



LE QUOTIDIEN DU



N°4 - 14 octobre 2016

e-Rallye Monte-Carlo (12 -16 octobre 2016)

Bienvenue à Alès et son pôle... électrique !

Le Pôle Mécanique d'Alès concentre sur 80 hectares l'ensemble des activités liées aux sports mécaniques. C'est là que les équipages ont pris part à une première épreuve de régularité unique en son genre sur le Circuit « Rallye Asphalte». Avant de se lancer pour l'étape Alès-Monaco...



Le premier concurrent s'est élancé à 13H30 de la place de l'Hotel de Ville d'Alès. Après 30 mn de parcours routier, soit à 14H00, c'est parti pour un tour de reconnaissance, et deux tours de régularité sur le Circuit «Rallye Asphalte» de 1,820 Km à une vitesse moyenne imposée. Les concurrents partent de 4 mn en 4 mn. C'est le meilleur tour qui sera pris en compte pour le classement général.

Le fameux «épisode cévenol» a encore fait parler de lui, après une matinée sous le signe du déluge, le début d'après-midi a vu la réapparition du soleil pour le plus grand bonheur des équipages.



L'équipage "Greg" et Yves Mugnier a gagné l'édition du Rallye Monte-Carlo ZENN (Zéro Emission - No Noise) 2014 au volant, déjà, d'une Renault ZOE.



L'équipage Marsan / Pastor en action au volant de la Toyota Mirai à propulsion Hydrogène.



WWW.ACM.MC



WWW.ACM.MC





e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

Résultats provisoires de la Z.R du circuit Rallye asphalté du pôle mécanique d'Alès (les résultats définitifs sont consultables sur ACM Live et sur le site de l'ACM)

e-Rallye Monte-Carlo			
ZRA-Circuit Rallye Asphalté du Pôle M...			
32 classés			
EPREUVE EN COURS NON VERIFIEE			
1	23	TSCHAN David	0
E0		Nissan Leaf	
2	17	AYMERICH ROURA Gerar	0
E0		Citroën Berlingo	
3	5	BALLET Jean-Pierre	0
E0		Kia Soul	
4	19	STRICHER Alexandre	0
E0		Renault Zoe	
5	20	MEURER Stany	0
H0		Toyota Mirai	
6	4	PRUSAK Artur	0
H0		Toyota Mirai	
7	22	CLAUDEL Cyrille	0
E0		Tesla S	
8	1	MARSAN Georges	1
H0		Toyota Mirai	+1
9	2	GREG	1

La première Zone de Régularité, disputée sur le circuit typé «rallye asphalté», a permis de vérifier, pour l'instant la **grande homogénéité des équipages et des véhicules.**

Sous réserves des vérifications d'usage, le classement provisoire actuel montre que le dernier équipage ne compte que 5 points de pénalités, tandis que **les 7 premiers, eux, sont tous à 0 !**

Notons aussi la **diversité des marques chez les 7 leaders provisoires : pas moins de 6 constructeurs.**



Ci-dessus : On a plaisir à voir encore en haut du tableau l'éclectique et inoxydable Jean-Pierre Ballet sur Kia Soul.

Ci-contre Frédéric MLYNARCZYCK / Christophe MARQUES sur Tesla Model S.

De 18h45 jusqu'au petit matin, les concurrents vont participer aux Z.R 1, Z.R 2 et Z.R 3 avant de rallier Monaco où les premiers sont attendus à partir de 8H00 . Bon courage à eux !





LE QUOTIDIEN DU



N°4 - 14 octobre 2016

e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

L'aventure de DRIVELECTRIC sur le e-Rallye Monte Carlo



C'est au volant de cette TESLA Model S N°34 que Raoul et Yorick de l'association Electrip dévalent les 1 000 kilomètres du e-Rallye Monte-Carlo.

Au programme : zéro émission et régularité. L'objectif du e-Rallye de Monte-Carlo est de traverser la France à bord de véhicules 100% non-polluants en respectant des zones de régularité.

Un premier test de régularité sur le Circuit Rallye Asphalte du Pôle Mécanique d'Alès leur a permis de bien se situer par rapport à la concurrence.

Sur la ligne de départ, 34 voitures sont au rendez-vous pour cette édition 2016. Raoul et Yorick, passionnés par le monde de l'électricité, veulent démontrer qu'on peut traverser la France en voiture électrique sans difficulté. La première partie de leur pari est d'ores et déjà réussi.

Ils ont le privilège de conduire la Model S récemment mise à jour avec la toute dernière version du logiciel qui permet une meilleure utilisation des fonctions du véhicule.



WWW.ACM.MC



WWW.ACM.MC



Retrouvez ce QUOTIDIEN sur www.acm.mc et sur [twitter](https://twitter.com/ACM_Media) @ACM_Media