



31 JANVIER - 3 FÉVRIER 2018
2^e Rallye Monte-Carlo
CLASSIQUE

ACM Sport & Marketing | f |



65^e anniversaire de la victoire de Gatsonides/Worledge
sur Ford Zéphyr n°365 au Rallye Monte-Carlo 1953



www.acm.mc



2^e RALLYE MONTE-CARLO CLASSIQUE

31 JANVIER - 3 FEVRIER 2018



Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,

organisé par
l'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

avec l'appui
du GOUVERNEMENT PRINCIER,
de la MUNICIPALITE
et de la SOCIETE DES BAINS DE MER



RÈGLEMENT PARTICULIER
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

I.- PROGRAMME

LUNDI 28 AOUT 2017	Ouverture des engagements
LUNDI 6 NOVEMBRE 2017	Clôture des engagements (Date limite de réception du dossier complet avec paiement)
VENDREDI 17 NOVEMBRE 2017	Confirmation des voitures sélectionnées

TABLEAU PARCOURS DE CONCENTRATION

Vous trouverez également sur notre site internet : www.acm.mc les informations relatives aux villes de départ.

Heure de départ en heure locale / Starting time in local time	GLASGOW 1987 km	REIMS 801 km	OSLO 1611 km
MERCREDI / WEDNESDAY 31/01	Départ / Start 18h00 DUMFRIES - CP / PC		Départ / Start 9h55
JEUDI / THURSDAY 01/02	BANBURY - CP / PC		
VENDREDI / FRIDAY 02/02	CALAIS CH / TC VITRY LE FRANÇOIS - CP / PC BAR SUR AUBE - CP / PC LANGRES	Départ / Start 19h00 VITRY LE FRANÇOIS - CP / PC BAR SUR AUBE - CP / PC LANGRES	BAD HOMBOURG CH / TC BAD HOMBOURG Re-start LANGRES
SAMEDI / SATURDAY 03/02	CH / TC DOLE - CP / PC LONS LE SAUNIER CP / PC BOURGOIN JALLIEU CH / TC CREST CH / TC VALENCE CH / TC	CH / TC DOLE - CP / PC LONS LE SAUNIER CP / PC BOURGOIN JALLIEU CH / TC CREST CH / TC VALENCE CH / TC	CH / TC DOLE - CP / PC LONS LE SAUNIER CP / PC BOURGOIN JALLIEU CH / TC CREST CH / TC VALENCE CH / TC

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

2^e Rallye Monte-Carlo Classique du 31 janvier au 3 février 2018



I.- PROGRAMME

MONDAY AUGUST 28th 2017	Entry opening date
MONDAY NOVEMBER 6th 2017	Entry closing date (Deadline for reception, duly completed with payment)
VENDREDI NOVEMBER 17th 2017	Confirmation of selected cars

CONCENTRATION TAB

You will also find on our website www.acm.mc information about the starting cities

BAD HOMBOURG 1028 km	LISBONNE 2309 km	BARCELONE 1150 km	MONTE-CARLO 962 km
	Départ / Start 19h00		
	CASTELO BRANCO - CP / PC		
	ST ESTEBAN DE GORMAZ CP / PC		
Départ / Start 14h10		Départ / Start 14h30	Départ / Start 19h
	BOURG MADAME CP / PC	BOURG MADAME CP / PC	ROQUESTERON CP / PC
LANGRES	CARCASSONNE	CARCASSONNE	ST ANDRE LES ALPES
CH / TC	CH / TC	CH / TC	CH / TC
DOLE - CP / PC	LE POUJOL SUR ORB CP / PC	LE POUJOL SUR ORB CP / PC	RIEZ
LONS LE SAUNIER CP / PC	SAINT HIPPOLYTE DU FORT CP / PC	SAINT HIPPOLYTE DU FORT CP / PC	CH / TC
	ALÈS	ALÈS	MALIJAI - CP / PC
	CH / TC	CH / TC	CHALET REYNARD - CP / PC
	TAIN L'HERMITAGE CP / PC	TAIN L'HERMITAGE CP / PC	VAISON LA ROMAINE
			CH / TC
BOURGOIN JALLIEU	BOURGOIN JALLIEU	BOURGOIN JALLIEU	TAIN L'HERMITAGE CP / PC
CH / TC	CH / TC	CH / TC	BOURGOIN JALLIEU
			CH / TC
CREST	CREST	CREST	CREST
CH / TC	CH / TC	CH / TC	CH / TC
VALENCE	VALENCE	VALENCE	VALENCE
CH / TC	CH / TC	CH / TC	CH / TC

2 - DESCRIPTION

En 2017, quelques voitures exception d'un modèle ayant participé au Rallye Monte Carlo, prirent le départ de Lisbonne, Glasgow et Bad Homburg pour participer au second Rallye Monte Carlo Classique.

Cette année encore, toutes les villes de départ accueilleront dix voitures maximum, qui pourront rallier la Principauté de Monaco, en empruntant le parcours de concentration du Rallye Monte-Carlo Historique, sans chronométrage mais avec des contrôles de passage pour une troisième édition de ce Rallye Monte-Carlo Classique.

Pour chaque ville de départ, vous trouverez sur le site internet de l'Automobile Club de Monaco www.acm.mc, l'itinéraire de concentration que vous suivrez jusqu'à Valence. Celui-ci vous sera envoyé dès la confirmation des engagements.

3 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles au Rallye Monte-Carlo Classique, les voitures intéressantes, conformes à la législation routière et dont un modèle similaire à participé à un Rallye Monte-Carlo depuis sa création en 1911 à 1969.

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

4 - EQUIPAGES ADMISSIBLES ET VERIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES

Tout équipage doit être composé du premier pilote et d'un équipier, titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent :

- être en possession d'une quelconque licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2018, émise par une Association reconnue par la F.I.A

ou

- demander pour la durée de l'épreuve (en l'accompagnant d'un certificat médical) un «Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité» délivré par l'Automobile Club de Monaco qui sera remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Cette licence fera l'objet du paiement d'un droit de 70 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.

Les originaux des documents suivants devront être présentés aux contrôles administratifs :

- Permis de conduire des personnes composant l'équipage (Avoir plus de 18 ans) ;
- Licence de conducteur des membres de l'équipage ;
- Documents officiels de la voiture, d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation) ;
- Confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale) ;

5 - DROITS D'ENGAGEMENT – FORFAIT

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes à 1.500 €. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement. En cas de désistement avant le 31 décembre 2017, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après le 31 décembre 2017.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques de Rallye
- 2) 2 numéros de course
- 3) Les cadeaux souvenirs de l'épreuve, ainsi que le film de l'épreuve
- 4) Le buffet à Valence, Samedi 3 Février 2018, ainsi qu'une nuit en chambre double avec petit déjeuner pris en salle de restaurant pour 2 personnes à Valence et une nuit à Monaco
- 5) Un diner à Monaco.

6 - ORDRE DE DEPART & NUMERO

Le départ sera donné dans l'ordre croissant des numéros de compétitions et de minute en minute.



2 - DESCRIPTION

In 2017, special interest cars which entered in the Rallye Monte-Carlo, started from Lisbonne, Glasgow and Bad Hombourg to participate to the second Rallye Monte-Carlo Classique.

This year again all starting cities will welcome up to ten cars, which will meet up in the Principality of Monaco, following the concentration leg without timing but with passage control for a third edition of the Rallye Monte-Carlo Classique. For each starting city, please refer to the website of the Automobile Club de Monaco www.acm.mc for the concentration itinerary that you will follow up to Valence. The itinerary will be sent with the confirmation of the car acceptance.

3 - ELIGIBLE CARS

Rallye Monte-Carlo Classique is opened to special interest road legal cars similar to a model that took part in the Monte-Carlo Rally from the beginning in 1911 to 1969.

The eligible cars will be selected by the organizer who has the sole right to accept or to refuse the entry, without an obligation to provide any reason.

4 - ELIGIBLE CREWS AND SCRUTINEERING

A crew must be composed of one first driver plus a minimum of one co-driver, each holding a valid driving licence.

All crew members must either:

- hold any kind of driver's race or regularity licence valid for 2018 issued by an ASN member of the F.I.A

or

- obtain a «F.I.A Regularity Rally Driving Permit» from the organiser which will be valid for the duration of the event upon the payment of a 70 € fee and upon presentation of a medical certificate. This Permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. The 70 € must be paid with the entry fees and will not be refunded in case of cancellation or change.

The following original papers must be presented at the administrative checks:

- Driving licence for each member of the crew (must be over 18 years old);
- Any type of drivers' competition or regularity licence issued by an ASN recognised by the F.I.A for each member of the crew;
- The vehicle's official documents as required by the national laws of the country in which the car is registered (registration card);
- Confirmation of car insurance (International green card)

5 - ENTRY FEES – WITHDRAWAL

The amount of the entry fee is 1.500 € for a crew of 2 persons. Fees will be cashed at reception of the entry. In case of cancellation by the competitor before December 31st, 2017, 20% of the entry fee will be kept by the organization. In the case of withdrawal after the December 31st, 2017, these fees will not be refunded.

These entry fees include:

- 1) 2 Rally plates
- 2) 2 Competition numbers
- 3) Souvenirs of the event and the film of the race
- 4) Buffet in Valence on Saturday, February 3rd 2018, as well as one night in a double room with breakfast for 2 person in the dining room in Valence and one in Monaco
- 5) Dinner in Monaco

6 - STARTING ORDER & NUMBER

The start will be given in the increasing order of the competition numbers and minute by minute.

7- FORMALITE DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires le cas échéant, pour leur permettre la traversée des pays dont la réglementation prévoit leur production. Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent par personne d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

8 - ASSURANCE

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organismes ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organismes et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.
- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.
- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 15.244.902 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.
- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.
- k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est ASCOMA Jutheau & Husson - 24, bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex
Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 - prod.ard@ascoma.com

9 - PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs. L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

10 - ABANDON

En cas d'abandons ou de problème durant la concentration merci de contacter la Direction Course de l'Automobile Club de Monaco au : 00 377 97 70 09 00

Il est rappelé que les noms "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", etc... ainsi que les sigles et formes de la plaque de rallye sont enregistrés et propriétés de l'A.C.M. et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation spécifique.

Tél: +377.93.15.26.00 - Fax: +377.93.15.26.40 - Email: historique@acm.mc - Site:www.acm.mc



7 - POLICE AND CUSTOM

Should the case arise, the crew must be in possession of the necessary customs and insurance papers, to allow them to cross any country requiring their presentation. Do not forget that, in France, one fluorescent jacket per person (in the cockpit of the car) and CE- approved warning triangle are compulsory.

8 - INSURANCE

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Gouvernement of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

- a) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.
- b) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors as regards civil servants, or any state organisations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.
- c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Départements and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.
- d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 15.244.902 € per claim, as regards physical injury, and 2.286.736 e per claim as regards material damage.
- e) The insurance policy will include a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.
- f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.
- g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the program, so, any accidents or damage involving competitors outside the Rally timetable will be their own personal liability.
- h) In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the closure of the following time control.
- i) In case of an accident, the competitor or his representative should make a written claim at the Automobile Club de Monaco within 3 days at the latest.
- j) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the competitor at the wheel, as much with regard to his team driver as with regard to the other passengers in the vehicle.
- k) The Organising Committee also declines any responsibility in the event of cataclysm, riots, popular movement, attacks, in case of "force majeure" etc. to which the competitors and occupants of the vehicle could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).

The organizer insurance company is :

ASCOMA Jutheau Husson - 24 boulevard Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex
Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 - prod.ard@ascoma.com

9 - TYRES

Only tyres which comply with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides. The use of studded tyres is authorized according to the road conditions (show, ice, etc) and Highway Code of the crossed countries.

10 - WITHDRAWAL

In case of withdrawal or problem during the concentration leg please contact the Direction Course of the Automobile Club de Monaco at : 00 377 97 70 09 00.

Please be reminded that names such as "Automobile Club de Monaco", "A .C .M .", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", . . . as well as the logos and the design of the Rally Plates are registered trademarks and are the entire property of the A .C .M . and may not be used without specific written authorization .

Tél: +377.93.15.26.00 - Fax: +377.93.15.26.40 - Email: historique@acm.mc - Site: www.acm.mc

BAD HOMBURG

Bad Homburg | BE OUR GUESTS



After arriving in Bad Homburg you will enjoy your time in a city with rich history, beautiful parks, modern shopping facilities and a famous casino. All rallye teams are cordially invited by the mayor to a greeting in the casino.

Special offer for the rallye participants in February 2018:

- Accomodation in the 4-star Hotel „Maritim“ for a special price of € 109.00 for double rooms and € 99.00 for single rooms incl. breakfast. Rates are guaranteed till December 29th, 2017 (subject to availability). Reservations may be mailed to reservierung.hom@maritim.de, please use the booking code "AVD13741".
- Arrival registrations and administrative and technical acceptance in a large heated workshop hall at a Bad Homburg Ford/Opel dealership with visitor possibilities for spectators. Possibility to carry out minor repairs and servicing in the Ford/Opel workshop.
- Reception given by the Lord Mayor and the François-Blanc-Casino with a drivers' evening for the Rallye and service teams. Festive dinner in the François-Blanc-CasinoLounge.
- Exhibition of the Rallye vehicles in the pedestrian zone for spectators.
- Moderated presentation of the vehicles.
- Guest gifts and drinks in the starting zone for the Rallye teams.
- Start on a new ramp in the heart of the city on Kurhausplatz Bad Homburg.

CITIES INFORMATIONS

2^e Rallye Monte-Carlo Classique du 31 janvier au 3 février 2018



BARCELONE



GLASGOW



© Andy Thomlinson



Make Glasgow your Start Town for Rallye Monte Carlo Historique & Rallye Monte Carlo Classique

For a warm Scottish Welcome, Civic Reception, Gala Dinner
and a fantastic send off.

One night free accommodation.

Compete for unique awards for Historique and Classique



Contact: Douglas Anderson • Email: dglanderson1@yahoo.co.uk • Telephone: +441382 731755

CITIES INFORMATIONS

2^e Rallye Monte-Carlo Classique du 31 janvier au 3 février 2018



LISBONNE



DÉPART

LISBONNE

Lisbonne accueille à nouveau le départ du Rallye de Monte Carlo.

31 JANVIER 2018



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL
INSTITUIÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA

acpclassicos@acp.pt

www.acp.pt

MONTE-CARLO



DÉPART START *Monte-Carlo*

Départ du 36^e Rallye Monte-Carlo en 1967
devant le Sporting d'Hiver, Place du Casino

VENDREDI 2 FÉVRIER 2018

- Hébergement à tarif préférentiel au Fairmont**** Hotel Monte-Carlo
Accommodation with special rates in Fairmont**** Hotel Monte-Carlo
Réservations : protocole@acm.mc
- Buffet Quai Albert I^{er}



Informations-Renseignements :
Automobile Club de Monaco
T. +377 93 15 26 00 - historique@acm.mc



www.acm.mc

CITIES INFORMATIONS

2^e Rallye Monte-Carlo Classique du 31 janvier au 3 février 2018



OSLO



 **2018**
RALLYE MONTE-CARLO
CLASSIQUE

Make

OSLO
YOUR START TOWN

The Royal Automobile Club of Norway have the pleasure of welcoming you to the third Rallye Monte-Carlo Classique!

We will welcome up to 10 cars who entered the Rallye Monte-Carlo between 1911 and 1960 to start from Oslo to participate in this third Rallye Monte-Carlo Classique.

This year again the race will meet up in the Principality of Monaco following the the concentration leg without timing neither time control for the third edition of the Rallye Monte-Carlo Classique.

Oslo has hosted the start of the Rallye Monte-Carlo race since 1931, and therefore this rally represents a great part of the Norwegian history of motorsport.

We are honored to continue this historical event, and this year we also have the pleasure of welcoming the Rallye Monte-Carlo Classique.

Tuesday 30. January

- Registration at the Hotel/Rally headquarter
- Scrutineering in warm indoor hall, combined with secured indoor parking, close to the hotel
- Guided tour at the King's car museum
- Accommodation in hotel at fixed prices
- Driver's/Co-driver's and VIP evening buffet in the big lounge at the Hotel and Rally headquarter hosted by the Royal Automobile Club of Norway

Wednesday 31. January

- A podium start by a famous historic monument in the city center of Oslo
- Ferry to Germany for re-start in Bad Homburg

For more information:

The Royal Automobile Club of Norway, Phone: +47 21 60 49 00 www.kna.no/rmch kna@kna.no



REIMS

Start from
1998 REIMS 2018
Starting town since 21 years



Un podium départ au coeur de la ville pour un grand moment de convivialité !
A podium start at the heart of the city to live a great moment of conviviality !

Vérifications dans le grand
hall chauffé du Parc des Expositions
*Checks in the big warmed hall of the
exhibition center*

Hébergement à tarif discount en hôtel 4 étoiles
Accommodation with discount price in 4-stars hotel

Navettes pour vos déplacements intramuros
Shuttles for your downtown way

Jeudi 1^{er} février • Thursday, February 1st
DÎNER CHAMPENOIS pour ÉQUIPAGES et VIP
«CHAMPENOIS» DINNER for CREWS and VIP

Vendredi 2 février • Friday, February 2nd
COCKTAIL dans les salons de l'Hôtel de Ville
COCKTAIL in the lounges of the City Hall



CALENDRIER 2018 DES ÉPREUVES

- 22 - 28 janvier
86^e RALLYE MONTE-CARLO
- 31 janvier - 7 février
21^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 11 - 13 mai
11^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 24 - 27 mai
76^e GRAND PRIX DE MONACO
- 24 - 28 octobre
3^e e-RALLYE MONTE-CARLO
19^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

RESTAURANT • BAR PRIVÉ
LE CLUB

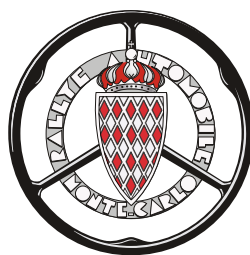
Réservé aux Membres
TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1^{er}, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX
Tel. : + 377 93 15 26 00 - Fax : + 377 93 15 26 40
historique@acm.mc - www.acm.mc