



ES3 : ROURE / ROUBION / BEUIL 1

| | | | |
|------------------------------|--|-------------------|-----------------|
| Date : | 20.01.2023 | | |
| Jour : | 2 | Flash N° : | 6 |
| Epreuve Spéciale : | 3 | Distance : | 18,33 km |
| Météo : | -1°C – Temps clair | | |
| Conditions de route : | Principalement sec, mais il y a quelques virages glissants dans la montée | | |
| | | | |

ES3 : un triplé Toyota pour lancer la journée

Seb Ogier devant Elfyn Evans et Kalle Rovanperä : le Toyota Gazoo Racing a lancé sur des bases élevées la deuxième journée du 91e Rallye Monte-Carlo en signant les trois meilleurs temps de l'ES3, intégralement sèche sur 18,33 km entre Roure, Roubion et Beuil. L'octuple champion du monde français a collé 3.2 secondes au Gallois et 6.1 au jeune Finlandais, champion du monde en titre, histoire de montrer qui reste le patron du WRC... quand il vient disputer une manche, entre deux obligations familiales outre-Rhin.

Derrière les trois pilotes Toyota, les écarts ont continué à se creuser, avec le Belge Thierry Neuville (Hyundai Motorsport) dans l'un de ses rôles préférés : le meilleur des autres, 4e à 7.8 secondes d'Ogier, devant les deux titulaires de M-Sport Ford, Ott Tänak, le champion du monde 2019, 5e à huit secondes tout rond, et Pierre-Louis Loubet, très concentré pour ses débuts au Monte-Carlo dans une WRC hybride, à deux dixièmes seulement de son leader. Très prometteur.

Juste derrière dans le classement général provisoire, la bagarre a repris au sein d'un plateau WRC2 particulièrement relevé, entre le Russe Nikolay Gryazin (Skoda Fabia), qui court sous drapeau neutre, et deux Français particulièrement motivés sur leurs terres, Yohan Rossel et Stéphane Lefebvre, embarqués dans des Citroën C3 Rally2. Après l'ES3, Gryazin a 17.6 secondes d'avance sur Rossel et 21.6 sur Lefebvre.



69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Des conditions météo assez claires, rien de particulier à signaler pour être honnête. On a fait un choix de pneus un peu plus différent des autres. On verra comment ça se passe sur cette boucle. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« Un run assez propre. C'est tout ce que l'on peut faire pour le moment et nous essayons de garder ce rythme. Pour l'instant, ça va. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« J'avais un peu de mal dans les virages et avec le mouvement de la voiture. J'y allais prudemment dans les sections rapides, car je ne voulais pas avoir de mauvaises surprises, mais sinon, c'était un run propre. »

33. EVANS-MARTIN

« Je ne sais plus quels pneus j'ai mis au parc d'assistance ! Ça va. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Ça va. J'étais trop prudent dans les portions humides, car je pensais qu'il y aurait de la glace, mais il n'y en avait pas. »

17. OGIER-LANDAIS

« La vérité est que l'on n'a pas tellement de pneus softs pour le rallye, donc tu ne peux pas trop en prendre à bord. Au final, nous n'avons pas besoin d'en avoir un de plus. »

6. SORDO-CARRERA

« Ça allait. J'avais un peu de mouvement, car l'on avait des pneus super-softs d'un côté de la voiture. C'était une belle spéciale – très rapide sur la fin. »

4. LAPPI-FERM

« Je n'ai toujours pas compris durant la nuit pourquoi je freine autant tout le temps. On a besoin de travailler sur ça. »

7. LOUBET-GILSOUL

« Je me sens bien. La voiture marchait très bien, mais on a malheureusement eu un peu de sous-virage, ce qui n'est pas bon pour les pneus avant. On a fait une bonne spéciale. »

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« C'est mieux de jour, c'est plus dans mes cordes. Il y a un peu de neige dans certains virages, mais rien de mal. De mon point de vue, l'adhérence est optimale. »



Classements ES3

| | | | | | | | | |
|----|-----|----------------|--------------------|--|----------------|---------|-------|--------|
| 1 | #17 | S. OGIER | V. LANDAIS | | M | 9:54.7 | | 9:54.7 |
| 2 | #33 | E. EVANS | S. MARTIN | | M | 9:57.9 | +3.2 | +3.2 |
| 3 | #69 | K. ROVANPERÄ | J. HALTTUNEN | | M | 10:00.8 | +2.9 | +6.1 |
| 4 | #11 | T. NEUVILLE | M. WYDAEGHE | | M | 10:02.5 | +1.7 | +7.8 |
| 5 | #8 | O. TÁNAK | M. JÄRVEDJA | | M | 10:02.7 | +0.2 | +8.0 |
| 6 | #7 | P. LOUBET | N. GILSOUL | | M | 10:02.9 | +0.2 | +8.2 |
| 7 | #6 | D. SORDO | C. CARRERA | | M | 10:07.5 | +4.6 | +12.8 |
| 8 | #18 | T. KATSUTA | A. JOHNSTON | | | 10:09.1 | +1.6 | +14.4 |
| 9 | #4 | E. LAPPI | J. FERM | | M | 10:12.8 | +3.7 | +18.1 |
| 10 | #21 | Y. ROSSEL | A. DUNAND | | WRC2 (D/C) | 10:30.4 | +17.6 | +35.7 |
| 11 | #24 | ANA N. GRYAZIN | ANA K. ALEKSANDROV | | WRC2 (T/DC/CC) | 10:31.1 | +0.7 | +36.4 |
| 12 | #28 | C. INGRAM | C. DREW | | WRC2 (DC/CC) | 10:35.1 | +4.0 | +40.4 |
| 13 | #22 | S. LEFEBVRE | A. MALFOY | | WRC2 (D/C) | 10:36.0 | +0.9 | +41.3 |
| 14 | #27 | E. CAIS | P. TESÍNSKÝ | | WRC2 (DC/CC) | 10:36.1 | +0.1 | +41.4 |
| 15 | #34 | P. LÓPEZ | B. ROZADA | | WRC2 (DC/CC) | 10:40.6 | +4.5 | +45.9 |

Après ES3

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|----------------|--------------------|--|------------------------|----------------|-----|---------|-------|--------|
| 1 | #17 | S. OGIER | V. LANDAIS | | GR Yaris Rally1 HYBRID | M | RC1 | 36:28.4 | | |
| 2 | #33 | E. EVANS | S. MARTIN | | GR Yaris Rally1 HYBRID | M | RC1 | 36:37.6 | +9.2 | +9.2 |
| 3 | #69 | K. ROVANPERÄ | J. HALTTUNEN | | GR Yaris Rally1 HYBRID | M | RC1 | 36:51.6 | +14.0 | +23.2 |
| 4 | #11 | T. NEUVILLE | M. WYDAEGHE | | i20 N Rally1 HYBRID | M | RC1 | 36:51.7 | +0.1 | +23.3 |
| 5 | #8 | O. TÁNAK | M. JÄRVEDJA | | Puma Rally1 HYBRID | M | RC1 | 36:51.8 | +0.1 | +23.4 |
| 6 | #6 | D. SORDO | C. CARRERA | | i20 N Rally1 HYBRID | M | RC1 | 37:13.3 | +21.5 | +44.9 |
| 7 | #7 | P. LOUBET | N. GILSOUL | | Puma Rally1 HYBRID | M | RC1 | 37:16.9 | +3.6 | +48.5 |
| 8 | #4 | E. LAPPI | J. FERM | | i20 N Rally1 HYBRID | M | RC1 | 37:27.9 | +11.0 | +59.5 |
| 9 | #18 | T. KATSUTA | A. JOHNSTON | | GR Yaris Rally1 HYBRID | | RC1 | 37:39.8 | +11.9 | +111.4 |
| 10 | #24 | ANA N. GRYAZIN | ANA K. ALEKSANDROV | | Fabia RS | WRC2 (T/DC/CC) | RC2 | 38:11.4 | +31.6 | +143.0 |
| 11 | #21 | Y. ROSSEL | A. DUNAND | | C3 | WRC2 (D/C) | RC2 | 38:29.0 | +17.6 | +200.6 |
| 12 | #22 | S. LEFEBVRE | A. MALFOY | | C3 | WRC2 (D/C) | RC2 | 38:33.0 | +4.0 | +204.6 |
| 13 | #34 | P. LÓPEZ | B. ROZADA | | i20 N | WRC2 (DC/CC) | RC2 | 38:48.7 | +15.7 | +220.3 |
| 14 | #28 | C. INGRAM | C. DREW | | Fabia Evo | WRC2 (DC/CC) | RC2 | 38:54.9 | +6.2 | +226.5 |
| 15 | #20 | A. FOURMAUX | A. CORIA | | Fiesta MkII | WRC2 (T/D/C) | RC2 | 38:57.1 | +2.2 | +228.7 |