

22^E RALLYE MONTE-CARLO

HISTORIQUE



30 JANVIER
6 FEVRIER 2019



RÈGLEMENT PARTICULIER
SUPPLEMENTARY REGULATIONS



www.acm.mc

50^e anniversaire de la victoire de l'équipage n°37 - Waldegaard-Helmer sur Porsche 911S au Rallye Monte-Carlo 1969



22^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

30 JANVIER - 6 FÉVRIER 2019



Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SÉRÉNISSIMES LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO,

organisé par
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

avec l'appui
du GOUVERNEMENT PRINCIER,
de la MUNICIPALITÉ
et de la SOCIÉTÉ DES BAINS DE MER



Epreuve inscrite au Calendrier International de la FIA 2019

RÈGLEMENT PARTICULIER



© Jo Lillini

EDITO

Cher Amis,

Eh oui !

L'Europe est au rendez-vous du Rallye Monte-Carlo Historique :

Athènes, Bad Hombourg, Barcelone, Glasgow, Milan, Monte-Carlo et Reims, nous accueilleront pour donner le départ de cette 22^e édition !

Une Porsche à l'affiche ! En effet, nous rendrons hommage à la victoire de Björn Waldegård.

N'oubliez pas, en 2019, de respecter à la fois la limite de vitesse en agglomération et ... les 80 km/h sur route !

Enfin, lisez bien le règlement : nous souhaiterions, que chacun rende plus authentique le tableau de bord de nos chères voitures, en le dépouillant de trop nombreux instruments de navigation !!! En attendant 2020 ou nous reviendrons à une instrumentation d'origine.

Comme lors des précédentes éditions vous ne serez que trois cents à prendre le départ en 2019.

A vos marques !



Géry Mestre
Président
Commission
Voitures de Collection

Dear friends,

Here we are!

Europe is ready for the Rallye Monte-Carlo Historique:

Athens, Bad Homburg, Barcelona, Glasgow, Milan, Monte-Carlo, and Reims, will welcome us for the start of this 22nd edition!

Porsche under the spotlight! Indeed, we will celebrate the victory of Björn Waldegård.

In 2019, don't forget to respect both the speed limit in cities and on the roads... the latter having recently been changed to 80 km/h.

Finally, read the regulations carefully: we wish that each of you render the dashboards of your precious cars more authentic, by ridding them of too many navigational instruments!!! It is in 2020, that we will return to a genuine instrumentation.

Similarly to previous editions, you will only be three hundred to cross the start line in 2019.

On your marks!

Géry Mestre
President
Historic Cars Commission



SOMMAIRE

	FR	GB			
I - PROGRAMME	4	20	Art. 17	Dispositions Générales - Contrôles <i>General Provisions - Controls</i>	13 27
II - ORGANISATION			Art. 18	Contrôles de Passage - Contrôles Horaires - Abandons / Retours en course <i>Passage Controls - Time Controls - Withdrawals / Catching up</i>	13 28
Art. 1	Définition de l'Epreuve <i>Definition of the Event</i>	7 22	Art. 19	Parc de regroupement <i>Regrouping Park</i>	14 29
Art. 2	Comité d'Organisation <i>Organising Committee</i>	7 22	Art. 20	Zones de Régularité - Etalonnage - Appareils de mesure / <i>Regularity Test Sections - Trip Master Calibration - Measurement equipment</i>	14 29
III - MODALITÉS GÉNÉRALES <i>General conditions</i>			Art. 21	Parc fermé	16 30
Art. 3	Description	8 23	VI - VÉRIFICATIONS / Scrutineering		
Art. 4	Voitures admissibles / <i>Eligible Cars</i>	8 23	Art. 22	Vérifications avant le départ / <i>Scrutineering before the start</i>	16 30
Art. 5	Equipages admissibles <i>Eligible Crews</i>	9 23	Art. 23	Contrôle final / <i>Final Control</i>	16 31
Art. 6	Formulaires d'engagement - Equipes <i>Entry Forms - Teams</i>	9 24	Art. 24	Récapitulatif des pénalités / <i>Summary of Penalties</i>	16 31
Art. 7	Droits d'engagement - Forfaits <i>Entry Fees - Withdrawal</i>	9 24	VII - CLASSEMENT - PRIX - RÉCLAMATIONS <i>Classification - Prizes - Protests</i>		
Art. 8	Assurances / <i>Insurance</i>	10 24	Art. 25	Classements / <i>Classification</i>	18 32
Art. 9	Additifs - Affichage officiel <i>Supplements - Official Board</i>	10 25	Art. 26	Insignes / <i>Badges</i>	18 32
Art. 10	Application et interprétation du Règlement / <i>Application and Interpretation of the Regulations</i>	10 25	Art. 27	Coupes / <i>Cups</i>	18 33
IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS <i>Obligations of the competitors</i>			Art. 28	Remise des Prix / <i>Prize-giving</i>	18 33
Art. 11	Equipages / <i>Crews</i>	11 25	Art. 29	Réclamations / <i>Protests</i>	18 33
Art. 12	Ordre de Départ - Plaques - Numéros - GPS / <i>Starting Order - Plates - Numbers - GPS</i>	11 25	ANNEXE I	Cloutage pneumatiques / <i>Studded tyres</i>	34
Art. 13	Carnet fiche de contrôle - Carnet d'infraction / <i>Time Card - Infringement Card</i>	11 26	ANNEXE II	Autocollants / <i>Stickers</i>	35
Art. 14	Circulation - Réparations - Pneus - Service - Eclairage / <i>Traffic - Repairs - Tyres - Assistance - Lighting</i>	12 26	ANNEXE III	Panneaux FIA standards de contrôle de Rallye / <i>FIA Standard Rally Control Signs</i>	36
Art. 15	Publicité / <i>Advertising</i>	13 27	ANNEXE IV	GPS / <i>Trip-y-R</i>	37
V - DÉROULEMENT DU RALLYE <i>Running of the event</i>			ANNEXE V	Liste des voitures éligibles / <i>Eligible cars list</i>	40
Art. 16	Heure officielle - Road-book <i>Official Time - Road book</i>	13 27			

I – PROGRAMME

LUNDI 27 AOUT 2018	Ouverture des engagements
LUNDI 5 NOVEMBRE 2018	Clôture des engagements (Date limite de réception du dossier complet avec paiement).
VENDREDI 16 NOVEMBRE 2018	Confirmation des voitures sélectionnées.
VENDREDI 23 NOVEMBRE 2018	Clôture des inscriptions des équipes.

TABLEAU DES PARCOURS DE CONCENTRATION

Les vérifications administratives et techniques avec remise des plaques, câble d'alimentation Tripy et des documents officiels, s'effectueront soit la veille du départ, soit le jour même. Les concurrents recevront de l'ASN en charge du départ une convocation. Toutes les informations relatives aux villes de départ sont disponibles sur notre site internet www.acm.mc

Heure de départ en heure locale / Starting time in local time	MILAN 40 voitures / cars - 832 km	ATHENES 10 voitures / cars - 1489 km	REIMS 80 voitures / cars - 950 km
MERCREDI WEDNESDAY 30/01		DÉPART / START 12H40	
JEUDI / THURSDAY 31/01			
VENDREDI FRIDAY 01/02	DÉPART / START 20H00		DÉPART / START 19H00
		MILAN	Vitry le François - CP
		CH 20H40	Bar sur Aube - CP
			LANGRES
			CH 23H40
SAMEDI SATURDAY 02/02			Dole - CP
	Chambéry - CP	Chambéry - CP	Lons le Saunier - CP
	BOURGOIN JALLIEU	BOURGOIN JALLIEU	BOURGOIN JALLIEU
	CH 04H50	CH 05H30	CH 05H40
	BUIS LES BARONNIES - IN	BUIS LES BARONNIES - IN	BUIS LES BARONNIES - IN
	CH 09H30	CH 10H10	CH 10H20
	ZONE DE DISTRIBUTION TRIPY - 00H30		
	BUIS LES BARONNIES - OUT	BUIS LES BARONNIES - OUT	BUIS LES BARONNIES - OUT
	CH 10H00	CH 10H40	CH 10H50
	ZR 1 - MONTAUBAN SUR OUEZE / SAINT ANDRE DE ROSANS - De 10H00 à 14H59 ZR 2 - LA MOTTE CHALANCON / SAINT NAZAIRE LE DESERT - De 12H00 à 16H59		
	CREST	CREST	CREST
	CH 14H15	CH 14H55	CH 15H05
	VALENCE	VALENCE	VALENCE
CH 15H10	CH 15H50	CH 16H00	



ATTENTION

Le nombre de concurrents estimé par ville de départ et les horaires qui en découlent sont susceptibles de modifications.

ATTENTION

The estimated number of entrants per starting towns and the following timetable may be subject to changes.

A L'ATTENTION DES SPECTATEURS

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 30 minutes avant l'heure idéale de passage

FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 30 minutes before the target time

GLASGOW 10 voitures / cars - 2159 km		BAD HOMBURG 50 voitures / cars -1175 km		BARCELONE 30 voitures / cars - 929 km		MONTE - CARLO 80 voitures / cars - 729 km	
Départ 18H00							
Dumfries - CP							
Banbury - CP							
CALAIS		DÉPART / START 14H00		DÉPART / START 19H00		DÉPART / START 20H00	
CH	12h30						
REIMS							
CH	20h30						
Vitry le François - CP				Bourg Madame - CP		Roquesteron - CP	
Bar sur Aube - CP				Limoux - CP			
LANGRES		LANGRES		LE POUJOL SUR ORB		SAINT ANDRE LES ALPES	
CH	01h00	CH	01H10	CH	05H55	CH	00H00
				Saint Hippolyte du Fort - CP		Riez - CP	
				COURTHEZON		COURTHEZON	
				CH	11H25	CH	11H55
Dole - CP		Dole - CP					
Lons le Saunier - CP		Lons le Saunier - CP					
BOURGOIN JALLIEU		BOURGOIN JALLIEU					
CH	07H00	CH	07H10				
				Vaison la Romaine - CP		Vaison la Romaine - CP	
BUIS LES BARONNIES - IN		BUIS LES BARONNIES - IN		BUIS LES BARONNIES - IN		BUIS LES BARONNIES - IN	
CH	11H40	CH	11H50	CH	12H40	CH	13H10
ZONE DE DISTRIBUTION TRIPY - 00H30							
BUIS LES BARONNIES - OUT		BUIS LES BARONNIES - OUT		BUIS LES BARONNIES - OUT		BUIS LES BARONNIES - OUT	
CH	12H10	CH	12H20	CH	13H10	CH	13H40
ZR 1 - MONTAUBAN SUR OUEZE / SAINT ANDRE DE ROSANS - De 10H00 à 14H59 ZR 2 - LA MOTTE CHALANCON / SAINT NAZAIRE LE DESERT - De 12H00 à 16H59							
CREST		CREST		CREST		CREST	
CH	16H25	CH	16H35	CH	17H25	CH	17H55
VALENCE		VALENCE		VALENCE		VALENCE	
CH	17H20	CH	17H30	CH	18H20	CH	18H50

SAMEDI 2 FÉVRIER 2019

A partir de 09 h 30
A partir de 10 h 00

A partir de 10 h 30
A partir de 12 h 10
A partir de 14 h 15
A partir de 15 h 10

Itinéraires de **MILAN, ATHENES, REIMS, GLASGOW, BAD HOMBOURG, BARCELONE, MONTE-CARLO**

Contrôle Horaire Buis les Baronnies (Distribution Tripy)

Re-start Contrôle Horaire Buis les Baronnies
1^{er} et 2^e zones de régularité communes à tous les parcours
de concentration :

- Montauban sur l'Ouveze – Saint André de Rosans
- La Motte Chalancon – Saint Nazaire le Désert

Contrôle Horaire de Crest

Contrôle Horaire de Valence

Parc gardienné obligatoire, assistance interdite

Accueil Concurrents à Valence (Champ de Mars) : remise des cadeaux ainsi que les cartons d'invitations pour la soirée de remise des prix. Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco.

DIMANCHE 3 FÉVRIER 2019

A partir de 06 h 30
A partir de 07 h 50
A partir de 09 h 55
A partir de 12 h 40
A partir de 13 h 10
A partir de 13 h 49
A partir de 15 h 30
A partir de 15 h 50
A partir de 16 h 40

Départ de l'Etape de Classement (dans l'ordre des numéros)
"VALENCE - VALENCE" (environ 382 km) comprenant 4 zones de régularité.

Contrôle Horaire de Valence

- La Croze - Antraigues sur Volane
- Burzet – Lachamp Raphaël

Contrôle Horaire de Saint Agrève

- Saint Bonnet le Froid - Saint Bonnet le Froid
- Saint Pierre Sur Doux – Col du Buisson

Contrôle de Passage de Plats

Contrôle Horaire de Tournon sur Rhône

Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)

Parc gardienné obligatoire, assistance interdite

LUNDI 4 FÉVRIER 2019

A partir de 06 h 30
A partir de 08 h 10
A partir de 09 h 50
A partir de 10 h 50
A partir de 10 h 52
A partir de 13 h 20
A partir de 14 h 20
A partir de 15 h 30

Départ de l'Etape Commune 1^{ère} partie (dans l'ordre du classement des 3 premières ZR). "VALENCE - VALENCE" (environ 382 km) comprenant 4 zones de régularité.

Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)

- Col de Gaudissart – La Cime du Mas
- Col de l'Arzelier - Saint Michel les Portes

Contrôle Horaire de Clelles (Gare)

- Chichilienne - Les Nonières
- Mémorial de Vassieux – Bouvante le Bas

Contrôle Horaire de Saint Jean en Royans

Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)

Parc gardienné obligatoire, assistance interdite

MARDI 5 FÉVRIER 2019

A partir de 05 h 30
A partir de 07 h 00
A partir de 08 h 30
A partir de 12 h 15
A partir de 14 h 20
A partir de 14 h 50
A partir de 18 h 30

Départ de l'Etape Commune, 2^e partie "VALENCE - MONACO" (environ 430 km) comprenant 3 zones de régularité.

Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)

- Saint Nazaire le Désert - Gumiane
- Verclause - Laborel
- Entrevaux - Entrevaux

Contrôle Horaire de La Turbie

Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I^{er})

Parc gardienné obligatoire, assistance interdite

Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco

Départ de l'Etape Finale "MONACO - MONACO" (environ 143 km) comprenant 2 tests de régularité.

A partir de 20 h 30
A partir de 21 h 45
A partir de 23 h 05

Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I^{er})

- Col de Braus – La Bollène Vésubie
- Lantosque – Luceram



MERCREDI 6 FÉVRIER 2019

A partir de 01 h 00	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert 1 ^{er}) Parc gardienné obligatoire - pointage en avance autorisé
A 12 h 00	Publication du classement final à la Permanence du Rallye, 23 boulevard Albert 1 ^{er} , Monaco
A 20 h 30	Dîner de Clôture - Remise des Prix Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo. Tenue de soirée de rigueur

ATTENTION : TOUS LES HORAIRES SONT DONNÉS À TITRE INDICATIF

II – ORGANISATION

ART. 1 - DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

Ce Rallye, placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et La Princesse de Monaco, organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), des ASN membres de la FIA et plus particulièrement avec l'aide et le concours de l'ACI (Italie), l'AVD (Allemagne), l'ELPA et la S.I.S.A (Grèce), le RACC (Espagne), la FFSA (France) et les RSAC et MSA (Royaume uni), est inscrit au calendrier international des manifestations de la FIA.

Cette épreuve de régularité historique FIA, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

22^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Elle se disputera conformément au code sportif international et à son annexe K, au règlement standard des Rallyes Historiques de régularité de la FIA (disponibles sur le site internet de la FIA www.fia.com) et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

ART. 2 - COMITÉ D'ORGANISATION

Président : Me Michel BOERI

Vice-Président délégué au Sport : M. Michel FERRY

Assistante du Président : Mme Marie BONIFAZIO

Directeur de l'épreuve : M. Christian TORNATORE

Directeur de course : M. Christophe ALLGEYER

Adjoints : MM. Marco CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO, Raymond GNUTTI, Jean Marie GRANA, Alain PALLANCA, Christian POIRÉE, Jacques ROSSI

Commissariat général

Commissaire général : M. Christian TORNATORE

Commissaires généraux adjoints : MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel MATAS, Robert SCARLOT

Assistants : MM. Romain PUGLIESE, Jeremy JOFFRE

Secrétaire : M. Antonio RIVELLO

Commission sportive

Président : M. Eric BARRABINO

Assisté de MM. Hervé ORSINI, Claude PELLERO

Commission technique

Président : M. Renato MOSCATI

Commission des voitures de collection

Président : M. Gery MESTRE

Assisté de Mmes Patricia BEASLEY et Melissa MATHIEU

Commission média

Président : M. Michel DOTTA

Responsable communication et médias : M. Richard MICOUD

Assisté de Mlle Laurie AUGÉ et M. Majdi HAJJAR

Commission de discipline et d'éthique

Président : M. Guy DEALEXANDRIS

Commission médicale

Président : Dr. Robert SCARLOT

Vice-Présidente : Dr. Brigitte PASQUIER

Chargés de l'accueil

Mmes Patricia BEASLEY et Melissa MATHIEU.

Chargés des relations avec les concurrents

MM. Alexandre PASTA, Christophe PONSET, Nicolas PONSET, William RITCHIE, Giorgio STIRANO,

Responsable de l'hébergement et de la restauration

M. Ruchdi HAJJAR assisté de Mme Nadège RABOISSON et M. Sharif KILANY

Délégués ACM aux villes de départ

Athènes : à venir

Bad Hombourg : MM. Gery MESTRE, Nicolas PONSET

Barcelone : Christophe PONSET, William RITCHIE

Glasgow : M. Claude PLASSERAUD

Milan : Franco FRAQUELLI, Giorgio STIRANO

Monte-Carlo : Mmes Patricia BEASLEY, Mélissa MATHIEU, M. Jean FORTI

Reims : MM. René CLERISSI, Gérard GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Bernard RICHELMI, Michel SANDRI

Commission protocole

Président : Me René CLERISSI

Commandement du corps des commissaires

M. Jean-Michel MATAS

assisté de MM. Jacky ADONTE et Alain PALLANCA

Responsable des parcs : M. Jean-Paul BERNE

Responsable du matériel du corps des commissaires

M. Franck BRUGIERE

Responsables itinéraires

MM. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO

Calculs et classements

M. Jean-Louis ORSINI assisté des sociétés Patrick SOFT et TRIPY

Responsable sécurité

M. Jean Luc VIELLEVILLE

assisté de M. Marco Maria CALEGARI

Responsable du service incendie

Lt Colonel Norbert FASSIAUX, Commandant la Compagnie des Sapeurs-Pompiers de Monaco.

Service comptabilité

Mmes Alessandra BRUNO, Noëlle CHAVAGNAS,

MM. Mohammed BOUGDIM, Philippe FERRUIT,

Joseph MELILLI, Thierry VINCENT

Informatique et réseaux sociaux

MM. Frédéric GUILLET et Corentin DEBORT

Secrétariat administratif et technique

assuré par Mmes Amaury ALLENT, Caline DEALEXANDRIS,

Marielle KRAEMER, Murielle LAMONGIE, Corinne LEGAIN,

Anna Rita MAIA RIBEIRO, Frédérique MAINGUY, Minka

MARTINO, Nathalie VERDINO. M. Monji BOUDABOUS.

Travaux extérieurs

Chef de service : M. Roland LAMONGIE

assisté de MM. Fabrizio BECCHI, François BRYSELBOUT,

Gérard DELLA ROCCA

Responsable structures extérieures

MM. Ronan LE GALLOU, Dany AUFORT, Alex WILM

Responsable des véhicules de l'organisation :

M. Christophe ALLGEYER assisté de M. Georges CURRENO

L'ensemble des automobiles utilisées par les organisateurs est fourni par RENAULT

N° visa attribué par l'ACM : 19.02

Avec la collaboration des Membres de l'Automobile Club de Monaco et de sa Commission des Voitures de Collection.

III - MODALITÉS GÉNÉRALES

ART. 3 - DESCRIPTION

Le 22^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, épreuve inscrite au calendrier international de la FIA, d'une longueur totale de 2066 à 3496 km, est divisé en 4 étapes au cours desquelles sont prévues 15 zones de régularité.

Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes (Art. 12.1).

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les contrôles horaires, contrôles de passage, périodes de neutralisation, sont repris dans le carnet de contrôle et les feuillets d'itinéraires.

En fonction des disponibilités dans les villes de départs, les concurrents prendront, aux choix le départ de : Athènes, Bad Hombourg, Barcelone, Glasgow, Milan, Monte-Carlo ou Reims.

ART. 4 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo entre 1955 (25^e édition) et 1979 (48^e édition), titulaires d'un Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.) ou d'un laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la FIA (L.P.V.R.H.) ou d'une carte d'identité FIVA ou d'une carte d'identité Nationale.

Elles seront réparties selon les catégories suivantes :

I - voitures construites avant le 31/12/1961

II - voitures construites entre le 1/1/1962 et le 31/12/1965

III - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971

IV - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1979

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui se réserve le droit de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

CHOIX THÉORIQUE DES MOYENNES

CATEGORIES	CYLINDREES	MOYENNES
Avant 1961	Toutes cylindrées	Basse-Intermédiaire-Haute
Entre 1962 et 1965	< 1300 cm ³	
Entre 1962 et 1965	> 1300 cm ³	Intermédiaire - Haute
Entre 1966 et 1979	< 1300 cm ³	
Entre 1966 et 1979	> 1300 cm ³	Haute

Les demandes seront validées par le Comité de Sélection qui pourra imposer la moyenne « Haute » à certains véhicules.

ART. 5 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé du premier pilote et d'un équipier, titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent :

- être en possession d'une quelconque licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2019, émise par une Association reconnue par la FIA ;
- ou demander pour la durée de l'épreuve, en l'accompagnant d'un certificat médical, un « Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité » délivré par l'Automobile Club de Monaco et remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ. Il fera l'objet du paiement d'un droit de 70 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et **ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.**

ART. 6 - FORMULAIRES D'ENGAGEMENT - ÉQUIPES

6.1 - Toute personne souhaitant participer à ce Rallye de régularité historique doit remplir dûment la demande d'engagement sur notre site internet, au plus tard lundi 5 novembre 2018.

Les détails concernant le/s équipier/s peuvent être envoyés jusqu'au moment des vérifications administratives. **Un membre de l'équipage pourra être remplacé jusqu'au moment des vérifications administratives**, avec l'accord des organisateurs. Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tous les membres d'un équipage. **Une voiture ne pourra être remplacée qu'avec l'accord du comité d'organisation.**

Toutes les inscriptions à l'épreuve doivent être accompagnées des documents demandés.

6.2 - Par le fait d'envoyer le formulaire d'engagement, tous les concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement.

6.3 - INSCRIPTIONS D'ÉQUIPES

Pour participer à l'attribution de la coupe de la meilleure équipe, des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au 23 novembre 2018 soit une semaine après la confirmation des engagements. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe. Une équipe doit se composer d'au minimum 5 équipages, au maximum 10, et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

ART. 7 - DROITS D'ENGAGEMENT - FORFAITS

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes, à 4.800 €. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement.

En cas de désistement avant le 31 décembre 2018, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après le 31 décembre 2018.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques de Rallye et 1 plaque « ASSISTANCE »,
- 2) 2 numéros de Course noirs sur fond blanc,
- 3) Les cadeaux souvenirs, ainsi que le film de l'épreuve,
- 4) Le buffet, à Valence, Samedi 2 Février 2019,
- 5) Le buffet, à Monaco, Mardi 5 Février 2019, sur le Quai Albert 1^{er} (+ 2 accès pour l'assistance),
- 6) Le logement en chambre double pour 2 nuits : Mardi 5 et Mercredi 6 Février 2019, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- 7) La Soirée de Gala de Remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo, le Mercredi 6 Février 2019, pour 2 personnes (**tenue de soirée "smoking" obligatoire**).
- 8) La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, telle que définie à l'article 8.

ART. 8 - ASSURANCES

Conformément à la réglementation générale Française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.
- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.
- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 15.244.902€ par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels ; jusqu'à concurrence de 2.286.736€ par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.
- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier, qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.
- k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est ASCOMA Jutheu & Husson - 24, bd Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 - prod.ard@ascoma.com

ART. 9 - ADDITIFS - AFFICHAGE OFFICIEL

Les dispositions du présent règlement pourront être modifiées en cas de besoin.

ART. 9.1 - Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par des additifs numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Tout additif diffusé après le début des vérifications administratives doit être signé par les Commissaires Sportifs. Ces additifs seront affichés **à l'entrée de l'Automobile Club de Monaco** et sur **les panneaux d'affichages officiels installés à l'intérieur des Parcs de fin d'étape de Valence et Monaco**. Ils seront en outre communiqués directement aux participants, qui devront en accuser réception par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible, pendant le déroulement du Rallye.

ART. 9.2 - Toutes les informations, communications, notifications, convocations... officielles pourront également être transmises par l'Organisation aux participants au moyen de courriel électronique pendant tout le déroulement de l'épreuve, ce procédé ayant la même valeur réglementaire que ceux prévus au paragraphe précédent.

A cette fin, les concurrents devront fournir obligatoirement une adresse électronique dès leur engagement, et la valider lors des vérifications administratives.

ART. 10 - APPLICATION ET INTERPRÉTATION DU RÈGLEMENT

Le directeur de course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision. **En cas de litige le texte français fera foi.**

IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

ART. 11 - ÉQUIPAGES

11.1 - Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera l'exclusion.

11.2 - Une feuille spécifique, considérée comme « fiche d'identité », comportant les photos d'identité récentes ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra être apposée à l'intérieur du véhicule côté gauche pendant la durée du Rallye.

ART. 12 - ORDRE DE DÉPART - PLAQUES - NUMEROS - GPS

12.1 - Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes. Les départs auront lieu dans l'ordre des 3 moyennes : Haute, Intermédiaire, Basse.

Ce qui implique que les concurrents ayant choisi la Vitesse Moyenne Haute se verront attribuer les plus petits numéros.

Les départs se feront dans l'ordre croissant des numéros de compétition jusqu'à la fin des étapes de Concentration et de Classement. A l'issue de l'étape de Classement, les départs des étapes « Commune 1 et 2 » et de « l'étape Finale », se feront dans l'ordre d'un classement provisoire (hors pénalités routières) établi pour chaque moyenne après les 3 premières ZR.

Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel (art. 18B2a).

Au-delà de 15 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 10.000 points.

12.2 - Le Comité d'Organisation fournira, lors des vérifications administratives, à chaque équipage, 2 plaques de Rallye réglementaires portant en lettres blanches sur fond rouge, l'inscription « Rallye Monte-Carlo Historique », le numéro du concurrent et le millésime 2019, 1 plaque « ASSISTANCE », 2 bandeaux au nom de la ville de départ, 2 numéros de course noirs sur fond blanc et 1 sticker "Pneus cloutés" de 15cm de diamètre qui devront figurer sur les voitures pendant toute la durée du Rallye.

12.3 - Les plaques réglementaires du Rallye seront fixées de manière visible à l'avant et à l'arrière de la voiture. Elles ne devront pas recouvrir, même partiellement, les plaques d'immatriculation de la voiture, **ni la lunette arrière**. En cas d'abandon, ou de mise hors course, le concurrent est tenu d'enlever ses plaques de Rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de course.

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course sera pénalisée d'une amende de 500€.

Les numéros noirs sur fond blanc seront collés sur chacune des 2 portières avant. Les bandeaux «ville de départ» seront collés en haut des portes ou ailes arrières. (voir schéma en annexe II)

12.4 - Au CH de Buis les Baronnies, durant l'étape de concentration, il sera remis aux concurrents un formulaire de caution à remplir, un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY "R", dont l'installation sera sous la responsabilité des concurrents. L'équipement est composé de 3 éléments (voir détail et montage en annexe IV) :

- le boîtier GPS TRIPY "R" proprement dit

- un câble d'alimentation et 4 velcros de fixation (remis lors des vérifications administratives et obligatoirement installés par le concurrent avant les vérifications techniques dans les villes de départ).

Une fois le matériel installé et testé, il ne peut en aucun cas être débranché ou quitter le véhicule jusqu'à la fin du Rallye sous peine d'une pénalité de 1800 points.

ART. 13 - CARNET OU FICHE DE CONTROLE - CARNET D'INFRACTION

13.1 - Au départ du Rallye, chaque équipage recevra un carnet ou une fiche de contrôle sur lesquels figureront les temps impartis pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires. Ce carnet ou cette fiche seront rendus au contrôle d'arrivée de l'étape et remplacés au départ de l'étape suivante.

L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle et de son carnet d'infraction.

Ces documents devront être disponibles pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôle, où ils devront être présentés personnellement par un membre de l'équipage pour être visés.

13.2 - A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou toute modification apportée sur le carnet de contrôle ainsi que sa perte entraînera la mise hors course.

13.3 - Les vitesses moyennes imposées pour les Zones de Régularité sont inscrites sur le carnet de contrôle. Sur ordre de la direction de course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées. Elles seront alors signalées au moyen d'un panneau de dimensions 80 x 60 cm et d'une palette indiquant la nouvelle moyenne à respecter au départ des zones de régularité. Le concurrent devra remettre son carnet au commissaire en poste afin que celui-ci lui inscrive la nouvelle moyenne imposée.

13.4 - L'équipage est seul responsable de la présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles, et de l'exactitude des pointages.

13.5 - Il incombe donc à l'équipage de présenter son carnet de contrôle aux commissaires au moment correct, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, manuellement ou au moyen d'un appareil à imprimante.

13.6 - **Le carnet d'infraction devra être rendu impérativement à la fin de l'étape finale sous peine de mise hors course.**

ART. 14 - CIRCULATION - RÉPARATIONS - PNEUS - ASSISTANCE - ÉCLAIRAGE

14.1

a) CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du Rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés. Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

- 1) 1^{ère} et 2^e infraction = pénalité décidée par les commissaires sportifs
- 2) 3^e infraction = mise hors course possible.

En particulier, tout dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route entraînera :

- 3) 1^{ère} infraction = 500 points de pénalité
- 4) 2^e infraction = 1000 points de pénalité
- 5) Récidive après notification de la 2^e infraction = mise hors course immédiate.

Les agents ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du Rallye, devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires et le noter sur le carnet d'infraction.

Le GPS mis à bord de chaque véhicule pourra permettre d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

b) - FORMALITÉS DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires.

Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent (par personne) d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.

c) - ROUES ET PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

Extrait du Texte du Code de la Route français en annexe I. En cas de non-respect :

- 1^{ère} infraction = avertissement
- 2^e infraction = 1.000 points de pénalité

Des juges de fait postés sur le parcours vérifieront le respect de cet article.

d) - ÉCLAIRAGE

Ne seront autorisés que les phares similaires à ceux utilisés à l'époque. L'utilisation d'ampoules Xenon ou Del est interdite. Les pénalités pour non-conformité seront appliquées comme pour une infraction au code de la route (cf.Art 14.1.c).

- 1^{ère} Infraction = Avertissement
- 2^e Infraction = 1.000 points de pénalité

14.2 - Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du Rallye, sauf dans les cas expressément interdits par une disposition du règlement (cf. art 21 : parc de fin d'étape).

Les dépannages sur le parcours du Rallye sont à la charge financière du concurrent ou de sa propre assurance.

Les véhicules d'assistance ne pourront pas emprunter, dans les deux sens, les routes des Zones de Régularité pendant tout le déroulement du Rallye jusqu'au passage du dernier concurrent sous peine d'une pénalité de 10.000 points pour l'équipage dont ils sont chargés.

14.3 - Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course :

- de bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de dépasser.
- de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.



Il en sera de même avec les véhicules d'assistance dont le comportement anti-sportif ou la gêne occasionnée à d'autres concurrents entraînera des pénalités au concurrent dont ils sont chargés.

ART. 15 - PUBLICITÉ

Conformément à l'Article 2.1.9 de l'annexe K au Code Sportif international de la FIA :

- La publicité sur les voitures routières de production de série (voir Art. 2.3) est autorisée des deux côtés de la carrosserie sous le niveau des fenêtres mais derrière l'axe des roues avant et devant l'axe des roues arrière. La publicité à l'avant et à l'arrière et sur le reste des côtés de la voiture est limitée à une superficie totale de 1400 cm². Des espaces de 700 cm² chacun maximum, 1 à l'avant et 1 sur chaque côté, adjacents aux numéros de Compétition, peuvent être réservés à la publicité de l'organisateur, publicité que le Concurrent ne pourra pas refuser. La publicité au-dessus et au-dessous du numéro de Compétition, autre que celle de l'organisateur, peut être placée à côté, sans toutefois entrer en contact avec le fond.

Le nom du pilote ne peut apparaître qu'une fois de chaque côté de la voiture, sur un emplacement ne dépassant pas 10 x 40 cm. Un insigne de club reconnu peut apparaître sur chaque côté de la voiture, ses dimensions ne dépassant pas 10 x 10 cm (voir schéma en annexe II).

Toute publicité non actuelle, à l'exception de la livrée publicitaire de période du modèle, doit être retirée.

1^{re} infraction = Avertissement

2^e infraction = 1.000 points de pénalité

V - DÉROULEMENT DU RALLYE

ART. 16 - HEURE OFFICIELLE - ITINÉRAIRES

16.1 - Pendant la durée du Rallye, l'heure officielle sera celle de l'horloge parlante de France Télécom (tél. 3669) en France, et de Monaco Télécom (tél. 3699) pour Monaco, prise sur un poste fixe.

L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

Le temps attribué pour couvrir la distance entre deux contrôles horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle.

16.2 - De manière analogue aux Rallyes Monte-Carlo de l'époque et afin de favoriser la navigation, il ne sera publié que l'itinéraire détaillé. **Cet itinéraire ainsi que les tracés des Zones de Régularité, sous forme de cartes routières, seront disponibles sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc à partir du 1er Décembre (AUCUN ROADBOOK NE SERA RECONNU PAR L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).**

ART. 17 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES - CONTROLES

17.1 - Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passages, départs et fins des Zones de Régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la FIA (conformes aux dessins de l'annexe III).

17.2 - Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle, environ 25 mètres plus loin, est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales.

Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier sigle final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc fermé.

17.3 - **Les équipages sont astreints, sous peine de pénalisation, à se présenter à tout contrôle dans l'ordre et dans le sens du parcours. Sauf cas de force majeure, le parcours détaillé prévu par l'organisateur est obligatoire ; l'utilisation de tout autre itinéraire entraînera une pénalisation de 10.000 pts. Le respect de l'itinéraire sera vérifié soit par des contrôles de passage tels que prévus dans l'art. 18, soit par le système GPS, tel que prévu dans l'art. 12.4. Ces contrôles GPS auront force de règlement.**

17.4 - Les postes de contrôles commenceront à fonctionner 15 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente. Sauf pour les départs de Zones de Régularité où les postes seront opérationnels 30 minutes avant. Ils cesseront d'opérer 30 minutes après l'heure théorique de départ du dernier concurrent.

17.5 - Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout commissaire de route responsable d'un poste de contrôle.

17.6 - Les signes distinctifs des officiels et des commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et les plaquettes indiquant la fonction.

ART. 18 - CONTROLES DE PASSAGES ET CONTROLES HORAIRES - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

A) - CONTROLES DE PASSAGES

A ces contrôles, les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carnet dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

L'absence de visa ou de marque de n'importe quel contrôle de passage entraînera une pénalisation de 10.000 points (cf. art. 17.3).

L'organisateur peut prévoir des contrôles de passages secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

B) - CONTROLES HORAIRES

1. A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation par un membre de l'équipage à bord de la voiture. L'équipage peut attendre pour son heure idéale avant le panneau jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur. L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond :
- pour le parcours de concentration, les étapes de classement et commune, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.
 - pour l'étape finale, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de la demi-minute qui la précède.

Exemple :

Temps idéal pour le secteur :	40 minutes
Heure de départ du secteur :	10h12'30"
Heure idéale de pointage :	10h52'30"
Entrée dans la zone de pointage :	entre 10h52'30" et 10h53'29" pas de pénalisation pour retard
Entrée dans la zone de pointage :	entre 10h52'00" et 10h52'29" pas de pénalisation pour avance

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle, mais les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :
- a) Pour tout retard : 100 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points (lors des parcours de concentration ces pénalités seront de moitié).
 - b) Pour toute avance : 600 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points.
 - c) L'absence d'un visa d'un contrôle horaire ou l'arrivée au contrôle après le retard maximum autorisé de 30 minutes entraînera une pénalisation de 10.000 points. **Aux 4 contrôles horaires de fin d'étape ou partie d'étape à Valence (classement et commune 1^{ère} partie), Monaco (commune 2^e partie et finale), l'absence de visa ou un retard supérieur à 30 minutes entraînera la mise hors course.**

C) - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle, il informe la Direction de Course de son intention de continuer.

De plus l'équipage devra pointer au contrôle horaire de fin d'étape journalière au plus tard 30 minutes après son heure idéale théorique, moteur en route et sans aucune aide extérieure.

Si l'une de ces trois conditions n'est pas respectée, l'équipage sera mis hors course et ne pourra pas poursuivre le Rallye. Cependant ses invitations à Monte-Carlo (hôtels, buffet, dîner de gala) et ses cadeaux sont toujours à sa disposition.

Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront avoir effectué au moins la moitié des épreuves de régularité.

ART. 19 - PARCS DE REGROUPEMENT

19.1 - A leur arrivée aux contrôles horaires des parcs de regroupement, les équipages remettront au commissaire concerné leur carnet de contrôle. Les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ.

19.2 - Ces parcs de regroupement servent à réduire les intervalles qui ont pu se créer entre les voitures concurrentes à la suite de retards et (ou) d'abandons. Il faut donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non sa durée.

ART. 20 - ZONES DE RÉGULARITÉ - ÉTALONNAGE - APPAREILS DE MESURE

20.1 - Les Zones de Régularité se situent sur routes ouvertes à la circulation publique conformément à l'Article 9.5 du Règlement standard des Rallyes historiques de régularité de la FIA. Elles doivent être parcourues à une vitesse moyenne, imposée par l'organisateur, différente pour chaque Zone, mais toujours inférieure à 50 km/h.

CHRONOMÉTRAGE :

Dans chaque Zone de Régularité l'organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et à n'importe quel endroit du test de régularité. Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire par Zone de Régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans le premier kilomètre de la Zone, ainsi que dans les villages, depuis le panneau "entrée de village" jusqu'à une distance d'un (1,00) kilomètre après le panneau "sortie de village".

Les Zones de Régularité seront parcourues sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

La recherche ou toute action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et entraînera la mise hors course immédiate du concurrent en ayant bénéficié.

Deux chronométrages distincts pourront être appliqués lors des Zones de Régularité :

- Le chronométrage traditionnel sera effectué au 1/10^e de seconde. Chaque 1/10^e de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 20.000 points.
- Le chronométrage automatisé par système GPS sera effectué à la seconde. Chaque seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevé par GPS (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité de 10 points, plafonnée à 20.000 points.

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 20.000 points par Zone de Régularité.

Tout dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité de 30.000 points et la mise hors course automatique en cas de récurrence, après notification de la 1^{re} pénalité.

Le concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié (boîtier GPS - alimentation) - (voir l'annexe IV pour l'installation dans l'habitacle). Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'organisateur, notamment au début et à la fin de chaque Zone de Régularité. Toute action visant à en empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

PROCÉDURE DE DÉPART / D'ARRIVÉE :

- **ATTENTION !!!** Il n'y a pas de contrôle horaire au départ des Zones de Régularité.
- En conséquence, il n'y a pas d'heure idéale pour le départ d'une Zone de Régularité. Ce départ se fera dans l'ordre de présentation des voitures, indépendamment de l'ordre des numéros ou du classement.
- Aucun document n'est à présenter aux commissaires et ceux-ci ne délivreront aucun document sauf dans le cas de l'article 13.3.
- Dans la zone de 100 à 500 mètres précédant le départ, il est recommandé de ne pas se dépasser. Le début de cette zone sera indiqué par les panneaux (cf. annexe III) à fond jaune.
- Le départ sera donné "départ arrêté" au niveau du panneau rouge à la minute pleine (ou 30 secondes pleines dans l'étape finale) décomptée par les commissaires ou l'horloge placée au départ.
- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.
- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

Les lignes d'arrivée et tout point de chronométrage intermédiaire ne seront pas indiqués.

A l'issue de chaque Zone de Régularité un point "STOP" sera matérialisé par les panneaux à fond rouge. Les concurrents devront s'y arrêter. Aucun document n'est à présenter aux commissaires, et ceux-ci ne délivreront aucun document. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du commissaire.

20.2 - Toute Zone de Régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

- Pour toute Zone de Régularité non achevée, l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement dans l'épreuve, majoré de 600 points, plafonné à 20.000 points.
- Pour chaque Zone de Régularité non effectuée, l'équipage concerné sera pénalisé de 30.000 points.

20.3 - BASE D'ÉTALONNAGE

Cette mesure a été effectuée durant l'étape de Concentration, sur le secteur Buis les Baronnies - Crest, commun à tous les itinéraires. Son descriptif sera disponible sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc.

La zone d'étalonnage a été mesurée avec le système Digitech "Zephyr".

20.4 - APPAREILS DE MESURE

Pour conserver l'intégrité esthétique des voitures et la conformité à la période du véhicule, seuls un instrument de mesure de distance (tripmaster) à affichage mécanique et un instrument de mesure de temps (montre, chrono) à aiguilles, pourront être fixés définitivement au tableau de bord. Les voitures devront être dans cette configuration lors des vérifications techniques et jusqu'au départ du Rallye.

Tout autre appareil, à affichage électronique, ou non, sera autorisé, à condition qu'il soit installé temporairement, sans aucune modification du tableau de bord ou de l'habitacle (découpe, etc.), **mais obligatoirement retiré et non visible dans les parcs de fin d'étape**, sous peine de pénalités.

1^{re} Infraction constatée = avertissement

2^e Infraction = 1.000 points de pénalité

3^e Infraction = 5.000 points de pénalité

ART. 21 - PARC DE FIN D'ÉTAPE

Les voitures sont en régime de « Parc fermé » dès leur entrée dans une zone de contrôle (panneau avertisseur jaune) et jusqu'au départ de celle-ci (panneau de fin de zone de contrôle). Uniquement en cas d'un pneu dégonflé, il peut être octroyé à l'équipage concerné un temps supplémentaire pour changer le pneu dans cette zone de contrôle.

Pendant le régime de « Parc fermé » il n'est pas autorisé de procéder à toute intervention sur la voiture (réparation/assistance/ravitaillement, etc) sous peine de pénalités :

1^{re} Infraction constatée = avertissement

2^e Infraction = 1.000 points de pénalité.

3^e Infraction = 5.000 points de pénalité.

Les Parcs de fin d'étape seront des parcs gardiennés et ouverts au public. Les voitures devront **obligatoirement y rester ; l'assistance sera interdite ; les voitures ne devront pas être couvertes d'une bâche**, conformément au régime des parcs fermés.

VI - VERIFICATIONS
ART. 22 - VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

22.1 - Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications techniques et administratives prévues conformément au programme du Rallye.

Les originaux des documents suivants doivent être présentés, pour pouvoir prendre le départ :

- permis de conduire des personnes composant l'équipage,
- licences de compétition 2019 des membres de l'équipage,
- documents officiels de la voiture d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation),
- confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale),
- Passeport Technique Historique de la FIA ou Laissez-Passer pour Régularité Historique de la FIA, ou Carte d'Identité FIVA ou Nationale de la voiture (cf. art. 4).

22.2 - Les vérifications effectuées avant le départ seront d'ordre tout à fait général (contrôle de la marque et du modèle de la voiture, numéro de châssis, année de construction, conformité de la voiture avec l'original de sa fiche d'identité historique et le Code de la Route National, etc).

Les voitures devront être équipées d'un extincteur d'une capacité minimale de 2kg, vérifié en ordre de marche.

Remise aux équipages des éléments constituant l'identification de la voiture par l'organisateur : numéros de compétition, nom de la ville de départ, fiche d'identité de l'équipage, plaques de Rallye, câble Tripy "R".

22.3 - L'Organisation se réserve le droit de refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation. Tout changement d'équipage ou de véhicule, pour quelque raison que ce soit, devra être préalablement accepté par l'Organisation.

ART. 23 - CONTROLE FINAL

Dès son arrivée à Monte Carlo, chaque équipage doit rendre disponible sa voiture pour un éventuel contrôle effectué par les commissaires techniques dans le parc fermé (cf. art. 21).

ART. 24 - RÉCAPITULATIF DES PÉNALITÉS

Articles	Objet	Départ refusé	Mise hors course	Pénalités
11.1	Abandon d'un membre de l'équipage		X	
12.1	+15' présentation au départ			10.000 pts
12.3	Absence d'un N° ou d'une plaque			500 €
12.4	Boîtier Tripy débranché			1.800 pts
13.2	Perte ou rectification non approuvée du Carnet ou de la fiche de Contrôle		X	
13.6	Perte du Carnet d'infraction		X	
14.1 a	Code de la route :			X pts
	1 ^{re} et 2 ^e Infraction		possible	
	3 ^e Infraction			500 pts
	Dépassement de plus de 20 km/h de la vitesse légale autorisée			1.000 pts
	1 ^{re} Infraction			
	2 ^e Infraction			
	3 ^e Infraction (récidive après notification)		X	

VII - CLASSEMENTS - PRIX - RÉCLAMATIONS

ART. 25 - CLASSEMENTS

25.1 - Les pénalisations seront exprimées en points. Le résultat final sera établi en les additionnant. Celui qui aura obtenu le plus petit total sera proclamé vainqueur du classement général, le suivant étant deuxième et ainsi de suite. Les résultats des classes seront établis de la même façon.

25.2 - Classement des Equipes (voir aussi article 6.3). L'équipe qui aura obtenu le plus petit total après avoir additionné les pénalisations des cinq meilleurs équipages sera le vainqueur de ce classement.

25.3 - En cas d'ex-æquo sera proclamé vainqueur celui qui aura la voiture la plus ancienne. Si cela ne suffisait pas à départager les équipages ex-æquo, les pénalisations des premiers, deuxième, troisième, quatrième, etc. secteurs de test de régularité seraient alors prises en considération. Cette règle peut être applicable à tout moment du Rallye.

25.4 - Le classement provisoire sera publié le Mercredi 6 février 2019 à 12h00 à la Permanence du Rallye, située dans les locaux de l'Automobile Club de Monaco, 23 bd Albert 1er, et dans le Parc fermé situé Quai Albert 1er. Le classement sera définitif à partir de 12h30.

ART. 26 - INSIGNES

1. Chaque membre des équipages classés aura droit à l'insigne bouttonnière du Rallye Monte-Carlo Historique avec le cartouche de l'année 2019.
2. Les concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.
3. Afin de conserver à cet insigne toute la valeur qui s'attache à son attribution, les concurrents sont informés que sa délivrance est minutieusement contrôlée par l'établissement d'un fichier et que les insignes perdus ne sont pas remplacés.

ART. 27 - COUPES

27.1 - CLASSEMENT GENERAL (aux 1^{er}, 2^e et 3^e)

27.2 - CLASSEMENT PAR CATEGORIE (aux 1^{er}, 2^e et 3^e et aux 5 premiers de la catégorie 1)

27.3 - CLASSEMENT PAR EQUIPE

27.4 - CLASSEMENT EQUIPAGE FEMININ

27.5 - CLASSEMENT EQUIPAGE MIXTE

27.6 - COUPE DE LA COMMISSION HISTORIQUE

27.7 - PILOTE OU CO-PILOTE MONEGASQUE LE MIEUX CLASSE

27.8 - MEMBRE DE L'ACM LE MIEUX CLASSE

ART. 28 - REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu le Mercredi 6 février 2019 à 20h30 dans la Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo. **Tenue de soirée (smoking) de rigueur.**

ART. 29 - RÉCLAMATIONS

29.1 - Toute réclamation devra être faite selon l'Art. 174 du Code Sportif International de la FIA et remise par écrit au directeur de course, accompagnée d'une caution de 1.000€ payable en espèce. Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou l'organisateur.

29.2 - Toute décision des Commissaires Sportifs est définitive.



22nd RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

JANUARY 30th - FEBRUARY 6th 2019



Under the High Patronage of
THEIR SERENE HIGHNESSES THE PRINCE AND THE PRINCESS OF MONACO

Organised by the
Automobile Club de Monaco

with the support of
the GOUVERNEMENT PRINCIER,
the MUNICIPALITY
and the SOCIETE DES BAINS DE MER



Event counting for the 2019 FIA International calendar

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

I – PROGRAM

MONDAY 27th AUGUST 2018	Entry opening date
MONDAY 5th NOVEMBER 2018	Entry closing date (end of reception date for complete and paid entries)
FRIDAY 16th NOVEMBER 2018	Confirmation of selected cars.
FRIDAY 23rd NOVEMBER 2018	Entry closing date of the team inscription.

CONCENTRATION TAB (cf. p 4-5)

Administrative checks and scrutineering with distribution of plates, Tripy power cable and official documents will be given in the starting city the day before departure or the same day. Competitors will receive from the ASN responsible for the start a summons letter. You will also find on our website www.acm.mc information about the starting cities.

SATURDAY 2nd FEBRUARY 2019
MILAN, ATHENS, REIMS, GLASGOW, BAD HOMBURG, BARCELONA, MONTE-CARLO itineraries

As from 09 h 30	Buis les Baronnies Time Control (Tripy Distribution)
As from 10 h 00	Buis les Baronnies Re-start Time Control 1 st and 2 nd regularity tests common to all concentration legs:
As from 10 h 30	• Montauban sur l'Ouveze – Saint André de Rosans
As from 12 h 10	• La Motte Chalancon – Saint Nazaire le Désert
As from 14 h 15	Crest Time Control
As from 15 h 10	Valence Time Control Compulsory secured park, repairs forbidden

Welcome office in Valence - Champ de Mars: presents, as well as the invitations for the prize giving ceremony.
Buffet offered by the Automobile Club de Monaco.

SUNDAY 3rd FEBRUARY 2019

Start of the Classification Leg (in numbers order)
"VALENCE - VALENCE" (about 382 km) including 4 regularity tests.

As from 06 h 30	VALENCE Time Control
As from 07 h 50	• La Croze - Antraigues-sur-Volane
As from 09 h 55	• Burzet - Lachamp Raphaël
As from 12 h 40	Saint Agrève Time Control
As from 13 h 10	• Saint Bonnet le Froid - Saint Bonnet le Froid
As from 13 h 49	• Saint Pierre Sur Doux – Col du Buisson
As from 15 h 30	<u>Plats Passage Control</u>
As from 15 h 50	Tournon sur Rhône Time Control
As from 16 h 40	VALENCE Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden



MONDAY 4th FEBRUARY 2019

Start of the Common Leg, part 1 (in the classification order after the first three ZR)
"VALENCE - VALENCE" (about 382 km) including 4 regularity tests.

As from 06 h 30	VALENCE Time Control (Champ de Mars)
As from 08 h 10	• Col de Gaudissart – La Cime du Mas
As from 09 h 50	• Col de l'Arzelier - Saint Michel les Portes
As from 10 h 50	Clelles Time Control (train station)
As from 10 h 52	• Chichilianne - Les Nonières
As from 13 h 20	• Mémorial of Vassieux – Bouvante le Bas
As from 14 h 20	Saint Jean en Royans Time Control
As from 15 h 30	VALENCE Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park, repairs forbidden

TUESDAY 5th FEBRUARY 2019

Start of the Common Leg, part 2 "VALENCE - MONACO" (about 430 km)
including 3 regularity tests.

As from 05 h 30	VALENCE Time Control (Champ de Mars)
As from 07 h 00	• Saint Nazaire le Désert - Gumiane
As from 08 h 30	• Verclause - Laborel
As from 12 h 15	• Entrevaux - Entrevaux
As from 14 h 20	La Turbie Time Control
As from 14 h 50	MONACO Time Control (Quai Albert I ^{er}) Compulsory secured park, repairs forbidden
As from 18 h 30	Buffet offered by the Automobile Club de Monaco

Start of the Final Leg "MONACO - MONACO" (about 143 km)
including 2 regularity tests.

As from 20 h 30	MONACO Time Control (Quai Albert I ^{er})
As from 21 h 45	• Col de Braus – La Bollène Vésubie
As from 23 h 05	• Lantosque – Luceram

WEDNESDAY 6th FEBRUARY 2019

As from 01 h 00	MONACO Time Control (Quai Albert I ^{er}) Compulsory Secured Park - early check in
At 12 h 00	Publication of the final classification at the Rally Headquarters, 23 boulevard Albert 1 ^{er} , MONACO
At 20 h 30	Prize Giving Gala Dinner - Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo. Black tie (Dinner Jacket) compulsory

WARNING: ALL TIMES ARE INDICATIONS ONLY

II – ORGANISATION

ART. 1 - DEFINITION OF THE EVENT

This Rally, placed under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco, organised by the Automobile Club de Monaco, under the care of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), of ASN members of the FIA and particularly the assistance of ACI (Italy), AVD (Germany), ELPA and S.I.S.A (Greece), FFSA (France), RACC (Spain), RSAC and MSA (United Kingdom) is registered on the FIA international events calendar.

This FIA historical regularity Rally, a restricted event, reserved for historic vehicles, on invitation, is named:

22nd RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

It will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its Appendix K, the FIA standard supplementary regulations for Historic Regularity Rally (available on its website : www.fia.com) and the supplementary regulations and its appendices.

ART. 2 - ORGANISING COMMITTEE

President: Me Michel BOERI

Deputy President for Sport: Mr. Michel FERRY

Pa of the President : Ms Marie BONIFAZIO

Race Director: Mr. Christian TORNATORE

Clerk of the Course: Mr. Christophe ALLGEYER

Deputy clerk: Mssrs. Marco CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO, Raymond GNUTTI, Jean Marie GRANA, Alain PALLANCA, Christian POIRÉE, Jacques ROSSI

Commissariat general

General Commissionner : Mr. Christian TORNATORE

Deputy General Commissionner:

Mssrs. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel MATAS, Robert SCARLOT

Assistant : Mssrs. Romain PUGLIESE, Jeremy JOFFRE

Secretary: Mr. Antonio RIVELLO

Stewards of The Meeting

Chairman: Mr. Eric BARRABINO

Assisted by Mssrs. Hervé ORSINI, Claude PELLERO

Scrutineers

President: Mr. Renato MOSCATI

Historic Cars Commission

Chairman: Mr. Gery MESTRE

Assisted by Ms Patricia BEASLEY, Melissa MATHIEU

Media Commission

Chairman: Mr. Michel DOTTA

Media & communication manager: Mr. Richard MICOUD

Assisted by Ms Laurie AUGÉ, Mr Majdi HAJJAR,

Ethic and Dicipinary Commission

Mr. Guy DEALEXANDRIS

Medical Commission

Chairman: Dr. Robert SCARLOT

Vice-Chairman: Dr. Brigitte PASQUIER

Welcoming Officers

Ms Patricia BEASLEY and Melissa MATHIEU

Competitor's Relations

Mssrs. Alexandre PASTA, Christophe PONSET, Nicolas PONSET, William RITCHIE, Giorgio STIRANO

Room, Food And Beverage Officer

Mr. Ruchdi HAJJAR

assisted by Ms Nadège RABOISSON and Mr. Sharif KILANY

ACM Delegates In Starting Towns

Athens: TBA

Bad Homburg: Mssrs. Gery MESTRE, Nicolas PONSET

Barcelona: Mssrs. Christophe PONSET, William RITCHIE

Glasgow: Mr. Claude PLASSERAUD

Milan : Franco FRAQUELLI, Giorgio STIRANO

Monte-Carlo : Ms Patricia BEASLEY, Mélissa MATHIEU, M. Jean FORTI

Reims: Mssrs. René CLERISSI, Gérard GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Bernard RICHELMI, Michel SANDRI

Protocol Commission

President: Me René CLERISSI

Board of Marshals

Mr. Jean-Michel MATAS

assisted by Mssrs. Jacky ADONTE and Alain PALLANCA

Chief Parking Marshals

Mr. Jean-Paul BERNE

Responsible for Marshals Equipment

Mr. Franck BRUGIERE

Road Manager

Mssrs. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO

Calculation and Classifications

Mr. Jean-Louis ORSINI assisted by Patrick SOFT and TRIPY companies

Safety Officer

Jean Luc VIELLEVILLE

assisted by Mr. Marco Maria CALEGARI

Head of The Fire Department

Lt Colonel Norbert FASSIAUX, Commanding Officer of the Compagnie des Sapeurs-Pompiers de Monaco.

Accounts / Ticketing

Ms Alessandra BRUNO, Noëlle CHAVAGNAS, Mssrs. Mohammed BOUGDIM, Philippe FERRUIT, Joseph MELILLI, Thierry VINCENT

Computer system and social networks

Mssrs. Frédéric GUILLET and Corentin DEBORT



Administrative and Technical Secretary

assured by Ms Amaury ALLENT, Caline DEALEXANDRIS, Marielle KRAEMER, Murielle LAMONGIE, Corinne LEGAIN, Anna Rita MAIA RIBEIRO, Frédérique MAINGUY, Minka MARTINO, Nathalie VERDINO. M. Monji BOUDABOUS.

External Work

Head of Department: Mr. Roland LAMONGIE
 assisted by Msrs. Fabrizio BECCHI, François BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA

Responsible Outdoor Structures

Mr. Ronan LE GALLOU, Dany AUFORT, Alex WILM

Responsible for Organisation Vehicles

Mr. Christophe ALLGEYER assisted by Mr. Georges CURRENO

Cars used by the officials are courtesy of RENAULT

VISA N°. OF THE ACM: 19.02

With the collaboration of the Members of the Automobile Club of Monaco and its Historic Cars Commission.

III - GENERAL CONDITIONS

ART. 3 - DESCRIPTION

The 22nd RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, of a total mileage from 2066 to 3496 km, is divided into 4 legs during which 15 regularity test sections are planned.

All starts will be given minute by minute except during the final leg when they will be given at 30 seconds intervals (Art 12.1).

The description of the route as well as its time controls, passage controls, neutralisation periods, etc. are described on the time card and in the itinerary.

Depending on availability in the starting towns, competitors will take the start from: Athens, Bad Homburg, Barcelona, Glasgow, Milan, Monte-Carlo or Reims.

ART. 4 - ELIGIBLE CARS

Eligible road-legal cars are similar to a model which took part in the Monte-Carlo Rally between 1955 (25th edition) and 1979 (48th edition) holding either: **an FIA Historic Technical Passport (H.T.P.) or an FIA historic regularity rally car pass (H.R.C.P.) or a FIVA identity card or a National identity card.**

The cars will be divided into the following categories:

- I - vehicles built before 31/12/1961
- II - vehicles built between 01/01/1962 and 31/12/1965
- III - vehicles built between 01/01/1966 and 31/12/1971
- IV - vehicles built between 01/01/1972 and 31/12/1979

The eligible cars will be selected by the organiser who has sole right to accept or to refuse the entry, without justifying any reason.

THEORETICAL CHOICE OF AVERAGE SPEEDS

CATEGORIES	CUBIC CAPACITY	AVERAGE SPEED
Before 1961	All cubic capacities	Low-Medium-High
Between 1962 and 1965	< 1300 cc	
Between 1962 and 1965	> 1300 cc	Medium-High
Between 1966 and 1979	< 1300 cc	
Between 1966 and 1979	> 1300 cc	High

Request will be validated by the selection committee which may impose the "high" average speed to certain cars.

ART. 5 - ELIGIBLE CREWS

Any crew must be composed of first a driver plus one co-driver, each of them holding a valid driving licence.

All crew members must:

- hold any kind of driver's race or regularity licence valid for 2019 issued by an ASN member of FIA;
- or obtain a « FIA Regularity Rally Driving Permit » from the organiser valid for the duration of the event upon payment of a 70€ fee and upon presentation of a medical certificate. This Permit will be issued by the Automobile Club de Monaco and delivered during the administrative checks in the starting town. This sum must be paid with the entry fees and will not be refundable in case of cancellation or change.

ART. 6 - ENTRY FORMS - TEAMS

6.1 - Any person wishing to take part in the historic regularity Rally must fill in the registration form on our website at the latest Monday 5th of November 2018.

Details concerning the crew member(s) must be sent before the administrative checks.

A crew member may only be replaced before the administrative checks and must be approved by the organiser. Only the Stewards of the Meeting may authorize the replacement of all the crew members. **A car may be replaced only if approved by the organisation committee.**

All the application forms must be accompanied by the documents requested.

6.2 - By submitting the entry application form, all the entrants undertake to abide by the provisions of these regulations.

6.3 - Team Entry

To participate in the team classification, teams may be entered up to November 23rd 2019, one week after the entries confirmation date. Each car can only be entered in one team.

A team must be made up of a minimum of 5 crews, maximum 10, and can enter under a freely chosen name.

ART. 7 - ENTRY FEES - WITHDRAWAL

The amount of the entry fee is 4,800 € for a crew consisting of 2 persons.

The fees will be cashed at reception of the entry. In case of cancellation by the competitor before December 31st 2018, 20% of the entry fee will be kept by the Organisation. In the case of withdrawal after the December 31st 2018, these fees will not be refunded.

These entry fees include:

- 1) 2 Rally plates and 1 « ASSISTANCE » plate,
- 2) 2 Competition numbers, black on white background
- 3) Souvenirs and the movie of the event,
- 4) Buffet in Valence, on Saturday, February 2nd 2019,
- 5) Buffet in Monaco, on Tuesday February 5th 2019, on Quai Albert Ier (+ 2 access for the service)
- 6) Accommodation for 2 nights: Tuesday February 5th, 2019 and Wednesday February 6th, 2019, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons served in the dining room,
- 7) 2 tickets for the Prize-giving Gala Dinner, on Wednesday February 6th, 2019, at the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo (black tie and dinner jackets).
- 8) The insurance premium covering the competitor's third party liability, as defined here below.

Art. 8 - INSURANCE

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Government of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

- a) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.
- b) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors as regards civil servants, or any state organisations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.
- c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Departments and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.
- d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 15,244,902 € per claim, as regards physical injury, and 2,286,736 € per claim as regards material damage.
- e) The insurance policy will include a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.

- f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.
 - g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the programme, so, any accident or damage involving competitors outside the Rally timetable will be their own personal liability.
 - h) In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the closure of the following time control.
 - i) In case of an accident, the competitor or his representative should make a written claim at the Automobile Club de Monaco within 3 days at the latest.
 - j) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the competitor at the wheel, as much with regard to his team driver as with regard to the other passengers in the vehicle.
 - k) The Organising Committee also declines any responsibility in the event of cataclysm, riots, popular movement, attacks, in case of "force majeure" etc. to which the competitors and occupants of the vehicle could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).
- The organizer insurance company is: ASCOMA Jutheau Husson - 24 boulevard Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 - prod.ard@ascoma.com.

Art. 9 - BULLETINS - OFFICIAL BOARD

The provisions of these regulations may be amended if necessary.

ART. 9.1- Any amendment or additional provision will be announced on supplementary bulletins, both dated and numbered, which will form an integral part of these regulations.

Any bulletin issued after the beginning of the administrative checks must be signed by the Stewards of the Meeting.

These bulletins will be posted in the Rally Secretariat and on the official notice boards located in the lobby of the Automobile Club de Monaco and inside the Park fermé in Valence and Monaco. Furthermore, they will be directly communicated to the participants, who should sign to acknowledge receipt, unless physically impossible, during the course of the Rally.

ART. 9.2 - All information, communications, notifications, official convocations ... may also be transmitted by the Organization to the participants by means of electronic mail throughout the course of the event, this process having the same regulatory value as those provided for in the previous paragraph.

To this end, competitors must provide an e-mail address as soon as they register, and validate it during the administrative checks.

Art. 10 - APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

The Clerk of the Course is responsible for the application of these regulations during the course of the Rally. Any case not provided for herein will be judged by the Stewards of the Meeting, the only persons authorised to take such a decision.

In case of dispute over the interpretation of the regulations, the French text will apply.

IV - OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS

Art. 11 - CREWS

11.1 - Only crews specified on the entry form are admitted to the start. If one member is missing or if an additional person is admitted on board, the car will be excluded.

11.2 - A specific sheet, considered as an "identity form", bearing recent identity photos, and all the particulars of the car, must be affixed inside the vehicle and on the left hand side during all the Rally.

Art. 12 - STARTING ORDER - PLATES - NUMBERS - GPS

12.1 - All starts will be done minute by minute except during the final leg when they will be given at 30 seconds intervals. Starts will take place according to the three average speed: High, Middle, Low, which implies that competitors who have chosen the average High Speed will be awarded smaller numbers.

Cars will start in the increasing order of their competitors' numbers until the end of the Concentration and Classification legs. After the Classification leg, the start of Common 1 and 2 and the Final legs will be given in the order of results for each average speed established after the first three ZR (excluding road penalties).

Any lateness at the start of the event or of a leg or section will be considered as lateness to a time control and penalised as such (art. 18B2a).

A fixed penalty of 10,000 points will be applied to anyone arriving more than 15 minutes late.

12.2 - During the administrative checks, the Organising Committee will provide each crew with 2 red official Rally plates (the words «Rallye Monte-Carlo Historique», the competitor's numbers and the year 2019 are written in white letters on a red background on the plates), 1 « ASSISTANCE » plate, 2 strips marked with the name of the starting town, 1 studded tires sticker of 15cm diameter and 2 black competition numbers on white background, which should remain on the car for the duration of the Rally.

12.3 - The official Rally plates should be fixed to the front and rear of the car in a visible position. They should not cover, even partially, the car's registration number, **neither the rear window**. In case of withdrawal, or exclusion, the competitor must remove his Rally plates and strike out or remove his competitors numbers.

A 500€ fine will be applied if a Rally plate or race number is lost.

The numbers black on white will be stuck on the 2 front doors. The "starting town" strips will be stuck on the upper parts of the rear doors or wings. (see drawing in Appendix II)

12.4 - At the Time Control of Buis les Baronnies, during Concentration Leg, competitors will receive a Tripy "R" GPS Control and timing device. Its installation will be under the responsibility of the competitors. This material consists of 3 elements (see details and assembly in Appendix IV):

- TRIPY "R" GPS device itself,

- Power cable (delivered at the administrative checks and necessarily installed before the technical check in starting towns).

Once GPS System has been completely installed and tested, it must not be disconnected or removed from the car until the arrival of the final leg at the risk of a penalty of 1800 points.

Art. 13 - CARNET - TIME CARD - INFRINGEMENT CARD

13.1 - At the start of the Rally, each crew will receive a carnet or a time card showing the times allowed to cover the distance between 2 time controls. This carnet or time card is handed back at the arrival control of each leg and replaced at the start of the next leg.

Each crew is solely responsible for its time card and infringement card.

These documents must be available for inspection at any time, in particular at control points where they will be presented by one of the crew members to be stamped.

13.2 - Any loss or correction or amendment made to the time card results in exclusion, unless it has been approved by the appropriate marshal.

13.3 - The average speeds imposed for the Regularity Test sections are written on the time card. Upon decision of the Clerk of the Course, these average speeds might be modified. They will be indicated by the mean of a 80x60cm signpost and a paddle indicated the new average speed to observe at the start of the Regularity Test sections. Competitor must give his time card to the marshal present in order to write the new average speed imposed.

13.4 - The crew alone is responsible for submitting the time card at the various controls and for the accuracy of the entries.

13.5 - Therefore, it is up to the crew to submit its time card to the marshals at the correct time and to check that the time is correctly entered. The post marshal is the only person allowed to enter the time on the time card, by hand or with a stamp.

13.6 - Failing to return the infringement card at the end of the final stage will lead to exclusion.

Art. 14 - TRAFFIC - REPAIRS - TYRES - SERVICE - LIGHTING

14.1

a) - HIGHWAY CODE

For the entire duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew not complying with these traffic laws will be penalised as follows:

- 1) 1st and 2nd Infringement = penalty decided by the stewards
- 2) 3rd Infringement = possible exclusion from race

In particular exceeding by more than 20 km/h the maximum instantaneous speed authorized by the Highway Code results in automatic:

- 3) 1st Infringement = 500 points penalty
- 4) 2nd Infringement = 1000 points penalty
- 5) Recurrence after notification of the 2nd infringement = automatic exclusion.

The staff or officials who note an infringement of the traffic laws by a crew participating in the Rally, must inform the offender in the same way as for ordinary road users and write in the infringement card.

The GPS system on board of each car may allow also to check the speed at any time during the itinerary and can be used to comply with the previous paragraphs.

b) - POLICE AND CUSTOM

Competitors must be in possession of the necessary customs and insurance docs. Do not forget that in France fluorescent jacket (one per person) in the cockpit of the car and CE approved warning triangle are compulsory.

c) - WHEELS AND TYRES

Only tyres which comply with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides. The use of studded tyres is authorised according to the road conditions (snow, ice, etc...) and the highway code of the crossed countries.

Extract from the French Highway Code in Appendix I. In case of non-application:

1st Infringement = Warning

2nd Infringement = 1,000 penalty points

Judges of fact may check its application throughout the Rally.

d) - LIGHTING

Only similar headlights as those used in period will be allowed. The use of Xenon or Led lights is forbidden.

Penalties for non-conformity will apply as for a Highway Code infringement (i.e. Art 14.1.c).

1st Infringement = Warning

2nd Infringement = 1,000 penalty points

14.2 - Repairs and refuelling are allowed at any time throughout the Rally, except in those cases expressly forbidden by a provision in the regulations (see art. 21 End of Leg Park).

Breakdown services on the Rally road will be done at competitors cost or by their own insurance.

No support vehicles may enter the regularity test areas, in either direction during the rally until the last competitor has passed through, under pain of 10.000 penalty points against the crew that benefits from that assistance.

14.3 - At the risk of penalty, which may go as far as exclusion, crews are not allowed to:

- deliberately block the passage of competing cars or prevent them from overtaking.

- behaving in an unsportsmanlike manner, themselves or their assistance team.

The same will apply to support vehicles for which unsportsmanlike behaviour or interference with other competitors will incur penalties to the competitor for which it is providing assistance.

Art. 15 - ADVERTISING

The Advertising provisions specified in Article 2.1.9 of the FIA International Sporting Code's Appendix K must be respected. Advertising on Series Production Road Cars (referee Article 2.3) is authorised on both sides of the bodywork below the level of the windows but behind the center line of the front wheels and in front of the center line of the rear wheels. Advertising on the front and rear and the remainder of the car sides is restricted to a total area of 1400 cm². 1 x front and 1 x each side spaces, of not more than 700 cm², each, adjacent to the competition numbers, may be reserved for the competition organiser's advertising, the use of which the competitor may not refuse. Advertising above and below the competition number other than that of the organiser may be placed adjacent to but not touching the number background.

The driver's name may appear only once on each side of the car, on an area not exceeding 10 x 40 cm. A club-recognised insignia may be shown on each side of the car, its dimensions not exceeding 10 x 10 cm (Plan included in Appendix II).

All non-current advertising, with the exception of the model's period livery, must be removed.

1st Infringement = Warning

2nd Infringement = 1,000 penalty points

V - RUNNING OF THE EVENT

Art. 16 - OFFICIAL TIME - ITINERARIES

16.1 - For the whole Rally, the official time will be the talking clock of France Telecom (phone : 3669) for France and Monaco Telecom (phone : 3699) for Monaco, to be dialled from a land line.

The exact starting time will be indicated on the time card.

The target time for covering the distance between two consecutive time controls will appear on the time card.

16.2 - Similar to the early Monte-Carlo Rallies, in order to promote navigation, only the detailed itinerary will be published.

The itinerary and the regularity layout, in the form of road maps, will be available starting December 1st on the website of the ACM: www.acm.mc (No Roadbook will be recognized by the Automobile Club de Monaco).

Art. 17 - GENERAL PROVISIONS - CONTROLS

17.1 - All controls, i.e. time controls, passage controls, the start and end of regularity test sections, are indicated by means of an FIA approved standardised signs (in accordance with the designs in Appendix III).

17.2 - The beginning of the control area is marked by a yellow warning sign showing the corresponding symbol. At a distance of about 25 m, the position of the control post is indicated by an identical sign with a red background. The end of the control area, approximately 25 m further on, is indicated by a final sign with a beige background and three black transversal stripes.

All control areas (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are considered as "parcs fermés".

17.3 - **The crews are obliged, under risk of a penalty, to present themselves at any control in the correct order and right direction. Except in the case of "force majeure", the detailed itinerary is compulsory and the use of any other itinerary will result in a penalty of 10,000 points. The respect of the itinerary will be checked either by passage controls as planned in art. 18 or by the GPS system, as planned in the art. 12.4. Those GPS controls will have the same value as the regulations.**

17.4 - The control posts will open 15 minutes before the target time for the passage of the first crew. Except for Regulatory Test departures where the posts will be operational 30 minutes before. They will close 30 minutes after the theoretical start time of the last competitor.

17.5 - Crews must follow the instructions of any post marshal.

17.6 - The distinguishing signs of the officials and marshals are the official uniform of the ACM and the pin-on plates indicating their post.

Art. 18 - PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS - WITHDRAWALS - CATCHING UP

A) - PASSAGE CONTROLS

The Marshals in charge of these controls must simply stamp and/or sign the time card without mentioning the time of passage as soon as the card is handed in by the crew.

The lack of an entry at a passage control will entail a fixed penalty of 10,000 points (cf. art. 17.3).

The organiser may establish secret passage controls on the itinerary, at his discretion.

B) - TIME CONTROLS

1. At these controls, the post marshals enter the time at which a crew member hands the time-card. The crew may wait for its target time in front of the yellow sign. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the starting time.

The crew does not incur any penalty for early arrival:

- during the Concentration leg, the Classification and Common legs, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it,
- during the Final leg, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the half-minute preceding it.

Example:

Ideal time for the sector:	40 minutes	
Starting time:	10h12'30"	
Target Check-in time:	10h52'30"	
Time of entrance in the control:	from 10h52'30" and 10h53'29"	no penalty for late arrival
Time of entrance in the control:	from 10h52'00" and 10h52'29"	no penalty for early arrival

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table, but the post marshals cannot give them any information on this target check-in time.

2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalised as follows:

- a) for late arrival : 100 pts per minute or fraction of a minute with a maximum of 10,000 pts (half penalties during the concentration legs).
- b) for early arrival : 600 pts per minute or fraction of a minute, with a maximum of 10,000 pts.
- c) lack of entry at a time control, or arrival outside the maximum authorised delay of 30 minutes will entail a fixed penalty of 10,000 points.

It is specified that the competitor will be excluded from the race in case of lack of visa or if he arrives outside the maximum authorized delay of 30 minutes at the time control at the end of the 4 following legs in Valence (classification leg, common leg part 1), in Monaco (common leg part 2, final leg).

C) - WITHDRAWALS - CATCHING UP

If a crew interrupts the Rally by leaving the set route and misses a control, he may be readmitted to the event provided he informs the Race Control within the hour following his expected time at this control, of his intention to continue the event. Furthermore, the crew must be present at the end of the daily leg time control at the latest 30 minutes after the theoretical

target time, engine running and without any external help.

If one of these three conditions is not respected, the crew will be excluded from the Rally and will not be able to continue the Rally. But, of course, the invitations in Monte-Carlo (hotels, welcome-buffet, gala dinner) and the gifts are still at his disposal.

To be classified at the end of the Rally, crews must have completed at least half of the regularity tests.

Art. 19 - REGROUPING PARK

19.1 - On their arrival at the regrouping controls, the crews will hand to the post marshal their time card. They will receive instructions as to their restart time.

19.2 - The purpose of these regrouping areas is to reduce the intervals which may occur between competing cars, as a result of late arrivals and/or withdrawals. Therefore, the start time from the regrouping control, not its duration, must be taken into account.

Art. 20 - REGULARITY TEST SECTIONS - TRIP MASTER CALIBRATION - TRIP METERS

20.1 - The Regularity Tests are held on roads open to the public traffic in accordance with Article 9.5 of the FIA, standard regulations for Historic Regularity Rallies. They must be covered at an average speed, imposed by the organisers, different for every test but always lower than 50 km/h.

TIME KEEPING

In every test the organizer can plan intermediate time keeping points, at his discretion and in any place of the Regularity Test. There must be a minimum of one secret time check on each Regularity Test section.

Nevertheless no time check will be done during the first kilometre of the test, as well as in villages, from the traffic sign "village entry" until one (1.00) kilometre distance after the "end of village" traffic sign.

The Regularity Tests will have to be accomplished without stopping or slowing down in an excessive way, under risk of penalties which can go as far as exclusion from the race.

The search, research, or any action aiming to locate the secret timings points, as well as transmission of this information, will be considered as an unsportsmanlike behaviour and will involve the immediate exclusion of the race for the competitor having benefited.

Two distinct times keeping can be applied during the Regularity Tests:

- Traditional timing will be done to 1/10th of a second. For each 1/10th of a second below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail a one penalty point with a maximum of 20,000 points.
- The time keeping by GPS will be done to the second. Every second below or above the target time at this point by GPS (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail 10 penalty points with a maximum of 20,000 points.

The total amount of the time keeping penalty points will be limited to 20,000 points for each regularity test.

Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any point of time keeping by more than 20% will entail a 30,000 points penalty and the exclusion of the race in case of repeat offense, after notification of the 1st Infringement.

The competitor remains fully responsible for all time keeping material entrusted to him (GPS box - power supply) – see appendix IV for the installation in the cockpit.

This material may be controlled at any time along the itinerary by the organisers, in particular at the beginning and at the end of every regularity test. Any action to prevent its perfect functioning can entail the exclusion of the race.

STARTING AND ARRIVAL PROCEDURE:

- **ATTENTION!!!** There won't be any time control at each start of a Regularity Test section.
- Consequently, you are free to start when you want the Regularity Test section. When arriving at the start point, the start will be done by the order of arrival of the cars, independently of your competition number or classification.
- It will not be necessary to show your time card to the marshals and also no document will be given to you by the marshals except as provided by article 13.3.
- In the 100 to 500 meters area before the start, overtaking is not recommended. The beginning of this area is indicated by a yellow warning sign (see Appendix III).
- The start will be given "standing start" at the red panel line on the full minute (or full 30 seconds in the final stage) as counted down by the marshals or the clock placed on the line.
- Jumped start: the crossing of the line before the signal of the marshals or before the clock counts down will entail a penalty of 1000 points.

- Start delayed: crossing the line more than 10 seconds after the signal of the marshals or the clock counts down will entail a penalty of 1000 points.

The finish line and any intermediate time checks will not be indicated.

At the end of each "Regularity Test section" a STOP point will be indicated by a red panel. The competitors will have to stop there. No document is to be presented to the marshals, and also no document will be given to you by them. The competitors can restart only after the signal of the marshal.

20.2 - Each Regularity Test section not completed or not started will be penalised.

- a) For each Regularity Test section not completed the competitor concerned will receive the same amount of penalties as the worst classified in that regularity test plus 600 points with a maximum of 20,000 points.
- b) For each Regularity Test section not started, the competitor concerned will receive a 30,000 points penalty.

20.3 - TRIP MASTER CALIBRATION

Measurement was done in the Concentration Leg during the sector Buis les Baronnies - Crest, common for all itineraries. Its description will be available on the ACM website www.acm.mc.

The calibration zone was measured with the system Digitech "Zephyr"

20.4 - MEASUREMENT EQUIPMENT- TRIP METERS

To preserve the aesthetic integrity of cars and conformity with the period of the vehicle, only one distance measuring instrument (tripmaster) with mechanical display, and one non-numeric, non-digital (with needles) time measuring instrument (watch, chronometer) can be installed permanently on the dashboard of the car.

Cars will need to be in this configuration during scrutineering and until the start of the rally.

The use of any other device (with electronic display or not), will be authorized, provided that it is temporarily installed, without any modification of the dashboard (cuts, etc.), but **it must be removed and non-visible** in the park at the end of the leg, under risk of penalties.

1st Infringement = Warning

2nd Infringement = 1,000 penalty points

3rd Infringement = 5,000 penalty points

Art. 21 - END OF LEG PARK

From the time they enter a control area (yellow sign) and until they leave it (end of control area sign), cars are subject to "parc fermé" rules. Only in the case of a flat tyre, the crew concerned may be allocated a supplementary time to change the tyre, in this control area.

Whilst a car is subject to "parc fermé" rules, any intervention (repair/servicing/refuelling, etc) is not allowed and will result in a penalty:

1st Infringement = Warning

2nd Infringement = 1,000 penalty points

3rd Infringement = 5,000 penalty points

The parks at the end of legs are secured and open to the public. The cars **must stay** there; **any servicing is forbidden** and **cars must also remain uncovered** in conformity to the "Parc Fermé" rules.

VI – SCRUTINEERING

Art. 22 - SCRUTINEERING BEFORE THE START

22.1 - Any crew taking part in the Rally must attend the planned technical and administrative scrutineering in accordance with the Rally timetable.

The following original papers must be presented at the administrative checks:

- driving licence for each member of the crew,
- Drivers' competition licence for 2019 for each member of the crew,
- the vehicle's official documents as required by the national laws of the country in which the car is registered, (registration card,...),
- confirmation of car insurance (International green card),
- a FIA. Historic Technical Passport or a FIA. Historic Regularity Car Pass or a FIVA Identity or National Card (see art 4).

22.2 - The scrutineering carried out before the start is of a completely general nature (checking of make and model of the car, year of construction, chassis number, conformity of the car with the historic vehicle identity original form and the

National Highway Code, etc) and checking of the GPS system installation (cable and antenna).

The cars must be equipped with an extinguisher of a minimum capacity of 2kg, checked in working order.

Cars identification distribution supplied by organiser: competition numbers and Rally plates, name of the starting town, identity card sheet, Tripy "R" cable.

22.3 - The Organisers may refuse the start to any car that is different from the one mentioned on the entry form. In this case the organisation will keep the full entry fee. Any change of car or crew, for whatever reason, must be accepted by the Organisers (art. 6.1).

Art. 23 - FINAL CONTROL

Upon arrival in Monte Carlo, the crews must keep their cars available for a possible check by the scrutineers in the Parc Fermé.

ART. 24 - SUMMARY OF PENALTIES

Articles	Object	Non admission to start	Exclusion	Penalties
11.1	Withdrawal of a crew member		X	
12.1	+15 mins after starting time			10,000 pts
12.3	Lack of competition no. or plate			500€
12.4	Tripy Device disconnected			1,800 pts
13.2	Loss or Correction on the carnet or the time card without approval from marshal or loss on the infringement card		X	
13.6	Loss of Infringement card		X	
14.1a	Traffic laws: 1 st and 2 nd Infringement		possible	X pts
	3 rd Infringement			
	Exceeding of 20 km/h the max. speed authorized by the Highway code		X	500 pts 1,000 pts
	1 st Infringement			
2 nd Infringement 3 rd Infringement (recurrence after notification)				
14.1c	Tyres: 1 st Infringement = Warning 2 nd Infringement			1,000 pts
14.1d	Lighting: 1 st Infringement = Warning 2 nd Infringement			1,000 pts
14.3	Unsportmanlike behavior		possible	
15	Advertising: 1 st Infringement = Warning 2 nd Infringement			1,000 pts
17.3	Itinerary not followed			10,000 pts
18.c	No entry at a Passage Stamp Control			10,000 pts
18.B2a	1 min. late arrival at a Time Control (TC)			100 pts
	1 min. late arrival at a TC during the Concentration Leg			50 pts
18.B2b	1 min. early arrival at a Time Control			600 pts
18.B2c	No entry at a Time Control Arrival outside the maximum permitted delay of 30 mn. at a T.C. at the end of leg or part of a leg		X	10,000 pts



2. Competitors to whom this badge has been awarded during previous editions of the competition will only receive the bar of the year.
3. In order to preserve the full value attached to the attribution of this badge, competitors are informed that its delivery will be closely checked against a file, and lost badges will not be replaced.

Art. 27 - CUPS

- 27.1** - GENERAL CLASSIFICATION (1st, 2nd and 3rd)
- 27.2** - CATEGORY CLASSIFICATION (1st, 2nd and 3rd and to the first 5 of category I)
- 27.3** - TEAMS CLASSIFICATION
- 27.4** - LADIES CLASSIFICATION
- 27.5** - MIXED CREW CLASSIFICATION
- 27.6** - HISTORIC CARS COMMISSION CUP
- 27.7** - BEST CLASSIFIED MONEGASQUE DRIVER OR CO-DRIVER
- 27.8** - BEST CLASSIFIED ACM MEMBER

Art. 28 - PRIZE GIVING

Prize-giving will take place on Wednesday February 6th 2019 at 8.30 pm in the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo. "Black tie and dinner jackets" are compulsory.

Art. 29 - PROTESTS

- 29.1** - All protests must be lodged in accordance with Art. 174 of the FIA International Sporting Code and given in writing to the Clerk of the Course accompanied by a fee of 1,000€ payable in cash.
A protest may only be lodged by one crew and may only concern one single crew or the organiser.
- 29.2** - The decisions of the Stewards of the Meeting are final.

ANNEXE I
(Art. 14.1 c)

**Extrait de l'Arrêté du 18 juillet 1985,
version consolidée au 30 octobre 2015,
du Code de la Route Français (art. R60)**

Seuls sont autorisés les crampons (clous) à une seule pointe cylindrique d'un poids unitaire inférieur à 2g, injectés par l'extérieur de la bande de roulement.

- ceux-ci doivent être appliqués uniquement sur pneumatiques radiaux.
- le nombre de clous par pneu doit être compris entre 100 et 150.
- le dépassement des crampons hors du pneumatique à l'état neuf doit être compris entre 1.5 et 1.8 mm.
- il ne doit y avoir aucun crampon dans le tiers central de la bande de roulement.

Dispositions concernant l'utilisation du véhicule :

- EQUIPEMENT : les deux roues de l'essieu moteur doivent être équipées.
- VITESSE LIMITEE : 90 km/heure.
- INDICATION SUR LE VEHICULE : les véhicules équipés de pneus cloutés doivent porter un disque amovible de 15 cm de diamètre à placer sur la carrosserie sur la partie arrière gauche (fournis par l'Automobile Club de Monaco, cf. art. 12.2)

APPENDIX I
(Art. 14.1 c)

**Extract from the french highway code
(art. R60)**

Studs : only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized. They are in no case to go through the tread.

- They must be installed on radial tyres only.
- Weight : 2 g. maximum per stud.
- Sticking-out of stud beyond the surface of the brand-new tyre between 1,5 and 1,8 mm,
- Number of studs must be between 100 and 150 per tyre,
- The central band (1/3 of the band) must remain free of studs and the two drive wheels must be equipped.

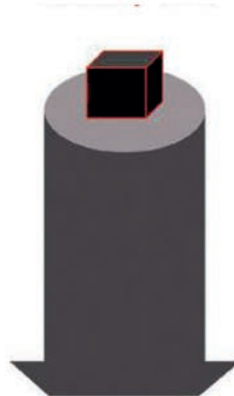
Concerning the use of the vehicle :

- EQUIPMENT: both wheels of the driving axle must be equipped.
- LIMITED SPEED : 90 km / hour.
- INDICATION ON THE VEHICLE: vehicles equipped with studs tyres have to carry a removable disk of 15 cm in diameter to be placed on the left back part of the car body (sticker delivered by the Automobile Club de Monaco, see art. 12.2)

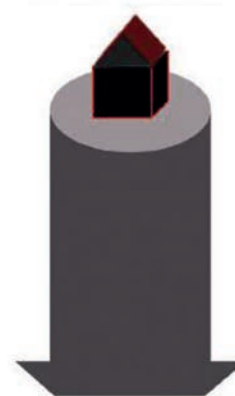
OUI / YES



NON / NO



NON / NO

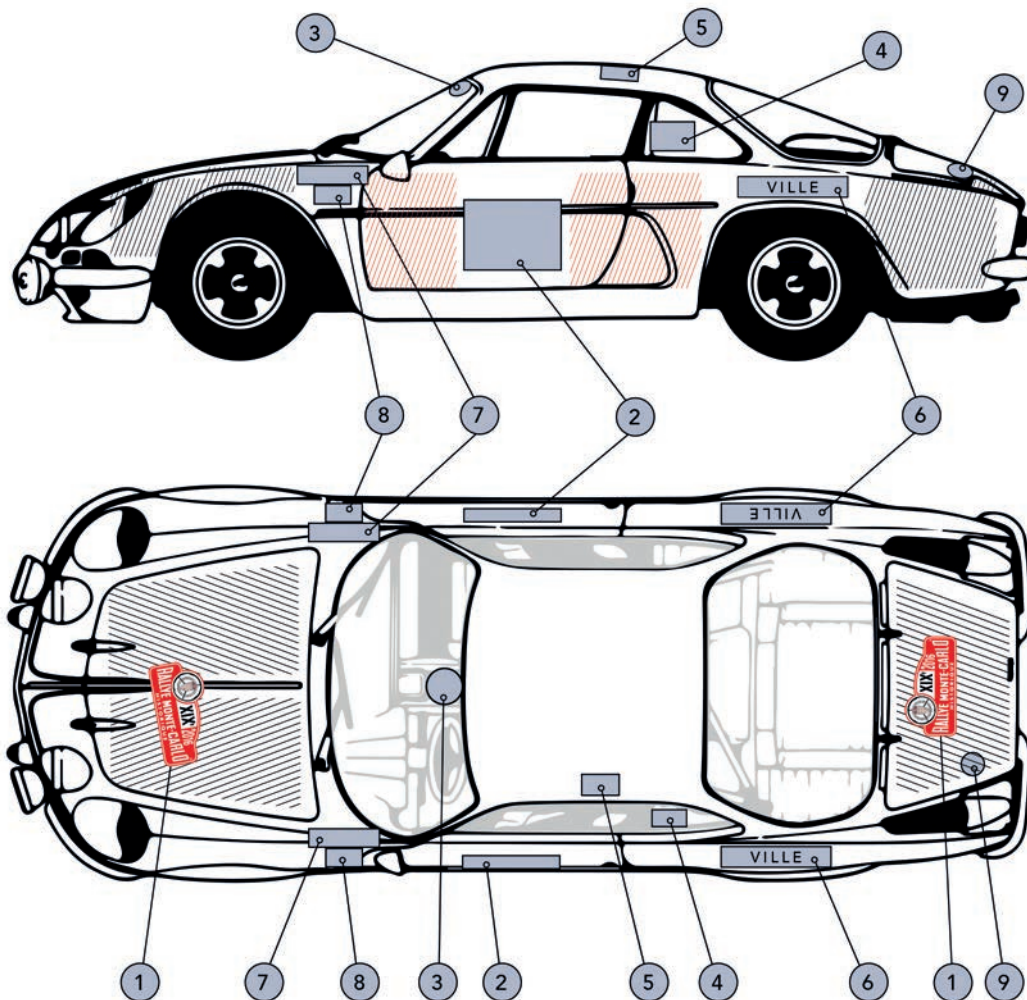





ANNEXE II / APPENDIX I

(Art. 14.1 c)

MARQUAGES - DESCRIPTION CARS



- | | |
|---|---|
| 1 - Plaque Rallye - <i>Rally plate</i> | 8 - Club ou Ecurie (facultatif) mais max. 10 x 10 cm
<i>Team</i> |
| 2 - N° de compétition - <i>Competition number</i> | 9 - Autocollant "Pneus cloutés" si utilisés
<i>Sticker "studded tires" if used</i> |
| 3 - N° de départ - <i>Start number</i> | |
| 4 - Fiche d'identité équipage avec 2 photos
<i>Identity card sheet</i> | |
| 5 - Vérifications techniques et administratives OK
<i>Scrutineering OK</i> | |
| 6 - Ville de départ / <i>Starting town</i> | |
| 7 - Nom et prénom du pilote et du copilote
(facultatif) mais max. 10 x 40 cm
<i>Crew name</i> | |
-
- | | |
|---|---|
|  | Publicité / <i>Advertising</i>
Surface totale maxi 1400 cm ²
ou max. 2 adhésifs 50 x 14 cm
<i>Total area max. 1400 cm²
or max. 2 stickers 50 x 14 cm</i> |
|  | Publicité libre / <i>free advertising</i> |

Publicité sur toute surface vitrée interdite / *Advertising on windscreen and windows are forbidden*

ANNEXE III - APPENDIX III

(Art. 17.1 et 20.1)

**PANNEAUX FIA STANDARDS DE CONTRÔLE DE RALLYE /
FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS**

Diamètre des panneaux de signalisation environ 70 cm

Sens du parcours <i>Direction</i>	Nature du contrôle <i>Control type</i>	Zone de contrôle <i>Control zone</i>	Sens du parcours <i>Direction</i>
→	Contrôle de passage <i>Passage control</i>	<p>Panneaux jaunes Début de zone de contrôle <i>Yellow signs Beginning of control zone</i></p> <p>Panneaux rouges Arrêt obligatoire <i>Red signs Compulsory stop</i></p> <p>Panneaux beiges Fin de Zone de Contrôle <i>Beige signs End of Control Zone</i></p> <p>PC - CP</p>	→
→	Contrôle horaire <i>Time control</i>	<p>TC - CH</p>	→
→	Départ D'ER <i>RT Start</i>	<p>Départ D'ER RT Start</p>	→
→	Fin d'épreuve de régularité <i>End of RT</i>	<p>Fin D'ER RT End</p>	→

Toutes les distances sont approximatives / All distances are approximate.



ANNEXE IV TRIPY Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-R »

DESCRIPTIF DU GPS Tripy-R

A votre arrivée au dernier regroupement avant la première zone de régularité, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-R (largeur : 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro: maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2 m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-R au pare-brise.



Dans la zone de montage "Tripy", le GPS Tripy-R, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-R. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branché en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes :

- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de minimum 1 Ampère installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-R à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)

APPENDIX IV TRIPY Control and Time keeping GPS device « Tripy-R »

GPS DESCRIPTION

At your arrival at the last regrouping before the first regularity test, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-R GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including scratch: approx. 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy-R device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 2m)
3. Four pieces of scratch to stick the Tripy-R to the windshield

During technical inspection, the Tripy-R GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your care: Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy-R GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle's battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must comply to the following technical specifications:

- *The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.*
- *The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 Ampere fuse installed as near as possible from the battery. We advice you to use quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses that are unreliable)*
- *Your power cable must arrive in the cockpit, near the windscreen, co-pilot side, where the Tripy-R GPS will be installed using scratch.*
- *In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).*
- *Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm*

- Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm x 8mm.
- Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
- Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle
Male housing

Cosses femelle
Female blades

Porte fusible automobile
Automotive fuse holder

Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

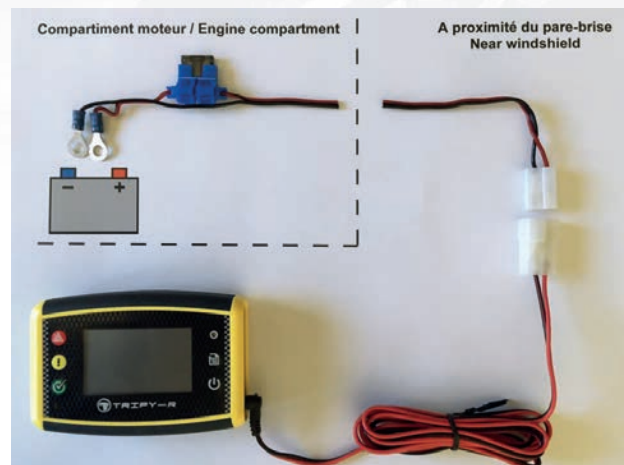
Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (www.autoelectricsupplies.fr) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être PERMANENTE, 24H sur 24H, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-R est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Position du GPS Tripy-R dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-R, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).

- White T connector housing : Würth ref 0555 100 23
- Female blade connector of 6,3mm : Würth ref 0558 991 7
- Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.



You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

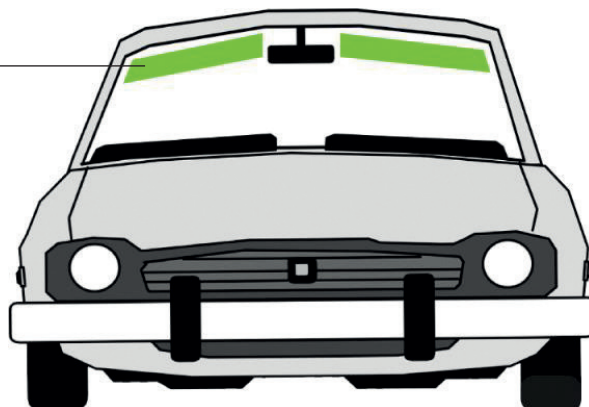
This connector is also available by one unit at AES (www.autoelectricsupplies.com) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6,3mm).

This power supply must be PERMANENT, 24 h/day, for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-R GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Locating the Tripy-R GPS inside the vehicle:

When installing the Tripy-R GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (allowed area shown in green in the picture below). Inside this allowed area, you can choose the location that suits you best. No other location is allowed (stowage compartment, side windows etc ...).

Position du GPS
Locating the Tripy-R GPS



- La face arrière du GPS Tripy-R doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50 cm du GPS Tripy-R.
- Le câble d'alimentation du Tripy-R (2m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-R (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-R de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-R a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Au moment de la pose du GPS Tripy-R dans votre véhicule, l'un des deux membres de l'équipage devra remplir un document de caution sur lequel il indiquera les données de sa carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 900 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-R et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-R pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

- *The rear side of the Tripy-R GPS must be positioned on the windscreen (the front side with the LCD screen toward of the driver / co-driver).*
- *No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-R GPS.*
- *The Tripy-R power cable (length =2m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy-R GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.*

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-R GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected and taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-R equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

Just before the Tripy technician installs the Tripy-R GPS in your vehicle, one of the two team members must provide his credit card information and fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The amount of the deposit is 900 €.

The Tripy-R GPS system and his power cable must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers who are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the above-mentioned conditions.

ANNEXE V - APPENDIX V
VOITURES ÉLIGIBLES

Modèles engagés dans un Rallye Monte-Carlo avant 1980

(liste non exhaustive)

A	ABARTH	750 / 1000 / 850TC / 1000TC	
	A.C.	Ace / Aceca / Bristol	
	ALFA-ROMEO	1900 - TI - Super - coupéSS - SZ / Giulietta - TI - Sprint - Spider - SZ / Giulia Super - TI TISuper - GT - GTV - GTA - GTAM / 1300GT / 1750 - GT - Spider / 2000 - GTV / Alfesud TI/ Alfetta GT - GTV	
	ALLARD	P2	
	ALPINE	A106 / A108	
	ALPINE-RENAULT A110 - Bulgaralpine / A310 - V6		
	ALVIS	3L	
	ARMSTRONG-SIDDELEY	Sapphire	
	ASTON-MARTIN	DB2 / DB2/4 / DBMkIII / DB4	
	AUDI	70 / Super90 / 100S / 80 - S - GT - GTE	
	AUSTIN	A30 / A50 / A90 / A35 / A95 / A105 / A99 / A110 / Taxi (> 1961) / A40 / 1100Mk1 / 1800 - S / Maxi / Mini - Cooper - CooperS (> 1973)	
	AUSTIN-HEALEY	Sprite - Sebring / 100/6 / 3000	
	AUTHI	Mini 1275 (> 1973)	
	AUTOBIANCHI	Primula / A111 / A112 - Abarth	
AUTO-UNION / DKW	900.3=6 / 1000 - S - coupé / Junior / F12		
B	BERKELEY	B90	
	BMW	501 / 502 / 503 / 700 - S / 1500 / 1800 - TI / 2000 - TI - Touring / 1600 - TI - 2 / 2002 - TI - TII - Turbo / 2500 / 2800 - CS / 320 - 320i	
	BOND	Equipe	
	BORGWARD	Isabella - TS	
	BRISSENEAU-LOTZ	4CV	
BRISTOL	403 / 405		
C	CHEVROLET	Impala (> 1966) / Camaro (> 1973)	
	CITROEN	11B / 15/6 / ID - DS19 / 2CV (> 1959) / Ami6 / DS21 - 23 / SM / GS - X3 / Dyane6 / CX GTI	
D	DAF	Daffodil / 44 / 55 / 66	
	DAIHATSU	Charade	
	DAIMLER	Conquest / Century / Consort	
	DATSUN / NISSAN	Bluebird1300 - 1600 - SSS / 2000 / Sunny / 240Z / Cherry / Violet - 160J / Pulsar	
	DB PANHARD	CoachHBR5	
	DENZEL	1300	
DE TOMASO	Pantera		
F	FACEL VEGA	Facellia	
	FAIRTHORPE	Electron	
	FERRARI	250GTBoano / 275GTB	
	FIAT	1100 - TV (> 1960) / 1400 / 1900 / 500 (> 1965) / 600 / 1200 / 1300 / 1500 / 1800 / 2100 / 2300S / 850 - S - coupe - Bertone / 124 - S - coupé - spider (> 1972) / Murat 124 / 125 - S / 128 - rally - coupé / 126 / 127 / X1/9 / 124 spiderAbarth / 131 Abarth - Racing / Ritmo 60 - 75	
	FORD	Prefect / Anglia - Allardette / Consul / Versailles / Zéphyr / Zodiac / Mercury / Crestline / Customline / ComèteMC / Fairlane / Falcon Sprint / Cortina - GT - Lotus / Corsair - 2000E / Mustang (> 1969) / Taunus - MTS - M - GT (> 1971) / Escort TC - GT - Mexico / Capri - GT - RS / EscortRS / Fiesta 1300 - 1600	
	F.S.O	Syrena	
	G	GLAS	1004S / 1204TS / 1300GT
		GOLIATH / HANSA	GP700 / 1100
	H	HILLMAN	Minx / Imp / Avenger
		HONDA	Civic
HUMBER		Hawk / SuperSnipe	
I	INNOCENTI	MiniCooper / Mini Bertone	
J	JAGUAR	XK120 / MkVII - M / XK140 / 2.4 / 3.4 / XK150 / MkII / E3.8 - 4.2	
	JOWETT	Javelin	



L	LADA	1500S
	LANCIA	Aurélia / B20GT / Flaminia coupé - Zag. / Flavia1800 - coupé - Z. / Fulvia2C / Fulvia coupé (> 1972) / Fulvia HF - Z. / Stratos / Beta coupé - Monte Carlo
	LLOYD	Alexander / Arabella
	LOTUS	Elite / Elan
M	MATRA	Djet / 530
	MAZDA	1200 / RX2 / RX7
	MERCEDES	180 / 190 - SL / 220 - S - SE - SEB / 230 / 230SL / 300SL / 300SE / 250CE / 280 E - CE / 350SL
	MG	Magnette / A - coupé / Midget / 1100 / B / C GT
	MITSUBISHI	Colt
	MORGAN	+4 / 4-4 (> 1964) / +8
	MORRIS MOSKVITCH	Oxford / Minor / 1100Mk1 / 1300GT / Mini - Cooper - Cooper S (> 1973) 403 / 408
N	NECKAR	1500
	NSU	Prinz - IV - sport - spider / 1000 - TT - TTS / 1200TT
O	OLDSMOBILE	88cabriolet (> 1955)
	OPEL	Olympia / Rekord - Sprint / Kapitän / Kadett A - B - coupé / Commodore - GS - GSE / GT / KadettB Rallye / MantaA 1600 - 1900 / AsconaA 1600 - 1900 / AsconaB 2000 - 400 / KadettC GTE
P	PANHARD	DynaX / Junior / DynaZ / PL17
	PANTHER	Lima
	PEUGEOT	203 / 403 / 404 / 204 - coupé / 304 / 504 TI - coupé V6 / 104ZS
	PLYMOUTH	Valiant / Barracuda (> 1967)
	POLSKI FIAT	125P / Polonez
	PORSCHE	356 coupé - speedster - A - B - C - Carrera - 2 / 904GTS / 912 - Targa / 911coupé - T - S - L - E - Turbo - SC / 914/6 / 911Carrera - RS / 924 - Turbo
R	RELIANT	Sabre
	RENAULT	4CV / Frégate / Dauphine - Ondine - Gordini - 1093 / Caravelle / 4L (> 1966) / 8 - S - Gordini / 12 Gordini / 16 - TS / 17 Gordini / 5 LS - Alpine - TS / 30TS
	RENE BONNET	Missile / Djet
	RILEY	1.5 / Pathfinder
	ROVER	90 / 105S / 3L / 2000
S	SAAB	92 / 93 / 95break / 96 - S - V4 / Sonett / 99EMS
	SALMSON	2300S
	SEAT	1400 / 600 / 127 / 124 - coupé 1600 - 1430 - S
	SIATA	1100
	SIMCA	Aronde - coupé / P60 / 1000 / 1500 / 1200S / 1100 - S - TI / 1000Rallye - 1 - 2 - 3 / Horizon
	SINGER	Gazelle / Vogue / Chamoix
	SKODA	440 / Octavia / 1000 - 1100 MB / 110 L / 130RS
	STANDARD	Eight / Ten - Super / Ensign / Vanguard
	STUDEBAKER	Commander
	STEYR-PUCH	650TR
	SUBARU	Leone 1400 (> 1976)
	SUNBEAM	Talbot - MkIII / Rapier (> 1966) / Alpine / Imp / Tiger / Stiletto
	T	TALBOT
TOYOTA		1600GT / 1900GS / Corolla / Celica
TRABANT		601
TRIUMPH		TR2 / TR3 - A / Hérald - coupé / TR4 / Vitesse / 2500PI / Spitfire (> 1965) / GT6 / 2000 / TR5 / Dolomite Sprint
TVR		Grantura
V	VAUXHALL	Velox / Cresta / Victor / Vx4/90 / Viva / Chevette
	VESPA	400
	VOLGA	M21m
	VOLKSWAGEN	1200 - 1300 / 1500 - S / 1600 / 411 / 914/4 / 1302S - 1303S / Golf - GTI / Scirocco 1600
	VOLVO	PV444 - 544 - S / Série 120 / P1800S / 142S / 242 / 343 / 164
W	WARTBURG/AWE	IFA F9 / 311 / 353
	WOLSELEY	6/90 / 15/50 / 6/99
Z	ZASTAVA	1100



The Historique City



YOUR START TOWN

The Rallye Monte Carlo Historique will once again start from Europe's most historique city!

The first start of the Rallye Monte-Carlo from the ancient city of Athens was done in 1927. That was 92 years ago!

The last start of RMC from the city of Parthenon and the Acropolis, was done 44 years ago in 1975. Now it's time for the Revival of the Athens Start for the 22nd Rallye Monte-Carlo Historique-RMCH 2019.

The Sports Car Owners Club of Greece - S.I.S.A., having obtained the approval from the Automobile Club de Monaco-ACM, are inviting participants to join us in Athens for a unique experience.

The start will take place in one of the World Famous Monuments of Athens at the foot of Acropolis.

Wednesday 30th January 2019

- A celebratory podium start at one of the City of Athens famous monuments, with VIP's present, The Honorable Mayor of Athens, Federation Presidents et.al., TV crews and so on.
- To be escorted by a number of Classic Cars en route to the port of Patras for boarding the Ferry to Ancona, Italy. A 2 h 27 min (219 km) trip via Olimpia Odos/A8 and E.O. Korinthou Patron/Olimpia Odos/E65/E08A
- The Mayor of Patras will host a goodbye/good-luck lunch reception
- Embark on the Ferry c.a. 15:00 - ETD 17:00

Thursday 31st January 2019

- Disembark after a 20 hours voyage to Ancona at 15:30 On the way to Milan for 4 h 16 min (424 km) via A14 - Autostrada Adriatica/A14, E45 and A1

Friday 1st February 2019

- Regroup & Re-Start at Milan

For more information

Tel.: +30 210 9704457 • Mob.: +30 6945 700040
www.sisa.gr • rmch@sisa.gr





BE OUR GUESTS | Bad Homburg



After arriving in Bad Homburg you will enjoy your time in a city with rich history, beautiful parks, modern shopping facilities and a famous casino. All rallye teams are cordially invited by the Lord mayor to a greeting in the casino.

Special offer for the rallye participants in February 2019:

Accommodation for a special price, rates are guaranteed till December 18th, 2018 (subject to availability).

5-star-hotel "Steigenberger"

€ 120.00 per double rooms and € 109.00 per single room incl. breakfast.

Reservations may be mailed to reservations@bad-homburg.steigenberger.de, please use to promotional code "AvD 1899".

4-star Superior Hotel „Maritim“

€ 109.00 per double rooms and € 99.00 per single room incl. breakfast.

Reservations may be mailed to reservierung.hom@maritim.de, please use to promotional code "AvD 1899"

- Arrival registrations and administrative and technical acceptance in a large heated workshop hall at the Bad Homburg auto museum Central Garage with visitor possibilities for spectators. Possibility to carry out minor repairs and servicing in the Central Garage workshop.
- Reception given by the Lord Mayor and the François-Blanc-Casino with a drivers' evening for the Rallye and service teams. Dinner in the François-Blanc-CasinoLounge.
- Exhibition of the Rallye vehicles in the pedestrian zone for spectators.
- Moderated presentation of the vehicles.
- Guest gifts and drinks in the starting zone for the Rallye teams.
- Start on a ramp in the heart of the city on Kurhausplatz Bad Homburg.





DEPART BARCELONA





FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY

MAKE
GLASGOW
YOUR START TOWN

For a warm
Scottish Welcome, Civic
Reception, Gala Dinner
and a fantastic send off.

One night free
accommodation.

Compete for
unique awards
for Historique
and Classique



Contact: Douglas Anderson • Email: dglAnderson1@yahoo.co.uk • Telephone: +441382 731755

MILANO

A MEMORABLE DEPARTURE



Milan will host the departure of the Rallye Monte-Carlo Historique for the first time since 1932. Don't miss this unique opportunity to start under the "Madonnina": an unforgettable experience for all participants!

1st FEBRUARY 2019

Your departure from Milan will include:

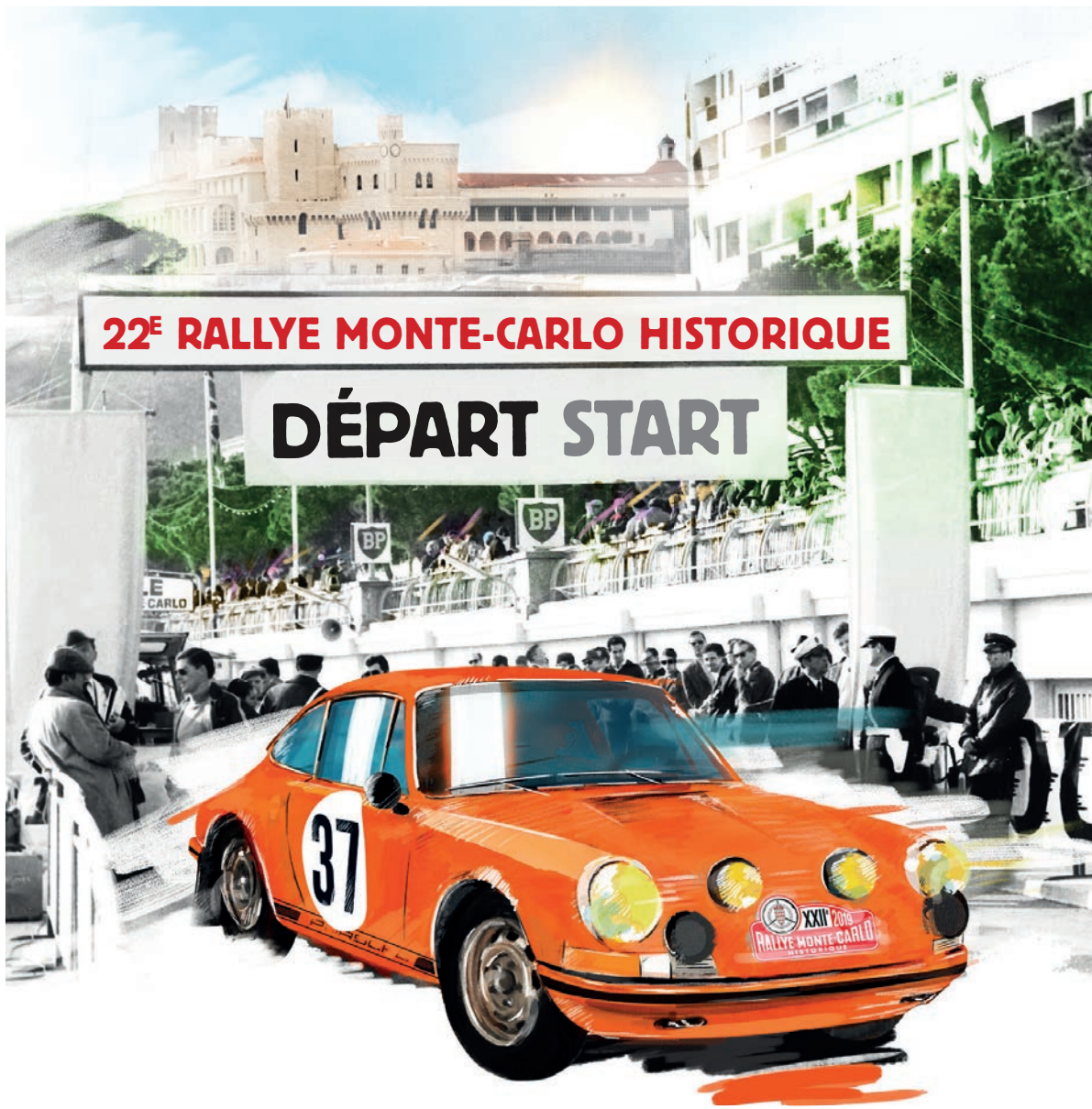
- scrutineering and welcome service by Automobile Club di Milano, one of the oldest clubs in the world
- typical Italian food and drinks
- exhibition and presentation of the Rallye vehicles in the city center
- police support
- accommodation in 4 and 5 stars hotels with dedicated rates
- concierge service



For more information, hotel reservations, concierge service:
+39 0522 421096 - rmch.milan@canossa.it



FIA
HISTORIC
REGULARITY
RALLY



22^E RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

DÉPART START



VENDREDI 1^{er} février 2019

Port Hercule - 20h

Buffet Quai Albert I^{er}

Informations-Renseignements :
Automobile Club de Monaco
T. +377 93 15 26 00 - historique@acm.mc



www.acm.mc

START from REIMS



**Un podium départ au cœur de la ville pour un grand moment de convivialité !
A podium start at the heart of the city to live a great moment of conviviality!**

Vérifications dans le grand hall
chauffé du parc des expositions
*Checks in the big warmed hall
of the exhibition center*

Hébergement à tarif discount
en hôtel 4 étoiles
*Accommodation with discount
price in 4-stars hotel*

Navettes pour vos déplacements
intramuros
Shuttles for your downtown way

Jeudi 31 janvier
Diner champenois
pour équipages et VIP
*Thursday, January 31st
« Champenois » dinner
for crews and VIP*

Vendredi 1^{er} février
Cocktail dans les salons
de l'hôtel de ville
*Friday, February 1st
Cocktail in the lounges
of the city hall*



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



L@boutique
OFFICIELLE



46 rue Grimaldi - MONACO - T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06 - laboutique@acm.mc

www.monaco-grandprix.com



CALENDRIER 2019 DES ÉPREUVES

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 21 - 27 janvier
87^e RALLYE MONTE-CARLO
- 30 janvier - 6 février
22^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 11 mai
3^e MONACO ePRIX
- 23 - 26 mai
77^e GRAND PRIX DE MONACO
- 23 - 27 octobre (dates à confirmer)
4^e eRALLYE MONTE-CARLO
20^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1^{er}, BP 464, MC 98012 MONACO CEDEX

Tel. : + 377 93 15 26 00 - Fax : + 377 93 15 26 40

historique@acm.mc - www.acm.mc