



La Bollène-Vésubie

Peïra Cava

Pte des Trois Communes

Col de Turini

les Condamines

Mont Péla

Cime 2154 de Tuor

1519

Cime des Vallières
1554

l'Arpiha
1638

1889

Fort de Mille Fourches

Vacherie de Mantégas

1789
Cime de la Calmette

Pointe de Ventabren
1976

Cime de Suorcas
1519

Granges de la Maïris

Moulinet

1508
Cime de Peïra Cava

Cime de Saint-Estève

Granges du Lac

Peïra Cava

le Pontillard

Belvédère

St-Julien

Flaut

le Véséou

Gordolon

le Véséou

Boutas

La Bollène-Vésubie

Villars

Campaouri

les Taballons

Quinson

les Brucs

les Clapières

Mirail

le Rivet

la Vilette

le Seuil
le Fourcal

le Terron

St-Georges

975

St-Colomban

Camari

Gorblaou

la Maïris

Coupas

le Farguet

Pélasque

les Crottes

Loda

les Condamines

les Panisses

le Figaret

Ste-Thérèse

le Suquet

Cime de Saint-Estève

Granges du Lac

Peïra Cava

le Pous

Giboel

le Véséou

Gordolon

le Véséou

Boutas

La Bollène-Vésubie

Villars

Campaouri

les Taballons

Quinson

les Brucs

les Clapières

Mirail

le Rivet

la Vilette

le Seuil
le Fourcal

le Terron

St-Georges

975

St-Colomban

Camari

Gorblaou

la Maïris

Coupas

le Farguet

Pélasque

les Crottes

Loda

les Condamines

les Panisses

le Figaret

Ste-Thérèse

le Suquet

Cime de Saint-Estève

Granges du Lac

Peïra Cava



WRC

**DESCRIPTIF - OVERVIEW****ES 13-15 / SS 13-15 LA BOLLENE-VESUBIE / PEIRA-CAVA (18,41 km)**

C'est le mythique « Turini » dans l'une de ses nombreuses variantes avec un nouveau départ depuis l'an dernier devant la Mairie de La Bollène-Vésubie. La montée vers le col (1607 m) ne pose aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du sommet et dans la sinueuse et rapide descente en sous-bois vers Peïra-Cava, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année...

This is just one of many versions for mythical « Col de Turini », with a new start since last year in front of La Bollène-Vésubie City Hall. The uphill portion will cause no major problem, all the way to the pass (1607 m), thanks to its geographical position and topography. The difficulties may start when approaching the top and especially on the way down to Peïra-Cava, a fast and winding road under the trees, where snow and ice are two essential elements of the setting at this time of year...

Record: T. Neuville / N. Gilsoul – Hyundai i20 WRC (ES/SS 16 - 2018) - 13'07.8"

Départ Première Voiture - First Car Start : ES 13 : 8h20 — ES 15 : 10h55



WRC



Fermeture de la route / Road Closing Time: 17h00 le 26/01/19 à 12h55 le 27/01/19

ZP 1 (00,000 km) / **ZP 2** (00,260 km)

Accès par **M2565/D70** en provenance de **Lantosque** (Stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans **La Bollène-Vésubie**) / Via **M2565/D70** from **Lantosque** (Parking regulated on the access roads or in **La Bollène-Vésubie**).

PUBLIC INTERDIT / NO PUBLIC: de/from 07,270 km à/to 12,010 km

ZP 3 & 4 (12,150 km)

Accès par **D2566** en provenance de **Sospel** (Stationnement unilatéral réglementé sur **D2566**) / Via **D2566** from **Sospel** (Parking regulated on **D2566**).

ZP 5 (17,210 km) / **ZP 6** (18,410 km)

Accès par **D2566** en provenance de **Lucéram** (1,5 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur **D2566**) / Via **D2566** from **Lucéram** (1,5 km on foot from the parking regulated on **D2566**).