



RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE 2017



Concentration Touristique

Mercredi 25 au Samedi 28 Janvier 2017
Wednesday 25th to Saturday January 28th 2017

REGLEMENT / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

1 – PROGRAMME - PROGRAM

- Lundi 29 Aout 2016** Ouverture des engagements
Monday August 29th 2016 *Entry opening date*
- Lundi 7 Novembre 2016** Clôture des engagements (date limite de réception du dossier complet avec paiement)
Monday November 7th 2016 *Entry closing date (end of reception date or complete and paid entries)*
- Vendredi 18 Novembre 2016** Confirmation des voitures sélectionnées
Friday November 18th 2016 *Confirmation of selected cars*

Villes de départ – Starting Cities

20e RALLYE MONTE CARLO CLASSIQUE Du mercredi 25 Janvier au Samedi 28 Janvier 2017							
	LISBONNE 10 voitures - (2212 km)	BARCELONE 10 voitures - (1050 km)	GLASGOW 10 voitures - (2092 km)	REIMS 10 voitures - (1004 km)	STOCKHOLM 10 voitures - (2735 km)	COPENHAGUE 10 voitures - (2074 km)	BAD HOMBURG 10 voitures - (1242km)
MERCREDI 25 JANVIER	Départ 19 H 10		Départ 18 H 09		Départ 9 H 10 (GRÄNA) (MALMÖ)		
JEUDI 26 JANVIER	<u>ST ESTEBAN DE GORMAZ</u>				COPENHAGUE	Départ 12 H 20	
VENDREDI 27 JANVIER		Départ 17 h 50	CALAIS	Départ 20 h 30	BAD HOMBURG		Départ 15 h 40
	BOURG MADAME		VITRY LE FRANCOIS BAR SUR AUBE CHAUMONT		BAD HOMBURG -Re-Start		
	CASTELNAUDARY				LANGRES		
	SAINT CHINIAN				DOLE		
	SAINT HIPPOLYTE DU FORT				LONS LE SAUNIER		
	ALES				BOURGOIN JALLIEU		
SAMEDI 28 JANVIER	COURTHEZON				SEDERON		
	DIGNE LES BAINS						
	SAINT ANDRE LES ALPES						
	MONACO (PARC FERME)						
	19 h 00 BUFFET FAIRMONT HOTEL						
	Nuit - Night at the FAIRMONT HOTEL						

ATTENTION : Heure de départ, heure locale / Starting time, local time

Les Horaires de départ peuvent varier en fonction du nombre de voitures sélectionnés pour le Rallye Monte-Carlo Historique qui prendront le départ devant les voitures sélectionnés au Rallye Monte-Carlo Classique



RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE 2017



2 – DESCRIPTION

En 2016, quelques voitures exception d'un modèle ayant participé au Rallye Monte Carlo, prirent le départ de John O' Groats pour participer au premier Rallye Monte Carlo Classique.

Le succès de cette première édition, nous amène à l'étendre à chaque ville de départ. Elles accueilleront dix voitures maximum dans chacune, qui pourront rallier la Principauté de Monaco, en empruntant le parcours de concentration du Rallye Monte-Carlo Historique, sans chronométrage ni contrôle horaire pour une deuxième édition de ce Rallye Monte-Carlo Classique.

Pour chaque ville de départ, vous trouverez sur le site internet de l'Automobile Club de Monaco www.acm.mc, l'itinéraire de concentration que vous suivrez jusqu'à Saint André les Alpes.

L'itinéraire de Saint André les Alpes à Monaco vous sera envoyé dès la confirmation des engagements.

In 2016, special interest cars which entered in the Rallye Monte-Carlo, started from John O 'Groats to participate the first Rallye Monte-Carlo Classique .

The success of this first edition leads us to extend it to all starting cities. Each of them will welcome up to ten cars, which will meet up in the Principality of Monaco, following the concentration leg without timing neither time control for a second edition of the Rallye Monte-Carlo Classique.

For each starting city, please refer to the website of the Automobile Club de Monaco www.acm.mc for the concentration itinerary that you will follow up to Saint André les Alpes. The itinerary from Saint André les Alpes to Monaco will be sent with the confirmation of the car agreement.

3- VOITURES ADMISSIBLES - ELIGIBLE CARS

Sont admissibles au Rallye Monte-Carlo Classique, les voitures intéressantes, conformes à la législation routière et dont un modèle similaire à participé à un Rallye Monte-Carlo depuis sa création (1911) à 1980.

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

Rallye Monte-Carlo Classique is opened to special interest road legal cars similar to a model that took part in the Monte-Carlo Rally from the beginning (1911) to 1980.

The eligible cars will be selected by the organizer who has the sole right to accept or to refuse the entry, without an obligation to provide any reason.

4- EQUIPAGES ADMISSIBLES ET VERIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES - ELIGIBLE CREWS AND SCRUTINEERING

Tout équipage doit être composé du premier pilote et d'un équipier, titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent soit :

- être en possession d'une quelconque licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2017, émise par une Association reconnue par la F.I.A ;
- demander pour la durée de l'épreuve, en l'accompagnant d'un certificat médical, un «Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité» délivré par l'Automobile Club de Monaco et remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Il fera l'objet du paiement d'un droit de 70 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et **ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.**



RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE 2017



Les originaux des documents suivants doivent être présentés aux contrôles administratifs :

- Permis de conduire des personnes composant l'équipage (et avoir plus de 18 ans) ;
- Licence de conducteur des membres de l'équipage ;
- Documents officiels de la voiture, d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation) ;
- Confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale) ;

A crew must be composed of one first driver plus a minimum of one co-driver, each holding a valid driving licence.

All crew members must either:

- *hold any kind of driver's race or regularity licence valid for 2017 issued by an ASN member of the F.I.A;*
- *or obtain a «F.I.A Regularity Rally Driving Permit» from the organiser and valid for the duration of the event upon the payment of a 70 € fee and upon the presentation of a medical certificate. This Permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. The 70 € must be paid with the entry fees and will not be refundable in case of cancellation or change.*

The following original papers must be presented at the administrative checks:

- *Driving licence for each member of the crew (must be over 18 years old);*
- *Any type of drivers' competition or regularity licence issued by an ASN recognised by the F.I.A for each member of the crew;*
- *The vehicle's official documents as required by the national laws of the country in which the car is registered (registration card);*
- *Confirmation of car insurance (International green card);*

5 – DROITS D'ENGAGEMENT – FORFAIT - ENTRY FEES – WITHDRAWAL

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes, à 1.500 €. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement.

En cas de désistement avant le 31 décembre 2016, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après le 31 décembre 2016.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques de Rallye,
- 2) 2 numéros de course,
- 3) Les cadeaux souvenirs de l'épreuve, ainsi que le film de l'épreuve,
- 4) Le buffet à Monte-Carlo, Samedi 28 Janvier 2017, au Fairmont Hôtel, ainsi qu'une nuit en chambre double avec petit déjeuner pris en salle de restaurant pour 2 personnes.



RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE 2017



The amount of the entry fee is 1.500 € for the crew of 2 persons.

The fees will be cashed at reception of the entry. In case of cancellation by the competitor before December 31, 2016, 20% of the entry fee will be kept by the organization. In the case of withdrawal after the December 31, 2016, these fees will not be refunded.

These entry fees include:

- 1) 2 Rally plates,
- 2) 2 Competition numbers,
- 3) Souvenirs of the event and the film of the race,
- 4) Buffet in Monte-Carlo on Saturday, January 28 2017, at the Fairmont Hotel, as well as one night in a double room with breakfast for 2 person in the dining room.

6- Ordre de départ – Numéro - Starting Order – Numbers

Le départ sera donné dans l'ordre croissant des numéros de compétitions et de minute en minute.

The start will be given in the increasing order of the competition numbers and minute by minute.

7- Formalité de Police et de Douanes - Police and Custom

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires le cas échéant, pour leur permettre la traversée des pays dont la réglementation prévoit leur production.

Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent par personne d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

Should the case arise, the crew must be in possession of the necessary customs and insurance papers, to allow them to cross any country requiring their presentation. Do not forget that, in France, one fluorescent jacket per person (in the cockpit of the car) and CE- approved warning triangle are compulsory.

8 - Assurances - Insurances

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.
- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.



RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE 2017



- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 15.244.902 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.
- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.
- k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est ASCOMA Jutheau & Husson - 24, bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 - prod.ard@ascoma.com

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Government of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

- a) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.
- b) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors as regards civil servants, or any state organisations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.
- c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Départements and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.
- d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 15.244.902 € per claim, as regards physical injury, and 2.286.736 € per claim as regards material damage.



RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE 2017



- e) The insurance policy will include a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.
- f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.
- g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the program, so, any accidents or damage involving competitors outside the Rally timetable will be their own personal liability.
- h) In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the closure of the following time control.
- i) In case of an accident, the competitor or his representative should make a written claim at the Automobile Club de Monaco within 3 days at the latest.
- j) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the competitor at the wheel, as much with regard to his team driver as with regard to the other passengers in the vehicle.
- k) The Organising Committee also declines any responsibility in the event of cataclysm, riots, popular movement, attacks, in case of "force majeure" etc. to which the competitors and occupants of the vehicle could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).

The organizer insurance company is :

ASCOMA Jutheau Husson - 24 boulevard Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex –

Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 - prod.ard@ascoma.com

9- Pneumatiques - Tyres

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

Only tyres which comply with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides.

The use of studded tyres is authorized according to the road conditions (snow, ice, etc) and highway code of the crossed countries.

10 – Abandons - Withdrawals

En cas d'abandons ou de problème durant la concentration merci de contacter la Direction Course de l'Automobile Club de Monaco au : 00 377 97 70 09 00

In case of withdrawals or problems during the concentration leg please contact the Direction Course of the Automobile Club de Monaco at : 00 377 97 70 09 00.



RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE 2017



Il est rappelé que les noms "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", etc... ainsi que les sigles et formes de la plaque de rallye sont enregistrés et propriétés de l'A.C.M. et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation spécifique.

Please be reminded that names such as "Automobile Club de Monaco", "A .C .M .", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", . . . as well as the logos and the design of the Rally Plates are registered trademarks and are the entire property of the A .C .M . and may not be used without specific written authorisation .

Tél: +377.93.15.26.00 - Fax: +377.93.15.26.40 - Email: historique@acm.mc - Site: www.acm.mc