



LE QUOTIDIEN DU



N°2 - 12 octobre 2016

e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

Départ canon du château de Fontainebleau !

Premier à s'élancer à 14:00 précises, l'équipage Monégasque Georges Marsan / Jacques Pastor sur la Toyota Mirai frappée du numéro 1. Le Maire de Monaco et son adjoint au Sports auront donc 46 heures pour rejoindre Ales, ville hôte de fin de première étape dépourvue d'épreuve de régularité mais faisant office de parcours de concentration.



Frederic Valletoux maire de Fontainebleau donne le depart à son confrère de Monaco.

L'équipage Monégasque Georges Marsan / Jacques Pastor sur la Toyota Mirai devra bien gérer autonomie et ravitaillement en hydrogène, avec notamment 2 arrêts planifiés sur le circuit de Nevers Magny-Cours et à Grenoble.

Ambiance des grands jours pour le départ du e-Rallye Monte-Carlo donné dans le cadre très idyllique de la cours d'honneur du château de Fontainebleau.

En tout, ce sont trente quatre équipages qui se sont élancés pour ce e-Rallye Monte-Carlo, organisé dans les moindres détails par l'Automobile Club de Monaco, qui accueille pour cette manifestation pas moins de 7 marques de voitures, 10 modèles différents et des pilotes de 8 nationalités différentes venus des quatre coins d'Europe, de quoi permettre à cette épreuve d'un nouveau genre désormais de rentrer dans une toute autre dimension...



www.acm.a



www.acm.mc





E-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

Départ canon au chateau de Fontainebleau !

A Fontainebleau, départ de la première étape du E-Rallye Monte-Carlo, Renault a tout prévu, de A à Z ! On connaissait le Z comme... Zoé, on a découvert le A, comme Adriana Karembeu, comme Ambassadrice de charme, aussi.
Sans doute les flashes vont ils crépiter un peu plus sur l'équipage 21 ?



La Fée Electricité selon Renault : Adriana Karembeu et sa Zoé N°21.



Recharge d'Hydrogène à Magny-Cours.

Grâce à une station mobile de recharge d'hydrogène développée par Air Liquide, ce sera la première fois que des voitures hydrogène parcourent une si longue distance en France. Lancée au Japon en décembre 2014, puis à l'automne 2015 en Californie, la Mirai est désormais disponible en petite série dans quelques pays européens depuis fin 2015.
Ci-contre la N°1 de l'équipage Marsan/Pastor.

