



ES18 : LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI 3

Date :	22.01.2023		
Jour :	4	Flash N° :	27
Epreuve Spéciale :	18 (POWERSTAGE)	Distance :	15,12 km
Météo :	5°C – Temps clair		
Conditions de route :	Conditions sèches		

ES18 : la 9e pour Ogier, le bonus pour Rovannerä

Le grand favori du 91e Rallye Monte-Carlo, Sébastien Ogier, a remporté comme prévu sa 9e victoire en Principauté, dimanche au Col de Turini. Le jeune champion du monde en titre, Kalle Rovannerä, a quant à lui clôturé en beauté cette édition 2023 en remportant la Power Stage finale, agrémentée de cinq points de bonus au classement du Championnat du monde (WRC). Il devient ainsi le nouveau détenteur du record absolu de victoires dans un Monte-Carlo, accueilli par ses parents à l'arrivée de cette dernière spéciale.

Le podium final de ce rallye, composé d'Ogier et Rovannerä (Toyota Gazoo Racing), suivis de Thierry Neuville (Hyundai Motorsport), reflète parfaitement la manière dont s'est déroulée cette épreuve intégralement sèche, sur des routes en asphalte où les seuls pièges notables, dans certaines spéciales, étaient des cailloux détachés de la corde par le passage des concurrents.

Les trois premiers ont évité tous les pièges et les autres ont fait comme ils ont pu, entre crevaison et panne de direction assistée, entre touchette et problème de système hybride, en faisant parfois des mauvais choix de pneus, en vivant des hauts et des bas à tous les échelons du classement, dans la plus pure tradition du Rallye Monte-Carlo.

En WRC2, le Russe Nikolay Gryazin (Skoda Fabia), qui court sous la bannière de son Automobile Club national, a résisté jusqu'au bout à Yohan Rossel (Citroën C3). Dans cette catégorie très relevée, où la bagarre a fait rage jusqu'au bout, l'Espagnol Pepe Lopez (Hyundai i20N) a complété le podium.



Déclarations

7. LOUBET-GILSOUL

Abandon avant le départ de l'ES17.

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« Je dois admettre que c'était probablement la spéciale la plus facile – une spéciale digne d'un pur rallye d'asphalte, mais je l'ai beaucoup apprécié. »

4. LAPPI-FERM

« Au moins, on a couvert toute la distance et on a compris beaucoup de choses sur la voiture, ce qui est très important pour le rallye de Croatie. Je suis assez déçu de ma performance, mais c'est la seule manière de s'améliorer et de faire encore mieux la prochaine fois. »

6. SORDO-CARRERA

« On a eu beaucoup de problèmes avec le système hybride, mais je suis sûr que l'équipe a fait tout ce qu'elle a pu pour me donner la meilleure voiture possible. Je suis déçu des petits problèmes rencontrés, mais je suis sûr qu'elle trouvera la cause et que les problèmes n'arriveront plus. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

[Arrive au point Stop avec une suspension arrière-droite endommagée]

« Je ne sais pas ce qu'il s'est passé. Après un virage étroit, quelque chose s'est cassé, comme si la voiture allait dévaler le ravin. On a eu de la chance que ce ne soit pas arrivé dans une portion rapide. Après ça, on a touché l'arrière et on a réussi à continuer, mais on ne pouvait pas bénéficier de la pleine accélération, car il y avait quelque chose de bizarre avec la voiture. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« C'est la première spéciale où j'ai essayé de piloter vite ! On n'a pas été assez intelligent sur les spéciales précédentes et on a dû accélérer sur celle-ci. Je ne dirais pas que ça a été une superbe spéciale, on a eu beaucoup de sous-virage, j'ai eu du mal avec ça, mais nous sommes là. La saison est longue, mais c'est un départ positif – au moins, on a déjà marqué des points contrairement à ces trois dernières années. »

33. EVANS-MARTIN

« Je n'avais pas les meilleures sensations. Les pneus ont commencé à bouger assez tôt, mais à part ça, ça va. C'était un assez bon weekend en termes de rythme. Évidemment, la crevaision de vendredi nous empêche de nous battre pour le podium, mais c'est le rallye et c'est comme ça. »



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« J'ai tout donné, mais mes pneus étaient trop usés et il nous a manqué de la vitesse. Même si nous prenions des risques à certains endroits, nous ne pouvions pas faire comme les autres. Il fallait être prudent ce weekend – on a gardé la voiture sur la route et on l'a ramené. Maintenant, on est impatient d'aller en Suède. »

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« C'était une bonne spéciale. Je pense que l'on peut être assez heureux avec la deuxième place. C'était bien plus propre que ce à quoi on s'attendait jeudi et vendredi et, quand l'on était dans les mêmes conditions que les autres, nous avons le même rythme. »

17. OGIER-LANDAIS

« C'est géant. J'adore ce rallye, c'est celui qui m'a fait rêver au début et je suis tellement heureux pour Vincent [Landais, son copilote]. Pour moi, c'est sympa, mais pour lui, c'est un rêve d'y signer sa première victoire. On a besoin de savourer ces moments et c'est pourquoi nous sommes toujours ici [en WRC] pour glaner des victoires comme celle-ci. Gagner une épreuve connue comme l'est celle du Monte-Carlo, ça n'a pas de prix. »



Classements ES 18 (Power Stage)

1	#69	K. ROVANPERÄ		M	10:00.5
2	#8	O. TÁNAK		M	+0.5
3	#33	E. EVANS		M	+0.6
4	#11	T. NEUVILLE		M	+4.2
5	#17	S. OGIER		M	+4.7
6	#4	E. LAPPI		M	+10.7
7	#6	D. SORDO		M	+13.6
8	#23	O. SOLBERG			+26.8
9	#21	Y. ROSSEL		WRC2 (D/C)	+28.0
10	#24	ANA N. GRYAZIN		WRC2 (T/DC/CC)	+33.6
11	#22	S. LEFEBVRE		WRC2 (D/C)	+37.4
12	#20	A. FOURMAUX		WRC2 (T/D/C)	+37.8
13	#27	E. CAIS		WRC2 (DC/CC)	+40.8
14	#34	P. LÓPEZ		WRC2 (DC/CC)	+42.7
15	#28	C. INGRAM		WRC2 (DC/CC)	+43.8

Après ES 18

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	3:12:02.0			
2	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	3:12:20.8	+18.8	+18.8	
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	3:12:46.6	+25.8	+44.6	
4	#33	E. EVANS	S. MARTIN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	3:13:14.4	+27.8	+1:12.4	
5	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEJÄ	Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	3:14:36.9	+1:22.5	+2:34.9	
6	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON	GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	3:15:34.6	+57.7	+3:32.6	
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	3:15:49.5	+14.9	+3:47.5	
8	#4	E. LAPPI	J. FERM	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	3:15:53.3	+3.8	+3:51.3	
9	#24	ANA N. GRYAZIN	ANA K. ALEKSANDROV	Fabia RS		WRC2 (T/DC/CC)	RC2	3:22:05.4	+6:12.1	+10:03.4
10	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND	C3		WRC2 (D/C)	RC2	3:22:09.9	+4.5	+10:07.9
11	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA	i20 N		WRC2 (DC/CC)	RC2	3:23:16.1	+1:06.2	+11:14.1
12	#27	E. CAIS	P. TESÍNSKÝ	Fabia RS		WRC2 (DC/CC)	RC2	3:23:35.8	+19.7	+11:33.8
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA	Fiesta MkII		WRC2 (T/D/C)	RC2	3:24:01.8	+26.0	+11:59.8
14	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON	Fabia RS			RC2	3:24:20.6	+18.8	+12:18.6
15	#28	C. INGRAM	C. DREW	Fabia Evo		WRC2 (DC/CC)	RC2	3:25:12.1	+51.5	+13:10.1