



REGROUPEMENT PEÏRA-CAVA

Date :	19.01.2023		
Jour :	1	Flash N° :	3

20. FOURMAUX-CORIA

« C'était bien. Il y avait beaucoup de sel sur la route donc il y avait beaucoup de poussière, mais sinon ça a été. »

21. ROSSEL-DUNAND

« Ça s'est bien passé. On cale au départ... je perds sept secondes. Un truc de fou, j'ai l'air d'un amateur... »

22. LEFEBVRE-MALFOY

« La spéciale était quand même assez glissante avec tout le sel qu'il y avait sur la route. On a essayé d'y aller sans se faire piéger. On a bien roulé, on n'a pas pris tous les risques. Ça reste une spéciale propre. »

23. SOLBERG-EDMONDSON

« La spéciale était OK. J'ai fait une erreur dans mon choix de pneus, mais sinon, ça va. »

24. GRYAZIN-ALEKSANDOROV

« La spéciale était plutôt bonne. Un petit peu glissant sur la fin, à cause du sel, je pense. Au début, je sentais que les pneus avant surchauffaient, mais je n'ai pas pris de risques. »

25. MUNSTER-LOUKA

« Très compliqué honnêtement. C'est la première fois pour nous avec la voiture surtout dans des conditions très sèches. C'est compliqué d'exploiter la voiture. »

26. BULACIA-CORONADO

« C'était bien. Il nous manquait quelques informations sur les portions glacées donc on ne pouvait pas avoir le rythme que l'on souhaitait. Mais on apprécie la voiture. »

27. CAIS-TĚŠÍNSKÝ

« Tout va bien, aucun problème. »

28. INGRAM-DREW

« C'était bien. Je n'avais pas piloté depuis longtemps donc j'étais un petit peu rouillé, mais ça allait. Je suis sûr que l'on peut retrouver du rythme maintenant. Maintenant que la première spéciale est faite, on peut se calmer et avancer. »



29. JOHNSTON-KIHURANI

« J'ai eu un peu de difficultés à trouver mon rythme. J'ai fait une série d'erreurs à l'épingle. C'était frustrant, mais on a fait un passage correct. On n'a jamais été dans la possibilité de tester les pneus sur une longue distance. Dans les réglages, on a eu un changement d'équilibre auquel on ne s'attendait pas. On a fait quelques changements dans le réglage des amortisseurs and on est impatient d'aller à la prochaine spéciale. »

30. PAJARI-MÄLKÖNEN

N'a pas pris le départ en raison d'une intoxication alimentaire.

31. MCERLEAN-ROWAN

« La spéciale était piègeuse sur la fin avec un peu de gel. C'est bien que l'on ait passé la première spéciale. Nous sommes impatients d'aller à la deuxième. »

32. CREIGHTON-REGAN

« On a calé en arrivant sur la route principale. On a dû juste redémarrer la voiture et puis on a continué. À part ça, on a fait un bon début. La deuxième spéciale devrait être plus piègeuse. »

34. LÓPEZ-ROZADA

« Ça allait. »

35. CACHÓN-LÓPEZ

« La spéciale allait. »

36. MIELE-BELTRAME

« Pas mal. La voiture est nouvelle donc je ne la connais pas, mais nous sommes contents. La course est encore longue. On verra. »

37. DELECOUR-DE CASTELLI

Pas de déclaration

38. BURRI-LEVRATTI

« Je ne sais pas. On a un problème de moteur. On a de la peine à mettre la cinquième dans la montée. Normalement, on a un moteur hyper performant. C'est comme ça. C'est le début du rallye. Sinon, ça va. La mise en route pour moi est toujours difficile, mais là, ce n'était pas trop mal. »

39. KEFERBÖCK-MINOR

« C'était un petit peu piègeux. Je pense que l'on a perdu à peu près 10 secondes dans l'épingle. J'ai utilisé le frein à main un peu tôt. Le reste allait, mais les trois premiers kilomètres étaient piègeux. »



40. BONTEMPELLI-PINA

« C'est la première spéciale que je fais avec cette voiture. Ça va. »

41. ALONSO-PÉREZ

« La spéciale était bonne pour nous. Nous avons eu un bon ressenti. »

42. BOLAND-MJ

« C'était pas mal. Une spéciale avec un petit peu de glace. »

44. ROSATI-MARCHETTO

« La spéciale était bonne. Un ou deux virages un peu humides mais sinon, c'est tout sec. »

45. PATERA-TIRABOSCHI

« Ça s'est bien passé. Mais j'ai eu un problème avec mes lunettes. Le rallye est encore long donc allons-y doucement. »

46. NIBOLI-BRUNETTI

« La partie en dessous de La Bollène est devenue sale. Il y avait beaucoup de sel sur la route. La suite était magnifique jusqu'à un kilomètre et demi de l'arrivée où l'adhérence devient aléatoire. On est content d'être arrivé. »

47. MARCHINO-OMETTO

Pas de déclaration

48. ARENGI-BOSI

Pas de déclaration

49. MERLI-ZORTEA

« Très bonne. Un peu peur au début, mais ça va. »

50. VOSSEN-HULZEBOS

« La spéciale s'est bien passée. Je n'étais pas le plus rapide, mais on a conduit de manière sûre. »

51. HIRSCHI-VOLLUZ

« Compliqué. Surtout les deux derniers kilomètres avant le col. Ils étaient très glissants et piégeux. On est parti prudemment, mais le rallye est très long. »

52. GAMBA-GONELLA

« C'était bien, très glissant, mais les pneus répondaient bien. Je suis content. »



53. GINO-MICHI

« Ça va, même si c'était trop sec. On avait beaucoup d'adhérence, excepté sur les trois derniers kilomètres. On a choisi les supersofts et peut-être que c'était les mauvais pneus. »

54. BAFFOUN-QUARTINI

Pas de déclaration

55. DESANGLES-THÉRON

« Ça va. Ça glissait un petit peu quand même. On a été assez prudent. »

56. ALBERTINI-CHIAPPE

« Ça a été. C'était propre. C'est la première, on est plus tranquille. Le rallye est long. »

57. PISTACHI-AUTHIER

« J'ai calé dans l'épingle d'en bas. J'ai perdu 10 secondes le temps de redémarrer, mais bon, rien de grave, le rallye commence. »

58. HAUT-LABOURDETTE-TARDITO

« Pas trop mal. On a pris zéro risque. On ne voulait pas faire d'erreur et y aller étape par étape. On sait que l'on peut mieux faire, on s'est vraiment méfié, mais bon c'est que le début. »

59. RIBERI-HAUT-LABORDETTE

« On est parti prudemment. C'était difficile de trouver des repères dans cette spéciale que je n'avais jamais fait de nuit. La voiture va bien et on est en forme. »

60. TANCI-MALET

« On est content d'avoir fait la première spéciale. C'est nos premiers tours de roue avec la voiture. Mais c'est sympathique. »

61. LÁSZLÓ-ZSIROS

« La spéciale était OK. On n'a pas eu de problèmes. »

62. PERGOLA-CORONA

« Compliqué. On a touché dans le premier virage à gauche. On a changé un pneu par précaution avant de rentrer au parc d'assistance. Il fallait que ça démarre... c'est encore long. On verra comment ça s'annonce. »