



SS8 : BRIANÇONNET / ENTREVAUX 2

Date :	20.01.2023		
Jour :	2	Flash N° :	12
Epreuve Spéciale :	8	Distance :	14,55 km
Météo :	3°C – Temps clair		
Conditions de route :	Complètement sec		

ES8 : Toyota encore devant, les autres derrière...

La 2e journée du 91e Rallye Monte-Carlo a été dominée de bout en bout par le Toyota Gazoo Racing et s'est conclue par un temps scratch du champion du monde en titre, le jeune Finlandais Kalle Rovanperä, dans l'ES8 (Briançonnet-Entrevaux, 14,55 km). Son premier de l'épreuve, après le premier aussi pour Elfyn Evans dans l'ES6 en début d'après-midi. Carton plein donc depuis le départ jeudi soir pour l'écurie japonaise qui n'a rien laissé à ses rivales, Hyundai Motorsport et M-Sport Ford.

Le plus jeune champion du monde de l'histoire du WRC repart vers Monaco avec un retard de 36 secondes sur son coéquipier français au classement général, et encore dix spéciales à négocier samedi et dimanche matin.

Samedi matin, quand tout le monde repartira de Monaco pour les six spéciales de la troisième journée, Ogier aura aussi 37.9 secondes d'avance sur Thierry Neuville (Hyundai), 3e et sous la menace de deux autres « top drivers », Ott Tänak (M-Sport Ford), 4e à 54.2 secondes, et Elfyn Evans (Toyota), 5e à 1:02.3 après avoir été victime vendredi matin d'une crevaison qui a gâché tous ses efforts. Ca fait trois pilotes Toyota dans le Top 5, il reste plus de 175 km chronométrés. Faites vos jeux !



Déclarations

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Je n'ai pas beaucoup attaqué. J'ai juste essayé de faire une spéciale propre. J'ai mieux senti la voiture que ce matin. Nous verrons pour la suite. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« C'est vraiment un rallye d'asphalte, ce qui n'est pas habituel pour un Monte-Carlo. De notre côté, la voiture est agréable à conduire mais pas encore à piloter. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Encore une bonne spéciale mais malheureusement nous ne parvenons pas à égaler les temps, je ne sais pas pourquoi. Je fais de mon mieux et maintenant nous avons des choix de pneus similaires. Je sais que nous pourrions jouer le temps scratch mais ce n'est pas le cas. »

33. EVANS-MARTIN

« Le choix des pneus n'était peut-être pas le plus adéquat et je ne me sentais pas à l'aise avec. Ça a été une bonne journée, mais avec des déceptions. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« C'était une bonne journée et nous devons garder cet état d'esprit demain. Il y a encore un long chemin à parcourir pour terminer ce rallye. »

17. OGIER-LANDAIS

« Je suis très content. C'est clair que le risque de crevaison était élevé dans cette spéciale donc j'ai été prudent. Je suis content de ramener la voiture au parc assistance. »

6. SORDO-CARRERA

« Je me sens bien mais nos temps ne correspondent pas. Nous perdons toujours le même temps au même endroit. Nos réglages d'amortisseurs n'étaient pas assez durs et le bas de caisse frottait. Mon pilotage manque de précision, je vais changer mon approche demain. »

4. LAPPI-FERM

« Ça a été un casse-tête de trouver quoi changer pour faire mieux. Cette spéciale me convenait davantage mais nous perdons trop de temps en général. Il faut que je réfléchisse à ce que les ingénieurs peuvent faire. Demain est un autre jour. »

7. LOUBET-GILSOUL

« Si vous cherchez un entraînement physique je vous recommande une voiture sans direction assistée, c'est un bon exercice. »



9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« La journée a été longue mais tout s'est bien passé. Nous nous sommes bien amusés et nous sommes là pour ça. »

Classements

ES8

1	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTUNEN		M	8:24.0		8:24.0
2	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	8:25.3	+1.3	+1.3
3	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	8:27.1	+1.8	+3.1
4	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			8:28.9	+1.8	+4.9
5	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		M	8:29.7	+0.8	+5.7
6	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	8:30.5	+0.8	+6.5
7	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	8:33.6	+3.1	+9.6
8	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	8:34.3	+0.7	+10.3
9	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		WRC2 (DC/CC)	8:51.6	+17.3	+27.6
10	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	8:51.7	+0.1	+27.7
11	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	8:51.9	+0.2	+27.9
12	#24	ANA N. GRYZAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/DC/CC)	8:52.7	+0.8	+28.7
13	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	8:54.1	+1.4	+30.1
14	#26	M. BULACIA	A. CORONADO		WRC2 (T/DC/CC)	8:57.8	+3.7	+33.8
15	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		WRC2 (T/D/C)	8:58.7	+0.9	+34.7

Après ES8

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:26:39.4		
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:27:15.4	+36.0	+36.0
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:27:17.3	+1.9	+37.9
4	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	1:27:33.6	+16.3	+54.2
5	#33	E. EVANS	S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:27:41.7	+8.1	+1:02.3
6	#6	D. SORDO	C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:28:09.6	+27.9	+1:30.2
7	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	1:28:12.5	+2.9	+1:33.1
8	#4	E. LAPPI	J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:28:37.1	+24.6	+1:57.7
9	#24	ANA N. GRYZAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	1:30:52.2	+2:15.1	+4:12.8
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:31:21.9	+29.7	+4:42.5
11	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:31:38.9	+17.0	+4:59.5
12	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:31:54.7	+15.8	+5:15.3
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	1:32:17.7	+23.0	+5:38.3
14	#28	C. INGRAM	C. DREW		Fabia Evo	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:32:31.9	+14.2	+5:52.5
15	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:32:36.1	+4.2	+5:56.7