



## ES16 : LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI 2

<b>Date :</b>	<b>22.01.2023</b>		
<b>Jour :</b>	<b>4</b>	<b>Flash N° :</b>	<b>24</b>
<b>Epreuve Spéciale :</b>	<b>16</b>	<b>Distance :</b>	<b>15,12 km</b>
<b>Météo :</b>	<b>0°C – Temps clair</b>		
<b>Conditions de route :</b>	<b>Conditions sèches</b>		

### ES16 : Rovannerä résiste à Ogier

La deuxième épreuve spéciale de la dernière matinée de course au 91e Rallye Monte-Carlo a permis à Kalle Rovannerä d'égaliser à 1 temps scratch partout dans le duel final des pilotes du Toyota Gazoo Racing contre Sébastien Ogier. Les deux hommes étaient séparés de 16 secondes seulement en quittant ce matin le port de Monaco. Le Français avait sonné le réveil en signant le meilleur temps dans l'ES15, avec 2.7 secondes de mieux que le jeune Finlandais. Le champion du monde en titre a aussitôt répliqué dans le Col de Turini (ES16, 15.12 km), intégralement sec : 1.5 seconde de moins que le Français, histoire de revenir à 17.2 secondes du leader.

Au bilan des temps scratch dans ce rallye, Ogier mène toujours largement (8 à 5), et il n'est plus qu'à 34 km d'une 9e victoire historique en Principauté. Derrière les deux intouchables, Elfyn Evans est parti à la faute, bêtement, dans une épingle où sa Toyota Yaris a trop pivoté en sortie. Quelques secondes de perdues qui confortent la 3e place de Thierry Neuville (Hyundai Motorsport) au classement général, histoire de sauver l'honneur pour la marque coréenne.

En WRC2, la bagarre continue aussi. A mi-chemin dans cette dernière journée, le Russe Nikolay Gryazin (Skoda Fabia) a toujours une petite marge de manœuvre face à Yohan Rossel (Citroën C3) : 9 secondes, c'est peu et beaucoup à la fois.



## Déclarations

### 7. LOUBET-GILSOUL

« On a fait un bien meilleur temps [comparé à Jeudi soir] donc nous verrons ce que nous pourrons faire pour la Power Stage. Mon ingénieur a trouvé la raison du problème avec le frein à main, donc bravo à lui. »

### 9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« Une minute plus rapide que jeudi! Je commençais à perdre les pneus, à cause du sel, l'adhérence est un petit peu moindre, mais j'apprécie toujours autant rouler. »

### 4. LAPPI-FERM

« On avait besoin de gérer les pneus. Ça m'intrigue de ne pas savoir pourquoi je ne me sens pas si bien aujourd'hui. On a fait quelques changements de réglages mais cela ne doit pas apporter de grandes différences. On a besoin d'analyser tout ça. »

### 6. SORDO-CARRERA

[Problème sur le système hybride] « Le système hybride ne fonctionne pas et tout est en montée, donc vous pouvez imaginer ce que c'est avec 100 chevaux en moins. On a besoin de finir avec ce qu'on a. »

### 18. KATSUTA-JOHNSTON

« C'est très glissant. Je ne sais pas pourquoi. C'était même plus glissant que jeudi soir. C'était plus amusant mais assez effrayant. »

### 8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« C'est difficile d'attaquer pour le moment, mais on va essayer, c'est certain. C'est assez exigeant pour les pneus donc [la Power Stage] va être un sacré défi. »

### 33. EVANS-MARTIN

« Sur l'épingle étroite, c'était comme si quelque chose s'était cassé pendant quelques secondes. J'ai relâché l'accélérateur et j'ai fait un tête-à-queue. Ça m'a pris par surprise et j'ai dû m'arrêter et enclencher la marche arrière. Pour le reste, j'y suis allé doucement. »

### 11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Ça allait. C'était une spéciale propre et sans problème pour nous. Je pense qu'Elfyn [Evans] est déjà en train de gérer ses pneus. Nous avons fait un passage propre avec aucun travers. »

### 69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Ça fait vraiment une grosse différence quand les routes sont propres grâce au sel. Plus tôt dans le rallye, je pense que nous perdions plus de temps lorsque la route était plus propre. Dorénavant, c'est beaucoup plus agréable. »



## 17. OGIER-LANDAIS

« Jusqu'ici, tout va bien. Les pneus s'usent beaucoup déjà ce matin donc on a essayé de conduire proprement et de les économiser. »

### Classements

#### ES 16

1	#69		K. ROVANPERÄ		J. HALTTUNEN			M	10:08.9		10:08.9
2	#17		S. OGIER		V. LANDAIS			M	10:10.4	+1.5	+1.5
3	#11		T. NEUVILLE		M. WYDAEGHE			M	10:11.4	+1.0	+2.5
4	#18		T. KATSUTA		A. JOHNSTON				10:14.5	+3.1	+5.6
5	#7		P. LOUBET		N. GILSOUL			M	10:15.7	+1.2	+6.8
6	#33		E. EVANS		S. MARTIN			M	10:19.4	+3.7	+10.5
7	#4		E. LAPPI		J. FERM			M	10:19.5	+0.1	+10.6
8	#6		D. SORDO		C. CARRERA			M	10:19.6	+0.1	+10.7
9	#8		O. TÁNAK		M. JÄRVEOJA			M	10:20.7	+1.1	+11.8
10	#21		Y. ROSSEL		A. DUNAND			WRC2 (D/C)	10:33.7	+13.0	+24.8
11	#24	ANA	N. GRYAZIN	ANA	K. ALEKSANDROV			WRC2 (T/DC/CC)	10:34.5	+0.8	+25.6
12	#23		O. SOLBERG		E. EDMONDSON				10:35.4	+0.9	+26.5
13	#35		A. CACHÓN		A. LÓPEZ			WRC2 (DC/CC)	10:39.7	+4.3	+30.8
14	#27		E. CAIS		P. TESÍNSKÝ			WRC2 (DC/CC)	10:42.8	+3.1	+33.9
15	#26		M. BULACIA		A. CORONADO			WRC2 (T/DC/CC)	10:43.6	+0.8	+34.7

### Après ES16

1	#17		S. OGIER		V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:49:39.8		
2	#69		K. ROVANPERÄ		J. HALTTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:49:57.0	+17.2	+17.2
3	#11		T. NEUVILLE		M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:50:17.9	+20.9	+38.1
4	#33		E. EVANS		S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	2:50:48.0	+30.1	+1:08.2
5	#8		O. TÁNAK		M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	2:51:44.7	+56.7	+2:04.9
6	#18		T. KATSUTA		A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	2:52:15.8	+31.1	+2:36.0
7	#6		D. SORDO		C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:53:10.1	+54.3	+3:30.3
8	#4		E. LAPPI		J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	2:53:17.6	+7.5	+3:37.8
9	#24	ANA	N. GRYAZIN	ANA	K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	2:58:47.8	+5:30.2	+9:08.0
10	#21		Y. ROSSEL		A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	2:58:57.5	+9.7	+9:17.7
11	#34		P. LÓPEZ		B. RÓZADA		i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:59:40.2	+42.7	+10:00.4
12	#27		E. CAIS		P. TESÍNSKÝ		Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	2:59:59.8	+19.6	+10:20.0
13	#20		A. FOURMAUX		A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	3:00:17.9	+18.1	+10:38.1
14	#23		O. SOLBERG		E. EDMONDSON		Fabia RS		RC2	3:01:10.8	+52.9	+11:31.0
15	#28		C. INGRAM		C. DREW		Fabia Evo	WRC2 (DC/CC)	RC2	3:01:31.4	+20.6	+11:51.6