



Le QUOTIDIEN



Le **QUOTIDIEN** du 22^e Rallye Monte-Carlo Historique 2019 sera disponible tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), sur les réseaux sociaux de l'ACM et sur les applications ACM Live (disponibles sur App Store et Google Play).

PARCOURS DE CONCENTRATION

Les 7 villes de départ sont :

Athènes : 24 voitures au départ mercredi 30 janvier à partir de 12H40 pour un parcours de 1497 km.

Glasgow : 6 voitures s'élanceront mercredi 30 janvier dès 18H00 pour un parcours de 2149 km.

Bad Homburg : Ce sont 30 voitures qui partiront le vendredi 1^{er} février à 14H00 pour 1165 km.

Milan : Dès 18H00, vendredi 1^{er} février, 65 voitures quitteront la ville italienne pour un parcours de 840 km.

Barcelone : 20 voitures au départ le 1^{er} février à partir de 19H00 pour faire les 928 km.

Reims : Au même moment, ce sont 91 voitures qui partiront de Reims et parcourront 940 km.

Monaco : Enfin, dès 20H00, 85 voitures s'élanceront de la Principauté pour 729 km.



**30 JANVIER
6 FEVRIER 2019**



50^e anniversaire de la victoire de l'équipage n°37
Waldgaard-Helmer sur Porsche 911S
au Rallye Monte-Carlo 1969



www.acm.mc

Avec pour destination commune Buis-les-Baronnies, en plein cœur de la Drôme provençale. Un point de ralliement que les premiers concurrents atteindront le samedi 2 février à partir de 10h00. Une étape de concentration qui cependant sera loin d'être terminée puisque les équipages devront disputer deux premières zones de régularité bien connues des spécialistes de l'épreuve: « Montauban-sur-l'Ouvèze – Saint-André-de-Rosans / ZR 1 / 49 km / 10h30 » et « La Motte-Chalancon – Saint-Nazaire-le-Désert / ZR 2 / 22 km / 12h10 ». Pour clore ce chapitre de la concentration, le dernier contrôle horaire de la journée est prévu à Crest à 14h15, avant de rejoindre la ville étape Drômoise, Valence, où les premiers concurrents sont attendus au Champ de Mars à partir de 15h10.

A noter, la 22^e édition du Rallye-Monte-Carlo Historique accueillera 314 équipages de 27 nationalités différentes !

Pas moins de 49 marques de voitures seront représentées, déclinant l'alphabet de A à Z, de « Alfa Roméo » à « Zastava ».

SOMMAIRE

PARCOURS
DE
CONCENTRAT
ION

LE
PALMARÈS

LES
ÉQUIPAGES À
SUIVRE

LES
INCONTOUR-
NABLES

DÉPARTS DU
JOUR

VU DANS
L'ACTUALITÉ



LE PALMARÈS

1998	Patrick LEBON / Robert VANDEVORST	Alfa Romeo 2000 GT	1971
1999	Daniel COOL / Robert RORIFE	Porsche 911	1966
2000	Ake GUSTAVSSON / Tom GRANLIN	Mercedes-Benz 300 SE	1963
2001	Philip ARMSTRONG / Frank HUSSEY	Mercedes-Benz 220 SEB	1963
2002	Otto KRISTENSEN / Brita Krusse KRISTENSEN Jean	Lancia Fulvia 1.3 S	1970
2003	FERRY / Patrick CURTI	Autobianchi A112 Abarth	1975
2004	Monty KARLAN / Stein ROED	Volvo 142	1972
2005	Marco AGHEM / Stefano DELFINO	Lancia Fulvia 1600 HF	1972
2006	Jean-Jacques COMPAS / Didier BUHOT	Porsche 914/6	1970
2007	Alain LOPES / Joseph LAMBERT	Porsche 911 Carrera 2.7	1974
2008	Ernst JUNTGEN / Marcus MULLER	Mercedes-Benz 300 SE	1961
2009	Svein LUND / Tore FREDRIKSEN	Datsun 240 Z	1971
2010	José LAREPPE / Joseph LAMBERT	Opel Kadett GTE	1978
2011	Mario SALA / Maurizio TORLASCO	Porsche 911	1965
2012	José LAREPPE / Joseph LAMBERT	Opel Kadett GTE	1978
2013	Gérard BRIANTI / Sébastien CHOL	Alpine Renault A110 1600S	1970
2014	José LAREPPE / David LIEVEN	Opel Kadett GTE	1978
2015	Piero Lorenzo ZANCHI / Giovanni AGNESE Daniele	Volkswagen Golf GTI	1978
2016	PERFETTI / Ronnie KESSEL	Alpine Renault A110 1600S	1971
2017	Michel DECREMER / Yannick ALBERT	Opel Ascona 2000	1979
2018	Gianmaria AGHEM / Diego CUMINO	Lancia Fulvia Coupe 1200	1965

LES ÉQUIPAGES À SUIVRE...

Si les vainqueurs 2018 ont fait l'impasse cette année, Bruns et Westenburger - leaders jusqu'à la dernière étape - seront bien là avec leur Ford Falcon Sprint. Les Grecs Delaportas et Moustakas, 2^e en 2017, partiront d'Athènes, qui fait son grand retour comme ville de départ. Les polonais Postawka, 3^e, changent de voiture mais restent fidèles à Zastava. Les Danois Hansen et Brodersen ressortent leur fidèle Audi 80 GLE, à la décoration très « Walter Rohrl ». Durand et Chol sur leur inoxydable Opel Kadett GTE auront aussi leur mot à dire.

Parmi les anciens vainqueurs, Decremer, vainqueur 2017 repart sur son Ascona avec Lienne en co-pilote. Perfetti et Kessel, vainqueurs 2016 sur Alpine, passent à la Lancia Stratos déjà vue en 2018. Les belges Lareppe et Lieven, vainqueurs 2014 (José Lareppe vainqueur en 2010 et 2012 avec Joseph Lambert) sur Kadett GTE sauront faire parler l'expérience, tout comme Ernst Juntgen et Marcus Müller, vainqueurs en 2008 sur leur originale DKW F12.

LES INCONTOURNABLES...



Jean-Pierre Coppola avec le n°1 sur sa magnifique Alpine A110 1600 S ex-usine.

Jürgen Barth sur Porsche 924 turbo, celle-là même qu'il fit briller en 1979, sera de la partie.



Bob Neyret, l'homme à la DS sera sur une... Citroën SM.



Daniel Elena n'étant pas au départ (pour cause de Rallye de Suède) c'est son fidèle Olivier Campana, qui aura la lourde charge de le remplacer (toujours sur Golf GTI).



Serge Garosi spécialiste des rallyes sur terre dans les années 80, brillamment reconverti à la régularité, sera co-piloté par un grand Monsieur du baquet de droite : Michel Perin.

Bruno Saby délaissera sa sympathique Vespa 400 (édition 2018) pour une R8 Gordini plus en phase avec son talent.



ATHÈNES

24 VOITURES
AU DÉPART
À 12H40



The Historique City

YOUR START TOWN

The Rallye Monte Carlo Historique will once again start from Europe's most historique city!

The first start of the Rallye Monte-Carlo from the ancient city of Athens was done in 1927. That was 92 years ago!

The last start of RMC from the city of Parthenon and the Acropolis, was done 44 years ago in 1975. Now it's time for the Revival of the Athens Start for the 22nd Rallye Monte-Carlo Historique-RMCH 2019.

The Sports Car Owners Club of Greece - S.I.S.A., having obtained the approval from the Automobile Club de Monaco-ACM, are inviting participants to join us in Athens for a unique experience.

The start will take place in one of the World Famous Monuments of Athens at the foot of Acropolis.

Wednesday 30th January 2019

- A celebratory podium start at one of the City of Athens famous monuments, with VIP's present. The Honorable Mayor of Athens, Federation Presidents et al., TV crews and so on.
- To be escorted by a number of Classic Cars en route to the port of Patras for boarding the Ferry to Ancona, Italy. A 2 h 27 min (219 km) trip via Olimpia, Odes/AB and E.O. Korinthou Patron/Olimpia Odes/EE5/ED8A.
- The Mayor of Patras will host a goodbye/good-luck lunch reception.
- Embark on the Ferry ca. 15:00 - ETD 17:00

Thursday 31st January 2019

- Disembark after a 20 hours voyage to Ancona at 15:30. On the way to Milan for 4 h 16 min (424 km) via A14 - Autostrada Adriatica/A14, E45 and A1

Friday 1st February 2019

- Regroup & Re-Start at Milan



For more information

Tel.: +30 210 9704457 • Mob.: +30 6945 700040
www.sisa.gr • rmch@sisa.gr





LES DÉPARTS DU JOUR...



GLASGOW

6 VOITURES
AU DÉPART
À 18H00

MAKE
GLASGOW
YOUR START TOWN



For a warm Scottish Welcome, Civic Reception, Gala Dinner and a fantastic send off.

One night free accommodation.

Compete for unique awards for Historique and Classique



Contact: Douglas Anderson • Email: dglAnderson1@yahoo.co.uk • Telephone: +441382 731755





L'Ardennais Reims

Mis en ligne le 7/01/2019 à 18:38

Pour ses 30 ans, le rallye Monte-Carlo s'offre le parvis de la cathédrale de Reims

Nouveauté cette année, le rallye Monte-Carlo historique partira de la cathédrale de Reims le 1er février.



Exit le parvis de la mairie cette année, les bolides s'élanceront de la cathédrale.

Vendredi 1er février, aura lieu le 22^e départ du rallye Monte-Carlo historique à Reims. Mais ce sera le 30^e sans discontinuer si on prend en compte le rallye de Monte-Carlo, témoignant du lien qui unit la cité des sacres avec la principauté monégasque. Et pour l'occasion, l'événement aura droit à un écran particulier avec un départ pour la première fois du parvis de la cathédrale le vendredi soir. « Il est vrai que le parvis de la mairie étant en travaux, le lieu habituel devait être changé, mais cet anniversaire méritait un endroit historique », a indiqué Arnaud Robinet, maire, hier, lors d'une conférence de presse en présence de plusieurs pilotes. Quid des prochaines éditions ? « Rien n'est acté », a déclaré l'édile. Autre innovation, les voitures pourront stationner cours Anatole-France en attendant le départ.

Cette année, 111 équipages s'élanceront de la cité des sacres, qui reste la ville où le plus grand nombre de participants seront présents à l'heure du compte à rebours. Rappelons que des concurrents partiront aussi de Glasgow, Barcelone, Milan, Athènes... « Nous compterons 21 équipages », a indiqué Jean-Claude Leuvrey, président très heureux de l'association Reims Champagne véhicules historiques sportifs. Un de ces équipages participera en rallye historique (sur les 14 équipages au total, dont 12 partiront de Glasgow). Cette année, 335 équipages participent au Monte-Carlo historique, 70 équipages environ ont été refusés, preuve du succès de la plus emblématique épreuve de régularité sportive.

Parmi les concurrents, quelques novices qui représenteront avec panache les couleurs du Grand Reims. Ce sera le cas par exemple de Guy Delong, qui n'est autre que le maire de Saint-Euphrasie-et-Clairizet. À 82 ans, il sera sans doute le doyen de la course à glissé Jean-Claude Leuvrey. « Pour moi l'important, c'est d'arriver, avec mon Alpine 310 », a confié Guy Delong. Il ne sera pas le seul maire dans la course. Patricia Durin, maire de Lhéry, sera aux côtés de son mari, comme copilote. « Il en est à sa troisième participation, alors je pars confiante, pas pour gagner, mais pour prendre du plaisir », assure-t-elle. Tous les ingrédients d'une nouvelle belle édition sont réunis, avec une halte encore à Mailly-Champagne et comme toujours les vérifications au parc des expositions le jeudi et le vendredi, où le public peut échanger avec les coureurs. Seule interrogation, celle des ronds-points et des Gilets jaunes. De quoi rappeler une anecdote à Jean-Claude Leuvrey. « Il y a trente ans, Ari Vatanen a cru perdre le rallye à Reims en raison d'une mobilisation d'étudiants en médecine, mais ces derniers ont fini par laisser partir le champion. On trouve toujours une solution en dialoguant. »

Yann Le Blévec

40 FORTYLAPS.COM
Histoires de sport automobile ...
Jean-Luc Taillade

HOME ACTUALITES & MAG ASIA CLASSIC BILLET D'HUMEUR



Bruno SABY et sa R8 Gordini
au Rallye Hivernal du DEVOLUY
Objectif Monte-Carlo Historique

Charlotte Ranc @CharlotteRanc · 17 h
Vroum 🚗 Vivez en direct le départ du #RallyeMonteCarloHistorique depuis #Reims le 01/02 à 19h avec @France3CA et @bleuchampagne



FACEBOOK LIVE Vivez en direct le départ du Rallye Monte-Carlo Hist...
A suivre en direct sur les pages Facebook de France 3 Champagne-Ardenne et France Bleu Champagne-Ardenne. Clément Meunier, France 3
francetvpro.fr

Mer 16 Gen 2019 - 810 visite Attualità / Primo Piano | Di Redazione

Share D Tweet WhatsApp CondiVid

Due equipaggi ferraresi al Rallye Monte Carlo Historique 2019

Alessio de Angelis e Sergio Sisti rappresenteranno la città nella manifestazione automobilistica

di Lucia Bianchini

Anche due equipaggi da Ferrara, sostenuti da Promotor Classic ed Officina Ferrarese del Motorismo storico, parteciperanno alla ventiduesima edizione del Rallye Monte Carlo Historique: Alessio De Angelis e Sergio Sisti a bordo di una Fiat Ritmo del 1978 e Roberto ed Edoardo Angelino a bordo di una Fiat 131 racing del 1979, entrambe auto che hanno un passato autorevole nella storia dell'automobilismo sportivo.



«C'è una grande soddisfazione da parte della città per la partecipazione ad un evento sportivo così importante - ha affermato Simone Merli, assessore allo sport - : lo sport è una cosa bella, che il più delle volte non è conflittuale, città diverse possono partecipare allo stesso evento e conoscersi».

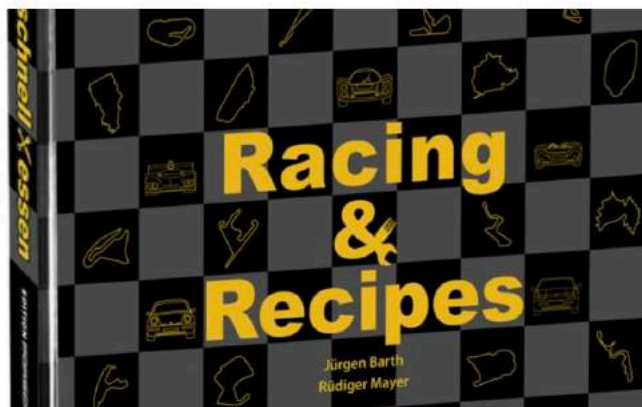
La gara partirà da Milano venerdì 1 febbraio intorno alle 18. Si arriverà a Valence il 2 febbraio intorno alle 16, dove convoglieranno tutti gli equipaggi provenienti dalle varie città (Atene, Reims, Barcellona, Glasgow, Bad Homburg e Monte Carlo) e si svolgeranno due prove cronometrate. Ci saranno poi due giorni di prove nel circondario della città, per poi spostarsi a Montecarlo e fare le prove notturne. Fino al 6 febbraio, quando a termine gara, si faranno le premiazioni.

«Per me è sempre un onore e un piacere rappresentare la mia città e l'Officina ferrarese, che è nata in casa nostra 30 anni fa, fondata da mio padre ed alcuni amici - ha affermato Alessio de Angelis-. Siamo benauguranti di poter fare un buon risultato in questa edizione. L'auto è costruita a Ferrara dal nostro atelier, messa a punto grazie all'esperienza del mio navigatore Sergio Sisti. Anche l'assistenza che segue sia noi sia la seconda vettura è tutta ferrarese».

«Per vincere una gara si deve essere bravi ma anche fortunati - ha ribadito Sergio Sisti- per me la grande soddisfazione è fare questo in una città come Ferrara, riuscendo a mettere insieme Promotor classic, la città, l'officina ferrarese; abbiamo già vinto qualcosa, secondo me».

VU DANS L'ACTUALITÉ

JÜRGEN BARTH : DE LA PORSCHE
AUX FOURNEAUX... « RACING &
RECIPES »

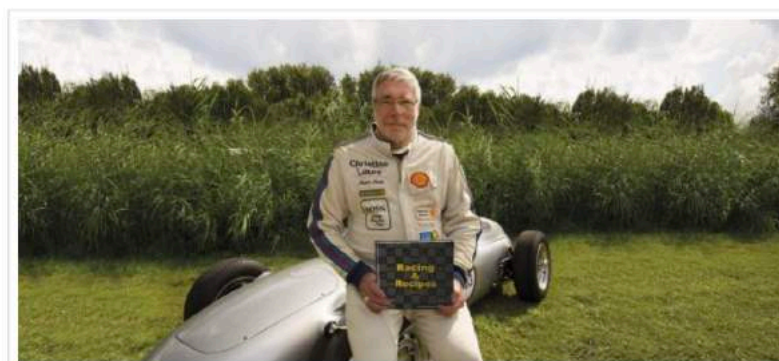


Tweeter

55

G+

J'aime



Jürgen Barth présente son nouvel ouvrage : « Racing and Recipes » Photo – RMP, Rüdiger Mayer



Paolo Pirovano @pirovano_paolo · 23 janv.

Per la prima volta dal 1932 Milano ospiterà la partenza del rally storico più famoso al mondo, il Monte-Carlo Historique. Venerdì 1 febbraio le vetture partiranno da piazza Duomo per una gara leggendaria e impegnativa.

#RallyeMonteCarloHistorique #115ACMilano #Milandeparture

Traduire le Tweet



VU DANS L'ACTUALITÉ

Reims.fr

La ville de Reims

Culture & Patrimoine

Enfance & éducation

Sports & loisirs

Économie & emplois

Rallye Monte Carlo Historique 2019

Départ de Reims le 1er février : Retenez cette date / Save the date

SPORT

DU 31 JAN AU 01 FEB 2019



Un podium départ au coeur de la ville pour un grand moment de convivialité !
A podium start at the heart of the city to live a great moment of conviviality !

Vérifications techniques dans le grand hall chauffé du parc des expositions
Checks in the big warmed hall of the exhibition center

NEWS

24 novembre 2018 | di Alberto Amedeo Isidoro



Acì Storico presenta il Rallye Monte-Carlo Historique

A Milano AutoClassica l'area incontri di Acì Storico ha ospitato la conferenza stampa di presentazione del Rallye Monte-Carlo Historique. La gara, una delle più suggestive della specialità, partirà anche da Milano. Non accadeva dal 1932.

All'ombra della Madonnina sono partite alcune delle più affascinanti avventure automobilistiche del mondo. Su tutte l'Alfa Romeo, a cui il presidente dell'Automobile Club Milano, Geronimo La Russa, è molto legato.



ACI STORICO A MILANO AUTOCLASSICA 2018

MBN Politica Attualità Cultura Sociale Ambiente Ecor

Buongustaio 



MOTORI

Rallye Monte Carlo Historique, dopo oltre 80 anni parte da Milano

30 Gennaio 2019

Fonte Esterna

Facebook Twitter WhatsApp E-mail

Dopo oltre 80 anni ritorna la partenza da Milano per il Rallye di Montecarlo Historique. **Foltissima la presenza dei piloti italiani al via**, in testa a tutti i numerosi equipaggi della locale Scuderia Milano Autostoriche, quattro volte vincitrice del rally.

Milano, per la prima volta dal 1932, ospiterà la partenza del Rallye di Monte-Carlo Historique 2019. Ai tempi i concorrenti prendevano il via da numerosissime città europee, per convergere poi tutti nel Principato dove affrontavano prove di abilità e di velocità. Non deve meravigliare quindi che in quelle edizioni degli anni ruggenti avessero preso il via dal capoluogo lombardo solo tre vetture.

Oggi, col rally storico, è tutto diverso: da Milano muoveranno venerdì sera 1 Febbraio 2019 addirittura 60 equipaggi, a cui si aggiungono altre 20 vetture che avranno preso il via il giorno prima da Atene per raggiungere la città meneghina, e che da qui si accoderanno al lungo primo trasferimento della gara di quasi 900 chilometri. In contemporanea con Atene e Milano, altre vetture inizieranno il loro percorso di concentrazione da Glasgow, da Bad Homburg in Germania, da Barcellona, da Reims in Francia e da Montecarlo stessa, per convergere tutte assieme nella mattinata di sabato 2 Febbraio a Buis de Baronnies, nel Drome Provenzale, per dare inizio alle 15 prove di selezione che, dopo 4 giorni e oltre 2500 chilometri di gara, assegneranno l'alloro del vincitore del XXII Rallye di Montecarlo Historique ad uno soltanto dei 330 equipaggi al via. La scelta di Milano riporta dunque il rally più prestigioso del mondo in Italia dopo la defezione di Torino, che ospitò la partenza due volte negli ultimi dieci anni. Non è stato facile riportare la gara monegasca nel capoluogo lombardo, soprattutto dopo ben 87 anni dalla sparuta partecipazione degli anni '30 di cui ben pochi si ricordavano: va detto infatti che sono candidabili ad ospitare la partenza del rally solo le città da cui almeno in una edizione la gara sia partita negli oltre 100 anni in cui si è disputata.

Suivez les actualités du Rallye Monte-Carlo Historique

 **automobileclubmonaco**

 **ACM_Media**

 **ACM Live**

 **www.acm.mc**

 **automobileclubmonacoMC**

 **YouTube ACM Media**



Wednesday 30 January (15:30 - 19:00)

Beside the landmark Titan Crane , Aurora Avenue Queens Quay Clydebank G81 1BF

West Dunbartonshire is gearing up to host the starting point for the 2019 edition of the Monte Carlo Rally.

The historic event returns to Clydebank following a successful start in the town back in 2012.

Over 80 classic cars will be on display for the general public at the free event on January 30 at Aurora Avenue in the shadow of the landmark Titan Crane.

Access to the event site will begin at 2.30pm, and once the last of the participants has parked up their vehicle – estimated to be around 4pm – the public will be able to view the classic cars.

The viewing will run until 5.15pm, with the event itself starting at 6pm.

It's expected the last car will depart Clydebank around 7.15pm.

Thousands of spectators are expected to gather and enjoy the spectacle with music, food and fun before helping wave off those taking part in the rally from 5:30pm as competitors begin their journey across open public roads over eight days, finishing in Monaco in the South of France on February, 6.

The 1,500 mile trip will incorporate both the Rallye Monte Carlo Historique and Rallye Monte Carlo Classique head for Monte Carlo with the Historique event undergoing fifteen regularity (average speed) test stages in the mountains of southern France, the Classique is restricted to cars purely from 1911 to 1965 and will follow the same route, without the timed stages with the ultimate goal of finishing in Monte Carlo ahead of the Historique on February 2.

 **JAS Info Service**
@JASInfoService

Suivre

#RallyeMonteCarlo Historique. Este viernes 1 de febrero tendrá lugar la salida desde Barcelona (Moll de la Marina) de la 22ª edición de este rallye. bit.ly/2WpHVxH
@ACM_Media @ClubRACC

Traduire le Tweet

