



ES2 : LA CABANETTE / COL DE CASTILLON

Date :	19.01.2023		
Jour :	1	Flash N° :	4
Epreuve Spéciale :	2	Distance :	24,90 km
Météo :	-2°C – Spéciale de nuit		
Conditions de route :	Sec et portions humides		

ES2 : Ogier creuse l'écart et rentre au port

Il n'est pas venu en touriste, Sébastien Ogier, au 91e Rallye Monte-Carlo : deux temps scratch pour commencer, sans hésiter et sans laisser de miettes à ses rivaux pourtant bien armés eux aussi. Dans l'ES2, entre La Cabanette et le Col de Castillon (24,90 km), l'octuple champion du monde a encore haussé le rythme. De quoi reléguer Elfyn Evans, son coéquipier du Toyota Gazoo Racing, à 4.7 secondes, au lieu de 1.3 seconde dans l'ES1, sur 15 km seulement.

Parti en sixième position sur la route, en vertu du classement 2022 du WRC, le pigiste de luxe de la marque japonaise ne s'est pas laissé surprendre dans le virage à gauche, très glissant, où les spectateurs étaient nombreux, situé au kilomètre 10.5 de cette ES2. Alors qu'un autre de ses coéquipiers, le champion du monde Kalle Rovanperä, est parti à la faute, tout comme le Belge Thierry Neuville (Hyundai), exactement au même endroit. Il a perdu, comme Rovanperä, une dizaine de secondes dans cet écart de trajectoire, soit deux secondes de plus qu'Ott Tänak (M-Sport Ford) toujours confronté à des coupures électriques quand il changeait de vitesse dans sa Ford Puma hybride.

La journée de demain sera encore plus éprouvante avec six spéciales au menu (ES3 à ES8), soit 105 km chronométrés autour de Puget-Théniers et Entrevaux (Alpes de Haute-Provence). Au départ vendredi matin, Ogier aura six secondes d'avance sur Evans (2e), tout rond, 15.4 sur Tänak (3e) et 15.5 sur Neuville (4e), les deux anciens coéquipiers de chez Hyundai, 17.1 sur Rovanperä (5e), le Finlandais « nouvelle génération », 32.1 sur Dani Sordo (6e) dans l'autre Hyundai de pointe, et 40.3 sur Pierre-Louis Loubet (7e) dans l'autre Ford Puma officielle. Vivement la suite !



Déclarations

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« C'était un peu mieux, du moins j'avais une meilleure gestion des pneus au début de la spéciale. Conditions piégeuses avec quelques portions glacées, donc voyons ce que les autres feront. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« Nous avons le même problème qu'avant. Nous allons à l'assistance pour le réparer mais c'était un sacré défi. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Je suis incapable de vous dire ce qu'il s'est passé. Je n'avais aucun grip et je ne suis certainement pas le premier à partir au large. J'ai vu les traces mais c'était trop tard. J'ai probablement perdu sept ou huit secondes en callant. »

33. EVANS-MARTIN

« Plutôt satisfaisant. J'aurais pu faire mieux mais c'était vraiment difficile. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Beaucoup de difficulté dans les épingles. » (Problème de frein à main sur le tableau de bord)

17. OGIER-LANDAIS

« Nous avons bien démarré le rallye. Rien à signaler de mon côté sauf un virage avec du verglas. Pour une fois, nous ne sommes pas les premiers sur la spéciale et n'avons pas besoin d'ouvrir la route donc c'est un avantage. »

6. SORDO-CARRERA

« La portion du milieu était piégeuse. Nous savions que c'était glissant à un moment et nous avons énormément ralenti. Nous verrons demain. »

4. LAPPI-FERM

« Je savais qu'il y avait un peu de glace mais pas où exactement donc j'ai roulé au pas sur toute cette partie. Je ne suis pas satisfait pour le moment mais quand il y a de l'adhérence, je peux attaquer sans problème. »

7. LOUBET-GILSOUL

« J'ai été trop précautionneux sur la partie glissante. C'est ainsi. Nous allons nous concentrer sur ce que nous avons à faire et continuer. Après deux spéciales de nuit, nous sommes contents de terminer cette journée. »

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« J'ai tiré tout droit sur du verglas. Je n'arrivais pas à enclencher la marche arrière et j'ai perdu environ une minute. Mais nous sommes toujours en course. »



Classements ES2

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	16:10.8		16:10.8
2	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	16:15.5	+4.7	+4.7
3	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		M	16:17.6	+2.1	+6.8
4	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	16:20.3	+2.7	+9.5
5	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTUNEN		M	16:20.5	+0.2	+9.7
6	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	16:30.5	+10.0	+19.7
7	#7	P. LOUBET	N. GILSOUL		M	16:40.2	+9.7	+29.4
8	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	16:40.6	+0.4	+29.8
9	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/DC/CC)	16:53.4	+12.8	+42.6
10	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			17:00.9	+7.5	+50.1
11	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	17:02.0	+1.1	+51.2
12	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	17:02.2	+0.2	+51.4
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		WRC2 (T/D/C)	17:15.2	+13.0	+1:04.4
14	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON			18:43.4	+1:28.2	+2:32.6
15	#9	J. SERDERIDIS	F. MICLOTTE			19:45.1	+1:01.7	+3:34.3

Après ES2

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	26:33.7		
2	#33	E. EVANS	S. MARTIN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	26:39.7	+6.0	+6.0
3	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA	Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	26:49.1	+9.4	+15.4
4	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	26:49.2	+0.1	+15.5
5	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTUNEN	GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	26:50.8	+1.6	+17.1
6	#6	D. SORDO	C. CARRERA	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	27:05.8	+15.0	+32.1
7	#7	P. LOUBET	N. GILSOUL	Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	27:14.0	+8.2	+40.3
8	#4	E. LAPPI	J. FERM	i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	27:15.1	+1.1	+41.4
9	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON	GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	27:30.7	+15.6	+57.0
10	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV	Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	27:40.3	+9.6	+1:06.6
11	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY	C3	WRC2 (D/C)	RC2	27:57.0	+16.7	+1:23.3
12	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND	C3	WRC2 (D/C)	RC2	27:58.6	+1.6	+1:24.9
13	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA	Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	28:14.5	+15.9	+1:40.8
14	#23	O. SOLBERG	E. EDMONDSON	Fabia RS		RC2	29:40.1	+1:25.6	+3:06.4
15	#9	J. SERDERIDIS	F. MICLOTTE	Puma Rally1 HYBRID		RC1	31:45.9	+2:05.8	+5:12.2