



ES14: UBRAYE / ENTREVAUX 2

Date :	21.01.2023		
Jour :	3	Flash N° :	20
Epreuve Spéciale :	14	Distance :	21,78 km
Météo :	1°C – Spéciale de nuit		
Conditions de route :	Complétement sèche		

ES14 : Rovanperä à 16 secondes d'Ogier

Sébastien Ogier entamera la dernière journée du 91e Rallye Monte-Carlo avec 16 secondes d'avance sur son jeune coéquipier et successeur Kalle Rovanperä, auteur d'un superbe temps scratch dans l'ES14 pour finir en beauté une journée de rallye pendant laquelle le Français a géré, en mode prudence.

Le champion du monde finlandais a infligé à son glorieux aîné des Hautes-Alpes une addition salée: 9.8 secondes d'un seul coup, de quoi revenir à 16 secondes tout rond au classement général, avec encore quatre spéciales (ES15 à ES18) à parcourir dimanche matin, soit 67 km chronométrés.

Dans la foulée de ses deux temps scratch de samedi après-midi, Thierry Neuville (Hyundai Motorsport) a montré une fois de plus qu'il commençait à prendre la mesure de sa nouvelle i20, en signant le 2e chrono de cette ES14, à 6.7 secondes de Rovanperä. Et en devançant une nouvelle fois Elfyn Evans, qui devra reprendre 24.5 secondes au Belge dimanche matin s'il veut monter sur le podium final.

Ogier est ensuite reparti sur la route pour rentrer au port de Monaco. En tête du rallye depuis jeudi soir, l'octuple champion du monde est toujours en quête d'un 9e succès historique en Principauté. La seule chose qu'il pourrait accepter de ne pas remporter dimanche, c'est la Power Stage de clôture.





Déclarations

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« Il y avait beaucoup de spectateurs dans la spéciale. C'était bien sympa mais très sec comme toute la journée. Sur la partie rapide, je ne voyais rien et je m'en suis mieux sorti que de jour. Je suis content. »

7. LOUBET-GILSOUL

Abandon pour la journée après ES9

4. LAPPI-FERM

« C'était une bonne journée aujourd'hui. Nous avons fait de gros progrès avec la voiture et je me sens beaucoup mieux. Ça fait du bien d'être enfin satisfait. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« C'était vraiment éprouvant, surtout cette spéciale de nuit. Certains virages se prennent à l'aveugle et on ne voit pas la quantité de gravier présente sur la route. Nous étions en mode survie. »

6. SORDO-CARRERA

« Je me suis contenté de terminer cette boucle parce que nous avons été très mauvais tout au long de la journée. Ce n'est pas utile de prendre des risques insensés de nuit. »

33. EVANS-MARTIN

Pas de déclaration – signal TV perdu

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

Pas de déclaration – signal TV perdu

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« J'étais en difficulté dans certaines portions rapides, je n'aurais rien pu faire de plus.

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

Pas de déclaration – signal TV perdu

17. OGIER-LANDAIS

« Cela devrait suffire. C'était la spéciale la plus piégeuse en matière de crevaison, je l'ai abordée tranquillement et je suis désormais content qu'elle soit derrière nous. »







Classement **ES14**

LUIT								
1	#69	₩ K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN	TOYOTA	м	11:30.2		11:30.2
2	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE	B HYBITOSI	М	11:36.9	+6.7	+6.7
3	#33	E. EVANS	S. MARTIN	TOYOTA	М	11:38.9	+2.0	+8.7
4	#17	S. OGIER	V. LANDAIS	TOTOTA	М	11:40.0	+1.1	+9.8
5	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON	TOTOTA		11:49.9	+9.9	+19.7
6	#4	← E. LAPPI	→ J. FERM	B HYUTOSI	М	11:52.3	+2.4	+22.1
7	#8	O. TÄNAK	M. JĀRVEOJA		М	11:56.5	+4.2	+26.3
8	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ	(Marcon Services	WRC2 (DC/CC)	12:03.8	+7.3	+33.6
9	#23	0. SOLBERG	E. EDMONDSON	(San designation)		12:07.7	+3.9	+37.5
10	#6	D. SORDO	C. CARRERA	B HYUTOR	М	12:10.1	+2.4	+39.9
11	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA	•	WRC2 (T/D/C)	12:12.2	+2.1	+42.0
12	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA	B HYUTOON	WRC2 (DC/CC)	12:19.1	+6.9	+48.9
13	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY	e-made.	WRC2 (D/C)	12:22.5	+3.4	+52.3
14	#35	A. CACHÓN	A. LÓPEZ	Exemple.	WRC2 (DC/CC)	12:27.4	+4.9	+57.2
15	#25	G. MUNSTER	L. LOUKA	6	WRC2 (T/DC/CC)	12:27.7	+0.3	+57.5

Après ES14

Apre	35 E) 14							
1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS	GR Yaris Rally1 HYBRID	М	RC1	2:27:11.5		
2	#69	₩ K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN	GR Yəris Rəlly1 HYBRID	М	RC1	2:27:27.5	+16.0	+16.0
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE	i20 N Rally1 HYBRID	М	RC1	2:27:43.5	+16.0	+32.0
4	#33	E. EVANS	S. MARTIN	GR Yaris Rally1 HYBRID	М	RC1	2:28:08.0	+24.5	+56.5
5	#8	O. TĀNAK	M. JÄRVEOJA	Puma Rally1 HYBRID	М	RC1	2:28:48.8	+40.8	+1:37.3
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON	GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	2:29:27.2	+38.4	+2:15.7
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA	(20 N Rally1 HYBRID	М	RC1	2:30:20.3	+53.1	+3:08.8
8	#4	∓ E. LAPPI	J. FERM	i20 N Rally1 HYBRID	М	RC1	2:30:22.9	+2.6	+3:11.4
9	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV	Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	2:35:17.6	+4:54.7	+8:06.1
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND	€ C3	WRC2 (D/C)	RC2	2:35:32.8	+15.2	+8:21.3
11	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA	₩ i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:35:55.4	+22.6	+8:43.9
12	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY	<u>≈</u> C3	WRC2 (D/C)	RC2	2:35:58.3	+2.9	+8:46.8
13	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ	Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:36:17.1	+18.8	+9:05.6
14	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA	Fiesta Mkll	WRC2 (T/D/C)	RC2	2:36:28.5	+11.4	+9:17.0
15	#28	C. INGRAM	C. DREW	Fabia Evo	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:37:38.8	+1:10.3	+10:27.3