



BAYONS - BRÉZIERIS

JEUDI / THURSDAY 19.01		FERMETURE DE LA ROUTE / CLOSING ROAD		19h57 ... 01h00	
ES/SS	2	PREMIÈRE VOITURE / FIRST CAR IN DUE		ES 2	22h57
km	25,49				
SAMEDI / SATURDAY 21.01		FERMETURE DE LA ROUTE / CLOSING ROAD		12h03 ... 17h30	
ES/SS	13	PREMIÈRE VOITURE / FIRST CAR IN DUE		ES 13	15h03
km	25,49				

 **ACCES ZONES « PUBLIC »**

- ZP 1** (01,810 km)
Par **D1** à pied depuis **Bayons**
- ZP 2** (04,100 km)
Par **D1** (S'enfermer dans la spéciale)
- ZP 3** (05,300 km)
Par **D951A** en provenance de **Bellaffaire**
- ZP 4** (06,700 km)
Par **D951A** en provenance de **Bellaffaire**
- ZP 5** (07,720 km)
Par **D951A** en provenance de **Bellaffaire**
- ZP 6** (11,880 km)
Par **D951** en provenance de **Gigors**
- ZP 7** (13,330 km)
Par **D951** en provenance de **Bréziers**
- ZP 8** (21,170 km)
Par **D1** en provenance de **Selonnet**
- ZP 9** (23,760 km)
Par **D951** en provenance de **Remollon** ou **Espinasses**
- ZP 10** (25,160 km)
Par **D951** en provenance de **Remollon** ou **Espinasses**

Disputée une quinzaine de fois, mais en sens inverse, cette épreuve dite des « Tourniquets » a fait les beaux jours du Rallye Monte-Carlo entre 1980 et 1999. Après un début rapide en montée - entrecoupé de très spectaculaires épingles au lieu-dit les Tourniquets - jusqu'au Col des Sagnes (1184m), la descente vers Turriers et Bellaffaire est très rythmée sur une route qui s'élargit. La boucle finale autour de Bréziers, entre les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, est quant à elle beaucoup plus technique, plus étroite, donc forcément plus compliquée, surtout en conditions hivernales...

This stage has already been used around 15 times, and much appreciated, between 1980 and 1999, but was run in the opposite direction. At that time, it was nicknamed « Les Tourniquets » (the turnstiles). The start is very quick, going uphill - except for some spectacular hairpins in the Tourniquets area - until Col des Sagnes (1184m) is reached. The downhill portion, heading for Turriers and Bellaffaire, provides a lot of pace on a road which is progressively widening. The final loop, all around Bréziers, between the departments of Alpes-de-Haute-Provence and Hautes-Alpes, is a lot more technical, narrower and then more complicated, especially in winter conditions...