



ES7 : PUGET-THÉNIERS / SAINT-ANTONIN 2

Date :	20.01.2023		
Jour :	2	Flash N° :	11
Epreuve Spéciale :	7	Distance :	19,79 km
Météo :	5°C – Temps clair		
Conditions de route :	Conditions sèches		

ES7 : Ogier reprend sa marche en avant

Après une courte pause dans l'ES6 (temps scratch d'Elfyn Evans, son premier du rallye), le festival de Sébastien Ogier (Toyota Gazoo Racing) a repris de plus belle dans l'ES7, soit le deuxième passage du jour entre Puget-Théniers et Saint-Antonin (19,79 km). Meilleur temps à nouveau pour l'octuple champion du monde, le sixième en sept spéciales, avec 1.6 seconde d'avance sur le Gallois et 3.1 sur Kalle Rovander, le champion du monde en titre. Et donc triplé du Toyota Gazoo Racing, toujours à 100% au bilan des victoires en spéciales dans cette 91e édition du Rallye Monte-Carlo, devant le seul résistant notable à cette domination japonaise depuis jeudi soir, Thierry Neuville (Hyundai Motorsport).

Le Français, huit fois champion du monde et très doué pour la mécanique, a vraisemblablement réussi à faire réparer son système hybride défaillant à la mi-journée à Puget-Théniers, après l'ES5. Il lui restait alors une seule spéciale à négocier, l'ES8, avant de rentrer au parc d'assistance de Monaco.



Déclarations

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« C'est bien plus facile que lors du premier passage. La trajectoire est bien plus propre, mais pour une raison qui m'échappe, j'ai senti que dans cette spéciale, c'était un peu piégeux avec l'adhérence dans la dernière portion. Je glissais beaucoup. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« Nous avons juste besoin d'être constants. De manière générale, la performance manque un peu dans des endroits où c'est un peu plus rapide. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« J'étais au maximum pour être honnête... C'est tout ce que je peux faire. »

33. EVANS-MARTIN

« Pour être honnête, ça allait. Nous continuons, tout va bien jusque-là. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« La route est assez large et on peut aller à haute vitesse. J'aime beaucoup, car tu peux prendre la trajectoire que tu souhaites. »

17. OGIER-LANDAIS

« C'est mieux avec le système hybride, c'est certain ! Je peux me concentrer sur le pilotage et piloter de manière plus propre sans prendre de risques fous. C'était une bonne spéciale. »

6. SORDO-CARRERA

« Je ne sais pas... Je n'ai pas un mauvais ressenti, mais franchement, je ne sais pas quoi dire. Je ne comprends pas les chronos, car je ressens bien la voiture. »

4. LAPPI-FERM

« Tout va bien maintenant excepté les chronos. Je ne comprends pas, car je ressens bien la voiture et le pilotage est OK. Je suis déçu. »

7. LOUBET-GILSOUL

[Toujours avec un souci de direction assistée] « Il reste encore une spéciale. »

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« J'ai beaucoup aimé la spéciale, mais je pense que notre chrono est pire que celui au premier passage, j'ignore pourquoi. Peut-être à cause des saletés présentes à la corde. Ça reste une bonne spéciale. »



Classements ES7

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	11:38.7		11:38.7
2	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	11:40.3	+1.6	+1.6
3	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		M	11:41.8	+1.5	+3.1
4	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	11:42.0	+0.2	+3.3
5	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			11:42.9	+0.9	+4.2
6	#8	O. TÄNAK	M. JÄRVEOJA		M	11:46.2	+3.3	+7.5
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	11:49.6	+3.4	+10.9
8	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	11:55.0	+5.4	+16.3
9	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON			12:10.2	+15.2	+31.5
10	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/DC/CC)	12:15.4	+5.2	+36.7
11	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	12:16.0	+0.6	+37.3
12	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	12:19.5	+3.5	+40.8
13	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	12:20.7	+1.2	+42.0
14	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		WRC2 (T/D/C)	12:22.5	+1.8	+43.8
15	#26	M. BULACIA	A. CORONADO		WRC2 (T/DC/CC)	12:24.0	+1.5	+45.3

Après ES7

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:18:12.3		
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:18:51.4	+39.1	+39.1
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:18:52.0	+0.6	+39.7
4	#8	O. TÄNAK	M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	1:19:03.9	+11.9	+51.6
5	#33	E. EVANS	S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:19:08.1	+4.2	+55.8
6	#6	D. SORDO	C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:19:35.3	+27.2	+1:23.0
7	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	1:19:43.6	+8.3	+1:31.3
8	#4	E. LAPPI	J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:20:06.6	+23.0	+1:54.3
9	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	1:21:59.5	+1:52.9	+3:47.2
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:22:27.8	+28.3	+4:15.5
11	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:22:47.0	+19.2	+4:34.7
12	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:23:03.0	+16.0	+4:50.7
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	1:23:19.0	+16.0	+5:06.7
14	#28	C. INGRAM	C. DREW		Fabia Evo	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:23:28.6	+9.6	+5:16.3
15	#26	M. BULACIA	A. CORONADO		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	1:23:39.3	+10.7	+5:27.0