



ES9 : LE FUGERET / THORAME-HAUTE 1

Date :	21.01.2023		
Jour :	3	Flash N° :	14
Epreuve Spéciale :	9	Distance :	16,80 km
Météo :	-1°C – Temps clair		
Conditions de route :	Conditions sèches		

ES9 : Rovannerä dans le club des 100...

Ce n'est qu'une étape dans la carrière de Kalle Rovannerä, 22 ans, mais elle est significative : le 100e temps scratch dans une épreuve spéciale du WRC, ce matin entre Le Fugeret et Thorame-Haute (16,8 km), histoire de bien lancer la 3e journée du 91e Rallye Monte-Carlo. C'est son deuxième cette année, son cinquième temps scratch au Monte-Carlo, et le jeune champion du monde est encore loin des 935 spéciales remportées par le grand maître Sébastien Loeb, mais c'est aussi le 1950e temps scratch de la marque japonaise en rallye.

Le Toyota Gazoo Racing continue donc sa razzia dans ce Monte-Carlo, 9 temps scratch sur 9, avec un nouveau triplé au tableau d'affichage : Rovannerä devant Sébastien Ogier et Elfyn Evans. Ce trio infernal a roulé plus vite que Thierry Neuville (Hyundai Motorsport), 4e à 2.7 secondes. Cela fait beaucoup de 9 mais c'est peut-être un heureux présage pour le Français, qui vise cette année un 9e succès record en Principauté.

Plus loin derrière, les pilotes M-Sport Ford ne sont pas dans le coup, même si Ott Tänak sauve les apparences et reste dans le Top 5. Le champion du monde 2019 pointe à près d'une minute d'Ogier au classement général (57.5 secondes exactement) alors que les concurrents viennent de passer ce matin, dans la fameuse Colle Saint-Michel, le cap de la mi-rallye.

Cette ES9 a fait une victime dans les rangs tricolores : Pierre-Louis Loubet, l'autre pilote M-Sport Ford. Il a glissé dans le dernier virage à gauche, juste avant la cellule de chronométrage, et endommagé sa Ford Puma hybride au niveau du train arrière droit. Retour en course prévu dimanche matin : « Il va vite falloir recharger les batteries pour revenir en forme et tenter de viser quelques points lors de la Power Stage », a réagi le jeune pilote corse.



Déclarations

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« C'est totalement sec, aucune pollution. Les pilotes derrière moi vont pouvoir attaquer au maximum ! C'était un bon passage, rien à signaler. »

7. LOUBET-GILSOUL

[A touché un rail dans le dernier virage. Dégâts élevés sur le côté arrière droit, la roue semble pliée]. « C'était glissant... »

Abandon pour la journée

4. LAPPI-FERM

« Le ressenti est bien meilleur qu'hier. Je ne crois pas que le chrono soit assez rapide mais on va dans la bonne direction. Je n'ai jamais aussi bien ressenti la voiture. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« J'essaie juste de faire de mon mieux aujourd'hui, mais il faisait très froid dans cette spéciale. Mes ouvriers ont véritablement fait un bon travail mais à la fin de la spéciale, c'était assez glissant, peut-être à cause du sel. Tout va bien. »

6. SORDO-CARRERA

[10.2 secondes plus lent que Katsuta. Perd une position et se retrouve septième au classement général] « Je ne suis pas dans le rythme. Je savais que je n'étais pas bon sur cette spéciale, donc je m'attendais à ce chrono. »

33. EVANS-MARTIN

« C'était assez bien même si c'était une spéciale assez piégeuse. L'adhérence est légèrement changeante, particulièrement à la fin. Tout va bien. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

[À seulement 2.9 secondes d'avance sur Evans au classement général] « On verra, on essaie d'avoir un peu plus de rythme avec la voiture. Espérons qu'aujourd'hui, on réussira à avoir un petit peu plus de performance. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« C'était un peu sale et j'étais moins rapide que je m'y attendais. J'ai effectué quelques travers. On a fait quelques changements de réglages dans la nuit et il faut un peu de temps pour s'y habituer. J'ai perdu du temps, mais sur la fin, je sentais bien mieux la voiture. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Ce n'était pas une bonne spéciale de mon côté, j'aurais pu faire mieux. C'était propre, mais je ne pilotais pas de la manière dont je voulais. »



17. OGIER-LANDAIS

« On a essayé de conduire de manière prudente. Nous n'étions pas au maximum, mais, sur le moment, nous voulions rester prudent. »

Classements

ES9

1	#69		K. ROVANPERÄ		J. HALTTUNEN			M	9:05.5		9:05.5
2	#33		E. EVANS		S. MARTIN			M	9:06.1	+0.6	+0.6
3	#17		S. OGIER		V. LANDAIS			M	9:08.0	+1.9	+2.5
4	#11		T. NEUVILLE		M. WYDAEGHE			M	9:08.2	+0.2	+2.7
5	#8		O. TÁNAK		M. JÄRVEOJA			M	9:11.3	+3.1	+5.8
6	#18		T. KATSUTA		A. JOHNSTON				9:15.3	+4.0	+9.8
7	#4		E. LAPPI		J. FERM			M	9:19.7	+4.4	+14.2
8	#7		P. LOUBET		N. GILSOUL			M	9:25.2	+5.5	+19.7
9	#6		D. SORDO		C. CARRERA			M	9:25.5	+0.3	+20.0
10	#24	ANA	N. GRYAZIN	ANA	K. ALEKSANDROV			WRC2 (T/DC/CC)	9:30.4	+4.9	+24.9
11	#23		O. SOLBERG		E. EDMONDSON				9:35.0	+4.6	+29.5
12	#21		Y. ROSSEL		A. DUNAND			WRC2 (D/C)	9:39.6	+4.6	+34.1
13	#34		P. LÓPEZ		B. ROZADA			WRC2 (DC/CC)	9:39.6		+34.1
14	#22		S. LEFEBVRE		A. MALFOY			WRC2 (D/C)	9:43.3	+3.7	+37.8
15	#28		C. INGRAM		C. DREW			WRC2 (DC/CC)	9:48.5	+5.2	+43.0

Après ES9

1	#17		S. OGIER		V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:35:47.4		
2	#69		K. ROVANPERÄ		J. HALTTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:36:20.9	+33.5	+33.5
3	#11		T. NEUVILLE		M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:36:25.5	+4.6	+38.1
4	#8		O. TÁNAK		M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	1:36:44.9	+19.4	+57.5
5	#33		E. EVANS		S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:36:47.8	+2.9	+1:00.4
6	#18		T. KATSUTA		A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	1:37:27.8	+40.0	+1:40.4
7	#6		D. SORDO		C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:37:35.1	+7.3	+1:47.7
8	#4		E. LAPPI		J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:37:56.8	+21.7	+2:09.4
9	#24	ANA	N. GRYAZIN	ANA	K. ALEKSANDROV		Fabia R5	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	1:40:22.6	+2:25.8	+4:35.2
10	#21		Y. ROSSEL		A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:41:01.5	+38.9	+5:14.1
11	#22		S. LEFEBVRE		A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:41:22.2	+20.7	+5:34.8
12	#34		P. LÓPEZ		B. ROZADA		i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:41:34.3	+12.1	+5:46.9
13	#20		A. FOURMAUX		A. CDRIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	1:42:06.2	+31.9	+6:18.8
14	#23		O. SOLBERG		E. EDMONDSON		Fabia R5		RC2	1:42:10.0	+3.8	+6:22.6
15	#28		C. INGRAM		C. DREW		Fabia Evo	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:42:20.4	+10.4	+6:33.0