



## **Conférence de Presse des Directeurs d'équipe.**

**Michel Nandan**

**Malcolm Wilson**

**Tommi Makinen**

**Yves Matton**

### **Michel, cette journée était très piégeuse, mais Thierry a réussi à éviter les pièges. Que pensez-vous de sa performance ?**

MN : Nous sommes vraiment ravis. Thierry a fait une journée fantastique malgré les conditions très piégeuses et des qualités d'adhérence très changeantes. Ce n'était pas évident de garder le rythme tout en évitant les erreurs. Il a fait du très bon travail. Pour l'instant, heureusement, tout fonctionne bien mais le rallye est encore long. Nous avons vu ce qui pouvait arriver et tout le monde doit rester concentré.

### **Il a eu un problème cet après-midi, étiez-vous inquiet ?**

MN : Non, nous n'étions pas inquiets. En réalité il a calé après une épingle car il a actionné le frein à main en étant trop bas dans les tours. Il faut respecter un ordre bien précis pour redémarrer le moteur. Quand il a réalisé son erreur, il l'a remis en marche mais il n'y pas d'inquiétudes.

### **Dani semble avoir du mal à être en confiance ?**

MN : Dans des conditions piégeuses, ce n'est pas évident. Avec de telles conditions, le pilote doit être confiant. Dani a un peu perdu sa confiance et il fait très attention donc ça le ralenti. Nous avons essayé de le motiver un petit peu, les ingénieurs ont ajusté quelques réglages pour que ce soit plus facile, il doit se concentrer – le plus important c'est d'amener la voiture jusqu'au bout.

### **Malcom, un début mouvementé ce matin avec une erreur rare de la part d'un champion du monde...**

MW : Je dois avouer que nous avons eu un choc en voyant le premier temps intermédiaire et sa sortie de route. Pour être honnête, il a eu beaucoup de chance de pouvoir retourner sur la route et continuer – il avait l'air bien loin de la route. Il n'a pas pu autant tester la voiture que nous l'aurions souhaité, mais le reste de la journée s'est déroulé parfaitement. Nous avons apporté quelques changements à la voiture et vous pouvez voir qu'il est un petit peu plus en confiance avec la voiture.

### **Laissez-vous Ott et lui se battre pour la position ?**

MW : Absolument, c'est pour cela que nous sommes là et que les spectateurs sont là : la bataille - nous voulons les voir tous les deux se battre. Le chemin est encore long et avec des conditions piégeuses mais oui ils sont libres de se disputer le titre.

### **Séb peut-il encore gagner ?**

MW : Nous avons fait ce rallye tellement de fois, tout peut encore arriver. Je me souviens d'une année, nous avons commencé l'étape finale du Turini en 5<sup>ème</sup> position et avons fini second. Nous avons déjà vu ce qui peut arriver et demain sera tout aussi piégeux.



### **Yves, les choses ne se sont pas déroulées comme Kris l'aurait souhaité aujourd'hui ?**

YM : Effectivement, nous ne nous attendions pas à cela. Hier soir, déjà, nous avons perdu Stéphane à cause d'une petite erreur qui l'a forcé à s'arrêter dans la spéciale. Kris a commencé la journée d'une façon raisonnable. L'idée était de garder le contact, mais il a fait une erreur dans son estimation : il pensait que c'était de la neige or c'était du verglas et il a essayé de passer en 6<sup>ème</sup>, soit une ou deux vitesses trop hautes. Il finit hors de la route.

### **Stéphane est revenu en forme aujourd'hui...**

YM : Oui, il revient petit à petit. Ca a été assez difficile pour lui, il n'a pas pu tester ces conditions – il a un grand manque d'expériences avec ces conditions.

### **Qu'en est-il de Craig ?**

YM : Il semblerait que Craig et la DS3 soient toujours un bon mix pour le Monte Carlo ! Il fait du bon travail. Il est libre de faire ce qu'il veut et conduit en suivant son intuition, et il réalise un très beau rallye.

### **Tommi, nous avons vu de supers moments de la part de Juho plus tôt aujourd'hui**

TM : Juho a dit que sa confiance était au maximum hier soir et qu'il n'aurait pas de limites aujourd'hui mais il a fait un tout droit dans un virage à faible vitesse et a abimé l'avant gauche. Nous pouvons réparer la voiture pour demain, il continuera et gagnera en expérience. C'était sa première fois dans cette zone et ça fait quelques années depuis son dernier Monte Carlo ce n'était pas évident pour lui. Il nous a surpris.

### **Qu'en est-il de la voiture – êtes-vous surpris par son rythme ?**

TM : Evidemment ! Très surpris. Nous ne savions pas exactement ce qu'il en serait. Nous sommes partis de rien et avons mis un maximum d'efforts dans le programme de test. Nous sommes entièrement satisfaits du résultat. Maintenant il faut continuer ainsi sur les autres rallyes. Je pense que nous pouvons tirer beaucoup de leçons de ce rallye. Maintenant il faut analyser les choses et je suis sûr que nous pourrons être plus forts dans le futur.

### **Conférence de Presse des pilotes**

**Thierry Neuville**

**Sébastien Ogier**

**Ott Tanak**

### **Thierry très bon départ ?**

TN : Je dois dire que c'est une chouette sensation et je ne m'y attendais pas. Tout est nouveau avec plein de changements avec les pilotes et les équipes. On s'attendait à ce que ce soit intéressant mais autant que ça on n'imaginait pas. Je me suis tout de suite senti à l'aise avec la voiture même dans les conditions piègeuses. Les ouvriers ont vraiment fait un bon boulot et on a pu prendre la tête. Séb a tout comme nous fait une erreur mais ça a été vraiment des conditions traîtresses et c'était facile de faire des erreurs.



### **Etes-vous sûr de pouvoir garder l'avantage ?**

TN : Confiant, je ne dirais pas, plutôt plus à l'aise.

Je me suis senti bien en conduite et on a eu de bons retours et tout s'est bien passé en fait. J'ai une avance de 45 secondes ce qui est beaucoup mais tant que ça en fait pour ce rallye quand on pense que demain le choix de pneus peut être différent ; ça peut faire la différence demain. Ça va être une dure bataille demain et on verra bien qui aura la main demain soir.

### **Séb à quel point c'était dur ce matin ?**

SO: En l'instant présent, je me sens bien sur le podium. Ca a été une très dure journée et les conditions étaient juste horribles : c'était super glissant et ça n'a pas été facile d'évaluer l'adhérence aujourd'hui. Je n'étais pas à l'aise dans la voiture et j'ai fait une erreur stupide en perdant 40 secondes dans le fossé. La journée a commencé avec une sensation différente : la voiture n'était pas bien équilibrée et on a donc attendu le parc d'assistance. On a fait des changements mais je n'en ai pas été complètement satisfait. C'est un peu trop tôt pour se sentir parfaitement en confiance avec la voiture. Je me sens mieux, les résultats suivent et je suis de plus en plus en confiance avec ma voiture.

### **Comment vous sentez-vous à l'intérieur de l'équipe ?**

SO : Très bien. Comme je l'ai précédemment expliqué, c'est un grand plaisir d'avoir rejoint ce team. Ils m'ont vraiment bien accueilli. Je veux leur rendre maintenant et faire notre partie du job. Les gars ont travaillé extrêmement dur afin de tout terminer à temps pour le Monte-Carlo. Je suis content que l'on soit tous les deux sur le podium avec Ott. On doit continuer de la sorte.

### **Dans quelle mesure êtes-vous déterminés à faire trébucher Thierry ?**

SO : Jusque-là, cela a plus été une course à élimination qu'un rallye qui se joue sur la performance pure. Thierry conduit vraiment très bien, il ne commet pas de fautes à haute vitesse. Même si c'est le Monte-Carlo, il vaut mieux posséder 45 secondes d'avance que de retard. Mais rien n'est impossible surtout avec le choix des pneus. Je vais me concentrer sur moi et essayer de bien piloter tout en étant à l'aise au volant. Je serais content à la fin de la journée si je monte sur le podium du Monte-Carlo. Je ne suis pas prêt à prendre tous les risques pour l'emporter. Le Monte est spécial et il l'est encore plus pour tous les gars d'ici. Je veux donner mon maximum.

### **Êtes-vous satisfait de votre journée Ott ?**

OT: C'est un Monte très piégeux, comme tout le monde l'a déjà dit. Je ne m'attendais pas à me retrouver aussi haut dans ce rallye. Mon objectif était d'avoir un bon rythme et une vitesse raisonnable, mais pour l'instant je me sens à l'aise dans l'auto. La conduite se rapproche de ce que j'aime, ce fut plaisant jusqu'à maintenant.

### **Quels sont vos plans pour demain ? Vous battez-vous contre Séb ?**

J'imagine qu'il est très certainement près de sa maison donc il connaît peut-être quelques astuces sur le parcours. L'objectif est toujours le même : ne pas aller au combat. Je vais conserver la vitesse qui est la nôtre. Séb a vraiment été rapide cet après-midi et en aucun cas je n'étais proche de lui. Laissez ces deux gars se battre et on verra ce qu'il en résultera.