



e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

Une première édition qui a tenu ses promesses !

Plus de kilomètres (beaucoup plus...), une Z.R sur un circuit typé rallye asphalte, une boucle de nuit sur les traces des mythiques Rallyes Monte-Carlo d'antan, des conditions météorologiques parfois dantesques, cette 1^o édition du e-Rallye Monte-Carlo avait tout pour plaire aux aventuriers des temps modernes : verdict ! elle leur a plu...



Des vainqueurs, radieux, le Polonais Artur Prusak et le Français Thierry Benchetrit reçoivent la Coupe de S.A.S le Prince de Monaco par le Président de l'A.C.M Michel Boéri. (ci-contre)

(ci-dessous) Christophe Ponset et Serge Pastor ont fait briller les couleurs de la Mairie de Monaco. Deuxièmes de l'épreuve, ils sont récompensés par la Coupe du Gouvernement Princier remise par Monsieur Patrice Cellario Conseiller au Gouvernement - Ministre de l'Intérieur



Troisièmes, les Français Alexandre Stricher et Michaël Torregrossa remportent la Coupe de la Mairie de Monaco remise par Georges Marsan, Maire de Monaco. (ci-contre)





e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

Les 4 équipages récompensés
au terme de la première édition du e-Rallye Monte-Carlo



(Premier plan au milieu) **Vainqueur du classement régularité : N°4 Artur Prusak (Pol) / Thierry Benchetrit (FRA)** auteurs d'une remontée fantastique dans la dernière boucle, ils placent leur Toyota Mirai à propulsion hydrogène sur la plus haute marche. L'exploit est encore plus remarquable quand on connaît la jeunesse de leur auto, tout juste sortie des allées du Mondial de Paris.

(Premier plan à gauche) **Deuxième du classement régularité : N°3 Christophe Ponset (FRA) / Serge Pastor (FRA)** Leur expérience et leur tactique audacieuse ont payé. Partis d'une traite de Fontainebleau à Alès, ils ont parfaitement géré les poses recharges de leur Zoé «ancienne génération».

(Second plan au milieu) **Troisième du classement régularité : N°19 Alexandre Stricher (FRA) / Michaël Torregrossa (FRA)** Ils s'étaient promis de revenir après leur première expérience au Rallye Monte-Carlo ZENN (Zéro Emission-No Noise) 2015 et ils l'ont fait, plutôt bien même puisqu'ils montent sur le podium. Un bémol cependant, ils regrettent de ne pas avoir eu plus de temps pour affiner leurs notes. Quant à la Zoé nouvelle mouture, pour nos deux bloggeurs cette vraie bonne évolution en matière d'autonomie et de performances leur a évité pas mal de stress.

(Premier plan à droite) **Vainqueur de l'épreuve Pôle Mécanique d'Alès: N°23 David Tschan (FRA) / Alexandre Gabard (FRA)** C'était une première et c'est eux qui l'ont gagné ! La zone de régularité sur le circuit « rallye asphalté » du pôle mécanique d'Alès qui constituait l'entrée en matière du e-Rallye Monte-Carlo.





LE QUOTIDIEN DU



N°7 - 17 octobre 2016

e-Rallye Monte-Carlo (12-16 octobre 2016)

La cérémonie de remise des Prix au siège de l'Automobile Club de Monaco, dans le salon des Princes, cloture une première édition du e-Rallye Monte-Carlo dont le succès augure d'un bien bel d'avenir !



Retrouvez ce QUOTIDIEN sur www.acm.mc et sur [twitter @ACM_Media](https://twitter.com/ACM_Media)

CLASSEMENT GENERAL FINAL DEFINITIF

Date: 16.10.2016

Heure: 09:00:00

Page: 1

Pos	Nr		Driver and Co-Driver	Grp	Grp Pos	Vehicle	ZR points	Penalties	Total points	Diff leader
1	4	B	PRUSAK Artur (POL) / BENCHETRIT Thierry (FRA)	H	1	Toyota Mirai	51		51	
2	3	A	PONSET Christophe (FRA) / PASTOR Serge (FRA)	E	1	Renault Zoe	114		114	63
3	19	A	STRICHER Alexandre (FRA) / TORREGROSSA Michael (FRA)	E	2	Renault Zoe	227	1200	1427	1376
4	36	A	MOSON Piotr (FRA) / DELRAN Jérémie (FRA)	E	3	BMW I3	56	1800	1856	1805
5	5	A	BALLET Jean-Pierre (FRA) / LOMBARD Serge (FRA)	E	4	Kia Soul	61	1800	1861	1810
6	1	B	MARSAN Georges (MCO) / PASTOR Jacques (MCO)	H	2	Toyota Mirai	125	1800	1925	1874
7	2	A	GREG (FRA) / MUNIER Yves (FRA)	E	5	Renault Zoe	119	1980	2099	2048
8	26	A	ROLLIN Romain (FRA) / CHAREYRE Laurent (FRA)	E	6	Tesla Roadster 2.5	501	1860	2361	2310
9	31	A	MALGA Didier (FRA) / BONNEL Anne-Valérie (FRA)	E	7	Tesla S	58	2400	2458	2407
10	34	A	FESQUET Raoul (FRA) / MULLER Yorick (FRA)	E	8	Tesla S	2049	420	2469	2418
11	20	B	MEURER Stany (BEL) / HUET Julien (FRA)	H	3	Toyota Mirai	815	1920	2735	2684
12	9	A	FERRY Pascal (MCO) / FERRY Aurore (FRA)	E	9	Renault Zoe	1861	960	2821	2770
13	16	A	BONNEAU Pierre (FRA) / FRESNAY Jérôme (FRA)	E	10	Kia Soul	61	2880	2941	2890
14	25	A	GRIMALDI Christian (FRA) / LOTY Jean-Baptiste (FRA)	E	11	Tesla S	1899	1140	3039	2988
15	14	A	MLYNARCZYK Frédéric (FRA) / MARQUES Christophe (FRA)	E	12	Tesla S	1826	1260	3086	3035
16	7	A	BRACHET Bernard (FRA) / BRACHET Fabienne (FRA)	E	13	Volkswagen E-Golf	104	3120	3224	3173
17	21	A	FLAATEN Groo (NOR) / KAREMBEU Adriana (SVK)	E	14	Renault Zoe	738	2580	3318	3267
18	22	A	CLAUDEL Cyrille (FRA) / BUREL Emmanuel (FRA)	E	15	Tesla S	525	2820	3345	3294
19	29	A	LANSIAUX Frédéric (FRA) / BUHOT Nicolas (FRA)	E	16	Volkswagen E-Golf	99	3600	3699	3648
20	30	A	MAZAURIC Alex (FRA) / CAMINADA Michel (FRA)	E	17	Volkswagen E-Golf	2252	1800	4052	4001
21	27	A	AYMARD Jérôme (FRA) / AYMARD Sandrine (FRA)	E	18	Renault Zoe	473	3600	4073	4022
22	23	A	TSCHAN David (FRA) / GABARD Alexandre (FRA)	E	19	Nissan Leaf	582	3600	4182	4131
23	33	A	TESTON Joël (FRA) / LALANDE Sandrine (FRA)	E	20	Nissan Leaf	689	3600	4289	4238
24	15	A	GARD Gilles (FRA) / CHOURIS Marion (FRA)	E	21	Renault Zoe	2309	2520	4829	4778
25	18	A	LE PORT Fabien (FRA) / BIRONEAU Albert (FRA)	E	22	Renault Zoe	3225	1800	5025	4974
26	11	A	ROUSSEL Christian (FRA) / COUDENE Patrick (FRA)	E	23	Nissan Leaf	4110	2100	6210	6159
27	32	A	LEMEZ Anze (SVN) / LEMEZ Primoz (SVN)	E	24	Volkswagen E-Up	110	7200	7310	7259
28	8	C	TICOS Olivier (FRA) / CHAZAUX Adrien (FRA)	H	4	Symbio Fcell Kangoo	1931	5400	7331	7280
29	17	A	AYMERICH ROURA Gerard (ESP) / AYMERICH ROURA Joan (ESP)	E	25	Citroën Berlingo	3167	6120	9287	9236
30	12	C	PEDONE Guido Maria (CHE) / CASAMAYOU Jaqueline (FRA)	H	5	Symbio Fcell Kangoo	0	12600	12600	12549
31	35	C	THOMAS Matthieu (FRA) / DURAND Florian (FRA)	H	6	Symbio Fcell Kangoo	0	12600	12600	12549

A=Véhicules 100% Electrique B=Véhicules Hydrogène C=Véhicules Mixtes (Hydrogène et Electrique)

