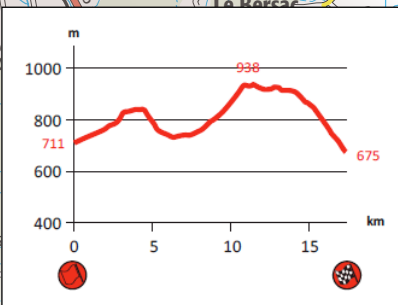




LA BÂTIE-MONTSALEON FAYE



SAMEDI / SATURDAY 21.01	
ES/SS	10 - 12
km	16,78

FERMETURE DE LA ROUTE / CLOSING ROAD	5h58
	14h30
PREMIÈRE VOITURE / FIRST CAR IN DUE	ES 10 8h58
	ES 12 12h08



ACCES ZP ZONES « PUBLIC »

- ZP1** (00,000 km)
A pied par **D148** en provenance de **Veynes**
(Stationnement unilatéral réglementé sur **D148** et **D994**)
- ZP2** (02,290 km)
Par **D48** en provenance de **Chabestan**
(Stationnement unilatéral réglementé sur **D48**)
- ZP3** (04,270 km)
A pied par **D48** en provenance de **Chabestan**
(Stationnement à **Savournon**)
- ZP4** (06,200 km)
Par **D21** en provenance de **Serres** (Stationnement à **Savournon**)
- ZP5** (16,090 km)
A pied par **D21** en provenance de **D942** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D942**)

Une épreuve très rythmée qui démarre à la sortie de La Bâtie-Montsaléon sur la D148 et qui a pour nouveauté les 2,5 premiers kilomètres très rapides jusqu'à la bifurcation avec la D48, reprenant ensuite les 15 derniers kilomètres de la spéciale de « Lardier-et-Valença – Faye » des éditions de 2015 et 2016, avec notamment le franchissement du Col la Croix (838m) puis du Col de Faye (938m)...

This is a stage providing a lot of pace, starting on D148 at the exit of La Bâtie-Montsaléon. The brand new portion is made of the first 2.5km, very fast, until drivers reach the junction with D48. The next 15km are the last portion of the « Lardier-et-Valença – Faye » stage, in 2015 and 2016, through a couple of very interesting passes: Col la Croix (838m) and Col de Faye (938m)...