

ASPRES-LES-CORPS CHAILLOL



VENDREDI / FRIDAY 20.01	
ES/SS	4 - 7
km	38,94

FERMETURE DE LA ROUTE / CLOSING ROAD	7h44 ... 17h00
PREMIÈRE VOITURE / FIRST CAR IN DUE	ES 4 10h44
	ES 7 15h01

ACCES ZONES « PUBLIC »

- ZP 1** (00,460 km)
A pied par **D58** depuis **Aspres-les-Corps** (Stationnement unilatéral réglementé sur le **CV3**)
- ZP 2** (03,370 km)
Par **D58** en provenance **d'Aspres-les-Corps** (Stationnement unilatéral réglementé sur la **D58A**)
- ZP 3** (13,080 km)
A pied par **D16** en provenance de la **N85** (Stationnement unilatéral réglementé sur la **D216** entre **Saint-Firmin** et **Lallée** ou sur la **D16** entre **Lallée** et la **N85**)
- ZP 4** (16,790 km)
A pied par **D23** en provenance de la **N85** (Possibilité de stationnement à **Chauffayer**)
- ZP 5** (18,100 km)
Via **D23** de **Chauffayer** (Parking régulé sur **D23**)
- ZP 6** (24,690 km)
A pied par **D23** (Stationnement unilatéral réglementé sur la **D23** en provenance de **Saint-Bonnet-en-Champsaur**)

Cette épreuve est la conjugaison de « Aspres-lès-Corps – Chauffayer » et de « Les Costes-Chaillol » de l'édition 2016 - expurgée du passage vers Saint-Maurice-en-Valgodemard, de l'Ubac et de La Chaup - mais avec toujours la particularité d'être en majorité au-dessus de 1000 mètres d'altitude, avec un point culminant à 1542m. Après une montée avec quelques plaques de glace résiduelles jusqu'au Col des Festreaux (1106m), la descente vers Saint-Firmin puis Lallée est bien exposée. A partir de Chauffayer, la nouvelle partie est plus technique et beaucoup moins rapide, avec notamment la traversée du village de St-Eusèbe-en-Champsaur. La spéciale est ensuite identique à celle de l'an dernier à partir de la bifurcation D23A/D23. A savoir une partie large et rapide jusqu'au croisement D23/D123, où la route devient plus étroite et bosselée. Puis à partir du lieu-dit les « Infournas », les conditions de route peuvent se dégrader avec au menu givre, glace et neige (selon la vigueur de l'hiver) et ce jusqu'à l'arrivée à Chaillol...

This stage is the conjunction of « Aspres-lès-Corps – Chauffayer » and « Les Costes-Chaillol » during the 2016 edition – without the portion heading for Saint-Maurice-en-Valgodemard, l'Ubac and La Chaup – but still with the specificity of running mostly over the 1000m level, with a culminating point at 1542m. The uphill portion might be paved with some residual icy patches here and there, until Col des Festreaux (1106m), then the sun should warm up the downhill portion to Saint-Firmin and Lallée. From Chauffayer, the new sector is more technical and less quick, especially when crossing the village of St-Eusèbe-en-Champsaur. Then, the stage is the same as last year, from Junction D23A/D23: it is wide and fast until Junction D23/D123, where the road becomes narrower and bumpy. Then, from « Les Infournas », road conditions can get much worse, with frost, ice and snow (depending on the strength of winter), all the way to the finish line in Chaillol...