



ES6 : ROURE / ROUBION / BEUIL 2

Date :	20.01.2023		
Jour :	2	Flash N° :	10
Epreuve Spéciale :	6	Distance :	18,33 km
Météo :	5°C – Temps clair		
Conditions de route :	Conditions sèches		

ES6 : Evans met fin à la série d'Ogier

Quatre pilotes Toyota aux quatre premières places, mais fin de série pour Sébastien Ogier. Le deuxième passage entre Roure et Beuil, via Roubion (ES6, 18,33 km) a permis à Elfyn Evans d'inscrire son nom au tableau d'honneur de ce 91^e Rallye Monte-Carlo, après cinq temps scratch d'affilée pour le Français depuis jeudi soir. La faute probablement à la panne de son système hybride qui le prive d'une puissance bien utile sur des routes rapides et sèches.

« Honnêtement, j'ai pris beaucoup de risques pour compenser », a dit Ogier au regroupement de Puget-Théniers, à la mi-journée, où les équipages avaient juste le droit de changer de pneus, mais où aucune aide n'était prévue ou permise de la part des mécaniciens. Nanti de plus de trente secondes d'avance, le Français pouvait voir venir, mais il allait devoir attendre l'assistance du soir pour faire réparer son unité de puissance électrique.

Autre intérêt de cette ES6 pour le camp du Toyota Gazoo Racing, elle a permis à Kalle Rovanperä, le jeune champion du monde en titre, de prendre la 2^e place à Thierry Neuville, le leader belge de Hyundai Motorsport. Rovanperä avait débuté cette manche d'ouverture du WRC 2023 en mode prudence et commence à trouver son rythme. La preuve, dans l'ES6, il a fini à deux secondes d'Evans et une demi-seconde d'Ogier.

Après l'ES6, il n'y a que quatre dixièmes d'écart entre Rovanperä (2^e) et Neuville (3^e), à 36 secondes d'Ogier, avec quelques secondes plus loin Ott Tänak (M-Sport Ford), 4^e à 44 secondes et Elfyn Evans (Toyota) 5^e à 54 secondes. En WRC2, le Russe Nikolay Gryazin (Skoda Fabia) continue à résister face à deux Français en Citroën C3, Yohan Rossel et Stéphane Lefebvre.



Déclarations

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Ça va, rien de spécial. Nous allons essayer d'être un peu meilleurs sur cette boucle en espérant réaliser de meilleurs chronos. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

[A seulement une roue de secours cet après-midi] « Cela semble OK, on verra à la fin de la boucle. Bien sûr, il y avait plus d'adhérence, c'est pas mal. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

[Descends à la troisième place du classement général] « J'ai essayé de conduire aussi proprement que possible et de faire ce que je peux. Il semble que cela ne soit pas assez, mais pour le moment, c'est difficile d'en faire plus. »

33. EVANS-MARTIN

« Rien n'a vraiment changé. Je suis évidemment déçu avec ce qu'il s'est passé (une crevaison dans la spéciale précédente), mais nous allons continuer. Ça va. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« J'étais plus confiant dans ces conditions et j'ai essayé de prendre quelques risques. Je ne sais pas pourquoi, mais il y a quelques vibrations. Excepté cela, tout fonctionne bien. »

17. OGIER-LANDAIS

« Jusque-là, le système hybride fonctionne – les gars ont réussi à trouver une solution durant la mi-journée. Nous avons une avance de 30 secondes donc nous pouvons la gérer sans prendre de risques maximums. »

6. SORDO-CARRERA

« Je ne comprends pas où je peux gagner du temps. Pour moi, c'était un passage propre, mais quand vous regardez le temps des autres, ils sont tous plus rapides. Je pense que l'on a mis les bons pneus maintenant et que la voiture fonctionnait bien. Je suis quand même un peu confus. »

4. LAPPI-FERM

« La voiture semble de mieux en mieux tout le temps. »

7. LOUBET-GILSOUL

[Le problème de direction assistée n'est pas résolu] « C'est difficile, mais nous devons réussir à finir les spéciales et à ne pas abandonner. Ce n'est pas facile. »

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« Je me suis un peu amélioré seulement. Je n'étais pas si confiant après la première boucle, je ne sais pas pourquoi, mais l'adhérence était un peu meilleure. »



Classements ES6

1	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	9:49.3		9:49.3
2	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	9:49.8	+0.5	+0.5
3	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		M	9:51.3	+1.5	+2.0
4	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			9:53.1	+1.8	+3.8
5	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	9:53.5	+0.4	+4.2
6	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		M	9:53.7	+0.2	+4.4
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	9:57.8	+4.1	+8.5
8	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	10:04.5	+6.7	+15.2
9	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON			10:15.8	+11.3	+26.5
10	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/DC/CC)	10:19.7	+3.9	+30.4
11	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	10:24.7	+5.0	+35.4
12	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		WRC2 (DC/CC)	10:26.6	+1.9	+37.3
13	#26	M. BULACIA	A. CORONADO		WRC2 (T/DC/CC)	10:27.9	+1.3	+38.6
14	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	10:28.1	+0.2	+38.8
15	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	10:29.3	+1.2	+40.0

Après ES6

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:06:33.6		
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:07:09.6	+36.0	+36.0
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:07:10.0	+0.4	+36.4
4	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	1:07:17.7	+7.7	+44.1
5	#33	E. EVANS	S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:07:27.8	+10.1	+54.2
6	#6	D. SORDO	C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:07:45.7	+17.9	+1:12.1
7	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	1:08:00.7	+15.0	+1:27.1
8	#4	E. LAPPI	J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:08:11.6	+10.9	+1:38.0
9	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	1:09:44.1	+1:32.5	+3:10.5
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:10:11.8	+27.7	+3:38.2
11	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:10:26.3	+14.5	+3:52.7
12	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:10:43.5	+17.2	+4:09.9
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	1:10:56.5	+13.0	+4:22.9
14	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:10:57.7	+1.2	+4:24.1
15	#28	C. INGRAM	C. DREW		Fabia Evo	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:11:01.5	+3.8	+4:27.9