



## REGROUPEMENT PUGET-THENIERS

Date :	21.01.2023		
Jour :	3	Flash N° :	17

### 20. FOURMAUX-CORIA

« Ce matin dans la première, je n'ai pas trouvé les bonnes sensations avec la voiture. Je pense que nous étions un peu trop durs en pneus et en voiture par rapport au grip qu'il y avait. Il faisait quand même -10°C dans la spéciale en revanche dans la deuxième et la troisième j'ai attaqué. J'ai fait ce que je pouvais et ça fait des temps corrects. Ce n'est pas encore là où nous aimerions être mais au moins nous nous sommes rapprochés. »

### 21. ROSSEL-DUNAND

« Ça s'est bien passé. Rien à signaler. Nous verrons cette après-midi et le but est de ne pas faire d'erreur, donc il ne faut pas s'emballer. »

### 22. LEFEBVRE-MALFOY

« Nous sommes un petit peu en galère. Nous n'avons pas trouvé le bon réglage comme nous l'espérions, nous glissons beaucoup. Je manque de confiance dans le grip de la voiture et je détruis vite les pneus. C'est un peu dommage et frustrant. Nous allons essayer d'ajuster un peu mais c'est difficile puisque nous partons pour la journée sans assistance, nous sommes obligés de garder les mêmes réglages pour la journée. »

### 23. SOLBERG-EDMONDSON

Pas de déclaration

### 24. GRYAZIN-ALEKSANDOROV

« Nous avons été rapides, la spéciale s'est bien passée. Nous avons fait un bon travail. Nous avons essayé d'éviter la crevaison, tout s'est bien passé. Nous continuons comme ça jusqu'à la fin. »

### 25. MUNSTER-LOUKA

« Ça allait. La spéciale était plus piégeuse et plus rapide que celle d'hier mais aussi plus technique à la fin. »

### 26. BULACIA-CORONADO

« Ça a été une bonne journée sans erreur. Nous sommes confiants, nous essayons de nouvelles choses avec les réglages. Il faut encore ajuster mais nous nous sommes amusés. »



### 27. CAIS-TĚŠÍNSKÝ

« Je ne suis pas habitué à ces routes, dans cet état, donc j'étais un peu lent dans la première spéciale mais après ça allait mieux et j'ai pu attaquer. Les temps ne sont pas si mauvais et je commence à bien m'habituer à la voiture. »

### 28. INGRAM-DREW

« La journée a été difficile. J'ai perdu ma confiance, je crains un peu d'endommager la voiture. Je dois travailler pour retrouver ma confiance. »

### 29. JOHNSTON-KIHURANI

« Je vais bien. J'ai connu des jours meilleurs sur le Monte-Carlo, nous avons eu des problèmes électriques ce matin. Nous avons dû synchroniser la voiture au milieu de la spéciale et le problème n'était pas résolu. Nous avons dû passer du mode route au mode spéciale plusieurs fois, puis cela est revenu. Nous avons perdu beaucoup de temps avec cela. Puis après nous avons eu quelques petits soucis avec les notes. Et la dernière étape était folle, tellement rapide, c'est absolument de la folie et en descendant c'était tellement sale. Il y a tellement de pollution. De l'excitation mais pas trop de plaisir. »

### 31. MCERLEAN-ROWAN

Pas de déclaration

### 32. CREIGHTON-REGAN

« La première spéciale était bonne. Dans la deuxième spéciale, j'ai bien piloté mais malheureusement j'ai eu une crevaison rapidement. »

### 34. LÓPEZ-ROZADA

« La matinée a été bonne, nous nous sommes bien sentis dès le début. Nous devons continuer à nous battre pour enfin gagner une spéciale mais nous sommes heureux d'être sur le podium. »

### 35. CACHÓN-LÓPEZ

« La spéciale ne s'est pas si bien passée. Dans la seconde spéciale, nous avons eu une crevaison donc nous avons perdu beaucoup de temps. Elle était très rapide et difficile. Je ne me sens pas trop à l'aise avec la voiture, donc on va faire en sorte de la ramener à l'assistance. »

### 36. MIELE-BELTRAME

« Aujourd'hui, c'était bien mieux parce que je commence à connaître la voiture. Nous avons un peu changé les réglages. Ça va de mieux en mieux. Je commence à avoir de l'expérience avec la voiture, je suis très heureux. Toutes les spéciales sont belles mais trop rapides pour moi. »



#### **37. DELECOUR-DE CASTELLI**

« C'est un peu dangereux, on est à hautes vitesses en permanence. On vole sur les sauts, on est pas habitué à ça sur le Monte-Carlo. La matinée s'est bien passée. »

#### **38. BURRI-LEVRATTI**

« C'est difficile de trouver la motivation pour ce genre de spéciale comme ça où il faut jouer un résultat pour attaquer. Dès que tu lâches, tu te fais distancer. On aurait pas dû se planter hier. »

#### **39. KEFERBÖCK-MINOR**

« La spéciale s'est plutôt bien passée. Maure Miele est trop rapide pour nous et derrière nous, il y a beaucoup de distance donc nous pouvons ralentir un peu et prendre du plaisir sur ce rallye. »

#### **40. BONTEMPELLI-PINA**

« Tout va bien. Petit à petit, nous récupérons quelques places. Pas à pas, nous essayons de garder les pieds sur terre et arriver jusqu'à la fin. »

#### **41. ALONSO-PEREZ**

« Être au Rallye de Monte-Carlo pour moi, c'est un grand plaisir. J'ai juste quelques problèmes mécaniques et pour le moment ce n'est pas possible de bien figurer au classement. Mais tout va bien. »

#### **42. BOLAND-MJ**

« La spéciale était parfaite, il n'y avait pas de glace. Elle était très rapide aujourd'hui. »

#### **44. ROSATI-MARCHETTO**

« C'était très bien. Ce matin, c'était tendu dans la première avec un peu de givre mais au fur et à mesure de la journée ça devient sec. Les routes sont très belles. Nous aimons beaucoup les descentes. »

#### **45. PATERA-TIRABOSCHI**

« Nous sommes calmes. Nous voulons arriver à la fin. Nous ne faisons pas d'excès parce que les journées précédentes nous avons eu tellement de problèmes. Je veux revenir jusqu'au port de Monaco. »

#### **46. NIBOLI-BRUNETTI**

« Première boucle terminée, nous sommes contents. Ce matin, nous nous sommes fait une frayeur quand j'ai mis les pneus dans la neige, nous avons pensé avoir crevé mais finalement tout allait bien. Tout ce que nous voulons c'est finir le rallye. »



#### **47. MARCHINO-OMETTO**

« Les spéciales se passent très bien mais sont très sales. Il y a énormément de public, ce qui rend ce rallye très beau. Il faisait très froid ce matin mais nous nous sommes tellement amusés. Merci à l'ACM pour l'accueil. »

#### **48. ARENGI-BOSI**

« Avec les soucis mécaniques d'hier, quand nous avons cassé la transmission, nous avons perdu beaucoup de temps. La journée se passe bien, nous nous amusons et avons fait de bons temps. »

#### **49. MERLI-ZORTEA**

« La boucle a été longue mais elle s'est très bien passée. Nous nous sommes amusés et nous apprenons. La voiture et l'équipe est top, elle me conseille beaucoup. Ce matin nous avons décidé de mettre des pneus plus durs et j'étais plus à l'aise. »

#### **50. VOSSEN-HULZEBOS**

« Je prends beaucoup de plaisir sur cette magnifique spéciale. Le début de journée a été parfait. Le choix des pneus n'a pas été le meilleur avec une spéciale aussi rapide. »

#### **51. HIRSCHI-VOLLUZ**

Abandon dans l'ES 9 - incendie

#### **52. GAMBA-GONELLA**

« La journée se passe bien mais est longue et difficile. La spéciale est très rapide. Nous sommes contents et nous espérons rester à cette position. »

#### **53. GINO-MICHI**

« Les spéciales sont difficiles surtout la dernière qui était très rapide. C'était piégeux pour nous et dans la nuit cela risque de l'être encore plus. »

#### **54. BAFFOUN-QUARTINI**

« Dans la première, c'était une catastrophe due à la voiture brûlée devant nous. Il m'était déjà arrivé la même chose, j'étais bouleversé. J'espère qu'ils vont bien. Dans la deuxième, nous nous sommes fait plaisir et avons modifié quelques. Cette spéciale était rapide et nous ne l'avons pas bien reconnue. Elle était énormément polluée donc j'ai eu un excès de prudence. La refaire de nuit me stresse un peu donc je vais y aller à mon rythme. »

#### **55. DESANGLES-THÉRON**

Pas de déclaration



#### **56. ALBERTINI-CHIAPPE**

« Ça allait. Les routes sont très sales. Nous ne prenons pas de risques mais nous prenons du plaisir. Ça va être compliqué de rouler de nuit mais nous allons faire de notre mieux pour être ce soir à Monaco. »

#### **57. PISTACHI-AUTHIER**

« De jour, la route est fantastique, mais de nuit, ce ne sera pas le même morceau. Ce matin, c'est un peu moins bien passé parce que je n'avais pas la cadence, j'étais fatigué. »

#### **58. HAUT-LABOURDETTE-TARDITO**

« Nous sommes partis avec les pneus de jeudi soir mais ça s'est bien passé. Malheureusement, nous nous sommes arrêtés suite à l'incendie donc nous avons fini la première en liaison. Nous avons bien roulé pour un premier passage. Celle-ci était très rapide et dure. De nuit, ça va être difficile. C'est le morceau du rallye qui va être le plus monstrueux pour moi. »

#### **59. RIBERI-HAUT-LABORDETTE**

« Ce matin, la montée était très glissante mais tout le reste était propre donc nous avons bien roulé. Dans la deuxième spéciale d'aujourd'hui, il y avait beaucoup de cordes sales, je préférais ne pas prendre de risques. Je n'ai pas fait un super temps mais nous nous sommes bien amusés. Il y avait beaucoup de spectateurs, c'était top. Nous allons continuer comme ça. »

#### **60. TANJI-MALET**

« La première était annulée donc nous sommes passés sur Malijai. Elle s'est très bien déroulée malgré qu'elle soit sale et piégeuse. Il faut rester dans les traces sinon nous sommes dehors. »

#### **61. LÁSZLÓ-ZSIROS**

« C'est ma première course avec cette voiture, la spéciale était magnifique mais difficile. La route était très sale. Nous sommes très heureux. Plus qu'un jour et demi à rouler ! »

#### **63. FRAU-MARQUEZ**

Abandon dans l'ES 11 – accident.

#### **64. ROYÈRE-DINI**

« Le temps est clément mais c'était très glissant dans la dernière spéciale. C'est assez sale partout, il va falloir se méfier. Nous pensions avoir crevé tellement ça glissait. Ça va aller. »

#### **65. FONTALBA-HERMET**

« Des impressions mitigées, nous n'espérons pas cela. Maintenant, il faut surtout finir ce Monte-Carlo, rouler et prendre un maximum de plaisir. Les spéciales sont



belles et très rapides. Elles sont très dégradées, il y a encore pas mal de pièges, ça surprend toujours. Nous essayons de nous faire plaisir. »

#### **66. FERRARO-CORNEGLIO**

« J'étais encore fatigué pour la deuxième spéciale. Celle-ci s'est bien passée mais à un kilomètre de l'arrivée, nous avons fait un tête-à-queue donc nous perdons au moins quinze secondes. C'était sale mais sympa. Nous sommes contents. »

#### **67. PANAGIOTIS-GODDI**

« Nous étions impressionnés par la voiture qui brûlait. Tout le monde allait bien donc nous avons continué notre route tous ensemble. Nous avons pris en grand plaisir sur la spéciale de Malijai, c'est celle où nous nous sommes faits le plus plaisir. Dans la dernière, dès le début de la spéciale, j'ai eu peur d'avoir crevé mais finalement non donc nous avons bien roulé. »

#### **68. IRLACHER-IRLACHER**

Pas de déclaration

#### **70. DAL ZOTTO-DUBREUIL**

« C'est notre premier Monte-Carlo donc c'est compliqué. Les spéciales sont belles mais sales, il faut se jeter de corde en corde. Celle d'Entrevaux était technique, c'était bien. Nous continuons, nous sommes en super rallye dorénavant. Nous n'avons plus rien à gagner donc nous roulons et nous faisons plaisir. Encore de belles spéciales qui nous attendent. »

#### **71. BAUGÉ-BLANC**

« La matinée était un peu compliquée. Nous sommes loin du premier du classement, il vole. Nous nous battons pour le podium. Dans la dernière, nous sommes partis en tête-à-queue et je perds 30 secondes. L'objectif principal est de terminer le rallye. »

#### **72. MALLARD-MAREST-CECCALDI**

Pas de déclaration

#### **73. PEDALÀ-PICENO**

« Nous avons fait une magnifique spéciale, très rapide. Nous nous sommes beaucoup amusés et avons fait un bon temps. Nous allons de mieux en mieux. Nous sommes très contents. »

#### **74. FONTANA-ARNABOLDI**

Pas de déclaration

#### **75. CIATO-BUDOIA**

« Nous avons réussi la dernière spéciale. On joue les cinquième et sixième places entre quatre amis italiens et maintenant nous allons jusqu'à la fin tranquillement. »



#### **76. PRÉVALET-COURTET**

« Nous avons fait une bonne boucle sauf un petit bout de la première à cause de l'incendie. Je ne m'attendais pas à faire ce temps, nous devons avoir un peu d'avance. C'est un plaisir de rouler, nous nous régalaons. »

#### **77. MARAZZATO-SOMMARIVA**

« Tout va bien. C'est génial d'être ici, je suis très heureux. Hier, nous avons tapé mais nous nous amusons. »

#### **78. ROSSI-MARTINI**

« La journée est compliquée, nous ne sommes pas dans le rythme et avons beaucoup de mal à avancer. Il faut aller au bout. »

#### **79. MICHELLIER-RICHARD**

« Pour le moment, la journée se passe bien. Malheureusement dans la première, nous sommes passés en liaison. La deuxième était très polluée. La troisième aussi mais surtout très rapide donc il faut rester prudent. »

#### **80. AYMARD-AYMARD**

« Nous nous amusons bien mais c'est très sec. L'important est que nous voyons la ligne d'arrivée. »

#### **81. PALMERO-PASTORINO**

Equipage en retard, ne s'est pas arrêté.

#### **82. PRAT-SEMETE**

« Début de matinée à fond. Nous sommes partis ce matin avec 31 secondes de retard et il nous en reste 7, tout s'est bien déroulé. Nous allons essayer de gérer la fin de la journée. »

#### **83. VIALLE-GHIRARDELLO**

« Nous avons fait beaucoup de liaison, c'est pénible mais c'est sûrement parce que Fontbelle a été annulé. Cette spéciale était très rapide, c'est impressionnant. »

#### **84. RESSEGAIRE-MICHELO**

« Nous nous régalaons. C'est beaucoup plus piégeux et sale qu'hier, il faut continuer de faire attention car la moindre erreur ne pardonne pas. Autrement, c'est une belle journée. »

#### **85. BERARD-BERNABO**

« Les deux dernières spéciales étaient très sales avec beaucoup de terre et de cailloux. Nous nous sommes amusés sans prendre de risque. »



**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP



### **86. DESSI-DESSI**

« Nous avons été témoins de l'accident de Frau, en Alpine, et nous sommes allés lui porter secours. »

### **87. CHARNAY-GOMEZ**

« Super belle spéciale, un bon ressenti. Ça s'est super bien passé, c'était très impressionnant dans la rapide avec beaucoup de public. Pour un premier Rallye Monte-Carlo, c'est ce dont nous rêvions. »