

LARDIER-ET-VALENÇA OZE



SAMEDI / SATURDAY 21.01

ES/SS 9 - 11
km 31,17

FERMETURE DE LA ROUTE / CLOSING ROAD

5h08
13h30

PREMIÈRE VOITURE / FIRST CAR IN DUE

ES 9 8h08
ES 11 11h13



ACCÈS ZONES « PUBLIC »

- ZP 1** (00,650 km)
- ZP 2** (00,750 km)
- ZP 3** (01,590 km)

Accès interdit depuis N85, uniquement par D19 Nord en provenance de Sigoyer (Stationnement dans le village de Lardier-et-Valença ou unilatéral réglementé sur route d'accès) et par D19A en provenance de La Saulce

ZP 4 (05,350 km)
Depuis **N85** et **D120** en provenance de **Plan-de-Vitrolles** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D120**)

ZP 5 (27,480 km)
Par **D49** en Provenance de **Chabestan** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D49**)

ZP 6 (30,500 km)
Accès par **D48** en provenance de **Veynes** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D48**)

Cette nouvelle épreuve reprend les 2/3 de la spéciale de « Lardier-et-Valença – Faye » des éditions de 2015 et 2016. Montée large et rapide jusqu'à la bifurcation à l'entrée du village de Lardier-et-Valença, suivie d'une longue et rapide traversée au milieu des champs jusqu'au carrefour D420/D120 de Vitrolles. Avec deux cols à franchir, Espréaux (1157m) et des Verniers (1042m), alternant portions sinueuses et rapides, le chrono reste identique à ceux des 2 dernières éditions jusqu'à Saint-Auban-d'Oze (km 27,48) et la bifurcation qui désormais emmène les concurrents sur la route du Col de la Bachassette (940m). Les 3 derniers kilomètres en descente jusqu'à Oze ne devraient ensuite pas poser de problème aux équipages lors de ce chrono où les choix de pneus, en cette époque hivernale, seront encore primordiaux...

This new stage is made up of two thirds of the « Lardier-et-Valença – Faye » stage, run in 2015 and 2016. The road going uphill is wide and fast, until the junction at the entry of Lardier-et-Valença village, then comes a long and fast portion, across the fields, until Vitrolles Junction D420/D120. There are two passes on the way, Col d'Espréaux (1157m) and Col des Verniers (1042m), with a succession of windy and fast portions, and the best time should be in the same area as the two previous editions, until the competitors reach Saint-Auban-d'Oze (km 27,48). There, a junction will lead them to the road heading for Col de la Bachassette (940m). The last three kilometers, going downhill until Oze, should not provide any problem for the crews. The choice of tyres for this stage, in winter time, will be crucial, as always...

