



# LE QUOTIDIEN DU



N°3 - 13 octobre 2016

## e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

### Cap sur Alès !

Depuis le départ hier de Fontainebleau, les 34 aventuriers du e-Rallye Monte-Carlo ont sillonné la France pour rejoindre Alès, la ville Etape. Même si la route leur a réservé de bien belles aventures, parfois inattendues pour certains, les 46 heures de temps imparti entre la Région Parisienne et la Capitale des Cevennes n'ont pas été de trop ! L'ensemble des équipages est attendu demain midi à Alès.

Entre les temps de recharge en électricité ou hydrogène, pas toujours ceux escomptés, les embouteillages devant certaines bornes saturées en pleine campagne sans oublier enfin les quelques aléas du parcours, tous sont allés au bout de la mission qui était la leur et méritent plus que jamais leur surnom d'aventuriers des temps modernes.

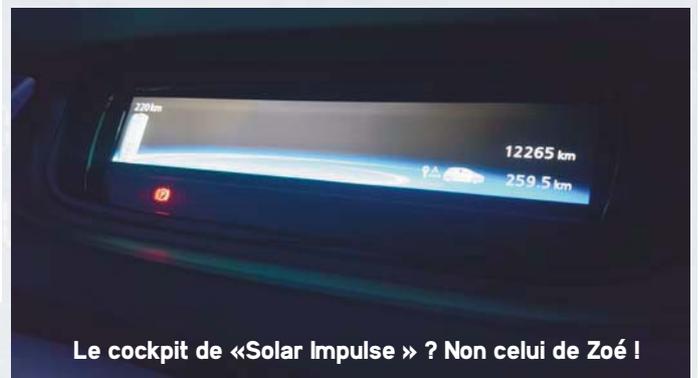


«Tranches de vie» vues sur Twitter

Sur le e-Rallye Monte-Carlo, les équipages l'ont bien assimilé, la gestion du capital énergétique sera l'une des clés du succès. Mais ce n'est pas la seule, il faudra se montrer aussi régulier et astucieux.



Image préminatoire ou symbole devant ce haut-lieu du Rallye Monte-Carlo ? Qui sait si dans 35 ans elle ne participera pas au e-Rallye Monte-Carlo Historique ?



Le cockpit de «Solar Impulse» ? Non celui de Zoé !



WWW.ACM.I



WWW.ACM.MC





## e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

Trois Toyota Mirai engagées par Toyota France prennent en effet le départ de ce rallye de régularité organisé par l'Automobile Club de Monaco et réservé aux véhicules « zéro émission ». La station mobile indispensable pour le ravitaillement en hydrogène sur le parcours est fournie par Air Liquide,



Les 3 équipages Toyota s'apprêtent à prendre le départ depuis le Château de Fontainebleau au volant de leurs Mirai propulsées à l'hydrogène. En Japonais Mirai signifie « futur » ou « avenir », en effet sans aucun rejet polluant, puisque seule de l'eau, issue de la réaction entre l'oxygène de l'air et l'hydrogène pour produire l'électricité qui l'anime, est évacuée à l'échappement cela pourrait y ressembler. C'est Air Liquide qui met à disposition une station mobile en différents points du parcours pour une autonomie après recharge complète (5Kg d'hydrogène à 700 bars) de plus de 500 Km.

Pour la première fois, des voitures hydrogène s'apprêtent à parcourir plus de 1 000 kilomètres à travers la France, en reliant Fontainebleau à Monaco du 12 au 16 octobre dans le cadre du e-Rallye Monte-Carlo.

L'une des trois Mirai engagées est aussi celle remise par Toyota France à Air Liquide début septembre. Elle porte le numéro 1 et est confiée à Georges Marsan, Maire de Monaco.

La deuxième Mirai est pilotée par Artur Prusak, vainqueur de la Coupe du Monde des Énergies Alternatives FIA en 2015 avec son copilote Thierry Benchetrit. « Nous ferons le maximum pour démontrer les performances de la Mirai comme nous l'avons fait les années précédentes avec la Prius » affirme Artur Prusak. .

La troisième Mirai embarque un équipage de journalistes, qui pourront partager leur expérience après ce périple inédit.

Lancée officiellement au Japon en décembre 2014, puis à l'automne 2015 en Californie, la Toyota Mirai est désormais disponible à la vente dans sept pays européens : Allemagne, Danemark, Royaume-Uni, Suède, Norvège, Belgique et Pays-Bas.

