



## MEDIA ZONE MONACO : FIN JOUR 1

Date :	19.01.2023		
Jour :	1	Flash N° :	5

### 20. FOURMAUX-CORIA

« Ça va. Je ne suis pas là où j'aimerais être. On a eu des problèmes avec de la buée sur le pare-brise. Ça n'aide pas, mais sinon ça va. »

### 21. ROSSEL-DUNAND

« Les premières impressions sont bonnes. Ça ne fait que commencer. »

### 22. LEFEBVRE-MALFOY

« Les conditions étaient assez faciles. On a fait une bonne journée sans se faire piéger donc c'est cool. »

### 23. SOLBERG-EDMONDSON

« Dans la deuxième spéciale, au milieu de la ligne droite, j'ai crevé à l'arrière. C'est comme ça. »

### 24. GRYAZIN-ALEKSANDOROV

« C'est bien. C'était une journée courte. C'est bien d'avoir ce beau temps car on n'a aucun problème sur les spéciales. Même s'il a fait froid dehors, on a réussi à faire surchauffer les pneus. »

### 25. MUNSTER-LOUKA

« C'est une nouvelle voiture pour nous. Nous avons besoin de s'y habituer. Nous devons faire quelques ajustements pour s'adapter à la voiture. »

### 26. BULACIA-CORONADO

« On a eu un bon ressenti avec la voiture. Je pense que demain, avec la lumière du jour, nous allons nous améliorer. »

### 27. CAIS-TĚŠÍNSKÝ

Pas de déclaration

### 28. INGRAM-DREW

Pas de déclaration

### 29. JOHNSTON-KIHURANI

« J'ai fait un bien meilleur run dans la seconde spéciale que dans la première. C'était bien plus sympa, plus propre et plus agréable. Je suis content. »



### 31. MCERLEAN-ROWAN

« C'était assez intéressant. On a eu quelques problèmes au début des spéciales mais je suis impatient d'être à demain. »

### 32. CREIGHTON-REGAN

Pas de déclaration

### 34. LÓPEZ-ROZADA

Pas de déclaration

### 35. CACHÓN-LÓPEZ

« La première spéciale était bonne. Je l'ai bien aimée. La seconde était piègeuse, très étroite, avec un peu de verglas dans certains virages. Donc, ça allait. »

### 36. MIELE-BELTRAME

« C'était très rapide. La voiture est nouvelle et il nous reste encore des choses à apprendre. Nous verrons demain ce qu'il se passera. »

### 37. DELECOUR-DE CASTELLI

« On essaye de suivre la cadence des pilotes qui sont devant nous. C'est mon premier rallye avec cette voiture. J'ai de la marge de progression, on verra demain. »

### 38. BURRI-LEVRATTI

« On s'est fait une frayeur, je pense qu'on arrivait trop vite. Le rallye est encore long, on verra demain. »

### 39. KEFERBÖCK-MINOR

« Le ressenti était super. On a fait une sortie de route dans un virage glissant où se trouvait du gel. Après ça, on a conduit un peu plus prudemment. »

### 40. BONTEMPELLI-PINA

« C'est ma première expérience. Je n'avais jamais essayé cette voiture.... Et j'ai attaqué directement avec le Turini. Je sais que je n'ai pas fait des temps incroyables J'ai fait de mon mieux mais on verra dans les jours qui viennent. »

### 41. ALONSO-PÉREZ

« Pour moi, ça va. Le col de Turini est fantastique. La seconde spéciale était plus compliquée. »

### 42. BOLAND-MJ

« La première spéciale allait. La seconde était très glissante. »



#### **44. ROSATI-MARCHETTO**

« La nuit s'est bien passée, la première spéciale était magnifique, la seconde avait quelques belles épingles où il y avait du monde. Ce n'était pas piégeux, sauf quelques endroits où je pense que les spectateurs ont mis un peu d'eau. »

#### **45. PATERA-TIRABOSCHI**

« Dans la première spéciale, on a eu des problèmes sur la voiture avec le système audio. Le pilote a fait beaucoup d'erreurs. Dans la deuxième, on a tiré tout-droit au même endroit que Neuville. C'était un peu chaud, mais ce n'est pas grave. »

#### **46. NIBOLI-BRUNETTI**

« Les deux spéciales se sont très bien passées. La voiture marchait très bien et le co-pilote n'a fait aucune erreur, comme d'habitude. On s'est vraiment régalé. »

#### **47. MARCHINO-OMETTO**

« C'est le plus beau départ du monde ! Partir avec le Casino en arrière-plan et prendre la direction du Turini c'est tout bonnement incroyable. C'est mon premier Monte-Carlo, j'espère que ce ne sera pas le dernier car c'est une course impressionnante. J'ai fait une erreur dans chaque spéciale ce soir, mais dans l'ensemble je suis content. »

#### **48. ARENGI-BOSI**

« On a fait un tout-droit dans la première spéciale car on n'avait pas vu le panneau de direction. La deuxième était un peu plus longue. On a fait un peu attention et là, nous sommes contents de notre soirée. »

#### **49. MERLI-ZORTEA**

« J'ai un peu trop fait confiance aux notes et à un moment, on s'est appuyés sur un talus. Mais on n'a pas perdu trop de temps donc ça va. On est encore là donc tout va bien. »

#### **50. VOSSEN-HULZEBOS**

« Les spéciales étaient compliquées ! Dans le noir, sans connaître la route, on a fait en sorte de terminer la journée. Un beau départ. »

#### **51. HIRSCHI-VOLLUZ**

« Compliqué ! Je pense que nous avons fait le bon choix de pneus mais les conditions étaient très particulières. Une sensation d'avoir du grip sans trop en avoir, la balance n'était pas géniale et je n'étais pas en confiance. J'ai un peu trop levé le pied. On est toujours là, la voiture va bien et c'est encore très long. Pour une première journée, ce n'était pas top mais pas laborieux non plus. Affaire à suivre ! »



## 52. GAMBA-GONELLA

« Nous sommes 19e et nous sommes très contents ! Dans la première nous avons bien respecté notre plan et fait le bon choix de pneus. Dans la seconde, il y avait de la place pour faire mieux mais ça va. Nous sommes contents du résultat, mais on verra demain, le chemin est encore long. »

## 53. GINO-MICHI

Pas de déclaration

## 54. BAFFOUN-QUARTINI

« On est tous pareils. Il faut démarrer la nuit. On avait une épingle un peu compliquée. Ça m'a stressé avant le départ mais finalement on l'a passée. Et puis, on a tiré tout droit dans un endroit verglacé. Pourtant, je m'étais un peu prévenu en me disant "Fais gaffe à cet endroit-là" et puis, en fait, on a tiré tout-droit. Donc marche arrière, on nous a poussés. Finalement, on est assez content des temps pour des spéciales de nuit, ça montre que j'y vois encore un peu. »

## 55. DESANGLES-THÉRON

« J'ai un petit problème de moteur, donc je ne m'amuse pas trop. J'espère qu'on va trouver d'où vient ce manque de pression de turbo pour qu'on prenne un peu de plaisir. »

## 56. ALBERTINI-CHIAPPE

« Ça a été. On a fait deux tête-à-queue, un petit tout-droit là où les spectateurs ont mis de l'eau pour faire de la glace. On est là, c'était l'objectif. Maintenant, on continue la marche en avant pour s'amuser. C'est le but, on est là pour ça. »

## 57. PISTACHI-AUTHIER

« Dommage que des imbéciles aient mis de l'eau et que ça ait givré. J'ai fait une petite touchette. J'ai perdu un peu de temps mais après, je me suis régalé. Autant dans le Turini, on était sur la retenue, autant dans la descente de la deuxième spéciale, je me suis fait plaisir. »

## 58. HAUT-LABOURDETTE-TARDITO

« Ça s'est bien passé mais on n'a pas roulé à notre niveau. Un peu l'appréhension de ne pas faire de bêtises le premier soir. Malgré la connaissance du terrain, on ne peut pas dire qu'on était 100% à notre aise. Ce sont les joies du Monte-Carlo. Le rallye est encore long. On n'est pas largués mais on n'est pas où l'on devrait être. Il y avait une zone piègeuse dans le col de Braus, là où les spectateurs ont jeté de l'eau pour faire de la glace. Il y en a d'autres qui ont tapé et du coup, on s'est méfié sur tous les virages qui ont suivi en pensant que d'autres avaient peut-être eu la même idée qu'eux. »



**WRC**  
FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP



**En raison d'incivilités commises par les spectateurs, les voitures n°59 à 87 ont été contraintes de passer en liaison dans la spéciale n°2, La Cabanette-Col de Castillon (24.90km)**