



ES10 : MALIJAI / PUMICHEL 1

Date :	21.01.2023		
Jour :	3	Flash N° :	15
Epreuve Spéciale :	10	Distance :	17,31 km
Météo :	0°C – Temps clair		
Conditions de route :	Conditions sèches		

ES10 : Ogier fait plaisir à ses fans

C'est une des « classiques » du Rallye Monte-Carlo, entre Malijai et Puimichel, tout près de Digne-les-Bains, et c'est aussi la spéciale « la plus proche de la région où j'habite, donc il y avait beaucoup de fans, merci pour le soutien », a dit Sébastien Ogier après avoir signé le meilleur temps dans l'ES10 (17,31 km), « une très belle spéciale à l'ancienne, avec beaucoup de bosses », a ajouté l'octuple champion du monde.

Son 7e temps scratch sur 10 dans ce 91e Rallye Monte-Carlo, devant de très nombreux spectateurs, en plein soleil et en plein vent glacial, Ogier l'a réussi avec une toute petite marge, quatre dixièmes de seconde de mieux qu'Elfyn Evans et 1.1 seconde de mieux que Kalle Rovanperä, meilleur temps dans l'ES9, pour un nouveau triplé du Toyota Gazoo Racing.

Encore 4e en performance pure, mais plus que jamais en quête d'un nouveau podium en WRC, faute de mieux, Thierry Neuville (Hyundai Motorsport) reste 3e du classement général et fait tout ce qu'il peut pour contenir les assauts d'Evans, retardé vendredi matin par une crevaison. Le Gallois n'a plus que 19.1 secondes de retard sur le Belge, une Yaris un peu plus performante que la i20 de Neuville, et il lui reste huit spéciales pour compléter un éventuel triplé Toyota en Principauté.

Chez M-Sport Ford, les soucis continuent. Comme Pierre-Louis Loubet vendredi, Ott Tänak est tombé en panne de direction assistée, au km 3 de cette ES10, et va devoir se battre toute la journée pour sauver quelques points dimanche au championnat du monde.



Déclarations

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« L'adhérence est fantastique et la spéciale est longue avec beaucoup de portions sinueuses sur la fin. C'était bien, vraiment bien. »

7. LOUBET-GILSOUL

Abandon pour la journée après ES9.

4. LAPPI-FERM

« Je pense que l'on aurait dû durcir les réglages de la voiture pour cette spéciale. Il y a beaucoup d'adhérence avec de multiples bosses çà et là – au moins, nous le savons pour la prochaine boucle. Tout va bien, c'est bien mieux qu'hier. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Tu ne sais jamais quelle quantité de gravier est présente à l'intérieur, donc peut-être que j'ai été trop prudent sur la fin. C'était une spéciale appréciable mais pas tellement agréable du point de vue du pilotage. »

6. SORDO-CARRERA

« Sur la première spéciale, j'étais vraiment mauvais. Je l'étais aussi dans celle-ci, au début, mais à la fin, j'ai essayé de m'appliquer. Quelques fois, le ressenti est bon mais les chronos ne le sont pas. Continuons de faire du mieux que l'on peut et ramenons la voiture. »

33. EVANS-MARTIN

« J'essaie de ne pas être sur le fil du rasoir, d'être souple dans mon pilotage – c'est assez abrasif. C'était un passage propre. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

[Problème de direction assistée. 9.2 secondes plus lent qu'Evans, se classe derrière lui au 5^e rang du classement général] « J'ai perdu la direction assistée. Elle a commencé à me lâcher près 3 kilomètres et maintenant elle ne fonctionne plus. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« On a fait une bonne spéciale. Assez piègeuse et un peu sale. Pas facile. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Le début était plutôt bon, à mi-spéciale, c'était déjà assez sale dans les cordes. Pas si facile, je glissais un peu par endroits. »



17. OGIER-LANDAIS

[Victoire sur la spéciale, étend son avance à 34.6 secondes] « C'est une belle spéciale – pour moi, c'est l'une des plus belles du rallye. Nous nous sommes bien amusés et on avait un bon rythme. J'y suis allé doucement dans les endroits où je pensais qu'il y avait un risque de crevaison, mais tout va bien. »

Classements

ES10

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	9:27.1		9:27.1
2	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	9:27.5	+0.4	+0.4
3	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		M	9:28.2	+0.7	+1.1
4	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	9:30.7	+2.5	+3.6
5	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	9:34.4	+3.7	+7.3
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			9:36.5	+2.1	+9.4
7	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		M	9:36.7	+0.2	+9.6
8	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	9:42.7	+6.0	+15.6
9	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON			9:59.5	+16.8	+32.4
10	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	10:01.7	+2.2	+34.6
11	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	10:02.6	+0.9	+35.5
12	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		WRC2 (DC/CC)	10:04.0	+1.4	+36.9
13	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/D/CC)	10:04.4	+0.4	+37.3
14	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	10:05.2	+0.8	+38.1
15	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		WRC2 (T/D/C)	10:05.8	+0.6	+38.7

Après ES10

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:45:14.5		
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:45:49.1	+34.6	+34.6
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:45:56.2	+7.1	+41.7
4	#33	E. EVANS	S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:46:15.3	+19.1	+1:00.8
5	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	1:46:21.6	+6.3	+1:07.1
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	1:47:04.3	+42.7	+1:49.8
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:47:17.8	+13.5	+2:03.3
8	#4	E. LAPPI	J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:47:31.2	+13.4	+2:16.7
9	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/D/CC)	RC2	1:50:27.0	+2:55.8	+5:12.5
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:51:04.1	+37.1	+5:49.6
11	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	1:51:27.4	+23.3	+6:12.9
12	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:51:36.0	+8.6	+6:21.5
13	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON		Fabia RS		RC2	1:52:09.5	+33.5	+6:55.0
14	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	1:52:12.0	+2.5	+6:57.5
15	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	1:52:24.7	+12.7	+7:10.2