



### ES15 : LUCERAM / LANTOSQUE 1

<b>Date :</b>	<b>22.01.2023</b>		
<b>Jour :</b>	<b>4</b>	<b>Flash N° :</b>	<b>22</b>
<b>Epreuve Spéciale :</b>	<b>15</b>	<b>Distance :</b>	<b>18,82 km</b>
<b>Météo :</b>	<b>0°C – Soleil levant</b>		
<b>Conditions de route :</b>	<b>Sèche</b>		

#### **Sébastien Ogier sonne le réveil**

Après avoir vu son jeune coéquipier lui reprendre 20 secondes dans la journée d'hier, le Gapençais a réagi ce matin en réalisant le premier temps scratch de la journée. Alors que les pilotes sont en mode gestion avec leurs pneus pour les préserver au maximum avant la 18e et dernière spéciale de ce 91e Rallye Monte-Carlo qui fera office de Power Stage, Sébastien Ogier a décroché sa 8e victoire en spéciale en 2023. Il a devancé ses deux coéquipiers du Toyota Gazoo Racing, Elfyn Evans et Kalle Rovanperä, de 2.7 secondes.

Derrière ce trio de tête infernal, Thierry Neuville est toujours le meilleur des autres. Le Belge n'est qu'à 5.1 secondes de l'octuple champion du monde et conserve un matelas d'avance (22.1 secondes) confortable au classement général sur Evans. Ce dimanche, le vainqueur du Rallye Monte-Carlo 2020 ne devra pas se faire piéger dans les deux boucles de 33.94 km chronométrés s'il souhaite s'assurer un 56e podium en WRC.



## Déclarations

### 7. LOUBET-GILSOUL

« Nous avons roulé à l'économie pour préserver au mieux les pneus pour la power stage. Je n'ai pas de frein à main donc nous allons faire au mieux. Je pense que nous allons devoir enclencher la marche arrière au moins une fois dans le Turini. »

### 9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« Sur la montée, il y a beaucoup d'épingles rapides et sur la descente c'est un peu comme hier matin. C'est très sec et les cordes sont propres - il y a juste à profiter. »

### 4. LAPPI-FERM

« Je ne suis pas en confiance comme je l'étais hier, je ne sais pas pourquoi. Je ne peux pas attaquer comme je l'ai fait, c'est tout bonnement impossible. »

### 6. SORDO-CARRERA

[Pénalisé de 10 secondes pour faux départ] « Ce n'est pas de ma faute. Il faut absolument qu'ils vérifient les caméras car cela ne vient pas de moi. Je ne savais pas à quel moment je pouvais partir. »

### 18. KATSUTA-JOHNSTON

« Je ne me sens pas trop mal dans la voiture. Je suis en mode gestion avec les pneus, alors nous verrons ce que nous pouvons aller chercher dans les trois dernières spéciales. »

### 8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« J'essaye de faire de mon mieux pour le moment. C'est dur pour les pneus. »

### 33. EVANS-MARTIN

« J'essaye de me concentrer uniquement sur moi-même. Nous faisons au mieux et nous verrons bien où cela nous mène. »

### 11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Nous sommes partis en tête-à-queue et le système hybride est capricieux ce matin. »

### 69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Je ne suis pas pleinement satisfait. Je connais cette spéciale de l'année dernière et je n'étais pas dans le rythme donc c'est difficile de pouvoir revenir. La journée sera longue pour les pneus, j'ai fait en sorte de garder un bon rythme. »

### 17. OGIER-LANDAIS

« Hier soir, les gens avaient des doutes mais jusqu'à présent je contrôle. Il faut une conduite précise entre les montagnes et les pierres mais au moins pas de cordes où il y a un risque de crevaison. »



## Classements ES15

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	12:17.9		12:17.9
2	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	12:20.6	+2.7	+2.7
3	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTUNEN		M	12:20.6		+2.7
4	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	12:23.0	+2.4	+5.1
5	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	12:30.2	+7.2	+12.3
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			12:34.1	+3.9	+16.2
7	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	12:35.2	+1.1	+17.3
8	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		M	12:35.2		+17.3
9	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	12:51.0	+15.8	+33.1
10	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON			12:55.7	+4.7	+37.8
11	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/DC/CC)	12:55.7		+37.8
12	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	12:57.1	+1.4	+39.2
13	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		WRC2 (DC/CC)	12:59.9	+2.8	+42.0
14	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	13:00.6	+0.7	+42.7
15	#26	M. BULACIA	A. CORONADO		WRC2 (T/DC/CC)	13:04.7	+4.1	+46.8

## Après ES15

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:39:29.4		
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTUNEN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:39:48.1	+18.7	+18.7
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:40:06.5	+18.4	+37.1
4	#33	E. EVANS	S. MARTIN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:40:28.6	+22.1	+59.2
5	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA	Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	2:41:24.0	+55.4	+1:54.6
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON	GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	2:42:01.3	+37.3	+2:31.9
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:42:50.5	+49.2	+3:21.1
8	#4	E. LAPPI	J. FERM	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:42:58.1	+7.6	+3:28.7
9	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV	Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	2:48:13.3	+5:15.2	+8:43.9
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND	C3	WRC2 (D/C)	RC2	2:48:23.8	+10.5	+8:54.4
11	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY	C3	WRC2 (D/C)	RC2	2:48:55.4	+31.6	+9:26.0
12	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA	i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:48:56.0	+0.6	+9:26.6
13	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ	Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:49:17.0	+21.0	+9:47.6
14	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA	Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	2:49:33.6	+16.6	+10:04.2
15	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON	Fabia RS		RC2	2:50:35.4	+1:01.8	+11:06.0