



ES1 : LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI

Date :	19.01.2023		
Jour :	1	Flash N° :	2
Epreuve Spéciale :	1	Distance :	15,12 km
Météo :	Dégagé et les températures varient entre 2.5°C et -5°C		
Conditions de route :	Complètement sec sauf pour quelques portions en haut du Col		

ES1 : Ogier et Evans au-dessus du lot !

Deux pilotes Toyota aux avant-postes, mais pas forcément ceux qu'on attendait : la première épreuve spéciale du 91e Rallye Monte-Carlo, jeudi soir dans le prestigieux Col de Turini, a permis à Sébastien Ogier de signer son premier temps scratch de la semaine, devant le Gallois Elfyn Evans. Le Français s'était déjà montré le plus rapide dans le shakedown jeudi matin, du côté de Peille, et il n'a laissé à personne l'honneur et le privilège d'être le premier leader de cette édition 2023.

« Ca allait, les conditions étaient très sèches mais très glissantes sur la fin, à cause du sel déposé sur la route. C'est un début très propre pour nous. Quiconque dit qu'il n'est pas tendu a soit un problème, soit il ment », a réagi Ogier au point stop de cette ES1, longue de 15,12 km. Derrière Ogier et Evans, les places d'honneur ont été prises par Thierry Neuville (Hyundai) 3e et Takamoto Katsuta (Toyota) 4e, suivis par le champion du monde en titre, Kalle Rovanperä (Toyota) 5e.

Soit quatre Toyota Yaris dans le Top 5 de cette spéciale d'ouverture courue à la lueur des phares. Et trois pilotes un peu moins rapides : Ott Tänak (M-Sport Ford) 6e à huit secondes d'Ogier car victime de problèmes électriques dans sa Ford Puma hybride, Pierre-Louis Loubet (M-Sport Ford) 7e à 10 secondes, car un peu trop prudent pour son premier passage de nuit dans le Turini, en WRC, et Dani Sordo (Hyundai) 9e à 12 secondes, pour cause de manque de confiance après deux ans d'absence dans la manche d'ouverture du WRC.



Déclarations

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Plutôt pas mal. Ce n'est pas le genre de spéciale que j'apprécie mais j'ai fait de mon mieux. Les tendres ne m'offrent pas l'adhérence parfaite sur l'asphalte. J'ai surtout voulu être à l'aise et avoir un rythme qui ne dégrade pas trop mes pneus. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« Nous avons quelques problèmes électriques. Nous ne pouvons pas passer le cinquième rapport et tous les changements de vitesse se font difficilement. Nous allons tenter de terminer cette nuit. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« C'était pas mal mais pas non plus parfait. Ce n'est jamais évident de démarrer de nuit dans de telles conditions mais dans l'ensemble j'étais serein et je me sentais bien dans la voiture, vivement la prochaine. »

33. EVANS-MARTIN

« Je suis un peu surpris (d'être devant). Je n'ai pas trop mal piloté mais il n'y avait pas trop d'adhérence sur la fin et c'était donc difficile de connaître notre performance. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Très piégeuse, surtout de nuit et avec ces températures. Heureusement, nos ouvriers ont fait un travail fantastique. »

17. OGIER-LANDAIS

« Ça allait. Des conditions très sèches mais glissantes sur la fin à cause du sel. Plutôt propre pour nous dans l'ensemble. Quiconque ose dire que ce n'est pas tendu, a soit un problème ou soit il ment. »

6. SORDO-CARRERA

« Nous avons été un peu lents. Nous avons voulu être propres mais malheureusement nous avons été trop prudents. »

4. LAPPI-FERM

« Tout va bien. Il y avait beaucoup de virages dont je ne me souvenais pas, je me sentais un peu bête en arrivant à la corde. J'aurais dû être beaucoup plus rapide. Je sais où aller chercher quelques secondes rapidement, mais la nuit ne facilite pas les choses. Ce début me convient dans l'ensemble. »

7. LOUBET-GILSOUL

« Pas mal. Pour mon premier Turini de nuit, je suis content. Nous voulons finir cette nuit et cette première spéciale était sympa. Nous ne sommes pas très loin des autres équipages donc continuons ainsi. »



9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« C'était difficile. J'avais quelques problèmes de visibilité. Ce n'est pas parfait mais ça aurait pu être pire. »

Classements

ES 1

1	#17		S. OGIER		V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	10:22.9		
2	#33		E. EVANS		S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	10:24.2	+1.3	+1.3
3	#11		T. NEUVILLE		M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	10:28.9	+4.7	+6.0
4	#18		T. KATSUTA		A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	10:29.8	+0.9	+6.9
5	#69		K. ROVANPERÄ		J. HALTTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	10:30.3	+0.5	+7.4
6	#8		O. TÄNAK		M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	10:31.5	+1.2	+8.6
7	#7		P. LOUBET		N. GILSOUL		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	10:33.8	+2.3	+10.9
8	#4		E. LAPPI		J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	10:34.5	+0.7	+11.6
9	#6		D. SORDO		C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	10:35.3	+0.8	+12.4
10	#24	ANA	N. GRYAZIN	ANA	K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	10:46.9	+11.6	+24.0
11	#22		S. LEFEBVRE		A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	10:54.8	+7.9	+31.9
12	#21		Y. ROSSEL		A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	10:56.6	+1.8	+33.7
13	#23		O. SOLBERG		E. EDMONDSON		Fabia RS		RC2	10:56.7	+0.1	+33.8
14	#27		E. CAIS		P. TESÍNSKÝ		Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	10:59.1	+2.4	+36.2
15	#20		A. FOURMAUX		A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	10:59.3	+0.2	+36.4

Après ES1

1	#17		S. OGIER		V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	10:22.9		
2	#33		E. EVANS		S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	10:24.2	+1.3	+1.3
3	#11		T. NEUVILLE		M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	10:28.9	+4.7	+6.0
4	#18		T. KATSUTA		A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	10:29.8	+0.9	+6.9
5	#69		K. ROVANPERÄ		J. HALTTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	10:30.3	+0.5	+7.4
6	#8		O. TÄNAK		M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	10:31.5	+1.2	+8.6
7	#7		P. LOUBET		N. GILSOUL		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	10:33.8	+2.3	+10.9
8	#4		E. LAPPI		J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	10:34.5	+0.7	+11.6
9	#6		D. SORDO		C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	10:35.3	+0.8	+12.4
10	#24	ANA	N. GRYAZIN	ANA	K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	10:46.9	+11.6	+24.0
11	#22		S. LEFEBVRE		A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	10:54.8	+7.9	+31.9
12	#21		Y. ROSSEL		A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	10:56.6	+1.8	+33.7
13	#23		O. SOLBERG		E. EDMONDSON		Fabia RS		RC2	10:56.7	+0.1	+33.8
14	#27		E. CAIS		P. TESÍNSKÝ		Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	10:59.1	+2.4	+36.2
15	#20		A. FOURMAUX		A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	10:59.3	+0.2	+36.4