



ES13 : MALIJAI / PUMICHEL 2

Date :	21.01.2023		
Jour :	3	Flash N° :	19
Epreuve Spéciale :	13	Distance :	17,31 km
Météo :	4°C – Temps clair		
Conditions de route :	Conditions sèches		

ES13 : Neuville double la mise !

Non content d'avoir signé son premier temps scratch de l'année 2023 dans l'ES12, Thierry Neuville (Hyundai Motorsport) a aussitôt récidivé en se montrant le plus rapide dans la suivante, entre Malijai et Puimichel (ES13, 17.31 km), devant les fans de Sébastien Ogier massés le long de cette jolie route de campagne parsemée de bosses.

Le Belge venait de devancer une fois de plus les trois pilotes de pointe du Toyota Gazoo Racing, dans l'ordre Kalle Rovanperä à 0.2 seconde, Elfyn Evans à 3 secondes, Sébastien Ogier à 3.9 secondes. L'octuple champion du monde français est plus que jamais en quête d'un 9e succès historique en Principauté dimanche.

Après cette ES13, Neuville est toujours 3e du classement général, à moins de 10 secondes de Rovanperä qui n'a donc pas de droit à l'erreur s'il veut préserver l'espoir, pour Toyota, d'un doublé dimanche. Evans 4e pointe désormais à 22 secondes de Neuville et le triplé japonais ne semble plus à l'ordre du jour, sauf incident toujours possible.



Déclarations

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« C'est complètement différent par rapport au premier passage. Bien plus difficile de mon point de vue. Des choses vont se passer ici – c'est très sale. »

7. LOUBET-GILSOUL

Abandon pour la journée après l'ES9.

4. LAPPI-FERM

« Ça allait. Le choix des pneus super-tendres à l'arrière n'était pas idéal mais je ne peux pas faire autrement. C'était une bonne spéciale. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« À la fin de la spéciale, je suis peut-être parti hors-trajectoire à trois reprises. Ce n'était pas si grave mais j'avais du sous-virage. »

6. SORDO-CARRERA

« Je ne sais pas. Je ne peux pas rien faire de plus. J'essaie de faire de mon mieux, mais ce n'est pas sassez. Je n'ai aucune idée de ce qu'il se passe. »

33. EVANS-MARTIN

« Je ne pense pas m'être amélioré pour être honnête. Il y a beaucoup de trajectoires avec du gravier et c'est difficile de trouver l'équilibre parfait entre risque et récompense. Ça va très vite ! »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« C'était assez sale. C'est une spéciale difficile pour moi – c'est la pire [pour la direction assistée]. Celle qui suit sera un peu plus rapide donc ça devrait être mieux. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« On a fait une bonne spéciale mais on fait un grand saut, et j'ai ressenti quelques douleurs au dos. On est là et on a pris un peu de temps à Elfyn [Evans] dont ce n'est pas trop mal. On est allé à la limite – et en même au-delà quelques fois. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Je suis presque à la limite. Quand il y a de la terre sur la route, la voiture n'est pas facile à conduire, mais quand c'est propre, ça va mieux. »

17. OGIER-LANDAIS

« C'était assez sale mais ça allait. On a piloté assez proprement et eu une spéciale propre. »



Classements ES13

1	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M		9:27.6		9:27.6
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		M		9:27.8	+0.2	+0.2
3	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M		9:30.6	+2.8	+3.0
4	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M		9:31.5	+0.9	+3.9
5	#4	E. LAPPI	J. FERM		M		9:34.2	+2.7	+6.6
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON				9:35.4	+1.2	+7.8
7	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		M		9:37.3	+1.9	+9.7
8	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M		9:40.5	+3.2	+12.9
9	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON				9:59.4	+18.9	+31.8
10	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA			WRC2 (DC/CC)	10:02.0	+2.6	+34.4
11	#24	N. GRYAZIN	K. ALEKSANDROV			WRC2 (T/D/CC)	10:04.4	+2.4	+36.8
12	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY			WRC2 (D/C)	10:05.0	+0.6	+37.4
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA			WRC2 (T/D/C)	10:05.3	+0.3	+37.7
14	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND			WRC2 (D/C)	10:08.0	+2.7	+40.4
15	#28	C. INGRAM	C. DREW			WRC2 (DC/CC)	10:10.2	+2.2	+42.6

Après ES13

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:15:31.5			
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:15:57.3	+25.8	+25.8	
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:16:06.6	+9.3	+35.1	
4	#33	E. EVANS	S. MARTIN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:16:29.1	+22.5	+57.6	
5	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA	Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	2:16:52.3	+23.2	+1:20.8	
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON	GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	2:17:37.3	+45.0	+2:05.8	
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:18:10.2	+32.9	+2:38.7	
8	#4	E. LAPPI	J. FERM	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:18:30.6	+20.4	+2:59.1	
9	#24	N. GRYAZIN	K. ALEKSANDROV	Fabia RS		WRC2 (T/D/CC)	RC2	2:22:17.2	+3:46.6	+6:45.7
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND	C3		WRC2 (D/C)	RC2	2:23:03.9	+46.7	+7:32.4
11	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY	C3		WRC2 (D/C)	RC2	2:23:35.8	+31.9	+8:04.3
12	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA	i20 N		WRC2 (DC/CC)	RC2	2:23:36.3	+0.5	+8:04.8
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA	Fiesta MkII		WRC2 (T/D/C)	RC2	2:24:16.3	+40.0	+8:44.8
14	#28	C. INGRAM	C. DREW	Fabia Evo		WRC2 (DC/CC)	RC2	2:25:02.7	+46.4	+9:31.2
15	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON	Fabia RS		RC2	2:25:32.0	+29.3	+10:00.5	