



### ES11 : UBRAYE / ENTREVAUX 1

<b>Date :</b>	<b>21.01.2023</b>		
<b>Jour :</b>	<b>3</b>	<b>Flash N° :</b>	<b>16</b>
<b>Epreuve Spéciale :</b>	<b>11</b>	<b>Distance :</b>	<b>21,78 km</b>
<b>Météo :</b>	<b>4°C – Ensoleillé</b>		
<b>Conditions de route :</b>	<b>Complètement sec</b>		

#### ES11 : Rovannerä fait chauffer la gomme

Pour terminer en beauté cette matinée de samedi, l'ES11, sur une route très étroite et tortueuse entre Ubraye et Entrevaux (21,78 km), était la deuxième plus longue de ce 91e Rallye Monte-Carlo (après l'ES2 jeudi soir). Et comme on pouvait s'y attendre, elle n'a pas échappé non plus à un pilote Toyota. Cette fois-ci Kalle Rovannerä, comme dans l'ES9 en début de matinée, avec un gros écart (4.6 secondes) sur ses deux coéquipiers, Sébastien Ogier et Elfyn Evans, ex-aequo à la deuxième place de cette ES11.

Le résultat, c'est encore un triplé du Toyota Gazoo Racing en spéciale, comme dans les deux spéciales précédentes, devant le très constant Thierry Neuville (Hyundai Motorsport), toujours 3e du classement général devant Ott Tänak (M-Sport Ford). L'Estonien, champion du monde 2019, est ralenti par des problèmes de direction assistée depuis l'ES10 dans sa Ford Puma hybride, comme son coéquipier Pierre-Louis Loubet vendredi.

Après la pause sandwich à Puget-Théniers, la même boucle de trois spéciales est prévue samedi après-midi, puis le retour au port de Monaco pour préparer la dernière matinée de course, dimanche sur les hauteurs de Nice.



## Déclarations

### 9. SERDERIDIS-MICLOTTE

Pas de déclaration

### 7. LOUBET-GILSOUL

Abandon pour la journée après ES9

### 4. LAPPI-FERM

« J'ai été trop précautionneux. Elle était bien meilleure que nous le pensions après les reconnaissances, à voir au niveau de notre temps. Nous avons procédé à quelques changements et nous les avons peut-être un peu trop poussés. Au moins nous avons trouvé les limites. »

### 18. KATSUTA-JOHNSTON

« C'est piégeux et plutôt glissant au début. Je n'étais pas trop en confiance dans cette spéciale et j'espère faire mieux lors de notre prochain passage. »

### 6. SORDO-CARRERA

« Je n'ai pas de puissance hybride dans la voiture mais ce n'est pas le problème. Mon problème se situe entre le volant et le siège ! J'ai du mal à trouver de la vitesse dans les virages. »

### 33. EVANS-MARTIN

« Ce n'est pas trop mal. Le départ était piégeux avec cette portion inédite, mais ça va. »

### 8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« J'ai toujours un problème de direction assistée, c'est un problème interne mais qui persiste. Ce n'est pas évident mais ça reste conduisible. »

### 11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« La voiture n'a pas cessé de rebondir. Beaucoup de mouvements et pas assez de réactivité. J'ai attaqué autant que je le pouvais mais je ne suis pas à l'aise. »

### 69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« La matinée s'est bien passée. J'ai un peu surchauffé mes pneus au début de cette spéciale et c'était très glissant. »

### 17. OGIER-LANDAIS

« Nous conservons le même objectif depuis ce matin à savoir rester prudents. Il y a de nombreux risques de crevaison dans les cordes donc j'y vais mollo. »



## Classements ES11

1	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTUNEN		M	11:35.7		11:35.7
2	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	11:40.3	+4.6	+4.6
3	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	11:40.3	+4.6	
4	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	11:41.0	+0.7	+5.3
5	#8	O. TĀNAK	M. JĀRVEOJA		M	11:45.4	+4.4	+9.7
6	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	11:48.0	+2.6	+12.3
7	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			11:50.0	+2.0	+14.3
8	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	11:56.9	+6.9	+21.2
9	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/DC/CC)	12:11.9	+15.0	+36.2
10	#27	E. CAIS	P. TESĀNSKÝ		WRC2 (DC/CC)	12:13.4	+1.5	+37.7
11	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		WRC2 (T/D/C)	12:17.9	+4.5	+42.2
12	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	12:18.3	+0.4	+42.6
13	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	12:18.8	+0.5	+43.1
14	#26	M. BULACIA	A. CORONADO		WRC2 (T/DC/CC)	12:19.7	+0.9	+44.0
15	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	12:28.1	+8.4	+52.4

## Après ES11

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:56:54.8		
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:57:24.8	+30.0	+30.0
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:57:37.2	+12.4	+42.4
4	#33	E. EVANS	S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	1:57:55.6	+18.4	+1:00.8
5	#8	O. TĀNAK	M. JĀRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	1:58:07.0	+11.4	+1:12.2
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	1:58:54.3	+47.3	+1:59.5
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:59:14.7	+20.4	+2:19.9
8	#4	E. LAPPI	J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	1:59:19.2	+4.5	+2:24.4
9	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	2:02:38.9	+3:19.7	+5:44.1
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	2:03:22.4	+43.5	+6:27.6
11	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:03:54.8	+32.4	+7:00.0
12	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	2:03:55.5	+0.7	+7:00.7
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	2:04:29.9	+34.4	+7:35.1
14	#27	E. CAIS	P. TESĀNSKÝ		Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:04:38.1	+8.2	+7:43.3
15	#26	M. BULACIA	A. CORONADO		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	2:04:43.6	+5.5	+7:48.8