





WRC  
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



## DESCRIPTIF - OVERVIEW

### **ES 5-8 / SS 5-8 CURBANS / PIEGUT (18,47 km)**

Disputée en 2000 et 2004, entre Piégut et Urtis, c'est la toute première fois de l'histoire du Rallye Automobile Monte-Carlo que cette épreuve est disputée dans ce sens. Très rythmée dans son intégralité, malgré de très nombreuses épingles en montée et en descente, du sinueux par endroit et du très rapide dans d'autres, sur une route relativement étroite tout du long de ce chrono, autant dire qu'à l'arrivée de l'épreuve les écarts devraient être importants...

Practiced in 2000 and 2004, between Piégut and Urtis, this is the first time in the history of the Rallye Automobile Monte Carlo that this event is contested in this sense. Very rhythmic in its entirety, despite many pins uphill and downhill, the winding in places and very fast in others, on a relatively narrow road throughout this time, as well as on arrival of the test the gaps should be important...

**Record: Nouvelle Epreuve / New Stage**

**Départ Première Voiture - First Car Start : ES 5 : 11h37 — ES 8 : 16h49**



WRC  
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



## **Fermeture de la route / Road Closing Time: 08h37 à 18h49**

**ZP 1** (00,000 km) / **ZP 2** (00,300 km) / **ZP 3** (00,670 km)

Accès par **D4** en provenance de **Tallard** / Via **D4** from **Tallard**.

**ZP 4** (01,240 km) / **ZP 5** (01,660 km)

Accès par **Route du Ravin Saint-Pons** en provenance de **Tallard** / Via **Route du Ravin Saint-Pons** from **Tallard**.

**PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 01,660 km à/to 05,340 km**

**ZP 6** (08,770 km)

Accès par **D854** en provenance de **Piégut** / Via **D854** from **Piégut**.

**ZP 7** (12,440 km) / **ZP 8** (15,670 km)

Accès par **D704** en provenance de **Piégut** (*S'enfermer dans la spéciale*) / Via **D704** from **Piégut** (*Confine into the SS*).

**ZP 9** (16,270 km) / **ZP 10** (18,870 km)

Accès par **D56** en provenance de **Rochebrune** / Via **D56** from **Rochebrune**.