XXe 2017

RALLYE MONTE-CARLO®

HISTORIQUE

25 JANVIER

1ER FEVRIER

2017

20E RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

REGLEMENT PARTICULIER /
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

WWW.ACM.MC

20e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

25 JANVIER - 1er FEVRIER 2017

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,

organisé par
l'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

avec l'appui
du GOUVERNEMENT PRINCIER,
de la MUNICIPALITE
et de la SOCIETE DES BAINS DE MER

FIA HISTORIC REGULARITY RALLY

Epreuve inscrite au Calendrier International de la FIA 2017

RÈGLEMENT PARTICULIER

EDITO

Cher Amis,

A l'occasion du 20e anniversaire du Rallye Monte-Carlo Historique, les villes de départ auront le plaisir d'accueillir un nouveau concept : le "Rallye Monte-Carlo Classique".
Dix voitures maximum par ville qui devront effectuer le parcours de concentration pour rejoindre Monte-Carlo, sans temps imparti, sans contrôle de passage "en promenade".

Pour ces voitures, les fiches d'identités F.I.A ou FIVA ne seront pas nécessaires. Mais, seules des voitures d'exception, d'un modèle ayant participé à un Rallye Monte-Carlo, depuis 1926, seront acceptées !!

Le Rallye Monte Carlo lui, attend les premières neiges pour libérer sur la route les concurrents qui cette année 2017 pourront retrouver, deux épreuves mythiques : le Corobin et le Fontbelle !

Une nouvelle ville de départ à découvrir, Lisbonne qui s'ajoutera à Barcelone, Bad Hombourg, Copenhague, Glasgow, Reims et Stockholm.

Bonne course,

Gery Mestre
Président
Commission Voitures de Collection

NB : Les numéros seront attribués en fonction des moyennes et des palmarès

Dear friends,

To mark the 20th anniversary of the Rallye Monte Carlo Historique, the starting cities will be pleased to discover a new concept: the "Rallye Monte Carlo Classique".
A maximum of ten cars per city who will perform the concentration leg to reach Monte Carlo, without time-keeping and without passage control.

For these cars, F.I.A. or FIVA identity form are not necessary. But only exceptional cars, from a model which participated in a Rally Monte Carlo since 1926, will be accepted !!

The Rallye Monte Carlo Historique, waiting for the first snow to free the road to the competitors that will find in 2017, two legendary sections: the Corobin and Fontbelle !

7 Starting cities: Lisboa which will add to Barcelona, Bad Homburg, Copenhagen, Glasgow, Rheims, Stockholm.

Have a good event,

Gery Mestre
President
Historic Cars Commission

Numbers will be attributed according to the average speeds and previous results.

SOMMAIRE / INDEX

20e Rallye Monte Carlo Historique du 25 janvier au 1er février 2017

		F	GB
I - Programme		4	20
II - Organisation			
Art. 1	Définition de l'Epreuve / Definition of the Event	7	22
Art. 2	Comité d'Organisation / Organising Committee	7	22
III - Modalités générales / General conditions			
Art. 3	Description	8	23
Art. 4	Voitures admissibles / Eligible Cars	8	23
Art. 5	Equipages admissibles / Eligible Crews	9	24
Art. 6	Formulaires d'engagement - Equipes / Entry Forms - Teams	9	24
Art. 7	Droits d'engagement - Forfaits / Entry Fees - Withdrawal.	9	24
Art. 8	Assurances / Insurance	10	24
Art. 9	Additifs - Affichage officiel / Supplements - Official Board	10	25
Art. 10	Application et interprétation du Règlement / Application and Interpretation of the Regulations	10	25
IV - Obligations des participants / Obligations of the competitors			
Art. 11	Equipages / Crews	10	25
Art. 12	Ordre de Départ - Plaques - Numéros - GPS / Starting Order - Plates - Numbers - GPS	11	25
Art. 13	Carnet fiche de contrôle - Carnet d'infraction / Time Card - Infrigement Card	11	26
Art. 14	Circulation - Réparations - Pneus - Assistance - Eclairage Traffic - Repairs - Tyres - Assistance - Lighting	11	26
Art. 15	Publicité / Advertising	12	27
V - Déroulement du rallye / Running of the event			
Art. 16	Heure officielle - Road-book / Official Time - Road book	13	27
Art. 17	Dispositions Générales - Contrôles / General Provisions - Controls	13	28
Art. 18	Contrôles de Passage - Contrôles Horaires - Abandons / Retours en course Passage Controls - Time Controls - Withdrawals / Catching up	13	28
Art. 19	Parcs de regroupement / Regrouping Parc	14	29
Art. 20	Zones de Régularité - Etalonnage - Appareils de mesure / Regularity Test Sections - Trip Master Calibration - Trip Meters	14	29
Art. 21	Parc fermé	15	30
VI - Vérifications / Scrutineering			
Art. 22	Vérifications avant le départ / Scrutineering before the start	16	30
Art. 23	Contrôle final / Final Control	16	31
Art. 24	Récapitulatif des pénalités / Summary of Penalties	16	31
VII -Classement - Prix - Réclamations / Classification - Prizes - Protests			
Art. 25	Classements / Classification	17	32
Art. 26	Insignes / Badges	17	32
Art. 27	Coupes / Cups	18	32
Art. 28	Remise des Prix / Prize-giving	18	33
Art. 29	Réclamations / Protests	18	33
Annexe I	Cloutage pneumatiques / Studded tyres	34	
Annexe II	Autocollants / Stickers	35	
Annexe III	Panneaux FIA standards de contrôle de Rallye / FIA Standard Rally Control Signs	36	
Annexe IV	GPS / Tripy	37	
Annexe V	Liste des voitures eligibles / Eligible cars list	40	

I.– PROGRAMME

LUNDI 26 AOUT 2016	Ouverture des engagements
LUNDI 7 NOVEMBRE 2016	Clôture des engagements (Date limite de réception du dossier complet avec paiement).
VENDREDI 18 NOVEMBRE 2016	Confirmation des voitures sélectionnées et parution du règlement particulier de l'épreuve.
LUNDI 28 NOVEMBRE 2016	Clôture des inscriptions des équipes.

TABLEAU PARCOURS DE CONCENTRATION

Les vérifiactions administratives et techniques avec remise des plaques, des antennes Tripy et des documents officiels, s'effectueront soit la veille du départ (si le départ est tôt le matin), soit le jour même. Les concurrents recevront de l'ASN en charge du départ une convocation. Vous trouverez également sur notre site internet : www.acm.mc les informations relatives aux villes de départ.

Heure de départ en heure locale / *Starting time in local time*	**LISBONNE** **10 voitures / cars** **2212 km**	**BARCELONE** **90 voitures / cars** **1050 km**	**GLASGOW** **10 voitures / cars** **2090 km**
MERCREDI / WEDNESDAY 25/01	**Départ / Start 19h00**		**Départ / Start 18h30**
JEUDI / THURSDAY 26/01	ST ESTEBAN DE GORMAZ CP / PC		
VENDREDI / FRIDAY 27/01		**Départ / Start 16h30**	**CALAIS**
			CH / TC 12h30
	BOURG MADAME CP / PC	BOURG MADAME CP / PC	VITRY LE FRANÇOIS - CP / PC
			BAR SUR AUBE - CP / PC
			CHAUMONT - CP / PC
	CASTELNAUDARY	**CASTELNAUDARY**	**LANGRES**
SAMEDI / SATURDAY 28/01	**CH / TC** 23h00	**CH / TC** 23h10	**CH / TC** 23h30
	SAINT CHINIAN - CP / PC	SAINT CHINIAN - CP / PC	DOLE - CP / PC
	SAINT HIPPOLYTE DU FORT CP / PC	SAINT HIPPOLYTE DU FORT CP / PC	LONS LE SAUNIER CP / PC
	ALÈS	**ALÈS**	**BOURGOIN JALLIEU**
	CH / TC 05h00	**CH / TC** 05h10	**CH / TC** 05h30
	COURTHEZON - CP / PC	COURTHEZON - CP	SEDERON - CP / PC
	DIGNE LES BAINS	**DIGNE LES BAINS**	**DIGNE LES BAINS**
	CH / TC 10h00	**CH / TC** 10h10	**CH / TC** 11h40
	ST ANDRE LES ALPES	**ST ANDRE LES ALPES**	**ST ANDRE LES ALPES**
	CH / TC 10h55	**CH / TC** 11h05	**CH / TC** 12h35
	Zone de montage TRIPY	Zone de montage TRIPY	Zone de montage TRIPY
	20 mn 11h15	**20 mn** 11h25	**20 mn** 12h55
	ZR 1 - ENTREVAUX - ENTREVAUX - de 12h10 à 17h09		
	MC (BEACH HOTEL)	**MC (BEACH HOTEL)**	**MC (BEACH HOTEL)**
	CH / TC 14h45	**CH / TC** 14h55	**CH / TC** 16h25
	MONACO (Parc Fermé)	**MONACO (Parc Fermé)**	**MONACO (Parc Fermé)**
	CH / TC 15h00	**CH / TC** 15h10	**CH / TC** 16h40

L'ensemble du parcours a été reconnu avec le système Zephyrs de Digitech

ATTENTION
Le nombre de concurrents estimé
par ville de départ et les horaires qui en découlent
sont susceptibles de modifications.

ATTENTION
The estimated number of entrants
per starting towns and the following timetable
may be subject to changes.

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS
Les zones de test de régularité (Z.R.)
seront ouvertes aux concurrents 15 minutes
avant l'heure idéale de passage.

FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC
The regularity test sections (Z.R.)
will be opened to competitors 15 minutes
before the target time.

REIMS **90 voitures / cars** **1004 km**	**STOCKHOLM** **10 voitures / cars** **2735 km**	**COPENHAGUE** **10 voitures / cars** **2074 km**	**BAD HOMBOURG** **80 voitures / cars** **1242 km**
	Départ / Start 9h00		
	(Gräna - CP / PC)		
	(Malmö - CP / PC)		
	COPENHAGUE	**Départ / Start 12h10**	
	CH / TC **12h00**		
Départ / Start 19h00	**BAD HOMBOURG**	**BAD HOMBOURG**	**Départ / Start 14h20**
	CH / TC **12h00**	**CH / TC** **12h00**	
VITRY LE FRANÇOIS - CP / PC	**BAD HOMBOURG**	**BAD HOMBOURG**	
BAR SUR AUBE - CP / PC			
CHAUMONT - CP / PC	**Re-start** **14h00**	**Re-start** **14h10**	
LANGRES	**LANGRES**	**LANGRES**	**LANGRES**
CH / TC **23h40**	**CH / TC** **01h10**	**CH / TC** **01h20**	**CH / TC** **01h30**
DOLE - CP / PC	DOLE - CP / PC	DOLE - CP / PC	DOLE - CP / PC
LONS LE SAUNIER CP / PC	LONS LE SAUNIER CP / PC	LONS LE SAUNIER CP / PC	LONS LE SAUNIER CP / PC
BOURGOIN JALLIEU	**BOURGOIN JALLIEU**	**BOURGOIN JALLIEU**	**BOURGOIN JALLIEU**
CH / TC **05h40**	**CH / TC** **07h10**	**CH / TC** **07h20**	**CH / TC** **07h30**
SEDERON - CP / PC	SEDERON - CP / PC	SEDERON - CP / PC	SEDERON - CP / PC
DIGNE LES BAINS	**DIGNE LES BAINS**	**DIGNE LES BAINS**	**DIGNE LES BAINS**
CH / TC **11h50**	**CH / TC** **13h20**	**CH / TC** **13h30**	**CH / TC** **13h40**
ST ANDRE LES ALPES	**ST ANDRE LES ALPES**	**ST ANDRE LES ALPES**	**ST ANDRE LES ALPES**
CH / TC **12h45**	**CH / TC** **14h15**	**CH / TC** **14h25**	**CH / TC** **14h35**
Zone de montage TRIPY	Zone de montage TRIPY	Zone de montage TRIPY	Zone de montage TRIPY
20 mn **13h05**	**20 mn** **14h35**	**20 mn** **14h45**	**20 mn** **14h55**

ZR 1 - ENTREVAUX - ENTREVAUX - de 12h10 à 17h09

MC (BEACH HOTEL)	**MC (BEACH HOTEL)**	**MC (BEACH HOTEL)**	**MC (BEACH HOTEL)**
CH / TC **16h35**	**CH / TC** **18h05**	**CH / TC** **18h15**	**CH / TC** **18h25**
MONACO (Parc Fermé)	**MONACO (Parc Fermé)**	**MONACO (Parc Fermé)**	**MONACO (Parc Fermé)**
CH / TC **16h50**	**CH / TC** **18h20**	**CH / TC** **18h30**	**CH / TC** **18h40**

SAMEDI 28 JANVIER 2017	Itinéraire de **LISBONNE, BARCELONE, GLASGOW, REIMS, STOCKHOLM, COPENHAGUE et BAD HOMBURG**
A partir de 10 h 10	**Contrôle Horaire** de Digne-les-Bains
A partir de 10 h 55	**Contrôle Horaire** de Saint-André-les-Alpes (Distribution Tripy)
A partir de 11 h 15	**Re-start Contrôle Horaire** de Saint-André-les-Alpes 1er test de régularité commun à tous les parcours de concentration :
A partir de 12 h 10	• Entrevaux - Val de Chavagne - Entrevaux
A partir de 14 h 45	**Contrôle Horaire** de Monaco (Monte-Carlo Beach)
A partir de 15 h 00	**Contrôle Horaire** de Monaco (Parc fermé) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite

Accueil Concurrents (obligatoire) au Fairmont Monte-Carlo : remise des cadeaux, invitations pour le Buffet au « Fairmont Monte-Carlo » ainsi que les cartons d'invitations pour la soirée de remise des prix.

DIMANCHE 29 JANVIER 2017	Départ de l'Etape de Classement (dans l'ordre des numéros) "MONACO - VALENCE" (environ 480 km) comprenant 4 tests de régularité.
A partir de 06 h 00	**Contrôle Horaire** de Monaco
A partir de 07 h 55	• Chaudon - Norante - Col du Corobin - Digne-les-Bains
A partir de 09 h 40	• Thoard - Col de Fontbelle - Sisteron
A partir de 10 h 50	**Contrôle Horaire** de Sisteron
A partir de 12 h 00	• Orpierre - Saint-André-de-Rosans
A partir de 14 h 45	• Vassieux en Vercors - Col de l'Echarasson - Saint-Jean-en-Royans
A partir de 15 h 10	**Contrôle Horaire** de Saint-Nazaire-en-Royans
A partir de 16 h 00	**Contrôle Horaire** de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite
LUNDI 30 JANVIER 2017	Départ de l'Etape Commune 1ère partie (dans l'ordre du classement) "VALENCE - VALENCE" (environ 330 km) comprenant 4 tests de régularité.
A partir de 07 h 00	**Contrôle Horaire** de Valence (Champ de Mars)
A partir de 08 h 00	• Pranles - Saint-Julien-du-Gua - Antraigues-sur-Volane
A partir de 09 h 30	• Burzet - Le Chambon - Dormas
A partir de 11 h 50	**Contrôle Horaire** Saint-Agrève (Place du Marché)
A partir de 12 h 10	• Saint-Pierre sur Doux - Col du Buisson
A partir de 13 h 30	• Lamastre - Gilhoc-sur-Ormèze - Plats
A partir de 14 h 30	**Contrôle Horaire** de Tournon-sur-Rhône
A partir de 15 h 30	**Contrôle Horaire** de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite
MARDI 31 JANVIER 2017	Départ de l'Etape Commune, 2e partie (dans l'ordre du classement) "VALENCE - MONACO" (environ 480 km) comprenant 3 tests de régularité.
A partir de 05 h 00	**Contrôle Horaire** de Valence (Champ de Mars)
A partir de 06 h 22	• Col de Gaudissart - La Cime du Mas
A partir de 08 h 19	• Saint-Nazaire-le-Désert - La Motte-Chalancon
A partir de 09 h 11	• Verclause -Eygalayes
A partir de 14 h 50	**Contrôle Horaire** de La Turbie
A partir de 15 h 20	**Contrôle Horaire** de Monaco (Quai Albert Ier) Parc gardienné obligatoire, assistance interdite
A partir de 18 h 30	Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco
	Départ de l'Etape Finale (dans l'ordre du classement) "MONACO - MONACO" (environ 165 km) comprenant 2 tests de régularité.
A partir de 21 h 00	**Contrôle Horaire** de Monaco (Sortie Quai Albert Ier)
A partir de 22 h 00	• Lucéram - Lantosque
A partir de 22 h 45	• La Bollène Vésubie - Moulinet - Sospel

MERCREDI 1er FÉVRIER 2017

A partir de 01 h 20	**Contrôle Horaire** de Monaco (Quai Albert Ier)
A 12 h 30	Publication du classement final à la Permanence du Rallye, 23 boulevard Albert 1er, Monaco
A 20 h 30	Dîner de Clôture - Remise des Prix Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo. Tenue de soirée de rigueur

ATTENTION : TOUS LES HORAIRES SONT DONNES A TITRE INDICATIFS

II – ORGANISATION

ART. 1 - DEFINITION DE L'EPREUVE

Ce Rallye, placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes le Prince et la Princesse de Monaco, organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A), des ASN membres de la F.I.A et plus particulièrement avec l'aide et le concours de l'AVD (Allemagne), le DASU (Danemark), le RACC (Espagne), la FFSA (France), l'ACP (Portugal), les RSAC et MSA (Royaume uni), le KAK (Suède) est inscrit au calendrier international des manifestations de la F.I.A.

Cette épreuve de régularité historique F.I.A, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

20e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Elle se disputera conformément au code sportif international et à son annexe K, au règlement standard des Rallyes Historiques de régularité de la F.I.A (disponibles sur le site internet de la F.I.A www.fia.com) et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

ART. 2 - COMITE D'ORGANISATION

Sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes le Prince et la Princesse de Monaco

COMITE D'ORGANISATION

Président : Me Michel BOERI
Directeur de l'épreuve : M. Christian TORNATORE
Directeur de course : M. Christophe ALLGEYER
Adjoints : MM. Bernard BERNABE, Raymond GNUTTI,
Jean Marie GRANA, Alain PALLANCA, Christian POIRÉE

Commissariat général
Commissaire général : M. Christian TORNATORE
Commissaires généraux adjoints : MM. Christophe ALLGEYER, Guy DEALEXANDRIS, Jean-Michel MATAS, Robert SCARLOT
Secrétaire : M. Antonio RIVELLO

Commission sportive
Président : M. Christian CALMES
assisté de MM. Eric BARRABINO et Olivier LAVAGNA

Commission technique
Président : M. Raoul TANGANELLI
assisté de M. Renato MOSCATI

Commission des voitures de collection
Président : M. Gery MESTRE
assisté de de Mmes Patricia BEASLEY et Melissa MATHIEU

Commission media
Président : M. Michel DOTTA
Responsable communication et médias : M. Richard MICOUD

Commission médicale
Président : Dr. Robert SCARLOT
Vice-Présidente : Dr. Brigitte PASQUIER

Chargés de l'accueil et des relations avec les concurrents
MM. Gilles BOUDIAS, Cédric LORENZI, Alexandre PASTA, Nicolas MINAZZOLI, Christophe PONSET, Nicolas PONSET, William RITCHIE, Giorgio STIRANO
assistés de Mmes Patricia BEASLEY et Melissa MATHIEU.

Responsable de l'hébergement et de la restauration
M. Ruchdi HAJJAR assisté de Mlle Amandine BERTHIER

Délégués ACM aux villes de départ
Barcelone : MM. Gilles BOUDIAS, Cédric LORENZI
Glasgow : M. Claude PLASSERAUD
Bad Hombourg : MM. Gery MESTRE, Nicolas PONSET,
Reims : MM. René CLERISSI, Gérard GNUTTI,
Jean-Marc HAIBLE
Copenhague : M. Alexandre PASTA
Stockholm : MM. William RITCHIE
Lisbonne : M. Claude SAGE

Commission protocole
Président : Me René CLERISSI
Accueil des invités : M. Ruchdi HAJJAR
assisté de Mlle Amandine BERTHIER

Commandement du corps des commissaires
M. Jean-Michel MATAS
assisté dr MM. Jacky ADONTE et Alain PALLANCA

Responsables des parcs : MM. Jean-Paul BERNE

Responsable du matériel du corps des commissaires
M. Jean-Luc BRUGIERE

Responsables itinéraires
MM. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO

Calculs et classements
M. Jean-Louis ORSINI assisté des sociétés Patrick SOFT et TRIPY

Responsable Sécurité
M. Jean Luc VIELLEVILLE
assisté de M. Jean-Marie CONTERNO

Responsable du service incendie
Lieutenant-Colonel Tony VARO, Commandant la Compagnie des Sapeurs-Pompiers de Monaco.

Service Comptabilité
Mlle Noëlle CHAVAGNAS, MM. Mohammed BOUGDIM, Thomas FERRER, Philippe FERRUIT, Joseph MELILLI, Thierry VINCENT

Responsable Informatique
M. Frédéric GUILLET

Secrétariat administratif et technique
assuré par Mmes Patricia BEASLEY, Mireille GHIGLIONE, Marielle KRAEMER, Murielle LAMONGIE, Corinne LEGAIN, Frédérique MAINGUY, Melissa MATHIEU, Minka PHEULPIN-MARTINO, Mlles Amaury ALLENT, Caline DEALEXANDRIS, Nathalie VERDINO. MM. Monji BOUDABOUS, Stephan GERARDIN, Majdi HAJJAR, Romain PUGLIESE.

Travaux extérieurs
Chef de service : M. Roland LAMONGIE
assisté de MM. Fabrizio BECCHI, François BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA

Responsable structures extérieures
M. Didier WALTZ

Responsable des véhicules de l'organisation :
M. Christophe ALLGEYER assisté de M. Georges CURRENO
L'ensemble des automobiles utilisées par les organisateurs a été fourni par RENAULT

N° visa attribué par l'ACM : 17.02

Tous les officiels du Rallye, à l'exception des membres du collège des commissaires sportifs sont juges de faits.

Avec la collaboration des Membres de l'Automobile Club de Monaco et de sa Commission des Voitures de Collection.

III - MODALITES GENERALES

ART. 3 - DESCRIPTION

Le 20e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, épreuve inscrite au calendrier international de la F.I.A, d'une longueur totale de 2453 à 3661 km, est divisé en 4 étapes au cours desquelles sont prévus 14 tests de régularité.

Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes (Art. 12.1).

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les contrôles horaires, contrôles de passage, périodes de neutralisation, etc, sont repris dans le carnet de contrôle et les feuillets d'itinéraires.

En fonction des disponibilités dans les villes de départs, les concurrents prendront, aux choix le départ de : Bad Hombourg, Barcelone, Copenhague, Glasgow, Lisbonne, Reims et Stockholm.

ART. 4 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo entre 1955 (25e édition) et 1980 (48e édition), titulaires :

- d'un Passeport Technique Historique de la F.I.A (P.T.H.),
- ou d'un laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la F.I.A (L.P.V.R.H.),
- ou d'une carte d'identité FIVA.
- ou d'une carte d'identité Nationale

Elles seront réparties selon les catégories suivantes :
I - voitures construites avant le 31/12/1961
II - voitures construites entre le 1/1/1962 et le 31/12/1965
III - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971
IV - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1979

Chaque catégorie est répartie en 3 classes de cylindrées :

1 - jusqu'à 1.300 cm3,
2 - de 1.301 cm3 à 2.000 cm3,
3 - au dessus de 2.000 cm3.

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

CHOIX THEORIQUE DES MOYENNES

Les moyennes "Basse" et "Intermédiaire" ne peuvent être choisies que pour les voitures des catégories et classes ci-dessous (sauf cas particulier) :

BASSE	**I.1**	**I.2**	**I.3**	**II.1**
INTERMÉDIAIRE	**II.2**	**II.3**	**III.1**	**IV.1**

ART. 5 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé du premier pilote et d'un équipier, titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent soit :

- être en possession d'une quelconque licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2017, émise par une Association reconnue par la F.I.A ;
- demander pour la durée de l'épreuve, en l'accompagnant d'un certificat médical, un «Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité» délivré par l'Automobile Club de Monaco et remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Il fera l'objet du paiement d'un droit de 70 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et **ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.**

ART. 6 - FORMULAIRES D'ENGAGEMENT - EQUIPES

6.1 - Toute personne souhaitant participer à ce Rallye de régularité historique doit faire parvenir le formulaire d'engagement dûment rempli au Secrétariat du Rallye, au plus tard le 7 novembre 2016.

Les détails concernant le/s équipier/s peuvent être envoyés jusqu'au moment des vérifications administratives. **Un membre de l'équipage pourra être remplacé** jusqu'au moment des vérifications administratives, avec l'accord des organisateurs. Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tous les membres d'un équipage. **Une voiture ne pourra être remplacée qu'avec l'accord des organisateurs.**

Toutes les inscriptions à l'épreuve doivent être accompagnées des documents demandés dans la brochure "dossier d'inscription".

6.2 - Par le fait d'envoyer le formulaire d'engagement, tous les concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement.

6.3 - INSCRIPTIONS D'EQUIPES

Pour participer à l'attribution de la coupe de la meilleure équipe, des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au 28 novembre 2016 soit une semaine après la confirmation des engagements. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe.

Une équipe doit se composer d'au minimum 5 équipages et au maximum 10 équipages et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

ART. 7 - DROITS D'ENGAGEMENT - FORFAITS

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes, à 4.800 €. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement.

En cas de désistement avant le 31 décembre 2016, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après le 31 décembre 2016.

Ces droits d'engagement comprennent :

1) 2 plaques de Rallye et 1 plaque «ASSISTANCE»,
2) 2 numéros de Course noirs sur fond blanc,
3) Les cadeaux souvenirs de l'épreuve, ainsi que le film de l'épreuve,
4) Le buffet à Monaco, Samedi 28 Janvier 2017, à l'Hôtel Fairmont Monte-Carlo,
5) Le buffet, à Monaco, Mardi 31 janvier 2017, sur le Quai Albert 1er (+ accès au buffet pour l'assistance, pour 2 personnes),
6) Le logement en chambre double pour 3 nuits : Samedi 28 Janvier, à l'Hôtel Fairmont Monte-Carlo ainsi que Mardi 31 janvier et Mercredi 1er Février 2017, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
7) La Soirée de Gala de Remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo, le Mercredi 1er Février 2017, pour 2 personnes (tenue de soirée "smoking" obligatoire).
8) La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, telle que définie à l'article 8.

ART. 8 - ASSURANCES

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.

b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.

c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.

d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 15.244.902 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels ; jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.

f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.

g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.

h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.

i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.

j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier, qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.

k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est ASCOMA Jutheau & Husson - 24, bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 - prod.ard@ascoma.com

ART. 9 - ADDITIFS - AFFICHAGE OFFICIEL

Les dispositions du présent réglement pourront être modifiées en cas de besoin.

Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par des additifs numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent réglement.

Tout additif diffusé après le début des vérifications administratives doit être signé par les Commissaires Sportifs. Ces additifs seront affichés **à l'entrée de l'Automobile Club de Monaco** et sur **les panneaux d'affichages officiels installés à l'intérieur des Parcs de fin d'étape de Valence et Monaco**. Ils seront en outre communiqués directement aux participants, qui devront en accuser réception par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible, pendant le déroulement du Rallye.

ART. 10 - APPLICATION ET INTERPRETATION DU REGLEMENT

Le directeur de course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision. **En cas de litige le texte français fera foi.**

IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

ART. 11 - EQUIPAGES

11.1 - Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord peut entraîner l'exclusion de la voiture (voir également art. 5 et 6.1).

11.2 - Une feuille spécifique, considérée comme «fiche d'identité», comportant les photos d'identité récentes ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra être apposée à l'intérieur de la voiture côté gauche pendant la durée du Rallye.

ART. 12 - ORDRE DE DEPART - PLAQUES NUMEROS - GPS

12.1 - Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

Les départs auront lieu dans l'ordre des 3 moyennes : Haute, Intermédiaire, Basse.

Ce qui implique que les concurrents ayant choisi la Vitesse Moyenne Haute se verront attribuer les plus petits numéros.

Les départs se feront dans l'ordre croissant des n° de compétition jusqu'à la fin des étapes de Concentration et de Classement. A l'issue de l'étape de Classement, les départs des étapes Commune 1 et 2 et de l'étape Finale, se feront dans l'ordre d'un classement provisoire (hors pénalités routières) établi pour chaque moyenne après les 3 premiers TR.

Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel (art. 18B2a).

Au-delà de 15 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 10.000 points.

12.2 - Le Comité d'Organisation fournira, lors des vérifications administratives, à chaque équipage, 2 plaques de Rallye réglementaires portant en lettres blanches sur fond rouge, l'inscription «Rallye Monte-Carlo Historique», le numéro du concurrent et le millésime 2017, 1 plaque «ASSISTANCE», 2 bandeaux au nom de la ville de départ, 2 numéros de course noirs sur fond blanc et 1 sticker "Pneus cloutés" de 15cm de diamètre qui devront figurer sur les voitures pendant toute la durée du Rallye.

12.3 - Les plaques réglementaires du Rallye seront fixées de manière visible à l'avant et à l'arrière de la voiture. Elles ne devront pas recouvrir, même partiellement, les plaques d'immatriculation de la voiture, ni la lunette arrière. En cas d'abandon, ou de mise hors course, le concurrent est tenu d'enlever ses plaques de Rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de course.

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course sera pénalisée d'une amende de 500 €.

Les numéros noirs sur fond blanc seront collés sur chacune des 2 portières avant. Les bandeaux «ville de départ» seront collés en haut des portes ou ailes arrières. (voir schéma en annexe II)

12.4 - Au CH de Saint André les Alpes, durant l'étape de concentration, il sera remis aux concurrents un boitier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY, dont l'installation sera sous la responsabilité des concurrents. L'équipement est composé de 3 éléments (voir détail et montage en annexe IV) :

- le boitier GPS TRIPY proprement dit
- un câble d'alimentation et une antenne magnétique **(remis lors des vérifications administratives et obligatoirement installés par le concurrent avant les vérifications techniques dans les villes de départ).**

Une fois le matériel totalement installé et testé, il ne peut en aucun cas être débranché ou quitter le véhicule jusqu'à la fin du Rallye sous peine d'une pénalité de 1800 points.

ART. 13 - CARNET OU FICHE DE CONTROLE - CARNET D'INFRACTION

13.1 - Au départ du Rallye, chaque équipage recevra un carnet ou une fiche de contrôle sur lesquels figureront les temps impartis pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires. Ce carnet ou cette fiche seront rendus au contrôle d'arrivée de l'étape et remplacés au départ de l'étape suivante.

L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle et de son carnet d'infraction.

Ces documents devront être disponibles pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôle, où ils devront être présentés personnellement par un membre de l'équipage pour être visés.

13.2 - A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou toute modification apportée sur le carnet de contrôle ainsi que sa perte entraînera la mise hors course.

13.3 - Les vitesses moyennes imposées pour les Tests de Régularité sont inscrites sur le carnet de contrôle. Sur ordre de la direction de course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées. Elles seront alors signalées au moyen d'un panneau de dimensions 80x60cm présenté par les commissaires en poste au départ des Zones de Régularité.

13.4 - L'équipage est seul responsable de la présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles, et de l'exactitude des pointages.

13.5 - Il incombe donc à l'équipage de présenter son carnet de contrôle aux commissaires au moment correct, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, manuellement ou au moyen d'un appareil à imprimante.

13.6 – Le carnet d'infraction devra être rendu impérativement à la fin de l'étape finale sous peine de mise hors course.

ART. 14 - CIRCULATION - REPARATIONS - PNEUS - ASSISTANCE - ECLAIRAGE

14.1

a) CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du Rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés. Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

1) 1ère et 2ème infraction = pénalité décidée par les commissaires sportifs

2) 3ème infraction = mise hors course possible.

En particulier, tout dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route entraînera :

3) 1ère infraction = 500 points de pénalité

4) 2ème infraction = 1000 points de pénalité

5) Récidive après notification de la 2ème infraction = mise hors course immédiate.

Les agents ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du Rallye, devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires et le noter sur le carnet d'infraction.

Le GPS mis à bord de chaque véhicule pourra permettre d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

b) - FORMALITES DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires.

Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent (par personne) d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

c) - ROUES ET PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

Extrait du Texte du Code de la Route français en annexe I. En cas de non respect :

1ère infraction = avertissement

2ème infraction = 10.000 points de pénalité

Des juges de fait postés sur le parcours vérifieront le respect de cet article.

d) - ECLAIRAGE

Ne seront autorisés que les phares similaires à ceux utilisés à l'époque.

14.2 - Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du Rallye, sauf dans les cas expressément interdits par une disposition du règlement (cf. art 21 : parc de fin d'étape).

Les dépannages sur le parcours du Rallye sont à la charge financière du concurrent ou de sa propre assurance.

Les véhicules d'assistance ne pourront pas emprunter, dans les deux sens, les routes de zones de test de régularité pendant tout le déroulement du Rallye jusqu'au passage du dernier concurrent sous peine d'une pénalité de 10.000 points pour l'équipage dont ils sont chargés de l'assistance.

14.3 - Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course :

- de bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de dépasser.
- de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.

Il en sera de même avec les véhicules d'assistance dont le comportement anti-sportif ou la gêne occasionnée à d'autres concurrents entraînera des pénalités au concurrent dont ils sont chargés de l'assistance.

ART. 15 - PUBLICITE

Conformément à l'Article 2.1.9 de l'annexe K au Code Sportif international de la FIA :

- La publicité sur les voitures routières de production de série (voir Art. 2.3) est autorisée des deux côtés de la carrosserie sous le niveau des fenêtres mais derrière l'axe des roues avant et devant l'axe des roues arrière. La publicité à l'avant et à l'arrière et sur le reste des côtés de la voiture est limitée à une superficie totale de 1400 cm2. Des espaces de 700 cm2 chacun maximum, 1 à l'avant et 1 sur chaque côté, adjacents aux numéros de Compétition, peuvent être réservés à la publicité de l'organisateur, de la Compétition, publicité que le Concurrent ne pourra pas refuser. La publicité au-dessus et au-dessous du numéro de Compétition, autre que celle de l'organisateur, peut être placée à côté du numéro de Compétition, sans toutefois entrer en contact avec le fond.

Le nom du pilote ne peut apparaître qu'une fois de chaque côté de la voiture, sur un emplacement ne dépassant pas 10x40 cMr. Un insigne de club reconnu peut apparaître sur chaque côté de la voiture, ses dimensions ne dépassant pas 10x10 cm (voir schéma en annexe II).

Toute publicité non actuelle, à l'exception de la livrée publicitaire de période du modèle, doit être retirée.

1ère infraction = Avertissement

2ème infraction = 10.000 points de pénalité

V - DEROULEMENT DU RALLYE

ART. 16 - HEURE OFFICIELLE - ITINERAIRES

16.1 - Pendant la durée du Rallye, l'heure officielle sera celle de l'horloge parlante de France Télécom (tél. 3669) en France, et de Monaco Télécom (tél. 3699) pour Monaco, prise sur un poste fixe.

L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

Le temps attribué pour couvrir la distance entre deux contrôles horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle.

16.2 - De manière analogue aux Rallyes Monte-Carlo de l'époque et afin de favoriser la navigation, il ne sera publié que l'itinéraire détaillé. **Cet itinéraire ainsi que les tracés des épreuves de régularité, sous forme de cartes routières, seront disponibles sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc , à partir du 1er Décembre** (Aucun Roadbook ne sera reconnu par l'Automobile Club de Monaco).

ART. 17 - DISPOSITIONS GENERALES - CONTROLES

17.1 - Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et fins des Zones de Régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la F.I.A (conformes aux dessins de l'annexe III).

17.2 - Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle, environ 25 mètres plus loin, est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales.

Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier sigle final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc fermé.

17.3 - **Les équipages sont astreints, sous peine de pénalisation, à se présenter à tout contrôle dans l'ordre et dans le sens du parcours. Sauf cas de force majeure, le parcours détaillé prévu par l'organisateur est obligatoire; l'utilisation de tout autre itinéraire entraînera une pénalisation de 10.000 pts. Le respect de l'itinéraire sera vérifié soit par des contrôles de passage tels que prévus dans l'art. 18, soit par le système GPS, tel que prévu dans l'art. 12.4. Ces contrôles GPS auront force de règlement.**

17.4 - Les postes de contrôles commenceront à fonctionner 15 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente. Sauf pour les départs de Zones de Régularité où les postes seront opérationnels 30 minutes avant. Ils cesseront d'opérer sur instruction du Directeur de Course.

17.5 - Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout commissaire de route responsable d'un poste de contrôle.

17.6 - Les signes distinctifs des officiels et des commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et les plaquettes de vêtement indiquant la fonction.

ART. 18 - CONTROLES DE PASSAGE ET CONTROLES HORAIRES - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

A) - CONTROLES DE PASSAGE

A ces contrôles, les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carnet dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

L'absence de visa ou de marque de n'importe quel contrôle de passage entraînera une pénalisation de 10.000 points (cf. art. 17.3).

L'organisateur peut prévoir des contrôles de passage secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

B) - CONTROLES HORAIRES

1. A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation par un membre de l'équipage à bord de la voiture. L'équipage peut attendre pour son heure idéale avant le panneau jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.

L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond :
- pour le parcours de concentration, les étapes de classement et commune, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.
- pour l'étape finale, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de la demi-minute qui la précède.

Exemple :

Temps idéal pour le secteur :	40 minutes	
Heure de départ du secteur :	10h12'30"	
Heure idéale de pointage :	10h52'30"	
Entrée dans la zone de pointage :	entre 10h52'30" et 10h53'29"	pas de pénalisation pour retard
Entrée dans la zone de pointage :	entre 10h52'00" et 10h52'29"	pas de pénalisation pour avance

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle, mais les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

a) Pour tout retard : 100 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points (lors des parcours de concentration ces pénalités seront de moitié).

b) Pour toute avance : 600 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points.

c) L'absence d'un visa d'un contrôle horaire ou l'arrivée au contrôle après le retard maximum autorisé de 30 minutes entraînera une pénalisation de 10.000 points. **Aux 4 contrôles horaires de fin d'étape ou partie d'étape à Valence (classement et commune 1ère partie), Monaco (commune 2ème partie et finale), l'absence de visa ou un retard supérieur à 30 minutes entraînera la mise hors course.**

C) - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle, il informe la Direction de Course de son intention de continuer.

De plus l'équipage devra pointer au contrôle horaire de fin d'étape journalière dans les 30 minutes suivant son heure idéale théorique, moteur en route et sans aucune aide extérieure.

Si l'une de ces deux conditions n'est pas respectée, le Concurrent sera mis hors course et ne pourra pas poursuivre le Rallye. Cependant ses invitations à Monte-Carlo (hôtels, buffet, dîner de gala) et ses cadeaux sont, bien entendu, toujours à sa disposition.

Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront avoir effectué au moins la moitié des épreuves de régularité.

ART. 19 - PARCS DE REGROUPEMENT

19.1 - A leur arrivée aux contrôles horaires des parcs de regroupement, les équipages remettront au commissaire concerné leur carnet de contrôle. Les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ.

19.2 - Ces parcs de regroupement servent à réduire les intervalles qui ont pu se créer entre les voitures concurrentes à la suite de retards et (ou) d'abandons. Il faut donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non sa durée.

ART. 20 - ZONES DE REGULARITE - ETALONNAGE APPAREILS DE MESURE

20.1 - Les Zones de Régularité se situent sur routes ouvertes à la circulation publique conformément à l'Article 9.5 du Règlement standard des Rallyes historiques de régularité de la F.I.A. Elles doivent être parcourues à une vitesse moyenne, imposée par l'organisateur, différente pour chaque Zone mais toujours inférieure à 50 km/h.

CHRONOMETRAGE :

Dans chaque Zone de Régularité l'organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et à n'importe quel endroit du test de régularité. Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire par Zone de Régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans le premier kilomètre de la Zone, ainsi que dans les villages, depuis le panneau "entrée de village" jusqu'à une distance d'un (1,00) kilomètre après le panneau "sortie de village".

Les Zones de Régularité seront parcourues sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

La recherche ou toute action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et entraînera la mise hors course immédiate du concurrent en ayant bénéficié.

Deux chronométrages distincts pourront être appliqués lors des Zones de Régularité :

- Le chronométrage traditionnel sera effectué au 1/10e de seconde. Chaque 1/10e de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 20.000 points.
- Le chronométrage automatisé par système GPS sera effectué à la seconde. Chaque seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevé par GPS (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité de 10 points, plafonnée à 20.000 points.

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 20.000 points par Zone de Régularité.

Tout dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité de 30.000 points et la mise hors course automatique en cas de récidive, après notification de la 1ère pénalité.

Le concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié (boitier GPS – antenne – alimentation) - voir l'annexe IV pour l'installation dans l'habitacle. Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'organisateur, notamment au début et à la fin de chaque Zone de Régularité. Toute action visant à en empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

PROCEDURE DE DEPART / D'ARRIVEE :

- ATTENTION !!! Il n'y a pas de contrôle horaire au départ des Zones de Régularité.
- En conséquence, il n'y a pas d'heure idéale pour le départ d'une Zone de Régularité. Ce départ se fera dans l'ordre de présentation des voitures, indépendamment de l'ordre des numéros ou du classement.
- Aucun document n'est à présenter aux commissaires et ceux-ci ne délivreront aucun document sauf dans le cas de l'article 13.3.
- Dans la zone de 100 à 500 mètres précédant le départ, il est recommandé de ne pas se dépasser. Le début de cette zone sera indiqué par les panneaux (cf. annexe III) à fond jaune.
- Le départ sera donné "départ arrêté" au niveau du panneau rouge à la minute pleine (ou 30 secondes pleines dans l'étape finale) décomptée par les commissaires ou l'horloge placée au départ.
- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.
- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

Les lignes d'arrivée et tout point de chronométrage intermédiaire ne seront pas indiqués.

A l'issue de chaque Zone de Régularité un point "STOP" sera matérialisé par les panneaux à fond rouge. Les concurrents devront s'y arrêter. Aucun document n'est à présenter aux commissaires, et ceux-ci ne délivreront aucun document. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du commissaire.

20.2 - Toute Zone de Régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

a) Pour toute Zone de Régularité non achevée l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement dans l'épreuve, majoré de 600 points, plafonné à 20.000 points.

b) Pour chaque Zone de Régularité non effectuée, l'équipage concerné sera pénalisé de 30.000 points.

20.3 - BASE D'ETALONNAGE

Cette mesure a été effectuée durant l'étape de Concentration, sur le secteur DIGNE-LES-BAINS - ST-ANDRÉ-LES-ALPES, commun à tous les itinéraires. Son descriptif sera disponible sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc.

La zone d'étalonnage a été mesurée avec le système Digitech "Zephyr".

20.4 - APPAREILS DE MESURE

Pour conserver l'intégrité esthétique des voitures et la conformité à la période du véhicule, un seul instrument à affichage mécanique de mesure de distance, pourra être fixé définitivement dans la voiture.

Tout autre appareil, à affichage électronique, ou non, sera autorisé, à condition qu'il soit fixé temporairement, sans aucune modification du tableau de bord ou de l'habitacle (découpes, etc.), et **obligatoirement retiré dans les parcs fermés de fin d'étape**, sous peine de pénalités.

1ère infraction constatée = avertissement

2ème infraction = 5.000 points de pénalité.

3ème infraction = 10.000 points de pénalité.

ART. 21 - PARC DE FIN D'ETAPE

Les voitures sont en régime de «Parc fermé» dès leur entrée dans une zone de contrôle (panneau avertisseur jaune) et jusqu'au départ de celle-ci (panneau de fin de zone de contrôle). Uniquement en cas d'un pneu dégonflé, il peut être octroyé à l'équipage concerné un temps maximum de 5 minutes supplémentaires pour changer le pneu dans cette zone de contrôle.

Pendant le régime de «Parc fermé» il est strictement interdit de procéder à toute intervention sur la voiture (réparation/assistance/ravitaillement, etc) sous peine de penalités :

1ère infraction constatée = avertissement

2ème infraction = 5.000 points de pénalité.

3ème infraction = 10.000 points de pénalité.

Les Parcs de fin d'étape seront des parcs gardiennés et ouverts au public. Les voitures devront **obligatoirement y rester ; l'assistance sera interdite ; les voitures ne devront pas être couvertes d'une bâche**, conformément au régime des parcs fermés.

VI - VERIFICATIONS

ART. 22 - VERIFICATIONS AVANT LE DEPART

22.1 - Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications techniques et administratives prévues conformément au programme du Rallye.

Les originaux des documents suivants doivent être présentés, pour pouvoir prendre le départ :

- **permis de conduire des personnes composant l'équipage,**
- **licences de conducteur des membres de l'équipage,**
- **documents officiels de la voiture d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation),**
- **confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale),**
- **Passeport Technique Historique de la FIA ou Laissez-Passer pour Régularité Historique de la FIA, ou Carte d'Identité FIVA ou Nationale de la voiture (cf. art. 4).**

22.2 - Les vérifications effectuées avant le départ seront d'ordre tout à fait général (contrôle de la marque et du modèle de la voiture, numéro de châssis, année de construction, conformité de la voiture avec l'original de sa fiche d'identité historique et le Code de la Route National, etc).

Les voitures devront être équipées d'un extincteur d'une capacité minimale de 2kg, vérifié en ordre de marche.

Remise aux équipages des éléments constituant l'identification de la voiture : numéros de compétition, la ville de départ, fiche d'identité de l'équipage, plaques de Rallye (fournis par l'organisateur), câble et antenne Tripy.

22.3 - L'Organisation se réserve le droit de refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation. Tout changement d'équipage ou de véhicule, pour quelque raison que ce soit, devra être préalablement accepté par l'Organisation (art. 6.1).

ART. 23 - CONTROLE FINAL

Dès son arrivée à Monaco, chaque équipage doit rendre disponible sa voiture pour un éventuel contrôle effectué par les commissaires techniques dans le parc fermé (cf. art. 21).

ART. 24 - RECAPITULATIF DES PENALITES

Articles	Objet	Départ refusé	Mise hors course	Pénalités
11.1	Abandon d'un membre de l'équipage		X	
12.1	+15' présentation au départ			10.000 pts
12.3	Absence d'un N° ou d'une plaque			500 €
12.4	Boîtier Tripy debranché			1.800 pts
13.2	Perte ou rectification non approuvée du Carnet ou de la fiche de de Contrôle / Perte du Carnet d'infraction		X	
14.1 A	Code de la route : 1ère et 2ème infraction 3ème Infraction Dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse légale autorisée 1ère infraction 2ème infraction 3ème infraction (récidive après notification)		possible X	X pts 500 pts 1.000 pts
14.1 C	Pneumatiques : 1ère infraction = Avertissement 2ème infraction			10.000 pts
14.3	Comportement anti-sportif		possible	
15	Publicité : 1ère infraction = Avertissement 2ème infraction			10.000 pts
17.3	Non respect de l'itinéraire			10.000 pts
18.A	Absence de visa à un Contrôle de Passage (CP)			10.000 pts
18.B2a	1' retard à un Contrôle Horaire (CH) 1' retard à un Contrôle Horaire lors des parcours de concentration			100 pts 50 pts
18.B2b	1' avance à un Contrôle Horaire (CH)			600 pts
18.B2c	Absence de visa à un Contrôle Horaire Arrivée au-delà du délai maximum de 30' en fin d'étape ou de partie d'étape		X	10.000 pts

18.C	Absence de visa de CP ou CH avec non information de Direction Course		X	
20.4	Instruments de mesure : 1ère infraction : Avertissement 2ème infraction 3ème infraction			 5.000 pts 10.000 pts
21	Infraction au régime de "parc fermé" : 1ère infraction : Avertissement 2ème infraction 3ème infraction			 5.000 pts 10.000 pts
22.1 22.3	Non présentation des originaux Non conformité à la demande d'engagement	X X		

EPREUVE DE REGULARITE

Articles	Objet	Départ refusé	Mise hors course	Pénalités
20.1	Arrêt ou attente dans un test de régularité		X	
20.1	Chronométrage traditionnel : par dixième de seconde d'avance ou de retard plafonné à			 1 pt 20.000 pts
	Chronométrage par GPS : par seconde d'avance ou de retard plafonné à			 10 pt 20.000 pts
20.1	Reconnaissance pendant le déroulement de l'épreuve		X	
20.1	Dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée : 1ère infraction 2ème infraction (récidive après notification)		 X	 30.000 pts
20.1	Départ anticipé			1.000 pts
20.1	Départ retardé			1.000 pts
20.2 a	Epreuve de régularité non achevée			20.000 pts
20.2 b	Epreuve de régularité non effectuée			30.000 pts
18.C	Moins de la moitié des ER effectuée		X	

VII - CLASSEMENTS - PRIX - RECLAMATIONS

ART. 25 - CLASSEMENTS

25.1 - Les pénalisations seront exprimées en points. Le résultat final sera établi en les additionnant. Celui qui aura obtenu le plus petit total sera proclamé vainqueur du classement général, le suivant étant second et ainsi de suite. Les résultats des classes seront établis de la même façon.

25.2 - Classement des Equipes (voir aussi article 6.3). L'équipe qui aura obtenu le plus petit total après avoir additionné les pénalisations des cinq meilleurs équipages sera le vainqueur de ce classement.

25.3 - En cas d'ex-æquo sera proclamé vainqueur celui qui aura la voiture la plus ancienne. Si cela ne suffisait pas à départager les équipages ex-æquo, les pénalisations des premiers, deuxième, troisième, quatrième, etc. secteurs de test de régularité seraient alors prises en considération. Cette règle peut être applicable à tout moment du Rallye.

25.4 - Le classement provisoire sera publié le Mercredi 1er février 2017 à 12h à la Permanence du Rallye, située dans les locaux de l'Automobile Club de Monaco, 23 bd Albert Ier, et dans le Parc fermé situé Quai Albert Ier. Le classement sera définitif à partir de 12h30.

ART. 26 - INSIGNES

1. Chaque membre des équipages classés aura droit à l'insigne boutonnière du Rallye Monte-Carlo Historique avec le cartouche de l'année 2017.
2. Les concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.
3. Afin de conserver à cet insigne toute la valeur qui s'attache à son attribution, les concurrents sont informés que sa delivrance est minutieusement contrôlée par l'établissement d'un fichier et que les insignes perdus ne sont pas remplacés.

ART. 27 - COUPES

27.1 - CLASSEMENT GENERAL (aux 1er, 2ème et 3ème)

27.2 - CLASSEMENT PAR CATEGORIE (aux 1er, 2ème et 3ème)

27.3 - CLASSEMENT PAR CLASSES DE CYLINDREE (au 1er)

27.4 - CLASSEMENT D'EQUIPE

27.5 - CLASSEMENT EQUIPAGE FEMININ

27.6 - CLASSEMENT EQUIPAGE MIXTE

27.7 - COUPE DE LA COMMISSION HISTORIQUE

ART. 28 - REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu le Mercredi 1er février 2017 à 20h30 dans la Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo. Tenue de soirée (smoking) de rigueur.

ART. 29 - RECLAMATIONS

29.1 - Toute réclamation devra être faite selon l'Art. 174 du Code Sportif International de la F.I.A et remise par écrit au directeur de course, accompagnée d'une caution de 1.000€ payable en espèce. Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou l'organisateur.

29.2 - Toute décision des Commissaires Sportifs est définitive.

ATTENTION

Il est rappelé que les noms "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", etc... ainsi que les sigles et formes de la plaque de rallye sont enregistrés et propriétés de l'A.C.M. et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation spécifique.

20th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

JANUARY 25th - FEBRUARY 1st 2017

Under the High Patronage of
THEIR SERENE HIGHNESSES THE PRINCE AND THE PRINCESS OF MONACO

Organised by the
AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

with the support of
the GOUVERNEMENT PRINCIER,
the MUNICIPALITY
and the SOCIETE DES BAINS DE MER

Event counting for the 2017 FIA International calendar

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

I.– PROGRAMME

MONDAY 26th AUGUST 2016	Entry opening date
MONDAY 7th NOVEMBER 2016	Entry closing date (end of reception date for complete and paid entries)
FRIDAY 18th NOVEMBER 2016	Confirmation of selected cars and publication of the supplementary regulations of the event.
MONDAY 28th JANUARY 2016	Entry closing date of the team inscription.

CONCENTRATION TAB (cf. p 4-5)

Administrative checks and scrutineering with distribution of plates, Trippy antennas and official documents will be given in the starting city the day before depature (if departure is early morning), or the same day. Competitors will receive from the ASN responsible for the start a summons letter. You will also find on our website www.acm.mc information about the starting cities.

SATURDAY 28th JANUARY 2017	**LISBOA, BARCELONA, GLASGOW, RHEIMS, STOCKHOLM, COPENHAGEN and BAD HOMBURG** Itineraries
As from 10 h 10	**Time Control** of Digne-les-Bains
As from 10 h 55	**Time Control** of Saint-André-les-Alpes (Distribution Tripy)
As from 11 h 15	**Re-start Time Control** of Saint-André-les-Alpes
	1st regularity test common to all the concentration leg:
As from 12 h 10	• Entrevaux - Val de Chavagne - Entrevaux
As from 14 h 45	**Time Control** of Monaco (Monte-Carlo Beach)
As from 15 h 00	**Time Control** of Monaco (Parc fermé) Compulsory secured park, repairs forbidden

Welcom office at the Fairmont Monte-Carlo (Mandatory): presents, invitations for the buffet "Fairmont Monte-Carlo" as well as the invitations for the prize giving ceremony.

SUNDAY 29th JANUARY 2017	Start of the Classification Leg (in numbers order) "MONACO - VALENCE" (about 480 km) including 4 regularity tests.
As from 06 h 00	**Time Control** of MONACO
As from 07 h 55	• Chaudon - Norante - Col du Corobin - Digne-les-Bains
As from 09 h 40	• Thoard - Col de Fontbelle - Sisteron
As from 10 h 50	**Time Control** of SISTERON
As from 12 h 00	• Orpierre - Saint-André-de-Rosans
As from 14 h 45	• Vassieux en Vercors - Col de l'Echarasson - Saint-Jean-en-Royans
As from 15 h 10	**Time Control** of SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS
As from 16 h 00	**Time Control** of VALENCE (Champ de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden
MONDAY 30rd JANUARY 2017	Start of the Common Leg, part 1 (in the classification order) "VALENCE - VALENCE" (about 330 km) including 4 regularity tests.
As from 07 h 00	**Time Control** of VALENCE (Champ de Mars)
As from 08 h 00	• Pranles - Saint-Julien-du-Gua - Antraigues-sur-Volane
As from 09 h 30	• Burzet - Le Chambon - Dormas
As from 11 h 50	**Time Control** of SAINT-AGREVE (Place du Marché)
As from 12 h 10	• Saint-Pierre sur Doux - Col du Buisson
As from 13 h 30	• Lamastre - Gilhoc-sur-Ormèze - Plats
As from 14 h 30	**Time Control** of TOURNON-SUR-RHONE
As from 15 h 30	**Time Control** of VALENCE (Champ de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden

TUESDAY 31st JANUARY 2017	Start of the Common Leg, part 2 (in the classification order) "VALENCE - MONACO" (about 480 km) including 3 regularity tests.
As from 05 h 00	**Time Control** of VALENCE (Champ de Mars)
As from 06 h 22	• Col de Gaudissart - La Cime du Mas
As from 08 h 19	• Saint-Nazaire-le-Désert - La Motte-Chalancon
As from 09 h 11	• Verclause -Eygalayes
As from 14 h 50	**Time Control** of LA TURBIE
As from 15 h 20	**Time Control** of MONACO (Quai Albert Ier) Compulsory secured park, repairs forbidden
As from 18 h 30	Buffet offered by the Automobile Club de Monaco
	Start of the Final Leg (in the classification order) "MONACO - MONACO" (about 165 km) including 2 regularity tests.
As from 21 h 00	**Time Control** of MONACO (Quai Albert Ier Exit)
As from 22 h 00	• Lucéram - Lantosque
As from 22 h 45	• La Bollène Vésubie - Moulinet - Sospel
WEDNESDAY 1st FEBRUARY 2017	
As from 01 h 20	**Time Control** of MONACO (Quai Albert Ier)
At 12 h 30	Publication of the final classification at the Rally Headquarters, 23 boulevard Albert 1er, MONACO
At 20 h 30	Prize Giving Gala Dinner - Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo. Black tie (Dinner Jacket) compulsory

WARNING: ALL TIMES ARE INDICATIONS ONLY

II – ORGANISATION

ART. 1 - DEFINITION OF THE EVENT

This Rally, placed under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco, organised by the Automobile Club de Monaco, under the care of the Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A), of ASN members of the F.I.A and particularly the assistance of AVD (Germany), DASU (Denmark), FFSA (France), ACP (Portugal), KAK (Sweden), RACC (Spain), RSAC and MSA (United Kingdom) is registered on the FIA international events calendar.

This F.I.A historical regularity Rally, a restricted event, reserved for historic vehicles, on invitation, is named:

20th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

It will be run in compliance with the F.I.A International Sporting Code and its Appendix K, the F.I.A standard supplementary regulations for Historic Regularity Rally (available on its website : www.fia.com) and the supplementary regulations and its appendixes.

ART. 2 - ORGANISING COMMITTEE

Under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco

ORGANISING COMMITTEE

Chairman: Me Michel BOERI

Race Director: Mr. Christian TORNATORE

Clerk of the Course: Mr. Christophe ALLGEYER

Deputy clerk: Messrs. Bernard BERNABE,
Raymond GNUTTI, Jean Marie GRANA, Alain PALLANCA,
Christian POIRÉE

Commissariat general
General Commissionner : Mr. Christian TORNATORE
Deputy General Commissionner:
Messrs. Christophe ALLGEYER, Guy DEALEXANDRIS,
Jean-Michel MATAS, Robert SCARLOT
Secretary: Mr. Antonio RIVELLO

Stewards of The Meeting
Chairman: Mr. Christian CALMES
assisted by Messrs. Eric BARRABINO and Olivier LAVAGNA

Scrutineers
Chairman: Mr. Raoul TANGANELLI
assisted by Mr. Renato MOSCATI

Historic Cars Commission
Chairman: Mr. Gery MESTRE
assisted by Ms Patricia BEASLEY and Melissa MATHIEU

Media Commission
Chairman: Mr. Michel DOTTA
Media officer: Mr. Richard MICOUD

Medical Commission
Chairman: Dr. Robert SCARLOT
Vice-Chairman: Dr. Brigitte PASQUIER

Competitor's Relations and Welcoming Officers
Messrs. Gilles BOUDIAS, Cédric LORENZI,
Alexandre PASTA, Nicolas MINAZZOLI,
Christophe PONSET, Nicolas PONSET, William RITCHIE,
Giorgio STIRANO
assisted by Ms Patricia BEASLEY and Melissa MATHIEU.

Room, Food And Beverage Officer
Mr. Ruchdi HAJJAR
assisted by Mlle Amandine BERTHIER

ACM Delegates In Starting Towns
Barcelona : Messrs. Gilles BOUDIAS, Cédric LORENZI
Glasgow : Mr. Claude PLASSERAUD
Bad Homburg : Messrs. Gery MESTRE, Nicolas PONSET
Rheims : Messrs. René CLERISSI, Gérard GNUTTI,
Jean-Marc HAIBLE
Copenhague : Mr. Alexandre PASTA
Stockholm : Mr. William RITCHIE
Lisboa : Mr. Claude SAGE

Protocol Commission
Chairman: Me René CLERISSI
Guests Reception: Mr. Ruchdi HAJJAR
assisted by Mlle Amandine BERTHIER

Board of Marshals
Mr. Jean-Michel MATAS
assisted by Messrs. Jacky ADONTE and Alain PALLANCA

Chief Parking Marshals
Mr. Jean-Paul BERNE

Responsible for Marshals Equipment
Mr. Jean-Luc BRUGIERE

Road Manager
Messrs. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO

Calculation and Classifications
Mr. Jean-Louis ORSINI assisted by Patrick SOFT and TRIPY companies

Safety Officer
Jean Luc VIELLEVILLE
assisted by Mr. Jean-Marie CONTERNO

Head of The Fire Department
Lieutenant-Colonel Tony VARO, Commanding Officer
of the Compagnie des Sapeurs-Pompiers de Monaco.

Accounts / Ticketing
Ms Noëlle CHAVAGNAS, Messrs. Mohammed BOUGDIM,
Thomas FERRER, Philippe FERRUIT, Joseph MELILLI,
Thierry VINCENT

Data network Responsible
Mr. Frédéric GUILLET

Administrative and Technical Secretary
assured by Mrs Patricia BEASLEY, Mireille GHIGLIONE, Marielle KRAEMER, Murielle LAMONGIE, Corinne LEGAIN, Frédérique MAINGUY, Melissa MATHIEU, Minka PHEULPIN-MARTINO, Misses Amaury ALLENT, Caline DEALEXANDRIS, Nathalie VERDINO. Messrs. Monji BOUDABOUS, Stephan GERARDIN, Majdi HAJJAR, Romain PUGLIESE.

External Work
Head of Department: Mr. Roland LAMONGIE
assisted by Messrs. Fabrizio BECCHI, François BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA

Responsible Outdoor Structures
Mr. Didier WALTZ

Responsible for Organisation Vehicles
Mr. Christophe ALLGEYER assisted by Mr. Georges CURRENO
Cars used by the officials are courtesy of RENAULT

VISA Nº. OF THE ACM: 17.02

All officials Rallye, except members of the college of stewards are made of judges.

With the collaboration of the Members of the Automobile Club of Monaco and its Historic Cars Commission.

III - GENERAL CONDITIONS

ART. 3 - DESCRIPTION

The 20th RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, of a total mileage from 2474 to 3595 km, is divided into 4 legs during which 14 regularity test sections are planned.

All starts will be given minute by minute except during the final leg when they will be given at 30 seconds intervals (Art 12.1).

The description of the route as well as its time controls, passage controls, neutralisation periods, etc. are described on the time card and in the itinerary.

Depending on availability in the starting towns, competitors will take the start from : Bad Homburg, Barcelona, Copenhagen, Glasgow, Lisboa, Rheims and Stockholm.

ART. 4 - ELIGIBLE CARS

Are eligible road-legal cars similar to a model which took part in the Monte-Carlo Rally between 1955 (25th edition) and 1980 (48th edition). These cars must get:

- an F.I.A Historic Technical Passport (H.T.P.),
- or an F.I.A historic regularity rally car pass (H.R.C.P.),
- or a F.I.A identity card.
- or a National identity card.

The cars will be divided into the following categories:

I - vehicles built before 31/12/1961
II - vehicles built between 01/01/1962 and 31/12/1965
III - vehicles built between 01/01/1966 and 31/12/1971
IV - vehicles built between 01/01/1972 and 31/12/1979

Each category is divided into 3 classes according to engine capacity:

1 - up to 1300 cc
2 - 1301 cc to 2000 cc
3 - over 2000 cc

The eligible cars will be selected by the organiser who has sole right to accept or to refuse the entry, without justifying any reason.

THEORETICAL CHOICE OF AVERAGE SPEEDS

The "Low" and "Middle" average speeds may only be chosen for cars in the following categories and classes (excepted special cases):

LOW	**I.1**	**I.2**	**I.3**	**II.1**
MIDDLE	**II.2**	**II.3**	**III.1**	**IV.1**

ART. 5 - ELIGIBLE CREWS

Any crew must be composed of a first driver plus one co-driver, each of them holding a valid driving licence.

All crew members must either:

- hold any kind of drivers' race or regularity licence valid for 2017 issued by an ASN member of F.I.A;
- or obtain a «F.I.A Regularity Rally Driving Permit» from the organiser and valid for the duration of the event upon payment of a 70 € fee and upon presentation of a medical certificate. This Permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. The 70 € must be paid with the entry fees and will not be refundable in case of cancellation or change.

ART. 6 - ENTRY FORMS - TEAMS

6.1 - Any person wishing to take part in the historic regularity Rally must send the entry form duly completed to the Rally Secretariat by November 7th 2016 at the latest.

Details concerning the crew member(s) must be sent before the administrative checks.

A crew member may only be replaced before the administrative checks and must be approved by the organiser. Only the Stewards of the Meeting may authorize the replacement of all the crew members. **A car may be replaced only if approved by the organiser.**

All the application forms must be accompanied by the documents requested in the "registration form" brochure.

6.2 - By submitting the entry application form, all the entrants undertake to abide by the provisions of these regulations.

6.3 - TEAM ENTRY

To participate in the team classification, teams may be entered up to November 28th 2016, one week after the entries confirmation date. Each car can only be entered in one team.

A team must be made up of a minimum of 5 crews and a maximum of 10 crews and can enter under a freely chosen name.

ART. 7 - ENTRY FEES - WITHDRAWAL

The amount of the entry fee is 4.800 € for the crew consisting of 2 persons.

The fees will be cashed at reception of the entry. In case of cancellation by the competitor before December 31st 2016, 20% of the entry fee will be kept by the Organisation. In the case of withdrawal after the December 31st 2016, these fees will not be refunded.

These entry fees include :

1) 2 Rally plates and 1 «ASSISTANCE» plate,
2) 2 Competition numbers, black on white background
3) Souvenirs of the event and the movie of the race,
4) Buffet in Monte-Carlo on Saturday, January 28th 2017, at Fairmont Hotel,
5) Buffet in Monaco, on Tuesday January 31st 2017, on Quai Albert Ier (+ access for the assistance, for 2 people)
6) Accommodation for 3 nights: Saturday, January 28th 2017, in Fairmont Monte-Carlo as well as on Tuesday January 31st, 2017 and Wednesday February 1st, 2017, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons served in the dining room,
7) 2 tickets for the Prize-giving Gala Dinner, on Wednesday February 1st 2017, at the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo (black tie and dinner jackets).
8) The insurance premium covering the competitor's third party liability, as defined here below.

Art. 8 - INSURANCE

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Governement of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

a) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.

b) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors as regards civil servants, or any state organisations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.

c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Départements and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.

d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 15.244.902€ per claim, as regards physical injury, and 2.286.736 € per claim as regards material damage.

e) The insurance policy will include a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.

f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.

g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the programme, so, any accident or damage involving competitors outside the Rally timetable will be their own personal liability.

h) In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the closure of the following time control.

i) In case of an accident, the competitor or his representative should make a written claim at the Automobile Club de Monaco within 3 days at the latest.

j) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the competitor at the wheel, as much with regard to his team driver as with regard to the other passengers in the vehicle.

k) The Organising Committee also declines any responsibility in the event of cataclysm, riots, popular movement, attacks, in case of "force majeure" etc. to which the competitors and occupants of the vehicle could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).

The organizer insurance company is : ASCOMA Jutheau Husson - 24 boulevard Princesse Charlotte
BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 - prod.ard@ascoma.com

Art. 9 - SUPPLEMENTS - OFFICIAL BOARD

The provisions of these regulations may be amended if necessary.

Any amendment or additional provision will be announced on supplementary bulletins, both dated and numbered, which will form an integral part of these regulations.

Any bulletin issued after the beginning of the administrative checks must be signed by the Stewards of the Meeting.

These bulletins will be posted in the Rally Secretariat and on the official notice boards located in the lobby of the Automobile Club de Monaco and inside the Park fermé in Valence and Monaco. Furthermore, they will be directly communicated to the participants, who should sign to acknowledge receipt, unless physically impossible, during the course of the Rally.

Art. 10 - APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

The Clerk of the Course is responsible for the application of these regulations during the course of the Rally. Any case not provided for herein will be judged by the Stewards of the Meeting, the only persons authorised to take such a decision.

In case of dispute over the interpretation of the regulations, the French text will apply.

IV - OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS

Art. 11 - CREWS

11.1 - Only crews specified on the entry form are admitted to the start. If one member is missing or if an additional person is admitted on board, the car may be excluded from the event (read art. 5 and 6.1).

11.2 - A specific sheet, considered as an "identity form", bearing recent identity photos, and all the particulars of the car, must be affixed inside the car and on the left hand side during all the Rally.

Art. 12 - STARTING ORDER - PLATES - NUMBERS - GPS

12.1 - All starts will be done minute by minute except during the final leg when they will be given at 30 seconds intervals.

Starts will take place according to the three average speed: High, Middle, Low, which implies that competitors who have chosen the average High Speed will be awarded smaller numbers.

Cars will start in the increasing order of their competitors numbers until the end of the Concentration and Classification legs. After the Classification leg, the start of Common 1 and 2 and the Final legs will be given in the order of results for each average speed established after the first three RT (exclusing road penalties).

Any lateness at the start of the event or of a leg or section will be considered as lateness to a time control and penalised as such (art. 18B2a).

A fixed penalty of 10.000 points will be applied to anyone arriving more than 15 minutes late.

12.2 - During the administrative checks, the Organising Committee will provide each crew with 2 red official Rally plates (the words «Rallye Monte-Carlo Historique», the competitor's numbers and the year 2017 are written in white letters on a red background on the plates), 1 «ASSISTANCE» plate, 2 strips marked with the name of the starting town, 1 studded tires sticker of 15cm diameter and 2 black competition numbers on white background, which should remain on the car for the duration of the Rally.

12.3 - The official Rally plates should be fixed to the front and rear of the car in a visible position. They should not cover, even partially, the car's registration number, neither the rear window. In case of withdrawal, or exclusion, the competitor must remove his Rally plates and strike out or remove his competitors numbers.

A 500 € fine will be applied if a Rally plate or race number is lost.

The numbers black on white will be stuck on the 2 front doors. The "starting town" strips will be stuck on the upper parts of the rear doors or wings. (see drawing in Appendix II)

12.4 - At the Time Control of Saint-André-Les-Alpes, during Concentration Leg, competitors will receive a Tripy GPS Control and timing device. Its installation will be under the responsability of the competitors. This material consists of 3 elements (see details and assembly in Appendix IV) :

- TRIPY GPS device itself,

- power cable and magnetized antenna **(delivered at the administrative checks and necessarly installed before the technical check in starting towns).**

Once GPS System has been completely installed and tested, it must not be disconnected or removed from the car until the arrival of the final leg at the risk of a penalty of 1800 points.

Art. 13 - CARNET - TIME CARD - INFRINGEMENT CARD

13.1 - At the start of the Rally, each crew will receive a carnet or a time card showing the times allowed to cover the distance between 2 time controls. This carnet or time card is handed back at the arrival control of each leg and replaced at the start of the next leg.

Each crew is solely responsible for its time card and infringement card.

These documents must be available for inspection at any time, in particular at control points where they will be presented by one of the crew members to be stamped.

13.2 - Any loss or correction or amendment made to the time card results in exclusion, unless it has been approved by the appropriate marshal.

13.3 - The average speeds imposed for the Regularity Test sections are written on the time card. Upon decision of the Clerk of the Course, these average speeds might be modified. They will be indicated by the mean of a 80x60cm signpost by the marshals present at the start of the Regularity Test sections.

13.4 - The crew alone is responsible for submitting the time card at the various controls and for the accuracy of the entries.

13.5 - Therefore, it is up to the crew to submit its time card to the marshals at the correct time and to check that the time is correctly entered. The post marshal is the only person allowed to enter the time on the time card, by hand or with a stamp.

13.6 - **Failing to return the infringment card at the end of the final stage will lead to exclusion.**

Art. 14 - TRAFFIC - REPAIRS - TYRES - ASSISTANCE - LIGHTING

14.1

a) - HIGHWAY CODE

For the entire duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew not complying with these traffic laws will be penalised as follows:

1) 1st and 2nd infringement = penalty decided by the stewards
2) 3rd infringement = possible exclusion from race

In particular exceeding by more than 20 km/h the maximum instantaneous speed authorized by the Highway Code results in automatic:

3) 1st infringement = 500 points penalty
4) 2nd infringement = 1000 points penalty
5) Recurrence after notification of the 2nd infringement = automatic exclusion.

The staff or officials who note an infringement of the traffic laws by a crew participating in the Rally, must inform the offender in the same way as for ordinary road users and write in the infringement card.

The GPS system on board of each car may allow also to check the speed at any time during the itinerary and can be used to comply with the previous paragraphs.

b) - POLICE AND CUSTOM

Competitors must be in possession of the necessary customs and insurance docs. Do not forget that in France fluorescent jacket (one per person) in the cockpit of the car and CE approved warning triangle are compulsory.

c) - WHEELS AND TYRES

Only tyres which comply with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides. The use of studded tyres is authorised according to the road conditions (snow, ice, etc...) and the highway code of the crossed countries.

Extract from the French Highway Code in Appendix I. In case of non application:

1st infringement = Warning
2nd infringement = 10.000 penalty points

Judges of fact may check its application throughout the Rally.

d) – LIGHTING

Only similar headlights as those used in period will be allowed.

14.2 - Repairs and refuelling are allowed at any time throughout the Rally, except in those cases expressly forbidden by a provision in the regulations (see art. 21 End of Leg Park).

Breakdown services on the Rally road will be done at competitors cost or by their own insurance.

No support vehicles may enter the regularity test areas, in either direction during the rally until the last competitor has passed through, under pain of 10.000 penalty points against the crew that benefits from that assistance.

14.3 - At the risk of penalty, which may go as far as exclusion, crews are not allowed to:

- deliberately block the passage of competing cars or prevent them from overtaking.

- behaving in an unsportsmanlike manner, themselves or their assistance team.

The same will apply to support vehicles for which unsportsmanlike behaviour or interference with other competitors will incur penalties to the competitor for which it is providing assistance.

Art. 15 - ADVERTISING

The Advertising provisions specified in Article 2.1.9 of the F.I.A International Sporting Code's Appendix K must be respected.

Advertising on Series Production Road Cars (refere Article 2.3) is authorised on both sides of the bodywork below the level of the windows but behind the center line of the front wheels and in front of the center line of the rear wheels. Advertising on the front and rear and the remainder of the car sides is restricted to a total area of 1400 cm2. 1 x front and 1 x each side spaces, of not more than 700 cm2, each, adjacent to the competition numbers, may be reserved for the competition organiser's advertising, the use of which the competitor may not refuse. Advertising above and below the competition number other than that of the organiser may be placed adjacent to but not touching the number background.

The driver's name may appear only once on each side of the car, on an area not exceeding 10 x 40 cm. A club-recognised insignia may be shown on each side of the car, its dimensions not exceeding 10 x 10 cm (Plan included in Appendix II).

All non-current advertising, with the exception of the model's period livery, must be removed.

1st infringement = Warning
2nd infringement = 10.000 penalty points

V - RUNNING OF THE EVENT

Art. 16 - OFFICIAL TIME - ITINERARIES

16.1 - For the whole Rally, the official time will be the talking clock of France Telecom (phone : 3669) for France and Monaco Telecom (phone : 3699) for Monaco, to be dialled from a land line.

The exact starting time will be indicated on the time card.

The target time for covering the distance between two consecutive time controls will appear on the time card.

16.2 - Similar to the early Monte-Carlo Rallies, in order to promote navigation, only the detailed itinerary will be published.

The itinerary and the regularity layout, in the form of road maps, will be available starting December 1st on the website of the ACM: www.acm.mc (No Roadbook will be recognized by the Automobile Club de Monaco).

Art. 17 - GENERAL PROVISIONS - CONTROLS

17.1 - All controls, i.e. time controls, passage controls, the start and end of regularity test sections, are indicated by means of an F.I.A approved standardised signs (in accordance with the designs in Appendix III).

17.2 - The beginning of the control area is marked by a yellow warning sign showing the corresponding symbol. At a distance of about 25 m, the position of the control post is indicated by an identical sign with a red background. The end of the control area, approximately 25 m further on, is indicated by a final sign with a beige background and three black transversal stripes.

All control areas (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are considered as "parcs fermés".

17.3 - **The crews are obliged, under pain of a penalty, to present themselves at any control in the correct order and right direction. Except in the case of "force majeure", the detailed itinerary is compulsory and the use of any other itinerary will result in a penalty of 10.000 points. The respect of the itinerary will be checked either by passage controls as planned in art. 18 or by the GPS system, as planned in the art. 12.4. Those GPS controls will have the same value as the regulations.**

17.4 - The control posts will open 15 minutes before the target time for the passage of the first crew. Except for Regulary Test departures where the posts will be operational 30 min before. They will close when instructed by the Clerk of the Course.

17.5 - Crews must follow the instructions of any post marshal.

17.6 - The distinguishing signs of the officials and marshals are the official uniform of the ACM and the pin-on plates indicating their post.

Art. 18 - PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS - WITHDRAWALS - CATCHING UP

A) - PASSAGE CONTROLS

The Marshals in charge of these controls must simply stamp and/or sign the time card without mentioning the time of passage as soon as the card is handed in by the crew.

The lack of an entry at a passage control will entail a fixed penalty of 10.000 points (cf. art. 17.3).

The organiser may establish secret passage controls on the itinerary, at his discretion.

B) - TIME CONTROLS

1. At these controls, the post marshals enter the time at which a crew member hands the time-card. The crew may wait for its target time in front of the yellow sign. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the starting time.

The crew does not incur any penalty for early arrival :

- during the Concentration leg, the Classification and Commun legs, if the vehicle enters the controle zone during the target check-in minute or the minute preceding it,
- during the Final leg, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the half-minute preceding it.

Exemple :

Ideal time for the sector:	40 minutes	
Starting time:	10h12'30"	
Target Check-in time:	10h52'30"	
Time of entrance in the control:	from 10h52'30" and 10h53'29"	no penalty for late arrival
Time of entrance in the control:	from 10h52'00" and 10h52'29"	no penalty for early arrival

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table, but the post marshals cannot given them any information on this target check-in time.

2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalised as follows :

a) for late arrival : 100 pts per minute or fraction of a minute with a maximum of 10.000 pts (half penalties during the concentration legs).

b) for early arrival : 600 pts per minute or fraction of a minute, with a maximum of 10.000 pts.

c) lack of entry at a time control, or arrival outside the maximum authorised delay of 30 minutes will entail a fixed penalty of 10.000 points.

It is specified that the competitor will be excluded from the race in case of lack of visa or if he arrives outside the maximum authorized delay of 30 minutes at the time control at the end of the 4 following legs in Valence (classification leg, common leg part 1), in Monaco (common leg part 2, final leg).

C) - WITHDRAWALS - CATCHING UP

If a crew interrupts the Rally by leaving the set route and misses a control, he may be readmitted to the event provided he informs the Race Control within the hour following his expected time at this control, of his intention to continue the event.

Furthermore, the crew must be present at the end of the daily leg time control within 30 minutes following its theoretic target time, engine running and without any external help.

If one of these two conditions is not respected, the competitor will be excluded from the Rally and will not be able to continue the Rally. But, of course, the invitations in Monte-Carlo (hôtels, welcome-buffet, gala dinner) and the gifts are still at his disposal.

To be classified at the end of the Rally, crews must have completed at least half of the regularity tests.

Art. 19 - REGROUPING PARK

19.1 - On their arrival at the regrouping controls, the crews will hand to the post marshal their time card. They will receive instructions as to their restart time.

19.2 - The purpose of these regrouping areas is to reduce the intervals which may occur between competing cars, as a result of late arrivals and/or withdrawals. Therefore, the start time from the regrouping control, not its duration, must be taken into account.

Art. 20 - REGULARITY TEST SECTIONS - TRIP MASTER CALIBRATION - TRIP METERS

20.1 - The Regularity Tests are held on roads open to the public traffic in accordance with Article 9.5 of the F.I.A. standard regulations for Historic Regularity Rallies. They must be covered at an average speed, imposed by the organisers, different for every test but always lower than 50 km/h.

TIME KEEPING

In every test the organizer can plan intermediate time keeping points, at his discretion and in any place of the Regularity Test.

There must be a minimum of one secret time check on each Regularity Test section.

Nevertheless no time check will be done during the first kilometer of test, as well as in villages, from the traffic sign "village entry" until one (1,00) kilometre distance after the "end of village" traffic sign.

The Regularity Tests will have to be accomplished without stopping or slowing down in an excessive way, under pain of penalties which can go as far as exclusion from the race.

The search, research, or any action aiming to locate the secret timings points, as well as transmission of this information, will be considered as an unsportsmanlike behaviour and will involve the immediate exclusion of the race for the competitor having benefited.

Two distinct times keeeping can be applied during the Regularity Tests:

- Traditional timing will be done to 1/10th of a second. For each 1/10th of a second below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail a one penalty point with a maximum of 20.000 points.

- The time keeping by GPS will be done to the second. Every second below or above the target time at this point by GPS (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail 10 penalty points with a maximum of 20.000 points.

The total amount of the time keeping penalty points will be limited to 20.000 points for each regularity test.

Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any point of time keeping by more than 20% will entail a 30.000 points penalty and the exclusion of the race in case of repeat offense, after notification of the 1st infringment.

The competitor remains fully responsible for all time keeping material entrusted to him (GPS box - antenna – power supply) – see appendix IV for the installation in the cockpit.

This material may be controlled at any time along the itinerary by the organisers, in particular at the beginning and at the end of every regularity test. Any action to prevent its perfect functioning can entail the exclusion of the race.

STARTING AND ARRIVAL PROCEDURE :

- ATTENTION!!! There won't be any time control at each start of a Regularity Test section.
- Consequently, you are free to start when you want the Regularity Test section. When arriving at the start point, the start will be done by the order of arrival of the cars, independently of your competition number or classification.
- It will not be necessary to show your time card to the marshals and also no document will be given to you by the marshals except as provided by article 13.3.
- In the 100 to 500 meters area before the start, overtaking is not recommended. The beginning of this area is indicated by a yellow warning sign (see Appendix III).
- The start will be given "standing start" at the red panel line on the full minute (or full 30 seconds in the final stage) as counted down by the marshals or the clock placed on the line.
- Jumped start: the crossing of the line before the signal of the marshals or before the clock counts down will entail a penalty of 1000 points.

- Start delayed: crossing the line more than 10 seconds after the signal of the marshals or the clock counts down will entail a penalty of 1000 points.

The finish line and any intermediate time checks will not be indicated.

At the end of each "Regularity Test section" a STOP point will be indicated by a red panel. The competitors will have to stop there. No document is to be presented to the marshals, and also no document will be given to you by them. The competitors can restart only after the signal of the marshal.

20.2 - Each Regularity Test section not completed or not started will be penalised.

a) For each Regularity Test section not completed the competitor concerned will received the same amount of penalties as the worst classified in that regularity test plus 600 points with a maximum of 20.000 points.

b) For each Regularity Test section not started, the competitor concerned will be receive a 30.000 points penalty.

20.3 - TRIP MASTER CALIBRATION

Measurement was done in the Concentration Leg during the DIGNE-LES-BAINS - ST-ANDRÉ LES ALPES sector, common for all itineraries. Its description will be available on the ACM website **www.acm.mc**.

The calibration zone was measured with the system Digitech "Zephyr"

20.4 - MEASUREMENT EQUIPMENT- TRIP METERS

To preserve the aesthetic integrity of cars and conformity with the period of the vehicle, only one distance measuring instrument with mechanical display can be installed permanently on the dashboard of the car.

The use of any other device with electronic display, or not, will be authorized, provided that it is temporarily fixed, without any modification of the dashboard (cuts, etc.), and provided it is removed in the end of leg's park, under pain of penalties.

1st infringement = Warning

2nd infringement = 5.000 penalty points

3rd infringement = 10.000 penalty points

Art. 21 - END OF LEG PARK

From the time they enter a control area (yellow sign) and until they leave it (end of control area sign), cars are subject to "parc fermé" rules. Only in the case of a flat tyre, the crew concerned may be allocated a maximum of 5 more minutes to change the tyre, in this control area.

Whilst a car is subject to "parc fermé" rules, any intervention (repair/servicing/refuelling, etc) is strictly forbidden and will result in a penalty :

1st infringement = Warning

2nd infringement = 5.000 penalty points

3rd infringement = 10.000 penalty points

The parks at the end of legs are secured and open to the public. The cars **must stay** there; **any servicing is forbidden** and **cars must also remain uncovered** in conformity to the "Parc Fermé" rules.

VI – SCRUTINEERING

Art. 22 - SCRUTINEERING BEFORE THE START

22.1 - Any crew taking part in the Rally must attend the planned technical and administrative scrutineering in accordance with the Rally timetable.

The following original papers must be presented at the administrative checks :

- driving licence for each member of the crew,
- any type of drivers'competition or regularity licence issued by an ASN recognised by the F.I.A for each member of the crew,
- the vehicle's official documents as required by the national laws of the country in which the car is registered, (registration card,...),
- confirmation of car insurance (International green card),
- a F.I.A. Historic Technical Passport or a F.I.A. Historic Regularity Car Pass or a FIVA Identity or National Card (see art 4).

22.2 - The scrutineering carried out before the start is of a completely general nature (checking of make and model of the car, year of construction, chassis number, conformity of the car with the historic vehicle identity original form and the National Highway Code, etc) and checking of the GPS system installation (cable and antenna).

The cars must be equipped with an extinguisher of a minimum capacity of 2kg, checked in working order.

Cars identification distribution: competition numbers and Rally plates, name of the starting town, identity card sheet (supplied by organiser), Tripy cable and antenna.

22.3 - The Organisers may refuse the start to any car that is different from the one mentioned on the entry from. In this case the organisation will keep the full entry fee. Any change of car or crew, for whatever reason, must be accepted by the Organisers (art. 6.1).

Art. 23 - FINAL CONTROL

In Monaco, at the end of the Rally, the crews must keep their cars available for a possible check by the scrutineers in the Parc Fermé (see art. 21).

ART. 24 - SUMMARY OF PENALTIES

Articles	Object	Non admission to starrt	Exclusion	Penalties
11.1	Withdrawal of a crew member		X	
12.1	+15 mins after starting time			10.000 pts
12.3	Lack of competition no. or plate			500 €
12.4	Tripy Device disconnected			1.800 pts
13.2	Loss or Correction on the carnet or the time card without approval from marshal or loss on the infringement card		X	
14.1 A	Traffic laws: 1st and 2nd infringement 3rd infringement Exceeding of 20 km/h the max. speed authorized by the Highway code 1st infringement 2nd infringement 3rd infringement after notification		possible X	X pts 500 pts 1.000 pts
14.1 C	Tyres: 1st infringement = Warning 2nd infringement			10.000 pts
14.3	Unsportmanlike behaviour		possible	
15	Advertising: 1st infringement = Warning 2nd infringement			10.000 pts
17.3	Itinerary not followed			10.000 pts
18.A	No entry at a Passage Stamp Control			10.000 pts
18.B2a	1 min. late arrival at a Time Control (TC) 1 min. late arrival at a TC during the Concentration Leg			100 pts 50 pts
18.B2b	1 min. early arrival at a Time Control			600 pts
18.B2c	No entry at a Time Control Arrival outside the maximum permitted delay of 30 mn. at a T.C. at the end of leg or part of a leg		X	10.000 pts
18.C	No entry at a Passage or a Time control without informing the clerk of the course		X	
20.4	Instruments: 1st infringement : Warning 2nd infringement 3rd infringement			5.000 pts 10.000 pts
21	Breach of "Parc Fermé": 1st infringement : Warning 2nd infringement 3rd infringement			5.000 pts 10.000 pts
22.1 22.3	No presentation of original papers Non-compliance with the entry form	X X		

REGULARITY TEST

Articles	Object	Non admission to start	Exclusion	Penalties
20.1	Stopping or waiting during a regularity test		X	
20.1	Traditional Time Keeping: early arrival or late arrival for each tenth of a second with a maximum of			1 pt 20.000 pts
	Traditional Time Keeping: early arrival or late arrival for each tenth of a second with a maximum of			10 pt 20.000 pts
20.1	"Recce" throughout the duration of the race		X	
20.1	Any overtaking exceeding 20% of the average speed imposed: 1st infringement 2nd infringement (recurrence after notification)		 X	 30.000 pts
20.1	Jumped start			1.000 pts
20.1	Start delayed			1.000 pts
20.2 a	Regularity test section not completed			20.000 pts
20.2 b	Regularity test section not started			30.000 pts
18.C	Less than half of the RT completed		X	

VII - CLASSIFICATION - PRIZES - PROTESTS

Art. 25 - CLASSIFICATION

25.1 - Penalties are expressed in points. The final results are determined by adding up the penalties. The crew with the lowest total will be proclaimed the overall winner, the next lowest will be second and so on. The class results are determined on the same basis.

25.2 - Team classification (see also article 6.3). The winning team for this classification is the one which has the lowest number of penalties after adding the results of the five best crews.

25.3 - In the case of a dead heat, the crew who drive the oldest car will be proclaimed winner. If this is not sufficient to be able to decide the dead heat, the times of the first, second, third, fourth, etc. regularity test sections are taken into account. This rule can be applied at any time during the Rally.

25.4 - On Wednesday February 1st 2017, at 12.00 a.m., the provisory classification will be published in Monaco at the Rally Headquarters - Automobile Club de Monaco, 23 bd. Albert Ier and in Monaco parc Fermé on Quai Albert Ier. The final official classification will be published at 12.30 am.

Art. 26 - BADGES

1. Each member of the classified crews will be entitled to the Rallye Monte-Carlo Historique badge with the 2017 year bar.
2. Competitors to whom this badge has been awarded during previous editions of the competition will only receive the bar of the year.
3. In order to preserve the full value attached to the attribution of this badge, competitors are informed that its delivery will be closely checked against a file, and lost badges will not be replaced.

Art. 27 - CUPS

27.1 - GENERAL CLASSIFICATION (1st, 2nd and 3rd)

27.2 - CATEGORY CLASSIFICATION (1st, 2nd and 3rd)

27.3 - CLASS CLASSIFICATION (1st)

27.4 - TEAMS CLASSIFICATION

27.5 - LADIES CLASSIFICATION

27.6 - MIXED CREW CLASSIFICATION

27.7 - HISTORIC CARS COMMISSION CUP

Art. 28 - PRIZE GIVING

Prize-giving will take place on Wednesday February 1st 2017 at 8.30 pm in the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo. "Black tie and dinner jackets" are compulsory.

Art. 29 - PROTESTS

29.1 - All protests must be lodged in accordance with Art. 174 of the F.I.A International Sporting Code and given in writing to the Clerk of the Course accompanied by a fee of 1.000€ payable in cash.

A protest may only be lodged by one crew and may only concern one single crew or the organiser.

29.2 - The decisions of the Stewards of the Meeting are final.

ATTENTION

Please be reminded that names such as "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", ... as well as the logos and the design of the Rally Plates are registered trademarks and are the entire property of the A.C.M. and may not be used without specific written authorisation.

ANNEXE I
(Art. 14.1 c)

Extrait de l'Arrêté du 18 juillet 1985, version consolidée au 30 octobre 2015, du Code de la Route Français (art. R60)

Seuls sont autorisés les crampons (clous) à une seule pointe cylindrique d'un poids unitaire inférieur à 2gr., injectés par l'extérieur de la bande de roulement.

- ceux-ci doivent être appliqué uniquement sur pneumatiques radiaux.
- le nombre de clous par pneu doit être compris entre 100 et 150.
- le dépassement des crampons hors du pneumatique à l'état neuf doit être compris entre 1.5 et 1.8 mMr.
- il ne doit y avoir aucun crampon dans le tiers central de la bande de roulement.

Dispositions concernant l'utilisation du véhicule :

- EQUIPEMENT : les deux roues de l'essieu moteur doivent être équipées.
- VITESSE LIMITEE : 90 km/heure.
- INDICATION SUR LE VEHICULE : les véhicules équipés de pneus cloutés doivent porter un disque amovible de 15 cm de diamètre à placer sur la carrosserie sur la partie arrière gauche (fournis par l'Automobile Club de Monaco, cf. art. 12.2)

APPENDIX I
(Art. 14.1 c)

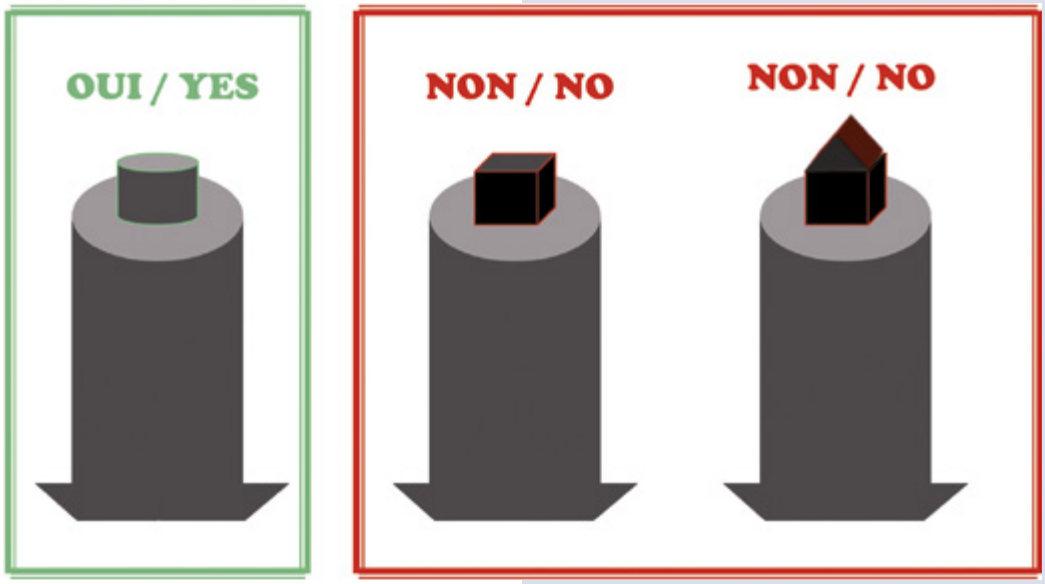
Extract from the french highway code (art. R60)

Studs : only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized. They are in no case to go through the tread.

- They must be installed on radial tyres only.
- Weight : 2 gr, maximum per stud.
- Sticking-out of stud beyond the surface of the brand-new tyre between 1,5 and 1,8 mm,
- Number of studs must be between 100 and 150 per tyre,
- The central band (1/3 of the band) must remain free of studs and the two drive wheels must be equipped.

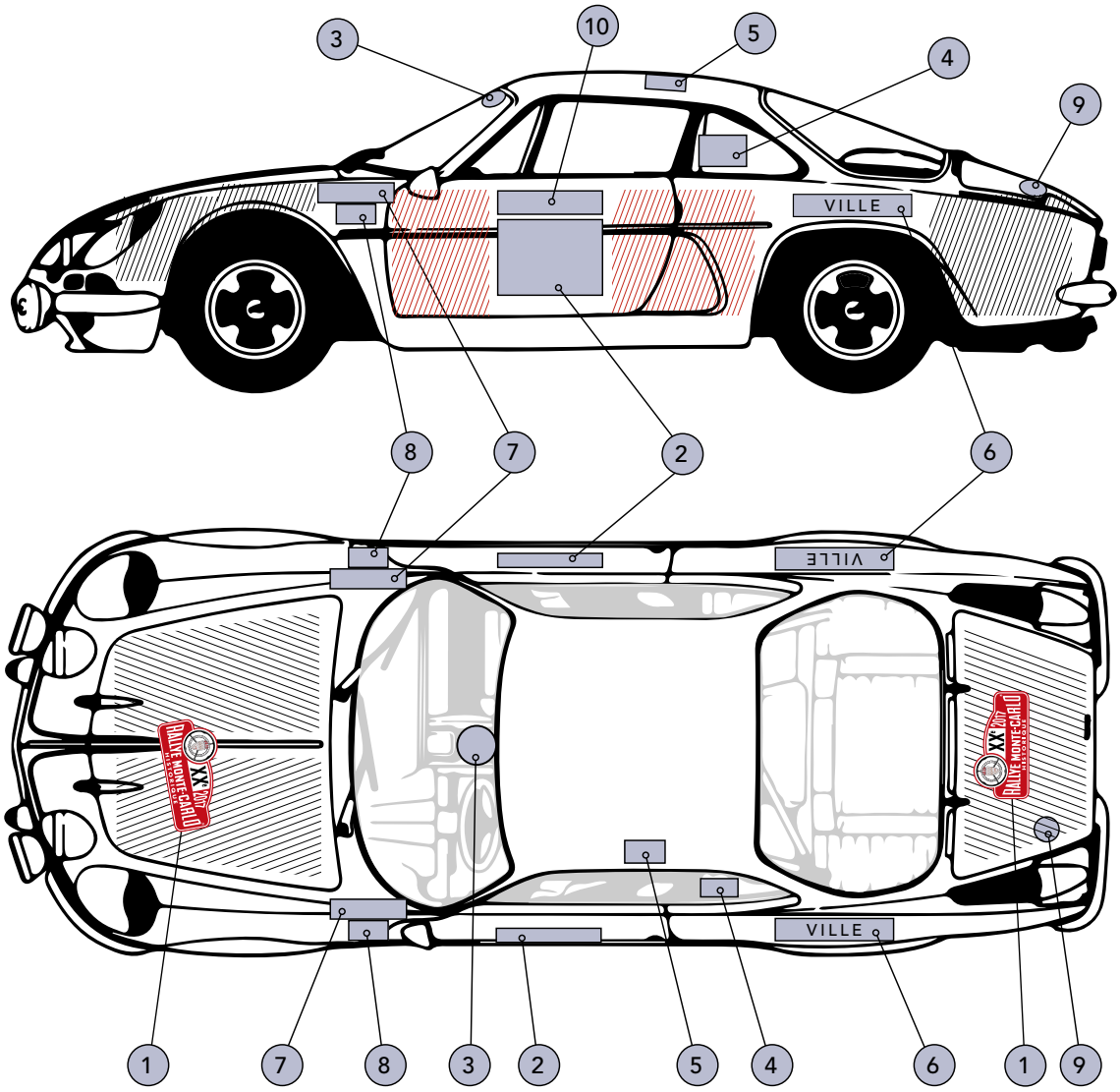
Concerning the use of the vehicle :

- EQUIPMENT: both wheels of the driving axle must be equipped.
- LIMITED SPEED : 90 km / hour.
- INDICATION ON THE VEHICLE: vehicles equipped with studs tyres have to carry a removable disk of 15 cm in diameter to be placed on the left back part of the car body (sticker delivered by the Automobile Club de Monaco, see art. 12.2)



ANNEXE II / APPENDIX II
(Art. 12 et 15)

MARQUAGES / DESCRIPTION CARS



1 : **Plaque Rallye** / Rally plate
2 : **N° de competition** / Competition number
3 : **N° de départ** / Start number
4 : **Fiche d'identité équipage avec 2 photos** / Identity card sheet
5 : **Vérifications techniques et administratives OK** / Scrutineering OK
6 : **Ville de départ** / Starting town
7 : **Nom et prénom du pilote et du copilote** (facultatif) mais max. 10 x 40 cm
Crew name
8 : **Club ou Ecurie** (facultatif) mais max. 10 x 10 cm / Team
9 : **Autocollant "Pneus cloutés" si utilisés** / Sticker "studded tires" if used
10 : **Publicité "Organisation"** / Organisation advertising

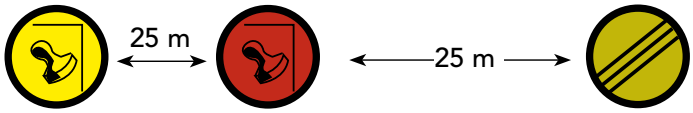
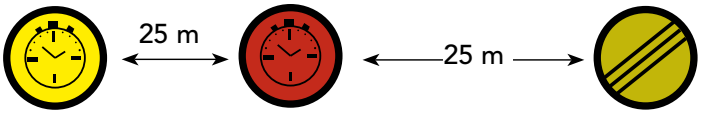
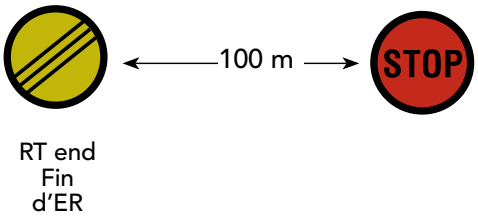
Publicité / Advertising Surface totale maxi 1400 cm2 ou max. 2 adhésifs 50x14 cm)
Total area max. 1400cm2 or max. 2 stickers 50x14cm

Publicité libre / free advertising

Publicité sur toute surface vitrée interdite / Advertising on windscreen and windows are forbidden

ANNEXE III / APPENDIX III
(Art. 17.1 et 20.1)

PANNEAUX FIA STANDARDS DE CONTRÔLE DE RALLYE / FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS
Diamètre des panneaux de signalisation environ 70 cm

Direction *sens du parcours*	Control type *Nature du contrôle*	CONTROL ZONE *ZONE DE CONTROLE*	Direction *sens du parcours*
⇨	PASSAGE CONTROL *CONTROLE DE PASSAGE*	YELLOW SIGNS Beginning of Control Zone *PANNEAUX JAUNES Début de Zone de Contrôle* — RED SIGNS Compulsory Stop *PANNEAUX ROUGES Arret Obligatoire* — BEIGE SIGNS End of Control Zone *PANNEAUX BEIGE Fin de Zone de Contrôle* 	⇨
⇨	TIME CONTROL *CONTROLE HORAIRE*		⇨
⇨	RT START *DEPART D'ER*		⇨
⇨	END OF RT FIN D'EPREUVE DE REGULARITE		⇨

Toutes les distances sont approximatives / All distances are approximate.

ANNEXE IV
(Art. 12.4 et 20.1)

APPAREIL GPS DE CONTRÔLE ET DE CHRONOMÉTRAGE

DESCRIPTIF DU GPS

En fin d'étape de concentration, à votre arrivée au Parc Fermé de Monaco, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY (fourni au Contrôle Horaire du Beach Hôtel), qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage dans les tests de régularité (cf. art. 12.4 et 20.1).

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY (largeur : 16 cm; hauteur : 10 cm; profondeur avec sortie de câble : environ 8 cm)
2. une antenne extérieure aimantée (longueur de câble : environ 3m)
3. un module d'alimentation à raccorder à votre véhicule (longueur de fil : environ 1m)
4. une fixation ventouse pare-brise à placer côté co-pilote ou sur une vitre latérale.

KIT D'INSTALLATION

Le kit d'installation Tripy vous sera remis dans les villes de départ et devra être installé avant les vérifications techniques.

Ce kit contient :

2. une antenne extérieure aimantée (ainsi qu'un velcro au cas où votre carrosserie ne serait pas métallique)
3. un module convertisseur de tension à raccorder entre votre câble d'alimentation et le GPS Tripy

INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy. Ce câble d'alimentation électrique (6 ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie et avoir les caractéristiques suivantes:

- Cette alimentation devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section de 0.75 mMr.
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 Ampère.
- Le câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy à l'aide de la ventouse.

APPENDIX IV
(Art. 12.4 & 20.1)

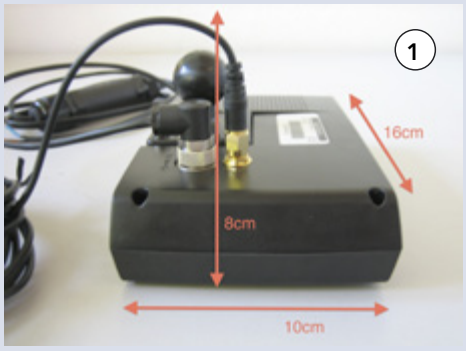
CONTROL AND TIME KEEPING GPS DEVICE

GPS DESCRIPTIION

At the end of the concentration leg, at your arrival in the"Parc Fermé" of Monaco, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS (supplied at the Time Control of Beach Hôtel) which checks permanently your itinerary, checks your speed and will record the intermediate time keeping points during the regularity tests (cf. art. 12.4 et 20.1).

This system is composed of:

1. a TRIPY GPS device (width: 16 cm; height: 10 cm; depth including cable connection: approx. 8 cm)
2. a magnetic external antenna (cable length: 5m)
3. an external power supply module to connect to your vehicle (cable length : 1m)
4. a suction cup windshield place co-pilot side or fixing on a side window



INSTALLATION KIT

The Tripy installation kit will be delivered in the starting cities and must be installed before the scrutineering.This kit contains:

2. a magnetic external antenna (including double sided tape to use if the body of your vehicle is not metallic)
3. an electronic power supply module to connect between your power cable and the Tripy GPS

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable:

You shall fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy systeMr. This electrical cable (6V or 12V) shall be connected directly from the vehicle battery and shall meet the following technical specifications:

- This power supply connection shall be made with a cable of two conductors of a 0.75mm2 section.
- The positive + (indicated by a red conductor) shall be protected by a 1 Ampere fuse.
- The power cable will arrive in the cockpit, near the windscreen, copilot side, where Tripy will be installed using the suction cup.

- Les deux fils arrivant dans l'habitacle devront être équipé aux extrémités de cosse à sertir femelles isolées (description technique de la cosse ci-dessous).

Connecteur Faston
Femelle
Isolé

A=6,3mm
B=0,8mm

- The two wires of the power cable shall be terminated with isolated female Faston connectors (terminals technical description here below).

Faston connector -
Female
Fully insulated

A=6,3mm
B=0,8mm

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H,** pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

This power supply shall be **PERMANENT, 24 h/day,** for the whole rally duration including when vehicle is in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

INSTALLATION DE L'ANTENNE :

- L'antenne doit être positionnée à l'extérieure du véhicule sur une partie horizontale et idéalement sur le toit du véhicule. L'embase de l'antenne est aimantée et peut donc se fixer sur une surface métallique bien plane. En cas d'impossibilité d'utiliser le système magnétique, vous pouvez utiliser le double-face fourni avec l'antenne. L'antenne devra avoir une vue maximale sur le ciel.
- Le passage du câble de l'antenne sur le joint de porte doit être réalisé de telle sorte que le câble ne puisse ni être détérioré lors de la fermeture de la portière ni arraché lorsque le co-pilote monte et descend du véhicule. L'utilisation de bande autocollante dans le passage de joint de porte est conseillée.
- L'extrémité du câble d'antenne se termine par un connecteur doré qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.

INSTALLING ANTENNA:

- You shall positionthe external antenna on a horizontal surface outside of the vehicle (prefered location is on the roof) by means of the simple magnetic patch. Should the magnetic patch be inefficient (non metallic body, convertible,..), you may use a double sided sticker supplied with the antenna. The antenna shall have a maximal sky exposure.
- The cable passage through door joints shall be made such as the cable may not be damaged nor teared upon the co-pilot closing the door.
- The end of the antenna cable is terminated with a gold plated connector. You shall place antenna cable to get the gold connector close to where the Tripy will be installed.

INSTALLATION DU MODULE CONVERTISSEUR DE TENSION D'ALIMENTATION :

- Le module convertisseur de tension est équipé, à l'une de ses deux extrémités, d'un câble et de deux fils terminés par deux cosses à sertir mâles (faston). Ces deux cosses à sertir devront être connectées aux deux cosses femelles de votre câble d'alimentation (en respectant la polarité + et -).
- L'autre extrémité du convertisseur de tension est équipée d'un câble terminé par un connecteur qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.

INSTALLING ELECTRONIC POWER SUPPLY MODULE:

- On one side, the power supply module is terminated with two wires with male faston connectors. These two male connectors shall be connected to the two female connector available on the electrical cable you have installed (be carefull to the correct polarities).
- On the other side, the power supply module is terminated with a connector for supplying the Tripy. You shall place this power supply module and cable to get the connector close to where the Tripy will be installed.

1. A connecter à votre câble d'alimentation
   Connect to your electracal supply cable
2. A connecter au GPS Tripy fourni
   Connect to the provided Tripy GPS

INSTALLATION DE LA VENTOUSE ET BRAS DE FIXATION:

- La ventouse doit être placée au pare-brise côté co-pilote ou sur une vitre latérale. Tout en maintenant la ventouse fermement appliquée sur le pare-brise, faites pivoter les deux bras de verrouillage afin de leurs faire faire un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette opération verrouille la ventouse.
- A l'aide de la vis papillon, le bras peut ensuite être placé et fixé sur la boule qui surplombe la ventouse. L'autre extrémité du bras sera fixé sur une boule identique qui se trouve à l'arrière du GPS Tripy.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé et testé à Monaco, il ne peut en aucun cas être débranché et quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale.

L'ACM étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

A la confirmation d'engagement, l'un des deux membres de l'équipage devra transmettre à l'organisation une empreinte de carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye, à Monaco.

Le montant du cautionnement est de :

- Boîtier GPS Tripy : 920 € TTC
- Câble d'alimentation : 120 € TTC
- Antenne GPS : 60 € TTC

Au Parc Fermé de fin de l'épreuve à Monaco, le système GPS devra être restitué aux « Relations Concurrents ». En cas d'abandon, en cours d'épreuve, le système GPS pourra être restitué aux « Relations Concurrents » présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape.

Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'A.C.Mr. au plus tard le **Vendredi 20 Février 2015**.

Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

INSTALLING THE SUCTION CUP:

- The suction cup should be placed on the windshield (co-driver side) or on a side window. While holding the cup firmly applied to the windshield, rotate the two locking arms to make their turn around in the direction of clockwise. this operation locks the suction cup.
- By means of the wing screw, the arm can be placed and fixed on the ball which overlooks the cup. The other end of the arm is fixed to a ball which is identical located in the rear of the GPS.

Once the GPS system will be installed and tested:

Once the GPS system will be completely installed and tested in Monaco, it must not be disconnected and taken away from the car until the arrival of the final leg. The ACM might communicate by radio day and night by the Tripy equipment. If a vehicle does not answer because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or not correctly powered, competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

Upon registration confirmation, one of the two team members shall provide the organisation with a credit card imprint as warranty for the restitution of the GPS system at the end of the Rally, in Monaco.

The deposit is:

- Tripy GPS Device: 920´
- Power Supply Cable: 120´
- GPS Antenna: 60´

The GPS system shall be returned to the competitor's relation officers at the end of the Rally, in Monaco. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers whom are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg.

In all circumstances, the return of the GPS system shall be made to the A.C.Mr. not later than Friday, February 20, 2015.

At the end of this period, the equipment shall be considered as not returned and shall be invoiced as per the above mentioned conditions

ANNEXE V - APPENDIX V

VOITURES ELIGIBLES

Modèles engagés dans un Rallye Monte-Carlo entre 1955 et 1980

(liste non exhaustive)

A	ABARTH	750 / 1000 / 850TC / 1000TC
	A.C.	Ace / Aceca / Bristol
	ALFA-ROMEO	1900 - TI - Super - coupéSS - SZ / Giulietta - TI - Sprint - Spider - SZ / Giulia Super - TI - TISuper - GT - GTV - GTA - GTAM / 1300GT / 1750 - GT - Spider / 2000 - GTV / Alfasud TI / AlfettaGT - GTV
	ALLARD	P2
	ALPINE	A106 / A108
	ALPINE-RENAULT	A110 - Bulgaralpine / A310 - V6
	ALVIS	3L
	ARMSTRONG-SIDDELEY	Sapphire
	ASTON-MARTIN	DB2 / DB2/4 / DBMkIII / DB4
	AUDI	70 / Super90 / 100S / 80 - S - GT - GTE
	AUSTIN	A30 / A50 / A90 / A35 / A95 / A105 / A99 / A110 / Taxi (> 1961) / A40 / 1100Mk1 / 1800 - S / Maxi / Mini - Cooper - CooperS (> 1973)
	AUSTIN-HEALEY	Sprite - Sebring / 100/6 / 3000
	AUTHI	Mini 1275 (> 1973)
	AUTOBIANCHI	Primula / A111 / A112 - Abarth
	AUTO-UNION / DKW	900.3=6 / 1000 - S - coupé / Junior / F12
B	BERKELEY	B90
	BMW	501 / 502 / 503 / 700 - S / 1500 / 1800 - TI / 2000 - TI - Touring / 1600 - TI - 2 / 2002 - TI - TII - Turbo / 2500 / 2800 - CS / 320 - 320i
	BOND	Equipe
	BORGWARD	Isabella - TS
	BRISSONNEAU-LOTZ	4CV
	BRISTOL	403 / 405
C	CHEVROLET	Impala (> 1966) / Camaro (> 1973)
	CITROEN	11B / 15/6 / ID - DS19 / 2CV (> 1959) / Ami6 / DS21 - 23 / SM / GS - X3 / Dyane6 / CX GTI
D	DAF	Daffodil / 44 / 55 / 66
	DAIHATSU	Charade
	DAIMLER	Conquest / Century / Consort
	DATSUN / NISSAN	Bluebird1300 - 1600 - SSS / 2000 / Sunny / 240Z / Cherry / Violet - 160J / Pulsar
	DB PANHARD	CoachHBR5
	DENZEL	1300
	DE TOMASO	Pantera
F	FACEL VEGA	Facellia
	FAIRTHORPE	Electron
	FERRARI	250GTBoano / 275GTB
	FIAT	1100 - TV (> 1960) / 1400 / 1900 / 500 (> 1965) / 600 / 1200 / 1300 / 1500 / 1800 / 2100 / 2300S / 850 - S - coupe - Bertone / 124 - S - coupé - spider (> 1972) / Murat 124 / 125 - S / 128 - rally - coupé / 126 / 127 / X1/9 / 124 spiderAbarth / 131 Abarth - Racing / Ritmo 60 - 75
	FORD	Prefect / Anglia - Allardette / Consul / Versailles / Zéphyr / Zodiac / Mercury / Crestline / Customline / ComèteMC / Fairlane / Falcon Sprint / Cortina - GT - Lotus / Corsair - 2000E / Mustang (> 1969) / Taunus - MTS - M - GT (> 1971) / Escort TC - GT - Mexico / Capri - GT - RS / EscortRS / Fiesta 1300 - 1600
	F.S.O	Syrena
G	GLAS	1004S / 1204TS / 1300GT
	GOLIATH / HANSA	GP700 / 1100
H	HILLMAN	Minx / Imp / Avenger
	HONDA	Civic
	HUMBER	Hawk / SuperSnipe
I	INNOCENTI	MiniCooper / Mini Bertone

J	JAGUAR	XK120 / MkVII - M / XK140 / 2.4 / 3.4 / XK150 / MkII / E3.8 - 4.2
	JOWETT	Javelin
L	LADA	1500S
	LANCIA	Aurélia / B20GT / Flaminia coupé - Zag. / Flavia1800 - coupé - Z. / Fulvia2C / Fulvia coupé (> 1972) / Fulvia HF - Z. / Stratos / Beta coupé - Monte Carlo
	LLOYD	Alexander / Arabella
	LOTUS	Elite / Elan
M	MATRA	Djet / 530
	MAZDA	1200 / RX2 / RX7
	MERCEDES	180 / 190 - SL / 220 - S - SE - SEB / 230 / 230SL / 300SL / 300SE / 250CE / 280 E - CE / 350SL
	MG	Magnette / A - coupé / Midget / 1100 / B / C GT
	MITSUBISHI	Colt
	MORGAN	+4 / 4-4 (> 1964) / +8
	MORRIS	Oxford / Minor / 1100Mk1 /1300GT / Mini - Cooper - Cooper S (> 1973)
	MOSKVITCH	403 / 408
N	NECKAR	1500
	NSU	Prinz - IV - sport - spider / 1000 - TT - TTS / 1200TT
O	OLDSMOBILE	88cabriolet (> 1955)
	OPEL	Olympia / Rekord - Sprint / Kapitan / Kadett A - B - coupé / Commodore - GS - GSE / GT / KadettB Rallye / MantaA 1600 - 1900 / AsconaA 1600 - 1900 / AsconaB 2000 - 400 / KadettC GTE
P	PANHARD	DynaX / Junior / DynaZ / PL17
	PANTHER	Lima
	PEUGEOT	203 / 403 / 404 / 204 - coupé / 304 / 504 TI - coupé V6 / 104ZS
	PLYMOUTH	Valiant / Barracuda (> 1967)
	POLSKI FIAT	125P / Polonez
	PORSCHE	356coupé - speedster - A - B - C - Carrera - 2 / 904GTS / 912 - Targa / 911coupé - T - S - L - E - Turbo - SC / 914/6 / 911Carrera - RS / 924 - Turbo
R	RELIANT	Sabre
	RENAULT	4CV / Frégate / Dauphine - Ondine - Gordini - 1093 / Caravelle / 4L (> 1966) / 8 - S - Gordini / 12 Gordini / 16 - TS / 17 Gordini / 5 LS - Alpine - TS / 30TS
	RENE BONNET	Missile / Djet
	RILEY	1.5 / Pathfinder
	ROVER	90 / 105S / 3L / 2000
S	SAAB	92 / 93 / 95break / 96 - S - V4 / Sonett / 99EMS
	SALMSON	2300S
	SEAT	1400 / 600 / 127 / 124 - coupé 1600 - 1430 - S
	SIATA	1100
	SIMCA	Aronde - coupé / P60 / 1000 / 1500 / 1200S / 1100 - S - TI / 1000Rallye - 1 - 2 - 3 / Horizon
	SINGER	Gazelle / Vogue / Chamoix
	SKODA	440 / Octavia / 1000 - 1100 MB / 110 L / 130RS
	STANDARD	Eight / Ten - Super / Ensign / Vanguard
	STUDEBAKER	Commander
	STEYR-PUCH	650TR
	SUNBEAM	Talbot - MkIII / Rapier (> 1966) / Alpine / Imp / Tiger / Stiletto
T	TALBOT	Sunbeam TI - Lotus
	TOYOTA	1600GT / 1900GS / Corolla / Celica
	TRABANT	601
	TRIUMPH	TR2 / TR3 - A / Hérald - coupé / TR4 / Vitesse / 2500PI / Spitfire (> 1965) / GT6 / 2000 / TR5 / Dolomite Sprint
	TVR	Grantura
V	VAUXHALL	Velox / Cresta / Victor / Vx4/90 / Viva / Chevette
	VESPA	400
	VOLGA	M21m
	VOLKSWAGEN	1200 - 1300 / 1500 - S / 1600 / 411 / 914/4 / 1302S - 1303S / Golf - GTI / Scirocco 1600
	VOLVO	PV444 - 544 - S / Série 120 / P1800S / 142S / 242 / 343 / 164
W	WARTBURG/AWE	IFA F9 / 311 / 353
	WOLSELEY	6/90 / 15/50 / 6/99
Z	ZASTAVA	1100

20th Rallye Monte-Carlo Historique 2017

Bad Homburg

After arriving in Bad Homburg, all rally teams are cordially invited to a reception in our famous casino by the mayor.

We hope that you will enjoy your time in our casino, in a city with a rich history, beautiful parks and modern shopping facilities.

BE OUR GUESTS

Special offer for the rally participants in January 2017:

- Accommodation for the Rallye and service teams in the 4-star Dorint Hotel "Villa Gans" Oberursel for a special Rallye price of € 139.00 for standard double rooms and € 159.00 for comfort double rooms incl. breakfast. Rates are guaranteed till November 14th, 2016 (subject to availability). Reservations may be mailed to **rmch@avd.de.**
- Arrival registrations and administrative and technical acceptance in a large heated workshop hall at a Bad Homburg Ford/Opel dealership with visitor possibilities for spectators.
- Possibility to carry out minor repairs and servicing in the Ford/Opel workshop.
- Reception given by the Lord Mayor and the François-Blanc Casino with a drivers' evening for the Rallye and service teams. Festive dinner in the Bad Homburg Casino lounge.
- Shuttle service for the Rallye and service teams from the Dorint Hotel to the Casino and back.
- Exhibition of the Rallye vehicles in the pedestrian zone for spectators.
- Presentation of the vehicles moderated by Johannes Hübner.
- Guest gifts and drinks in the starting zone for the Rallye teams.
- Start on a new ramp in the heart of the city on Kurhausplatz Bad Homburg.

Kur- und Kongreß-GmbH Bad Homburg v. d. Höhe

François Blanc Spielbank Bad Homburg seit 1841

For further information please contact:
rmch@avd.de

AvD Automobilclub von Deutschland

BARCELONE

Rallye
MONTE-CARLO HISTORIQUE
2017
Depart BARCELONE
27 / 01 / 2017
RACC
49
RACC

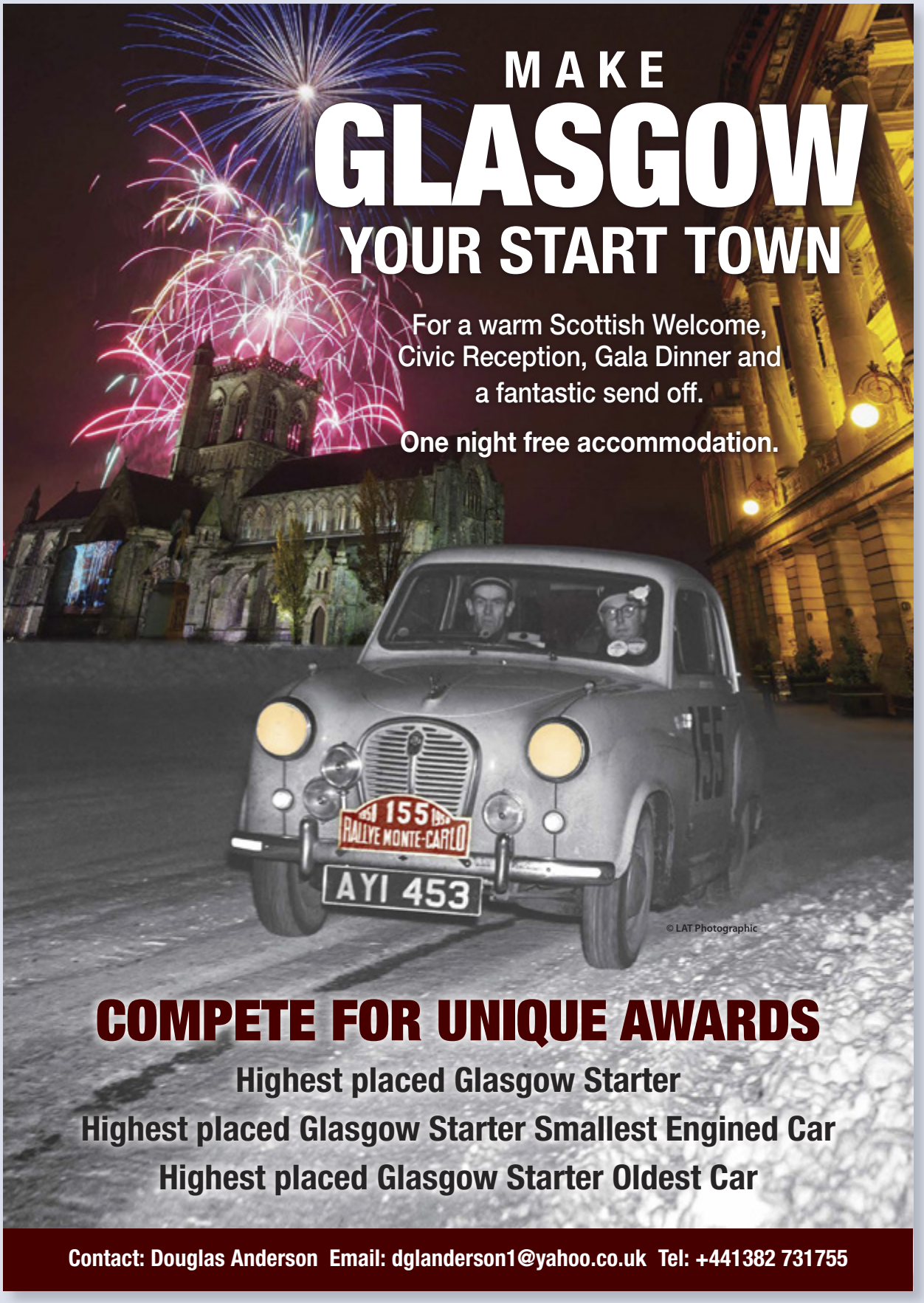
COPENHAGUE

Welcome to Wonderful Copenhagen to the start of the 20th Rallye Monte Carlo Historique

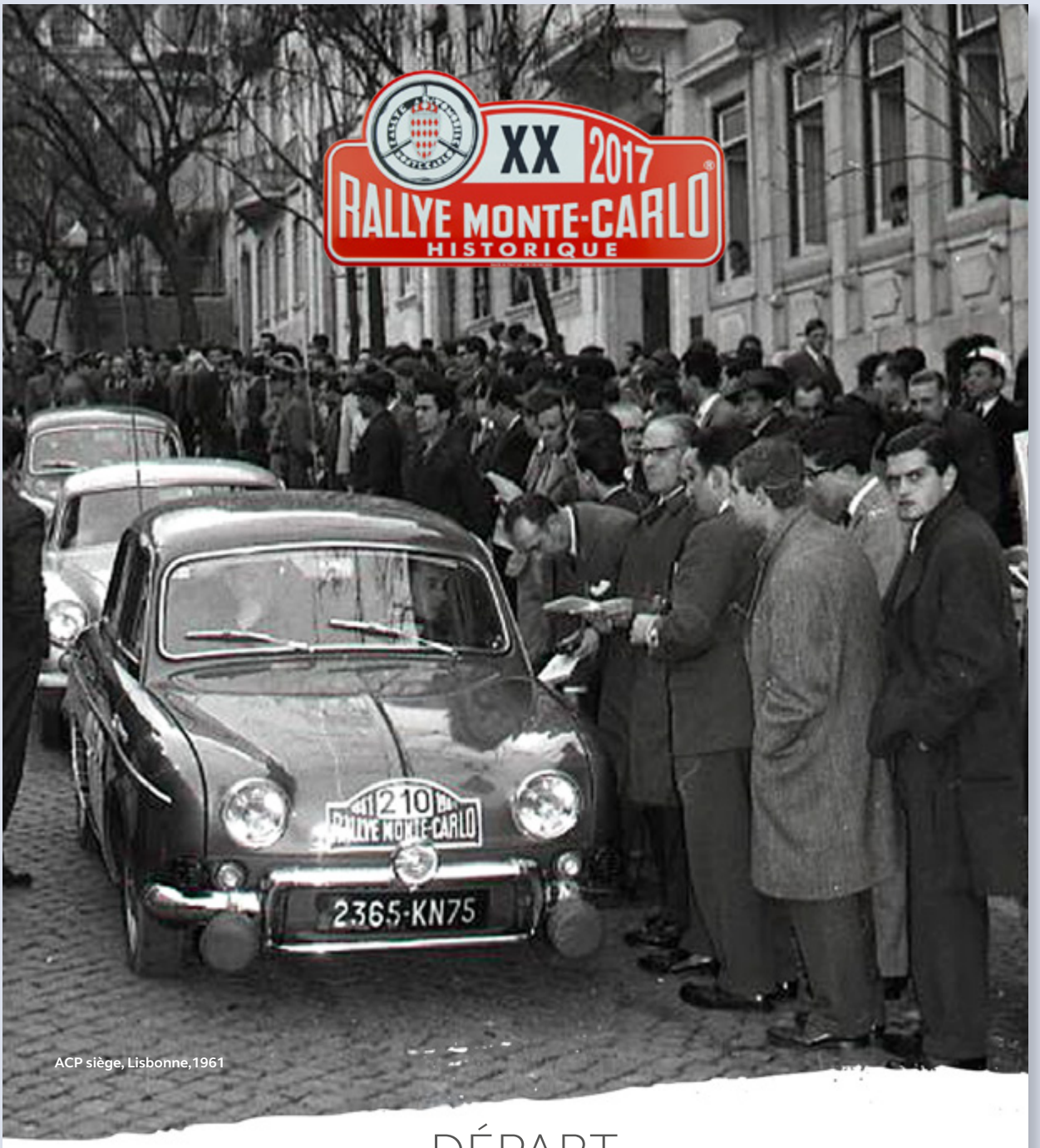
In cooperation with Volvo and Sommer Car Museum near Copenhagen we invite you to a very special event before the start.

Contact person from DASU (Dansk Automobil Sports Union) is Bent Mikkelsen (bent@bmikkelsen.dk).

GLASGOW


MAKE
GLASGOW
YOUR START TOWN
For a warm Scottish Welcome,
Civic Reception, Gala Dinner and
a fantastic send off.
One night free accommodation.
155
RALLYE MONTE-CARLO
AYI 453
© LAT Photographic
COMPETE FOR UNIQUE AWARDS
Highest placed Glasgow Starter
Highest placed Glasgow Starter Smallest Engined Car
Highest placed Glasgow Starter Oldest Car
Contact: Douglas Anderson Email: dglanderson1@yahoo.co.uk Tel: +441382 731755

LISBONNE



ACP siège, Lisbonne, 1961

DÉPART

LISBONNE

Lisbonne acueille à nouveau le départ du Rally de Monte Carlo.

Cocktail et dîner de bienvenue • Hôtels: conditions spéciales

AUTOMÓVEL
CLUB DE **PORTUGAL**
INSTITUIÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA

acpclassicos@acp.pt www.acp.pt

REIMS

Starting town
REIMS
since 20 years
1998 - 2017

Start from REIMS

Vérifications dans le **grand hall chauffé** du Parc des Expositions /
*Checks in **the big warmed hall** of the exhibition center*

Jeudi 26 Janvier · Thursday, January 26th
COCKTAIL DINATOIRE pour **PILOTES** et **VIP** dans un lieu inédit
***COCKTAIL BUFFET** for **Drivers** and **VIP** in an unpublished place*

Hébergement à **tarif discount** en **hôtel 4 étoiles** /
*Accomodation with **discount price** in **4-stars hotel***

Vendredi 27 Janvier · Friday, January 27th
COCKTAIL offert par Monsieur le Maire de Reims
***COCKTAIL** offered by the Mayor of Reims*

Navettes pour **vos déplacements intramuros /**
Shuttles** for **your downtown way

XXe 2017
RALLYE MONTE-CARLO®
HISTORIQUE

à **REIMS,**
un podium départ **au coeur de la ville**
pour **un grand moment de convivialité !**

*In **REIMS,***
*a podium start at the **heart of the city***
*to live a **great moment of conviviality !***

Reims.fr

Contact et renseignements sur www.rcvhs.fr
Contact and informations on www.rcvhs.fr

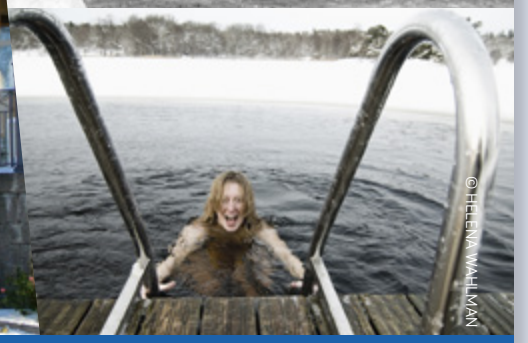
La Marne
LE DÉPARTEMENT

RCVHS
Reims Champagne
Véhicules Historiques Sportifs

Région ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

STOCKHOLM

STOCKHOLM START 2017



©HELENA WAHLMAN

MAKE STOCKHOLM YOUR START TOWN

Enjoy affordable hotel rates and a privat parking facilities at the Scandic Hasselbacken.

The Royal Automobile Club of Sweden will host a pre-Rally reception dinner on Tuesday evening for drivers and co-drivers as well as a traditional Winter Lunch at Västanå Castle by Gränna on the first day.

More information and itinerary at www.kak.se

The Royal Automobile Club of Sweden

Partners: HASSELBACKEN, Scandic, QPARK, VÄSTANÅ SLOTT

ITINERARY

Tuesday 24 January
Administrative checks and scrutineering indoors.
Reception dinner.

Wednesday 25 January
Morning – Start in front of KAK old clubhouse in front of the Royal Palace

Road E4 Stockholm to Gränna, Västanå Slott (295 km) for lunch.

Road E4 Gränna – to Malmö then over the bridge to Copenhagen.

CALENDRIER 2017
DES ÉPREUVES

- 16 - 22 janvier
  85e RALLYE MONTE-CARLO
- 25 janvier - 1er février
  20e **RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**
- 13 mai
  2e MONACO e-PRIX
- 25 - 28 mai
  75e GRAND PRIX DE MONACO
- 11 - 15 octobre
  e-RALLYE MONTE-CARLO

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1er, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX

Tel. : + 377 93 15 26 00 - Fax : + 377 93 15 26 40

historique@acm.mc - **www.acm.mc**

ACM Sport & Marketing federall