

RALLYE MONTE-CARLO

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
23, Boulevard Albert Ier - 98000 Monaco - T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08

www.acm.mc

13-15 mai 2016

10e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE

sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

organisé par
l'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

avec l'appui
du GOUVERNEMENT PRINCIER
de la MUNICIPALITE
de la SOCIETE DES BAINS DE MER

Epreuve inscrite au Calendrier International de la FIA 2016

FIA HISTORIC

DOSSIER D'INSCRIPTION / REGISTRATION FORM

MONACO GRANDPRIX HISTORIQUE

ÉDITO

Chers Amis,

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez au **« GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE »**, dont la **10ème édition** aura lieu **du 13 au 15 Mai 2016**.

1. Nouveautés pour le Grand Prix de Monaco Historique 2016 :

Série A : Cette série ne sera pas une course, mais une Parade réservée aux Voitures de Grand Prix d'avant-guerre (deux séances de 30 minutes les Samedi 14 et Dimanche 15 Mai). Il ne sera demandé ni Passeport Technique Historique de la FIA, ni licence de compétition. Le casque et la combinaison ignifugée ne seront pas obligatoires mais recommandés. Cette série sera convoquée pour les contrôles administratifs à partir du Jeudi 12 Mai.

Série D : A l' occasion du « FORMULA JUNIOR DIAMOND JUBILEE », nous accueillerons les Formule Junior à moteur avant, freins à tambours de 1958 à 1960.

Série F et G : Réservée aux Voitures de F1 avec un nouveau découpage, pour la série F (1966 – 1972) et pour la série G (1973-1976).

Série H : Clin d'œil au Grand Prix Historique 1997, la série « Solo Ferrari », réservée aux voitures de sport et GT construites à partir du 1er janvier 1955, nous donnera l'occasion de pouvoir apprécier les plus beaux modèles Ferrari.

2. Programme - Vérifications - Licences - PTH : (A noter : ceci ne concerne pas la série A)

Les premières séances d'essais débuteront l'après-midi du **VENDREDI 13 MAI 2016, par conséquent les contrôles techniques et administratifs auront lieu les Mercredi 11 et Jeudi 12 Mai.**
ATTENTION : Le concurrent et le pilote doivent impérativement, soit être présents, ou être représentés, avec les documents originaux nécessaires aux vérifications techniques et administratives :

- Licence Internationale concurrent et /ou pilote (si le pilote est différent du concurrent) de la FIA valable pour 2016.
- ATTENTION : Le Passeport Technique Historique FIA d'avant 2011 n'est plus valable. Il doit être en conformité avec votre véhicule.

Par ailleurs, le pilote doit obligatoirement être présent lors du briefing des pilotes, le Vendredi 13 Mai, à 11h30.

3. Engagement

Vous trouverez, ci-joint, le pré-règlement de l'épreuve ainsi que la demande d'invitation.

Les demandes devront parvenir à l'Automobile Club de Monaco **AVANT le 8 FEVRIER 2016**.
Tout dossier incomplet ne sera pas examiné et sera retourné. Les concurrents sélectionnés en seront informés le 22 Février 2016, au plus tard.

J'espère avoir le plaisir de vous retrouver à Monaco, en Mai prochain.

Avec mes meilleures salutations.

Gery MESTRE
Président
Commission des Voitures de Collection

EDITO

Dear Friends,

We write to thank you for your interest in the **GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE**, whose **10th edition** will be held **on May 13th to May 15th 2016**.

1. New features for the 2016 GPMH Event:

Event A: This series will be a parade (not a race), which is reserved for pre-war Grand-Prix Cars. There will be two sessions of 30 minutes each on Saturday May 14th and Sunday May 15th. The ACM shall not require drivers to hold a FIA Historic Technical Passport or competition licence. The wearing of an helmet and fireproof overalls is recommended but not mandatory. This event shall open on Thursday May 12th for admistrative control .

Race D: Upon the occasion of the "Formula Junior Diamond Jubilee", the ACM shall welcome the entrants of front-engined Formula Junior cars, with drum brakes, from the period of 1958 to 1960.

Race F and G: These series are reserved for Formula One Grand-Prix cars with a new formula for the series F (1966-1972) and for the series G (1973-1976).

Race H: A souvenir from the 1997 Monaco Historic Grand Prix. The "Solo Ferrari" series, which is reserved for the Sports and GT cars from January 1st, 1955 onward, will present us with the opportunity to appreciate the most beautiful Ferrari models of this era.

2. Event Schedule - Scrutineering - Licences - HTP: (note: This does not apply to Series A)

The Practice Sessions will begin on the afternoon of FRIDAY MAY 13th, 2016. Consequently, the Scrutineering and Administrative controls will take place on Wednesday May 11th and Thursday May 12th.
IMPORTANT: The entrant and the driver must be present or must be represented at the Scrutineering and Administrative controls and must present the original copies of the necessary documents.

- A current FIA International license for competitor's and/or driver (if the driver is not the entrant) is mandatory and it must be valid for the 2016 season.
- IMPORTANT: A FIA Historic Technical Passport, issued prior to 2011, is no longer valid. Furthermore, it must be in conformity with the Entrant's car.

Also, the Driver must be present at the Drivers' Briefing on Friday May 13th, 2016 at 11.30 am.

3. Applications

Please find enclosed a copy of the Pre-Regulations as well as the Application Form.
The Application Form must be received by the Automobile Club of Monaco, no later than FEBRUARY 8th 2016.

All incomplete files shall not be considered by the Selection Committee and they shall be returned to the applicant. The selected Competitors shall be informed on February 22nd, 2016 at the latest.

I look forward to welcoming you to Monaco for the 10th. Edition next May.

With my best wishes,

Gery MESTRE
President
Historic Cars Commission

CREDIT SUISSE
CHOPARD OFFICIAL TIMEKEEPER
Veuve Clicquot REIMS FRANCE

PRÉ-RÈGLEMENT

L'Automobile Club de Monaco organise, sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et La Princesse de Monaco, une épreuve, réservée, sur invitation, inscrite au calendrier internationale de la FIA dénommée **10ème GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE**.

Cette épreuve de vitesse sera disputée le Dimanche 15 Mai 2016 sur le circuit automobile de Monaco, d'un périmètre de 3,337 km et parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Les voitures seront réparties en 7 séries et une Parade. Chaque série bénéficiera, le Vendredi 13 Mai et le Samedi 14 Mai, de deux séances d'essais de 20 minutes chacune. Les courses auront lieu le Dimanche 15 Mai. Les concurrents participant à la Parade auront droit à deux séances de 30 minutes.

I - PROGRAMME 2016

LUNDI 8 FÉVRIER :	Clôture des engagements
LUNDI 22 FÉVRIER :	Confirmation des voitures sélectionnées
MERCREDI 11 ET JEUDI 12 MAI :	Contrôles administratifs et techniques
VENDREDI 13 MAI :	11h30 : Briefing des pilotes (obligatoire)
	14h30 - 18h30 : Essais
SAMEDI 14 MAI :	8h30 - 19h : Essais et Parade (Série A)
DIMANCHE 15 MAI :	9h - 18h30 : Courses et Parade (Série A)

II - VOITURES ADMISSIBLES

Le **10ème GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE** est ouvert, sur invitation, aux voitures définies par l'Annexe K du Code Sportif International de la FIA. Un Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.) devra obligatoirement être fourni sauf pour les participants de la Série A. Les voitures devront strictement être conformes aux normes techniques et de sécurité prévues au Code Sportif International de la FIA et de son annexe K.

Réservé aux voitures ayant participé à des Courses Internationales réparties en 7 séries et une Parade :

Série A

PARADE (voir Art. 5 du Code Sportif International de la FIA) réservée aux voitures de Grand Prix d'avant-guerre

PRE-REGULATIONS

The Automobile Club de Monaco is organising under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and Princess of Monaco in compliance with the prescriptions of the FIA International Sporting Code and its Appendix K, an International restricted event on invitation basis, named **10th GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE.**

This event will take place on Sunday May 15th 2016 on the Monaco Grand Prix Circuit, lap length: 3,337 km and in a clock-wise direction.

The cars will be divided into 7 races and a Parade. On Friday 13th and Saturday May 14th 2016, each group will take part in two official timed practice sessions of 20 minutes each. The races will take place on Sunday May 15th. Competitors of the Parade "Event A" will have two sessions of 30 minutes.

I - 2016 PROGRAMME

MONDAY FEBRUARY 8TH:	Entry closing date
MONDAY FEBRUARY 22TH:	Confirmation of the selected cars
WEDNESDAY 7TH AND THURSDAY 8TH MAY:	Administrative checks and scrutineering
FRIDAY MAY 13TH:	11.30 am: Drivers' Briefing (compulsory)
	2.30 - 6.30 pm: Practice session
SATURDAY MAY 14TH:	8.30 am - 7.00 pm: Practice session and Parade (Event A)
SUNDAY MAY 15TH:	9.00 am - 6.30 pm: Races and Parade (Event A)

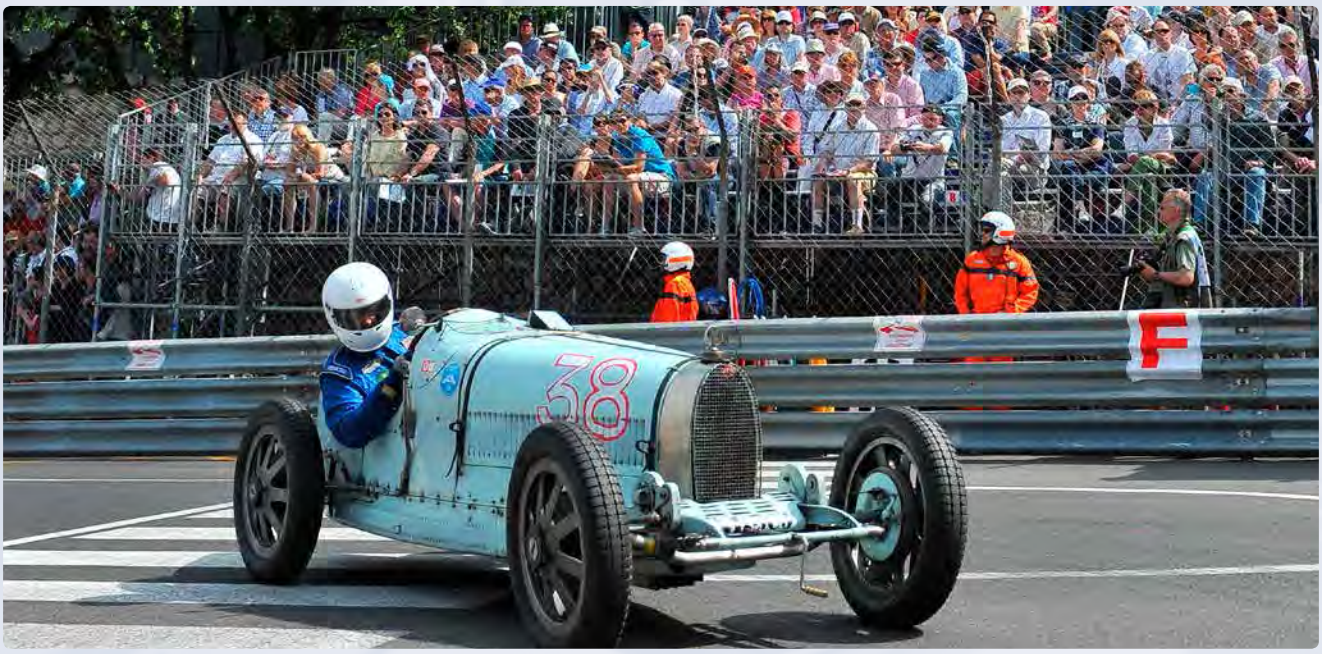
II - ELIGIBLE CARS

The **10th GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE** is open, on invitation, to cars as defined by Appendix K of the FIA International Sporting Code. Competitors must provide the FIA Historic Technical Passport (H.T.P.). Cars must be in conformity with technical and safety norms as defined in the FIA International Sporting Code and particularly its Appendix K.

Reserved for cars having participated in International Races divided into 7 races and 1 Parade:

EVENT A

PARADE (see Art. 5 of the International Sporting Code of the FIA) reserved for pre-war Grand-Prix cars



CREDIT SUISSE
CHOPARD OFFICIAL TIMEKEEPER
Veuve Clicquot REIMS FRANCE

PRE-RÈGLEMENT

Série B

Voitures de Grand Prix F1 et F2, construites avant 1961, moteur avant

(Période E de l'Annexe K)

Classe 1 : Voitures construites entre le 1er Janvier 1946 et le 31 Décembre 1953 équipées d'un moteur à compresseur de 1.5 litre ou d'un moteur sans compresseur de 4.5 litres.

Classe 2 : Voitures de Formule 2 construites avant le 31 Décembre 1953, dont la cylindrée n'excède pas 2000 cm3 sans compresseur.

Classe 3 : Voitures de Formule 1, construites entre le 1er Janvier 1954 et le 31 Décembre 1960, dont la cylindrée sans compresseur n'excède pas 2500 cm3 ou moins de 750 cm3 avec compresseur.

Série C

Voitures de Sport à moteur avant ayant couru de 1952 à 1955 inclus

(Période E de l'Annexe K)

Classe 1 : Voitures construites avant 1952.

Classe 2 : Voitures de moins de 2 litres construites entre le 1er Janvier 1952 et le 31 Décembre 1955.

Classe 3 : Voitures de plus de 2 litres construites entre le 1er Janvier 1952 et le 31 Décembre 1955.

Série D

Monoplaces de Formule Junior, moteur avant, freins à tambours, de 1958 à 1960 inclus

(Périodes FJ/1A - FJ/1B de l'Annexe K)

Classe 1 : Voitures équipées d'un moteur Ford.

Classe 2 : Voitures équipées d'un moteur Fiat ou Lancia.

Classe 3 : Voitures équipées d'un moteur « autre ».

Race B

Pre-1961 front-engined F1 Grand Prix and F2 cars

(Period E of Appendix K)

Class 1: Cars built between January 1st, 1946 and December 31st 1953 fitted with a supercharged engine of maximum capacity 1500cc or with an unsupercharged engine of maximum capacity 4.500 cc.

Class 2: Formula 2 cars built before December 31st, 1953, with non-supercharged engine and a maximum engine capacity of 2000cc.

Class 3: Formula 1 cars built between January 1st, 1954 and December 31st, 1960 with non-supercharged engines of a maximum capacity 2500cc, or supercharged engines of maximum capacity 750cc.

Race C

Front engine Sports Racing cars raced from 1952 to 1955 inclusive

(Period E of Appendix K)

Class 1: Cars built before January 1st, 1952.

Class 2: Cars with a maximum engine capacity of 2000cc, built between January 1st 1952 and December 31st 1955.

Class 3: Cars with an engine capacity of more than 2000cc, built between January 1st 1952 and December 31st 1955.

Race D

Front-engined, drum brakes Formula Junior Cars from 1958 to 1960 inclusive

(Period FJ/1A - FJ/1B of Appendix K)

Class 1: Cars powered by a Ford engine.

Class 2: Cars powered by a Fiat or Lancia engine.

Class 3: Cars powered by any other make of engine.

CREDIT SUISSE
CHOPARD OFFICIAL TIMEKEEPER
Veuve Clicquot REIMS FRANCE

PRE-RÈGLEMENT

Série E

Voitures de Grand Prix de Formule 1 - 1500, de 1961 à 1965 inclus

(Période F de l'Annexe K)

Classe 1 : Voitures construites entre le 1er Janvier 1961 et le 31 Décembre 1965, équipées d'un moteur de 4 ou 6 cylindres.

Classe 2 : Voitures construites entre le 1er Janvier 1961 et le 31 Décembre 1965, équipées d'un moteur de 8 ou 12 cylindres.

Série F

Voitures de Grand Prix de Formule 1 de 1966 à 1972 inclus

(Périodes GR et HR de l'Annexe K)

Classe 1 : "Coupe du Cinquantenaire de la Formule 1, 3 litres". Voitures ayant participé à des Grand Prix F1 entre le 1er Janvier 1966 et le 31 Décembre 1969.

Classe 2 : Voitures construites entre le 1er Janvier 1970 et le 31 Décembre 1972, équipées d'un moteur Cosworth DFV.

Classe 3 : Voitures construites entre le 1er Janvier 1970 et le 31 Décembre 1972, non équipées d'un moteur Cosworth DFV.

Race E

1500c.c. F1 Grand Prix cars from 1961 to 1965 inclusive

(Period F of Appendix K)

Class 1: Cars built between January 1st 1961 and December 31st 1965 fitted with 4 or 6 cylinder engines.

Class 2: Cars built between January 1st 1961 and December 31st 1965 fitted with 8 or 12 cylinder engines.

Race F

F1 Grand Prix cars from 1966 to 1972 inclusive

(Periods GR and HR of Appendix K)

Class 1: For the "50 years of 3 litre Formula One Trophy" - Cars having participated in F1 Grand Prix races between January 1st 1966 and December 31st 1969.

Class 2: Cars built between January 1st 1970 and December 31st 1972 equipped with a Cosworth DFV engine.

Class 3: Cars built between January 1st 1970 and December 31st 1972 equipped with any other make/type of engine.

CREDIT SUISSE
CHOPARD
OFFICIAL TIMEKEEPER
Veuve Clicquot
REIMS FRANCE

PRE-RÈGLEMENT

Série G

Voitures de Grand Prix de Formule 1 de 1973 à 1976 inclus
(Périodes HR de l'Annexe K)

Classe 1 : Voitures équipées d'un moteur Cosworth DFV.
Classe 2 : Voitures non équipées d'un moteur Cosworth DFV.

Série H

« Solo Ferrari » Sport et GT à moteur avant et freins à tambours construites à partir du 1er janvier 1955

Classe 1 : Voitures équipées d'un moteur 4 cylindres.
Classe 2 : Voitures équipées d'un moteur 12 cylindres.

Race G

F1 cars from 1973 to 1976 inclusive
(Period HR of Appendix K)

Class 1: Cars equipped with a Cosworth DFV engine.
Class 2: Cars equipped with any other make/type of engine.

Race H

« Solo Ferrari » - Sports and GT cars with front engine and drum brakes from January 1st, 1955 onward

Class 1: 4 cylinder engined cars.
Class 2: 12 cylinder engined cars.

CREDIT SUISSE
CHOPARD OFFICIAL TIMEKEEPER
Veuve Clicquot REIMS FRANCE

PRE-RÈGLEMENT

III - CONCURRENTS ET PILOTES - ENGAGEMENT

Les concurrents désireux de participer à une ou plusieurs séries devront retourner la demande d'invitation dûment complétée et signée. Cette demande devra parvenir à l'Automobile Club de Monaco avant le **8 Février 2016**. A la demande devront être joints :

- Les droits d'admission fixés à **5000 €** (**2500 €** pour la Série A) payables de préférence par carte bancaire, par virement ou par chèque à l'ordre de l'Automobile Club de Monaco. Les droits d'admission donnent droit à 2 invitations au Dîner de Gala de remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo **(Tenue de soirée obligatoire)**. En cas de désistement avant le 29 mars 2016, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation, la totalité au-delà de cette date.
- Le palmarès du conducteur au cours des 2 dernières années (sauf Parade Série A).
- **L'historique précis et continu de la voiture avec les dates et les différents propriétaires, pour le Comité de sélection et le dossier de presse.**
- **Une copie de l'intégralité du Passeport Technique Historique (PTH) de la FIA. (Les PTH avant 2011 ne sont plus valables).** (sauf Parade Série A)
- 2 photos couleur différentes et récentes de la voiture (¾ avant et ¾ arrière) de bonne qualité obligatoirement prises lors d'une course.
- 1 photo d'identité du pilote.

Tous les concurrents et les pilotes devront détenir des licences valables pour l'année 2016 correspondant à leur série, et être équipés de casques et de vêtements conformes aux normes du Code Sportif International de la FIA (Annexe L - Chapitre III).

III.1. PARADE - Série A.

- Droits d'admission : **2500 €**.
- Pas de PTH, ni de Licence de compétition.
- Casque et combinaison ignifugée non obligatoires.
- Pas de contrôle technique.

Après la clôture des inscriptions, le 8 Février 2016, les concurrents sélectionnés en seront informés par courrier, et ce, au plus tard le **22 Février 2016**. A ce courrier sera joint le règlement particulier de l'épreuve.

IV - PUBLICITÉ

La publicité est autorisée sur les voitures conformément à l'art. 2.1.9 de l'Annexe K au Code Sportif International de la FIA.

PRE-REGULATIONS

III - COMPETITORS AND DRIVERS - ENTRIES

The competitors wishing to take part in one or several races should apply to the Committee for an invitation which should be fulfilled in full and returned signed. This application must be received by the Organising Committee before **February 8th 2016**, together with:

- The entry fees **5000 €** (**2500 €** for Event A) per car, preferably by credit card, by bank transfer or by cheque to the order of the Automobile Club de Monaco. The entry fees includes 2 invitations to the Prize Giving Gala Dinner at the Sporting Monte-Carlo, Salle des Etoiles, (**Black tie compulsory**). In case of cancellation by the competitor before March 29th 2016, 20% of the entry fees will be kept by the organisation. If informed after this date, the organisation will keep the total amount.
- The competition results of the driver during the past 2 years (excluding Event A).
- **The precise and continuous history of the car with the dates and the different owners, for the selection Committee and Press release.**
- **A copy of the entire FIA Historic Technical Passport (HTP). The HTP delivered before 2011 are no longer valid).** (excluding Event A).
- 2 recent and different colour photos of the car (¾ front and ¾ rear) mandatory taken during a race.
- 1 identity photo of the driver.

All competitors and drivers must hold appropriate and valid international licences for 2016 and must be equipped with helmets and clothes complying with FIA prescriptions (Appendix L - Chapter III).

III.1. PARADE - Event A.

- Entry fees: **2500 €**.
- No HTP, nor competitor licence.
- Helmet and fireproofed overalls non-compulsory.
- No technical verification.

After the entry closing date, February 8th 2016, the competitors selected by the Committee will receive a confirmation letter, together with the supplementary regulations, before **February 22th 2016**, at the latest.

IV - ADVERTISING

Advertising is authorised in accordance with Art. 2.1.9 of Appendix K of the FIA International Sporting Code.

TRÈS IMPORTANT / MOST IMPORTANT

Il est bien entendu que les modalités de ce projet sont sujettes à des éventuelles modifications.
It should be noted that details of this draft are subject to changes.

SI VOUS DESIREZ D'AUTRES INFORMATIONS, VOUS POUVEZ CONTACTER / FOR ANY FURTHER INFORMATION, PLEASE CONTACT :

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
23, boulevard Albert 1er, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX
tél. : + 377 93 15 26 00 - fax :+ 377 93 15 26 40 - e-mail : gphistorique@acm.mc - Site web : **www.acm.mc**

DEMANDE D'INVITATION / INVITATION APPLICATION

10ème GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE

Langue choisie pour toute correspondance / *Language chosen for correspondence* Français ❑ English ❑

Dans la Série / *in Race* A ❑ B ❑ C ❑ D ❑ E ❑ F ❑ G ❑ H ❑

Classe / *Class* 1 ❑ 2 ❑ 3 ❑

CONCURRENT COMPETITOR

(seulement si différent du pilote)
(only if different from the driver)

PHOTO

PILOTE DRIVER

N°/

M / *Mr* ❑ Mme / *Mrs* ❑ Melle / *Miss* ❑ M / *Mr* ❑ Mme / *Mrs* ❑ Melle / *Miss* ❑

..... Nom / *Last Name* .....

..... Prénom / *First Name* .....

..... Adresse / *Address* .....

..... / .....

..... / .....

..... Portable (Obligatoire) / *Mobile (Compulsory)* .....

..... Tél. journée / *Day phone* .....

.....Télécopie / *Fax* .....

..... E-mail .....

DESCRIPTION DE LA VOITURE / DESCRIPTION OF THE CAR

Marque / *Make:* ..... Type / *Type:* .....

Année de fabrication / *Year of building:* ..... Couleur de la voiture / *Colour of the car:* .....

N° du Passeport Technique Historique FIA (sauf Série A) /
FIA Historic Technical Passport N° (excluding Event A): .....

En date du / *Date:* .....

Période FIA / *FIA period:* ..... **Catégorie FIA / *FIA category:*** .....

CHASSIS / CHASSIS

N° de châssis / *Chassis number:* .....

Le châssis est-il d'origine / *Is the chassis original ?* .....

Si non, quand et par qui a t-il été fabriqué / *If not, when and who made it ?* .....

MOTEUR / ENGINE

Marque et Type / *Make and Type:* ..... N° de moteur / *Engine N°:* .....

Le moteur est-il d'origine? Si oui, année / *Is the engine original? If yes, year:* .....

Si non, type et année du moteur actuel / *If not, type and year of engine is now fitted in the car:* .....

Marque et type des carburateurs / *carburettors (make and type):* .....

.....

Marque du compresseur / *compressor (make and type):* .....

Cylindrée cm^3 / *Engine capacity,* cc : d'origine / *original:* ..... Actuelle / *Present:* .....

Nombre de cylindres / *Number of cylinders:* .....

CARROSSERIE / BODY:

Type de carrosserie / *Body type:* ..... Matériau / *Material:* .....

La carrosserie est-elle d'origine ? / *Is the body original?* .....

Si non, quand a-t-elle été construite ? / *If not, when was it built?* .....

ROUES / WHEELS:

Marque et Type (Rayon, Alliage, Tole) / *Make and Type (Wire, Alloy, Steel)* .....

Dimension / *Size* : Diamètre / *Diameter* : Avant / *Front* ..... Arrière / *Rear* .....

Largeur / *Width* : Avant / *Front* ..... Arrière / *Rear* .....

PNEUS / TYRES:

Marque et Type / *Make and Type:* .....

Dimension / *Size* : Avant / *Front* ..... Arrière / *Rear* .....

10ème GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES / SUPPLEMENTARY INFORMATIONS

Licence Internationale FIA **Concurrent** valable pour 2016 (au nom de l'équipe ou du propriétaire), **obligatoire si le concurrent est différent du pilote (Art. 108 et 109 du Code Sportif International), à présenter aux Contrôles Administratifs (sauf Série A).**
FIA International Competitor's licence valid for 2016 (indicating the name of the Team or of the owner), compulsory, if the competitor who enters the car is different from the driver (Art. 108 and 109 of the International Sporting Code), to be presented at the administrative checks (excluding Event A):

Délivré par / *Delivered by*: ..... Pays / *Country:* .....

Licence internationale **Conducteur** valable pour 2016 (à présenter aux Contrôles Administratifs) / *FIA International race licence valid for 2016 (to be presented at the Administrative Checks)*:

Délivré par / *Delivered by*: ..... Pays / *Country:* .....

Catégorie / *Class:* .....

Date et lieu de naissance du pilote / *Date and place of birth of the driver:* .....

Groupe sanguin avec **Facteur Rhésus** / ***Blood Group with RH Factor:*** .....

Votre choix de tailles pour tee-shirts / *Your sizes for tee-shirts* :

Concurrent / *Entrant* XS ❑ S ❑ M ❑ L ❑ XL ❑ XXL ❑ Pilote / *Driver* XS ❑ S ❑ M ❑ L ❑ XL ❑ XXL ❑

Le Pilote a t-il déjà participé au Grand-Prix de Monaco Historique ? ***Did the Driver ever participate in the Grand Prix de Monaco Historique?***

Non / *No* ❑ Oui / *Yes* ❑ Si Oui / *If Yes* :

Année / *Year*	Voiture / *Car*

La voiture a-t-elle déjà participé au Grand Prix de Monaco Historique ? ***Has the car ever participated in the Grand Prix de Monaco Historique ?***

Non / *No* ❑ Oui / *Yes* ❑ Si Oui / *If Yes* :

Année / *Year*				
Série et n° / *Race and n°*				

Palmarès Pilote (des deux dernières années) sauf Série A / *Driver's Competition results (of the last two years) not for Event A:*

.....

.....

.....

.....

.....

HISTOIRE PRECISE DE LA VOITURE / PRECISE HISTORY OF THE CAR

Marque / *Make* ..... Type / *Type* ..... Chassis N° .....

Nom des differents propriétaires avec dates / *Name of previous owners with dates*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Histoire continue de la voiture / *Continous history of the car*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

10ème GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE

ATTENTION

Le présent bulletin devra parvenir au Comité de Sélection AU PLUS TARD LE 8 FEVRIER 2016 accompagné de :
This invitation application must be received by the Selection Committee BEFORE FEBRUARY 8th 2016 together with the:

- ❑ Droits d'admission fixés à **5000 €** ou **2500 €** pour la Série A, (un paiement par voiture engagée) de préférence par carte bancaire, ou par chèque à l'ordre de l'Automobile Club de Monaco ou par virement bancaire. En cas de désistement avant le 28 mars 2016, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation, la totalité au-delà de cette date / *Entry fees **5000 €** or **2500 €** for Event A, (one payment per car) preferably by credit card or by cheque to the order of the Automobile Club de Monaco or by bank transfer. In case of cancellation by the competitor before March 28th 2016, 20% of the entry fees will be kept by the organisation. If informed after this date, the organisation will keep the total amount,*
- ❑ Palmarès du conducteur au cours des 2 dernières années (sauf Série A) / *Competition results of the driver during the past 2 years (not for Event A),*
- ❑ 2 photos couleur différentes et récentes de la voiture (¾ avant et ¾ arrière), de bonne qualité / *2 recent and different colour photos of the car (¾ front and ¾ rear),of good quality,*
- ❑ 1 photo d'identité du pilote / *1 photo identity of the driver.*
- ❑ Historique précis et continu de la voiture avec les dates et les différents propriétaires, pour le Comité de sélection et le dossier presse / *Precise and continuous history of the car with the dates and the different owners for the selection Committee and Press release,*
- ❑ Copie de l'intégralité du Passeport Technique Historique (PTH) de la FIA **sauf Série A**. Attention : les PTH avant 2011 ne sont plus valables / *Copy of the entire FIA Historic Technical Passport (HTP) is to be attached **not for Race A**. Attention: HTP delivered before 2011 are no longer valid.*

DROITS D'ENGAGEMENT / ENTRY FEES

❑ PAIEMENT PAR CARTE DE CREDIT / *PAYMENT BY CREDIT CARD* Carte Bleue ❑ Visa ❑

Nom / *Name* ..... Prénom / *First Name* .....

Veuillez débiter ma carte de crédit de / *Please charge my credit card in the amount of* ..... €

Carte N°/ *Card N°* _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ / _ _ _ _ / Expiration / *Expiry* _ _ / _ _

Cryptogramme (3 derniers numéros au dos de la carte) / *Cryptogram (the 3 last numbers at the back of the credit card)* _ _ _

Date ..... Signature .....

❑ PAR VIREMENT BANCAIRE / *PAYMENT BY BANK TRANSFER*
Le virement doit arriver avant la clôture des inscriptions et merci de nous envoyer copie de l'ordre de virement / ***We need to receive it before the entry closing date*** *and please send us copy of the order of transfer.*

Nos coordonnées bancaires / *Our bank details*:	CFM MONACO	
Domiciliation :	C FONCIER MONACO SIEGE	
Intitulé du compte / *Account name* :	ACM « RUB GP HISTORIQUE »	
Code banque / *Banking code* :	12739	Code guichet / *counter code* : 00070
N° de compte / *Account number* :	0056375000T / 69	
Code IBAN :	MC28 1273 9000 7000 5637 5000 T69	Code Swift : CFMOMCMXXXX

Le transfert bancaire doit s'effectuer **en Euros, avec les frais à la charge de l'expéditeur**, à l'ordre de l'ACM, en spécifiant : la raison du transfert : **Grand Prix de Monaco Historique 2016** ET **le nom du concurrent et du pilote.**
*The bank transfer must be done **in Euros, costs of transfer are payable by the sender**, to the order of the ACM, specifying: the reason for the transfer : **Grand Prix de Monaco Historique 2016** AND **the name of the competitor and the driver**.*

Ce dossier est une demande d'invitation du concurrent. Les Organisateurs se réservent le droit de l'accepter ou non. En revanche, l'acceptation d'une voiture ne peut être utilisée comme preuve de son authenticité. / *This form is a request from the entrant. The Organisers reserve the right to refuse or to accept this entry for the event. Nevertheless, the acceptation of a car cannot be used as a proof of its authenticity.*

Fax non acceptés - Tout dossier incomplet sera retourné */ Faxes are not accepted - Incomplete files will not be examined*

Merci de renvoyer le dossier par courrier à / *Please send the file by post mail at :*
AUTOMOBILE CLUB DE MONACO 23, bd. Albert Ier - BP 464 - MC 98012 Monaco Cedex
Par email à / *By email* at: http://www.grosfichiers.ch/
Puis email du destinataire / *Then email address* : gphistorique@acm.mc

Tél: +377.93.15.26.00 - Fax: +377.93.15.26.40 - Email: gphistorique@acm.mc - Site : www.acm.mc

DEMANDE D'INVITATION / INVITATION APPLICATION

10ème GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE

AUTORISATION (IMAGES ET ENREGISTREMENTS)

1. J'autorise l'Automobile Club de Monaco (ACM), ses agents et ayants droits à utiliser, publier, exposer, numériser, distribuer, diffuser et reproduire toutes images et / ou enregistrements pris dans le cadre du Grand Prix de Monaco Historique (la « Manifestation ») sur tous supports et pour tous pays, sans compensation financière et notamment pour tous programmes, brochures, affiches, magazines, revues ainsi que dans le cadre de toutes rétrospectives, images d'archives, documentaires, films (édités, réalisés ou distribués par l'ACM ou d'autres) y compris à des fins commerciales et / ou pour tout autre projet validé par l'ACM conforme à l'image de marque et au prestige de la Manifestation et de l'ACM.

2. J'accepte n'avoir aucun droit d'approbation et renonce expressément à formuler toute réclamation envers l'ACM et ses ayants droits au titre de l'utilisation des dites images et / ou enregistrements.

3. J'ai l'entière disposition de mes droits ci-dessus qui ne font l'objet d'aucune restriction ou exclusivité et qui ne sont en conflit avec aucun engagement préexistant.

CONSENT AND RELEASE (IMAGES AND RECORDINGS)

1. *I hereby authorise the Automobile Club de Monaco (ACM), its agents, heirs and successors and assignees to use, publish, exhibit, digitize, distribute, broadcast and reproduce any images and visual or sound recordings made in connection with the Grand Prix de Monaco Historique (the Event) on all media or material anywhere in the world, without monetary compensation and in particular in any programme, brochure, flyer, poster, magazine as well as in retrospectives, archive images and databases, documentaries, films (whether published, made or distributed by the ACM or by others), including for commercial purposes and / or in relation to any other project approved by the ACM and in line with the reputation and prestige of the Event and the ACM.*

2. *I shall have no right of approval and hereby waive any claim against the ACM, its assignees and licensees in relation to any use of the above images and / or recordings.*

3. *I have the full right and authority to grant the rights hereunder which are not subject to exclusivity rights and do not in any way conflict with any existing commitment on my part.*

Nom / *Name (Please Print)* .....

Adresse / *Address* .....

.....

Série / *Race* ..... Voiture / *Car* .....

Télephone / *Telephone Number* ..... Date .....

Signature

CONDITIONS

CONDITIONS D'ENGAGEMENT POUR LES CONCURRENTS ET LES PILOTES

Le Concurrent / Pilote certifie que toutes les informations données dans le cadre de l'inscription sont complètes et correctes, que le pilote a une licence de compétition valide pour le véhicule engagé et qu'il a en sa possession un certificat médical d'aptitude à la conduite automobile valide.

Le Concurrent / Pilote certifie de plus que le véhicule engagé est conforme à la réglementation technique en cours de l'Annexe K et qu'il sera engagé dans les épreuves en parfaite condition technique.

Le Concurrent / Pilote certifie enfin :
- Qu'il a lu et respectera le Code Sportif International de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile)
- Que l'Autorité Sportive Nationale, les Commissaires Sportifs, les Juges et tous les Officiels des réunions sportives concernées sont responsables de la mise en application des différentes règles et réglementations pour ce qui est de leur conformité.

CONDITIONS OF ENTRY FOR COMPETITORS AND DRIVER

The Competitor / Driver acknowledges that all given registration data is correct and complete, that the driver is in possession of a valid race licence for the vehicle entered and is in the possession of a valid medical certificate.

The Competitor / Driver further acknowledges that the vehicle meets all the technical regulations as laid down in Appendix K and will be entered in the event in a technically correct condition.

The Competitor / Driver acknowledges that:
- *They have read and undertake to respect the International Sporting Regulations of the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile)*
- *The National Sporting Authority Jurisdiction, the Stewards, Judges and all senior Officials of the relevant meeting are responsible for the implementation of the rules and regulations in the compliance therewith.*

CONDIZIONI DELL'ISCRIZIONE PER IL CONCORRENTE E PER IL CONDUTTORE

Il Concorrente / Conduttore conferma che tutte le informazioni riportate nel modulo di iscrizione sono corrette e complete, che il pilota è titolare di una licenza valida per correre con la vettura iscritta e che è in possesso di un certificato medico valido.

Il Concorrente / Pilota conferma inoltre che la vettura è conforme ai regolamenti tecnici stabiliti nell'Appendix K e che parteciperà alle gare in perfette condizioni tecniche.

Il Concorrente / Conduttore conferma inoltre che:
- *Ha letto e garantisce il rispetto del Codice Sportivo Internazionale della FIA (Fédération Internationale de l'Automobile)*
- *L'Autorità Sportiva Nazionale, i Commissari Sportivi, i Giudici e gli Ufficiali di Gara partecipanti alle riunioni sportive sono responsabili per l'implementazione di ruoli e di regolamenti diversi e per la loro applicazione.*

TEILNAHMEBEDINGUNGEN FÜR BEWERBER UND FAHRER

Der Bewerber / Fahrer bestätigt dass alle Daten korrekt und komplett ausgefüllt sind. Ebenfalls verfügt der Fahrer über eine gültige Rennlizenz für das Wettbewerbsfahrzeug welches genannt wird und ist in Besitz eines ebenfalls gültigen medizinischen Attests.

Der Bewerber / Fahrer bestätigt ebenfalls dass das Wettbewerbsfahrzeug den technischen Bestimmungen des Anhanges entspricht und nennt für die Veranstaltung in technisch korrekter Form.

Der Bewerber / Fahrer bestätigt das:
- *Sie die Sportlichen Bestimmungen der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) gelesen haben und respektieren*
- *Die nationale autorisierte Sportliche Behörde, die Sportkommissäre, Richter und alle Offiziellen der betroffenen Veranstaltung verantwortlich sind zur Einhaltung der Regeln und Bestimmungen.*

Date .....

Signature du Concurrent / *Competitor*

Signature du Pilote / *Driver*

FORMULAIRE DE RECONNAISSANCE ET D'ACCEPTATION ANTIDOPAGE

Je soussigné, en tant que licencié de (ASN), participant au 10e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE, inscrit au Calendrier International de la FIA, déclare par la présente ce qui suit :

1. Je m'engage à ne pas faire usage de substances figurant sur la liste des substances et méthodes interdites de l'Agence Mondiale Antidopage conformément aux prescriptions à l'annexe A au Code Sportif International de la FIA.
2. Je confirme que je me soumettrai et que je serai lié par toutes les dispositions du Règlement antidopage de la FIA, incluant sans s'y limiter tous les amendements au Règlement antidopage et tous les Standards Internationaux tels que publiés par l'Agence Mondiale Antidopage et disponibles en permanence sur son site Internet.
3. Je reconnais que l'ACM, la FIA et le Comité Monégasque Antidopage sont habilités à imposer des sanctions en vertu du Règlement antidopage de la FIA.
4. J'ai lu et compris la présente déclaration.

RECOGNITION AND ACCEPTANCE ANTI-DOPING FORM

I, as a licence holder of (ASN) and as participant to the 10th GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE, registered to the FIA International Calendar, recognised by FIA, hereby declare as follows:

1. *I undertake not to use any substance included on the World Anti-Doping Agency list of prohibited substances and methods, following the prescriptions from Appendix A to the FIA Sporting Code.*
2. *I confirm that I shall comply with and be bound by all of the provisions of the FIA Anti-Doping Regulations, including but not limited to, all amendments to the Anti-Doping Regulations and all International Standards as issued by the World Anti-Doping Agency and permanently published on its website.*
3. *I acknowledge that the ACM, the FIA and the Anti-Doping Monegasque Committee have jurisdiction to impose sanctions as provided in the FIA Anti-Doping Regulations.*
4. *I have read and understood the present declaration.*

Nom et Prénom / *Last Name, First Name* (en caractères d'imprimerie / *Please Print)*:

.....

Date de naissance / *Birth date* .....

Date ..... Signature

(mentionnant le nom du représentant légal si mineur /
if a minor, name and signature of legal guardian)

Marquage points rouges / points noirs :

PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE - VALABLE POUR : C.CÔTE & &

Ce Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité, ni ne vérifie en aucune façon l'historique de la voiture ou de ses constituants. Il ne fait que confirmer qu'à la date d'inspection, la voiture semblait éligible pour des compétitions de voitures historiques sanctionnées par la FIA. Ni la FIA ni l'ASN ne certifie, ni ne prend la responsabilité de l'exactitude du numéro du châssis.
Les points indiqués ci-dessous comme "revendiqués" sont ceux affirmés comme tels par le propriétaire, selon sa connaissance.

ASN émettrice : **Numéro de fiche :** **Catégorie : Voit. de Course Monoplace**

Période : A - **à** **Valable jusqu'au 31.12.** **Classe FIA :**

L'original de ce document a été complété en accord avec l'Annexe "K" au Code Sportif International, pour les voitures prenant part aux compétitions historiques. Cette copie certifiée de l'original demeure la propriété de la FIA et, si remplacée par une nouvelle fiche, doit être retournée a l'ASN émettrice qui conserve l'original. Pendant toute la durée de l'épreuve, la voiture doit être conforme à toutes les déclarations de ce PTH.

INFORMATIONS DU DEMANDEUR :

Marque revendiquée : Constructeur revendiqué :

Modèle revendiqué : Date de fabrication d'origine revendiquée :

N° de châssis / VIN revendiqué :

ATTENTION
LES PTH DÉLIVRÉS AVANT LE 31/12/2011
NE SONT PLUS VALIDES

Année de spécification : N° d'homologation FIA :

Type de moteur : Cylindrée : cm³ corrigée : cm³

N° de fiche d'homologation FIA (si applicable) : Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer :

ATTENTION
HTP DELIVERED BEFORE 31/12/2011
ARE NO LONGER VALID

PHOTO COULEUR DE LA VOITURE DANS SA PRESENTATION ACTUELLE
Photographie numérique de résolution correcte
9 cm x 13 cm
vue de ¾ avant du côté droit de la voiture complète

Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le , avons vérifié les informations portées sur cette fiche et, pour autant que nous le sachions, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période de la marque et du modèle représentés.

Date : Signature et cachet : Nom et statut du signataire :

Vignette FIA pour PTH

INFORMATIONS HOTELS

Hôtels où les concurrents peuvent bénéficier de conditions tarifaires préférentielles, (selon les disponibilités) / Hotels granting special rates to competitors, (according to availability):

- Soit en réservant directement en ligne sur les sites mis spécialement à votre disposition à partir du 22 février 2016
  Please reserve directly through the website specially on line for our event from february 22th 2016:

<u>seulement après confirmation de votre engagement / *only after receiving your confirmation letter :*</u>

http://gphistorique.resa.sbm.mc

ATTENTION

uniquement pour l'Hôtel Hermitage, Hôtel de Paris ou le Monte-Carlo Bay
only for the Hôtel Hermitage, Hôtel de Paris or Monte-Carlo Bay

Code d'accès / Access code: GPH2016

- Ou par email ou par fax sur présentation de la lettre d'acceptation / *Or by email or fax upon presentation of the acceptance letter.*

Hôtel Hermitage
Square Beaumarchais
98000 MONACO
Tél : +377 98 06 40 00
Fax : +377 98 06 59 70
Email : hh@sbm.mc

Monte-Carlo Bay
40 avenue Princesse Grace
98000 MONACO
Tél : +377 98 06 25 25
Fax : +377 98 06 26 26
Email : resort@sbm.mc

Single	350 €
Double	380 €
Supplément vue Mer / *Supplement Sea View*	170 €

Lit supplémentaire / *Additional bed*: 180 € extra

Petit déjeuner américain inclus au restaurant, service d'étage en supplément /
American breakfast included in the hotel restaurant, room service will be charged extra

Fairmont Monte-Carlo
12, avenue des Spélugues - 98000 MONACO
Tél : +377 93 50 65 00
Email : montecarlo@fairmont.com

Prière d'utiliser le lien suivant pour effectuer votre réservation:

https://resweb.passkey.com/go/grand16

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1er, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX
Tel. : + 377 93 15 26 00 - Fax : + 377 93 15 26 40
Correspondance : gphistorique@acm.mc
www.acm.mc

ACM Sport & Marketing federall

MONACO GRANDPRIX HISTORIQUE

CREDIT SUISSE

CHOPARD OFFICIAL TIMEKEEPER

Veuve Clicquot REIMS FRANCE