



ES4 : Puget-Théniers / Saint-Antonin 1

Date :	20.01.2023		
Jour :	2	Flash N° :	7
Epreuve Spéciale :	4	Distance :	19,79 km
Météo :	-7°C, ensoleillé		
Conditions de route :	Généralement sec avec des sections humides sur la première moitié de la spéciale		

ES4 : Ogier en contrôle, malgré un petit souci...

Sébastien Ogier (Toyota Gazoo Racing) est toujours confortablement installé en tête du 91e Rallye Monte-Carlo, après l'ES4 (Puget-Théniers – Saint-Antonin 1, 19,79 km) dans laquelle il a connu une première inquiétude : « J'ai un petit problème avec mon système hybride, donc j'attaque au maximum pour compenser ». Cela ne l'a pas empêché de signer son quatrième temps scratch en quatre spéciales, avec 2.1 secondes d'avance sur son coéquipier gallois, Elfyn Evans, et 4.9 secondes d'avance sur Thierry Neuville (Hyundai Motorsport), plus à l'aise dans cette spéciale que dans la précédente, parce qu'elle était « plus technique », a-t-il dit au point stop.

La petite surprise de cette ES4 est venue du Japonais Takamoto Katsuta, en progrès constant dans sa Toyota Yaris, au point de signer le 4e chrono de cette spéciale, à six secondes d'Ogier, devant deux champions du monde : Ott Tänak (M-Sport Ford) 5e à 7.8 secondes du Français et Kalle Rovanperä (Toyota) 6e à 10 secondes. Comme si le jeune champion du monde en titre avait commencé à réaliser qu'Ogier sera peut-être difficile à aller chercher ce week-end dans les Alpes du Sud.



Déclarations

69. ROVANPERÄ-HALTTUNEN

« Plutôt pas mal. J'avais du mal à trouver du grip au début, il y avait probablement du sel sur la route. Le reste de la spéciale s'est bien passé. »

8. TÄNAK-JÄRVEOJA

« Nous essayons d'apprendre et de voir comment la voiture réagit aux changements. Nous y allons petit à petit mais il y a encore beaucoup de travail. »

11. NEUVILLE-WYDAEGHE

« Il y a encore beaucoup de travail, mais je me suis mieux senti dans cette spéciale. C'est plus technique mais dès qu'il y a un peu de vitesse et que la route est bosselée, la voiture est un peu nerveuse. Nous pourrions être plus rapides mais cela nous ferait prendre trop de risques. »

33. EVANS-MARTIN

« Seb est plutôt rapide en ce moment. Tout se passe bien de notre côté, nous ne tentons rien de fou donc voyons où cela nous mènera. La route est encore longue. »

18. KATSUTA-JOHNSTON

« Je me sens bien dans la voiture. À partir du milieu de la spéciale, nous avons eu un peu de buée sur le pare-brise et j'avais du mal à me concentrer. »

17. OGIER-LANDAIS

« Ce n'était pas génial. Nous avons un problème avec le système hybride et je dois attaquer pour le compenser. »

6. SORDO-CARRERA

« Je ne suis pas assez rapide. La voiture se baladait un peu trop et sur la fin de la spéciale, j'ai perdu du grip car les pneus étaient trop chauds. »

4. LAPPI-FERM

« Il y avait de la terre à cause du passage des voitures précédentes, ce n'était clairement pas humide. »

7. LOUBET-GILSOUL

« Ce n'était pas facile. Nous avons eu une alerte crevaison sur le tableau de bord donc j'ai levé le pied mais sinon c'était pas mal. »

9. SERDERIDIS-MICLOTTE

« Je l'avais adorée lors des reconnaissances et c'est clairement ma meilleure spéciale jusqu'à présent. La route est très propre, les cordes ne sont pas sales. C'est parfait. Je suis content. »



Classements ES4

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		M	11:44.7		11:44.7
2	#33	E. EVANS	S. MARTIN		M	11:46.8	+2.1	+2.1
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		M	11:49.6	+2.8	+4.9
4	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON			11:50.7	+1.1	+6.0
5	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		M	11:52.5	+1.8	+7.8
6	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		M	11:54.7	+2.2	+10.0
7	#6	D. SORDO	C. CARRERA		M	11:55.1	+0.4	+10.4
8	#7	P. LOUBET	N. GILSOUL		M	11:55.8	+0.7	+11.1
9	#4	E. LAPPI	J. FERM		M	12:00.8	+5.0	+16.1
10	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV		WRC2 (T/DC/CC)	12:20.6	+19.8	+35.9
11	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		WRC2 (D/C)	12:21.4	+0.8	+36.7
12	#27	E. CAIS	P. TEŠÍNSKÝ		WRC2 (DC/CC)	12:27.0	+5.6	+42.3
13	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		WRC2 (D/C)	12:27.4	+0.4	+42.7
14	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		WRC2 (T/D/C)	12:27.6	+0.2	+42.9
15	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		WRC2 (DC/CC)	12:28.0	+0.4	+43.3

Après ES4

1	#17	S. OGIER	V. LANDAIS		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	48:13.1		
2	#33	E. EVANS	S. MARTIN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	48:24.4	+11.3	+11.3
3	#11	T. NEUVILLE	M. WYDAEGHE		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	48:41.3	+16.9	+28.2
4	#8	O. TÁNAK	M. JÄRVEOJA		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	48:44.3	+3.0	+31.2
5	#69	K. ROVANPERÄ	J. HALTTUNEN		GR Yaris Rally1 HYBRID	M	RC1	48:46.3	+2.0	+33.2
6	#6	D. SORDO	C. CARRERA		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	49:08.4	+22.1	+55.3
7	#7	P. LOUBET	N. GILSOUL		Puma Rally1 HYBRID	M	RC1	49:12.7	+4.3	+59.6
8	#4	E. LAPPI	J. FERM		i20 N Rally1 HYBRID	M	RC1	49:28.7	+16.0	+115.6
9	#18	T. KATSUTA	A. JOHNSTON		GR Yaris Rally1 HYBRID		RC1	49:30.5	+1.8	+117.4
10	#24	ANA N. GRYZIN	ANA K. ALEKSANDROV		Fabia RS	WRC2 (T/DC/CC)	RC2	50:32.0	+1:01.5	+2:18.9
11	#21	Y. ROSSEL	A. DUNAND		C3	WRC2 (D/C)	RC2	50:50.4	+18.4	+2:37.3
12	#22	S. LEFEBVRE	A. MALFOY		C3	WRC2 (D/C)	RC2	51:00.4	+10.0	+2:47.3
13	#34	P. LÓPEZ	B. ROZADA		i20 N	WRC2 (DC/CC)	RC2	51:16.7	+16.3	+3:03.6
14	#28	C. INGRAM	C. DREW		Fabia Evo	WRC2 (DC/CC)	RC2	51:24.3	+7.6	+3:11.2
15	#20	A. FOURMAUX	A. CORIA		Fiesta MkII	WRC2 (T/D/C)	RC2	51:24.7	+0.4	+3:11.6