



ES17 : LUCERAM / LANTOSQUE 2

Date :	22.01.2023		
Jour :	4	Flash N° :	25
Epreuve Spéciale :	17	Distance :	18,82 km
Météo :	3°C – Temps clair		
Conditions de route :	Conditions sèches		

ES17 : Ogier à 15 km d'une 9e victoire !

Il ne reste plus qu'une seule épreuve spéciale à disputer dans le 91e Rallye Monte-Carlo, celle du Col de Turini, et Kalle Rovanperä a définitivement lâché l'affaire. Dans le duel entre pilotes du Toyota Gazoo Racing, Sébastien Ogier a définitivement repris la main en signant le meilleur temps de l'ES17 (Lucéram-Lantosque, 18.82 km) en fin de matinée, pendant que le jeune Finlandais s'occupait surtout de « gérer ses pneus » pour bien préparer la Power Stage finale... et les points de bonus qui vont avec.

A 15 km du dernier point stop de cette édition 2023, l'octuple champion du monde pouvait voir venir : 23.5 secondes d'avance sur le champion du monde en titre, et 45.1 secondes d'avance sur Thierry Neuville (Hyundai Motorsport), toujours solide 3e et définitivement hors de portée d'Elfyn Evans (4e) dans la troisième Yaris de pointe.

En WRC2, les jeux semblent faits aussi puisque le Russe Nikolay Gryazin (Skoda Fabia), qui court sous la bannière de son Automobile Club national, a encore 10 secondes d'avance sur Yohan Rossel (Citroën C3). Avec aussi des points de bonus à récupérer dans la Power Stage, car ça peut toujours servir pour le championnat.



Déclarations

7. LOUBET-GILSOUL

Abandon avant le départ de l'ES17.

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« C'était super. J'ai fait quelques erreurs dans les premières épingles mais je commence à comprendre la voiture. C'est presque la fin du rallye mais on continue de s'améliorer. »

4. LAPPI-FERM

« Je me sens un peu mieux maintenant. On a besoin de gérer les pneus mais je pense que l'on a fait une bonne spéciale. Toutefois, il semble que ça ne soit pas mon week-end. »

6. SORDO-CARRERA

« J'ai essayé de faire de mon mieux même si j'avais des problèmes avec le système hybride. J'ai vraiment apprécié la spéciale même sans ce petit coup de puissance en plus, c'est tellement bien. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Je voulais savoir comment la voiture allait réagir, et de manière évidente, c'est bien mieux que ce matin. Je vais essayer d'attaquer au maximum dans la prochaine – je ne sais pas jusqu'où je peux aller mais je vais essayer. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« C'est à nous de jouer maintenant. »

33. EVANS-MARTIN

« Les écarts entre les pilotes de devant sont très faibles donc on doit voir ce qui est faisable. C'est difficile pour ces pneus même si l'on est prudent. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« On essaie juste de gérer les pneus et de terminer la spéciale afin d'avoir des pneus optimaux pour la Power Stage. On verra si on peut obtenir quelques points. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« On essaie d'économiser les pneus de façon à bénéficier de leur plein potentiel pour la Power Stage. »

17. OGIER-LANDAIS

« Pour moi, seule la victoire compte. La Power Stage n'est pas importante mais je vais essayer d'obtenir quelques points pour l'équipe car chaque point compte à la fin de l'année. »



Classements ES17

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	12:17.0		12:17.0
2	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			12:20.1	+3.1	+3.1
3	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		M	12:23.3	+3.2	+6.3
4	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	12:24.0	+0.7	+7.0
5	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	12:24.5	+0.5	+7.5
6	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	12:25.0	+0.5	+8.0
7	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	12:25.2	+0.2	+8.2
8	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON			12:42.5	+17.3	+25.5
9	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/DC/CC)	12:43.5	+1.0	+26.5
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	12:43.9	+0.4	+26.9
11	#22	S. LEFERVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	12:49.1	+5.2	+32.1
12	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		M	12:51.1	+2.0	+34.1
13	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	12:52.7	+1.6	+35.7
14	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ		WRC2 (DC/CC)	12:54.7	+2.0	+37.7
15	#28	C. INGRAM	C. DREW		WRC2 (DC/CC)	12:56.4	+1.7	+39.4

Après ES17

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	3:01:56.8		
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	3:02:20.3	+23.5	+23.5
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	3:02:41.9	+21.6	+45.1
4	#33	E. EVANS	S. MARTIN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	3:03:13.2	+31.3	+1:16.4
5	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA	Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	3:04:35.8	+1:22.6	+2:39.0
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON	GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	3:04:35.9	+0.1	+2:39.1
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	3:05:35.4	+59.5	+3:38.6
8	#4	E. LAPPI	J. FERM	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	3:05:42.1	+6.7	+3:45.3
9	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV	Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	3:11:31.3	+5:49.2	+9:34.5
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND	C3	WRC2 (D/C)	RC2	3:11:41.4	+10.1	+9:44.6
11	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA	i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	3:12:32.9	+51.5	+10:36.1
12	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ	Fabia RS	WRC2 (DC/CC)	RC2	3:12:54.5	+21.6	+10:57.7
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA	Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	3:13:23.4	+28.9	+11:26.6
14	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON	Fabia RS		RC2	3:13:53.3	+29.9	+11:56.5
15	#28	C. INGRAM	C. DREW	Fabia Evo	WRC2 (DC/CC)	RC2	3:14:27.8	+34.5	+12:31.0