







WRC

**DESCRIPTIF - OVERVIEW****ES 10-12 / SS 10-12 SAINT-LEGER-LES-MELEZES / LA-BATIE-NEUVE (16.87 km)**

Depuis 2018, le départ a été légèrement modifié pour permettre aux concurrents de traverser immédiatement Saint-Léger-les-Mélèzes et d'effectuer, pour le spectacle, un tour complet du rondpoint d'entrée de village. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574 m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village est une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 87<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo... le spectacle est garanti ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve...

Since 2018, the start has been slightly moved, in order for the crews to race through Saint-Léger-les-Mélèzes, including a full circle of the roundabout at the village entry, just for the sake of the show. Going uphill to Col de Moissière (1574 m), there is a lot of pace, despite a very narrow and winding part, including hairpins, going out of Ancelle. At this time of winter, the village is a ski resort and one of its ski trails will be open to competitors of the 87<sup>th</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo... so the show is guaranteed! Going downhill then, the road is very narrow and sinuous in the Sapet forest (Forêt domaniale du Sapet), which should also allow for a few surprises on a bumpy road where snow-ploughs never show up at this time of year. The end of the stage is wider, heading for La Bâtie-Neuve, including a few beautiful hairpins to spice up this final portion.

**Record: T. Neuville / N. Gilsoul – Hyundai i20 WRC (ES/SS 12 - 2018) - 10'48.6"**

**Départ Première Voiture - First Car Start : ES 10 : 10h06 — ES 12 : 14h08**



WRC

**Fermeture de la route / Road Closing Time: 07h06 à 16h08**

**ZP 1 & 2** (00,280 km) / **ZP 3** (00,400 km) / **ZP 4** (02,300 km)  
Accès à pied par **D13** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D13** en provenance de **Saint-Jean-Saint-Nicolas**) / On foot via **D13** (Parking regulated on **D13** from **Saint-Jean-Saint-Nicolas**).

**ZP 5** (04,930 km)  
Accès par **D514** en provenance de **Forest-Saint-Julien** ou par **D13** en provenance du **Col de Manse** (Stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans village d'Ancelle) / Via **D514** from **Forest-Saint-Julien** or via **D13** from **Col de Manse** (Parking regulated on access roads or in Ancelle village).

**PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 06,780 km à/to 07,960 km**

**ZP 6** (08,060 km) / **ZP 7** (09,500 km)  
Accès par le télésiège de Chatégré au départ d'Ancelle.\* / Via the Chatégré Ski chairlift in Ancelle.\*

**PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 09,500 km à/to 13,280 km**

**ZP 8** (13,280 km) / **ZP 9** (14,380 km) / **ZP 10** (15,050 km) / **ZP 11** (15,800 km) / **ZP 12** (16,100 km) / **ZP 13** (16,870 km)  
Accès à pied par **D214** en provenance de la **Bâtie-Neuve** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D614** en provenance de **Chorges** ou dans village de la **Bâtie-Neuve**) / On foot via **D214** from **Bâtie-Neuve** (Parking regulated on **D614** from **Chorges** or in **Bâtie-Neuve** village).

\*Forfait de ski journée / **fee** spécial Rallye Monte-Carlo 19,60 € au lieu de / **instead** 25,00 € ou / **or** 7,50 € pour les piétons / **for pedestrians**. (Ouvert à partir de 7 heures / Open from 7am)

**AUCUNE DESCENTE PAR TÉLÉSIÈGE / ONE WAY ONLY**

Infos : +33 4 92 50 89 57 ou / or +33 4 92 50 80 89

Mail : [regie-rm-administration@ancelle.fr](mailto:regie-rm-administration@ancelle.fr) ou / or [regie-rm-billetterie@ancelle.fr](mailto:regie-rm-billetterie@ancelle.fr)