



## ES12 : LE FUGERET / THORAME-HAUTE 2

<b>Date :</b>	<b>21.01.2023</b>		
<b>Jour :</b>	<b>3</b>	<b>Flash N° :</b>	<b>18</b>
<b>Epreuve Spéciale :</b>	<b>12</b>	<b>Distance :</b>	<b>16,80 km</b>
<b>Météo :</b>	<b>5°C – Temps clair</b>		
<b>Conditions de route :</b>	<b>Conditions sèches</b>		

### **ES12 : Neuville et Hyundai ouvrent leur compteur !**

Petit événement lors du deuxième passage entre Le Fugeret et Thorame-Haute cet après-midi, dans l'ES12 (16,8 km) : Thierry Neuville (Hyundai Motorsport) a signé son premier temps scratch du 91e Rallye Monte-Carlo et donc de la saison 2023 en WRC. Et le premier qui échappe au Toyota Gazoo Racing depuis le départ jeudi soir.

Le Belge a obtenu son 323e temps scratch en carrière en Mondial des rallyes (143 départs, 55 podiums, 17 victoires). Une sacrée « perf » face à des Toyota Yaris dominatrices et une belle récompense pour sa capacité de résistance désormais légendaire, sa patience et son joli coup de volant.

Après cette ES12, Neuville est toujours 3e du classement général, à 39 secondes de Sébastien Ogier et 9.5 secondes seulement de Kalle Rovanperä. Il a toujours une bonne marge d'avance (19.5 secondes) sur Elfyn Evans, le troisième pilote de pointe de Toyota. De quoi envisager la suite des opérations avec sérénité, surtout si une crevaison, toujours possible avec des pneus Pirelli Soft et Super Soft de plus en plus usés, vient perturber le classement général, à un moment ou à un autre.

En WRC2, la situation est stable, car le Russe Nikolay Gryazin (Skoda Fabia) contrôle toujours la situation face à ses deux principaux rivaux français, Yohan Rossel et Stéphane Lefebvre, dans leurs Citroën C3. Mais eux aussi vont devoir se méfier des cordes, des cailloux, de tous ces pièges qui font le charme intemporel du Rallye Monte-Carlo, et provoquent parfois des rebondissements.



### 9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« Un peu plus de pollution mais ça reste appréciable. On a changé les réglages un peu et ça s'améliore. On s'amuse bien ! »

### 7. LOUBET-GILSOUL

Abandon pour la journée après ES9.

### 4. LAPPI-FERM

[Crevaison à l'arrière droit] « C'est certain qu'il y a quelques pierres très tranchantes dans les cordes. Ça a dû être à cause de ça, sinon, je n'en ai aucune idée. »

### 18. KATSUTA-JOHNSTON

« Je me concentre sur ce que j'ai à faire. Ce matin, je n'avais pas de rythme, donc j'ai besoin d'améliorer certaines choses. Dans cette spéciale, mon pilotage était vraiment mauvais – je ne suis pas content. »

### 6. SORDO-CARRERA

« À certains moments, le système hybride fonctionne, à d'autres, ce n'est pas le cas. C'est bizarre. Peu importe, nous avons besoin d'arriver à la fin de la journée et essayer de faire quelque chose demain car aujourd'hui, c'est évident, nous n'avons pas le rythme. »

### 33. EVANS-MARTIN

« Franchement, on fait ce qu'on peut. C'était très piégeux ici avec un peu de gravier. Il y avait une portion au milieu de la spéciale où l'adhérence était très réduite, par la suite, j'ai perdu confiance en mes pneus. »

### 8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« [Le problème lié à la direction assistée] a l'air lié à la température. Quand ça devient sinueux et dans les derniers kilomètres, c'est difficile. Mais dans les portions rapides et droites, j'ai connu pire. »

### 11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Ça allait. Franchement, on avait un bon rythme mais dans les portions rapides, je n'avais aucune adhérence et je glissais. Dans les sections étroites, ça va. »

### 69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« J'ai fait une petite glissade à un endroit. Impossible de faire confiance à mes notes dans une portion au milieu – c'était un peu piégeux. »

### 17. OGIER-LANDAIS

« La stratégie ne change pas de mon côté. J'essaie d'être aussi propre que possible. »



## Classements ES12

1	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	9:01.8		9:01.8
2	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	9:02.9	+1.1	+1.1
3	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		M	9:04.7	+1.8	+2.9
4	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	9:05.2	+0.5	+3.4
5	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			9:07.6	+2.4	+5.8
6	#8	O. TÄNAK	M. JÄRVEOJA		M	9:08.0	+0.4	+6.2
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	9:15.0	+7.0	+13.2
8	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON			9:26.8	+11.8	+25.0
9	#27	E. CAIS	P. TEŠÍNSKÝ		WRC2 (DC/CC)	9:32.8	+6.0	+31.0
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	9:33.5	+0.7	+31.7
11	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/D/CC)	9:33.9	+0.4	+32.1
12	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	9:35.3	+1.4	+33.5
13	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	9:37.2	+1.9	+35.4
14	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	9:39.5	+2.3	+37.7
15	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		WRC2 (T/D/C)	9:41.1	+1.6	+39.3

## Après ES12

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:06:00.0		
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:06:29.5	+29.5	+29.5
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:06:39.0	+9.5	+39.0
4	#33	E. EVANS	S. MARTIN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:06:58.5	+19.5	+58.5
5	#8	O. TÄNAK	M. JÄRVEOJA	Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	2:07:15.0	+16.5	+1:15.0
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON	GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	2:08:01.9	+46.9	+2:01.9
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:08:29.7	+27.8	+2:29.7
8	#4	E. LAPPI	J. FERM	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:08:56.4	+26.7	+2:56.4
9	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV	Fabia RS	WRC2 (T/D/CC)	RC2	2:12:12.8	+3:16.4	+6:12.8
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND	C3	WRC2 (D/C)	RC2	2:12:55.9	+43.1	+6:55.9
11	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY	C3	WRC2 (D/C)	RC2	2:13:30.8	+34.9	+7:30.8
12	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA	i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:13:34.3	+3.5	+7:34.3
13	#27	E. CAIS	P. TEŠÍNSKÝ	Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:14:10.9	+36.6	+8:10.9
14	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA	Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	2:14:11.0	+0.1	+8:11.0
15	#26	M. BULACIA	A. CORONADO	Fabia RS	WRC2 (T/D/CC)	RC2	2:14:25.5	+14.5	+8:25.5